



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea semnării Contractului de finanțare
dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții
în vederea realizării proiectului „Construcția conductei
de transport gaze pe direcția Ungheni–Chișinău”**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă semnarea Contractului de finanțare dintre Guvernul Republicii Moldova și Banca Europeană de Investiții în vederea realizării proiectului „Construcția conductei de transport gaze pe direcția Ungheni–Chișinău”.

2. Se împuternicește domnul Octavian Calmîc, viceprim-ministru, ministru al economiei, pentru semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în vederea realizării proiectului „Construcția conductei de transport gaze pe direcția Ungheni–Chișinău”.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

pentru semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în vederea realizării proiectului “Construcția Conductei de Transport Gaze pe direcția Ungheni-Chișinău”

A. Descrierea proiectului

Republica Moldova este dependentă în proporție de aproape 100 % de gazele naturale importate din Federația Rusă, printr-o singură rută, ce traversează Ucraina. Drept consecință, nivelul securității în aprovizionarea cu gaze naturale este printre cele mai reduse din lume. Conform Strategiei Energetice a Republicii Moldova, pentru creșterea securității energetice urmează a fi realizate interconexiuni cu sistemele de transport gaze naturale și energie electrică din Uniunea Europeană. Aceste interconexiuni vor asigura și creșterea concurenței pe piețele angro de gaze naturale și energie electrică, premisă a scăderii tarifelor la utilități. Republica Moldova și România au semnat un Memorandum de Înțelegere cu privire la proiectarea și construcția interconectorului de gaze naturale între sistemele de transport gaze naturale din cele două țări, și a stațiilor de comprimare gaze amplasate în România. Lucrările de construcție a interconectorului au început în august 2013, iar prima etapă, Iași – Ungheni, a fost finalizată în august 2014, tronsonul fiind inaugurat la 27 august 2014. Pentru a putea utiliza la întreaga capacitate interconectorul construit, Ministerul Economiei al Republicii Moldova a decis să extindă conducta cu aproximativ 120 km pe teritoriul moldovenesc pentru a lega or. Ungheni cu mun. Chișinău, capitala și cel mai mare consumator (fără ramificații de-a lungul traseului pînă la mun. Chișinău). Acest lucru va permite țării să beneficieze pe deplin în urma interconexiunii gazoductului Ungheni-Iași cu sistemul de transport al gazelor naturale din România.

Pentru ca interconexiunea Iași - Ungheni și gazoductul Ungheni - Chișinău să fie utilizate la capacitatea planificată deplină, pe teritoriul românesc urmează a fi construite două stații de comprimare a gazelor naturale. Conform Memorandumului menționat, lucrările de extindere a interconectorului Iași – Ungheni spre Chișinău vor fi coordonate între România și Republica Moldova, astfel încât să fie finalizate concomitent.

Contractul urmează a fi semnat de către Viceprim-ministrul, Ministrul Economiei al Republicii Moldova.

B. Analiza de impact

Informații generale. Ministerul Economiei al Republicii Moldova urmează să contracteze de la BEI 41 mil EUR. Finanțarea urmează să fie acordată Guvernului Republicii Moldova, în calitate de împrumut suveran, cu refinanțarea ulterioară companiei VestMoldTransGaz în vederea realizării investiției.

Avînd în vedere importanța strategică a acestui gazoduct la capitolul securitate energetică, este necesară de urgență semnarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și BEI în vederea realizării proiectului “Construcția Conductei de Transport Gaze pe direcția Ungheni-Chișinău”. Mai mult ca atât, semnarea Contractului de finanțare cu BEI pînă la sfîrșitul anului 2016 constituie ultima condiție nerealizată, enunțată de către Comisia Europeană, pentru alocarea grantului în valoare de 10 mil Euro.

Costurile totale ale construcției liniei magistrale a conductei de gaze Ungheni-Chișinău sunt estimate la circa 113 mil euro. Studiul de fezabilitate (FS), elaborat de către compania Fichtner, s-a referit doar la conducta de interconectare în sine (DN600) și Stația de măsurare Gaze Ghidighici (punctul final al interconectorului). Estimările de costuri din FS pentru această investiție minimă sunt de circa 93 mil. Euro. Dar, pentru a îmbunătăți considerabil nivelul de operabilitate și eficacitate a investiției, ar fi

benefică construirea suplimentară a mai multor componente de rețea, care ar spori și securitatea energetică, permițând conectarea directă la rețelele de distribuție gaze, ar mări fiabilitatea în aprovizionare a consumatorilor și ar asigura măsurarea exactă a debitului de gaz la toate punctele de delimitare cu alți operatori. Componente adiționale au fost deja incluse în schema funcțională a sistemului, care va fi construit în cadrul Proiectului, parte a Caietului de Sarcini pentru proiectarea tehnică, aprobat de către potențialii finanțatori. Costul investiției totale urmează a fi concretizat la etapa elaborării proiectului tehnic.

