

Lucrările de reparație a unui drum din raionul Orhei, inspectate de premierul Dorin Recean: „În ultimii 4 ani, am dat în exploatare de 3 ori mai mulți kilometri de drum decât în precedenții 10 ani”



26 iunie 2025, Orhei – Prim-ministrul Dorin Recean a inspectat lucrările de reparație a drumului regional G68: R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni. Lucrările au avut loc pe un segment de aproape 5 km, între satele Susleni și Vîșcăuți, și sunt practic finalizate.

Șeful Executivului a apreciat faptul că lucrările au fost finalizate cu 5 luni mai devreme decât era stabilit, iar orheienii vor avea acces la un drum calitativ spre râul Nistru, după mulți ani de așteptare. Anterior, această porțiune era din pietriș și îngreuna mult accesul spre cele două sate, iar în prezent drumul a fost reconstruit capital. Costul proiectului este de circa 18,8 milioane de lei, bani oferți de Guvern prin Fondul Rutier.

„Guvernul repară drumuri în toată țara. În ultimii 4 ani, am dat în exploatare de 3 ori mai mulți kilometri de drum decât în precedenții 10 ani. În Orhei, în ultimii 4 ani, am făcut aproape 90 km de drum”, a precizat prim-ministrul Dorin Recean. În acest an, urmează a fi reparate și segmente din drumurile regionale G43: R20 - Horodiște - Lalova - Izvoare - Chiperceni - R20, și G68: R