Aspectul politic, cultural și social. Semnarea Contractului de finanțare va îmbunătăți imaginea țării pe piața europeană și mondială, precum și va încuraja investitorii străini să investească în Republica Moldova.

Realizarea Proiectului va contribui la îmbunătățirea calității și fiabilității funcționării sistemului de alimentare cu gaze naturale, va favoriza accesul populației la o sursă alternativă de gaze cu efecte posibile în reducerea prețurilor/tarifelor.

Realizarea Proiectului va duce, de asemenea, la reducerea dependenței de o singură sursă de gaze naturale cu efect direct în creșterea securității în aprovizionarea cu energie a Republicii Moldova.

Aspectul economic și de mediu. La 16 ianuarie 2013, Guvernul Republicii Moldova a aprobat Strategia energetică până în anul 2030. Strategia are la bază trei obiective, și anume: securitatea aprovizionării cu energie, dezvoltarea piețelor concurențiale și integrarea lor regională și europeană, asigurarea durabilității mediului și combaterea schimbărilor climatice. Gazoductul planificat Iasi - Ungheni - Chișinău susține în special realizarea primelor două obiective.

Pentru recuperarea comercială a investiției, gazul achiziționat din România trebuie să fie mai ieftin decât gazul furnizat de Gazprom. Gazul din România trebuie să fie cu cel puțin 20 EUR/1000 Nm³ mai ieftin, la frontiera, decât gazul furnizat de Gazprom, conform scenariului de bază de livrare a 360 de milioane Nm³/an. Pentru scenariul de 600 milioane Nm³/an diferența de preț necesară este de 13 EUR/1000 Nm³.

Trebuie subliniat faptul că acest proiect este menit să contribuie la creșterea securității în aprovizionarea cu energie, realizarea lui ducând la evitarea unor creșteri necontrolabile ale prețurilor gazelor din import și evitarea situațiilor de criză pe piața națională a gazelor.

Aspectul normativ. Contractul de finanțare este în concordanță cu prevederile Constituției, legislația Uniunii Europene, precum și cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte.

Aspectul instituțional și organizatoric. Aplicarea prevederilor Contractului cu BEI nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi sau modificarea celor existente. Semnarea Contractului nu implică participarea la reuniuni sau grupuri de lucru internaționale, precum nu necesită elaborarea unor planuri instituționale sau interinstituționale pentru asigurarea măsurilor organizatorice de implementare.

Agencia de implementare va fi desemnată IS Vestmoldtransgaz, cu asistența fiduciară a Unității consolidate de implementare a proiectelor energetice (UCIPE) de pe lângă Ministerul Economiei, care va servi și ca Unitate de implementare a proiectului.

Aspectul financiar. Pentru construcția gazoductului BEI urmează să contribuie cu câte 41 mil Euro în calitate de împrumut suveran. Adicional Uniunea Europeană va aloca 10 mil Euro sub formă de grant în bugetul statului, compensând contribuția financiară inițială de 10 milioane de euro efectuată din bugetul de stat. Suplimentar, circa 20 mil Euro (suma exactă va fi concretizată în cadrul elaborării proiectului tehnic) urmează a fi alocată pe parcursul implementării Fazei 2 a proiectului, prin majorarea contribuției de grant din partea Comisiei Europene sau amendarea Contractului de finanțare. Rata dobânzii este standard pentru contractarea împrumutului suverane de la BEI și se va calcula conform termenelor standard: EURIBOR +1% pe an.

Sursa de rambursare a împrumutului - tarifele de transport gaze natirale.

Aspectul temporar. Contractul va intra în vigoare prin expedierea de către BEI a avizului de acceptare după îndeplinirea tuturor condițiilor menționate în Contractul de finanțare, prezentarea actelor necesare BEI-ului, precum și ratificarea Contractului.

C. Rezultatele negocierilor

Ministerul Economiei este organul responsabil de desfășurarea procesului de negocieri. Astfel, conducătorul delegației de negociatori a fost desemnat, dnul Octavian CALMÎC, Viceprim-ministru, Ministru al Economiei.

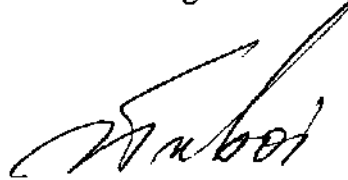
În cadrul negocierilor a fost discutat textul Contractului, Articol cu Articol, împreună cu membri grupului de negocieri s-a convenit asupra textului final al Contractului, în care, pe parcursul negocierilor, nu au fost efectuate schimbări conceptuale, iar rezultatul este unul reciproc avantajos pentru ambele părți.

D. Aspect procedural al semnării/încheierii

Textul Contractului autentic urmează a fi cel în limba engleză.

Se preconizează că, ceremonia de semnare să fie organizată la Chișinău, pe data de 19.12.2016.

Viceministru



Valeriu TRIBOI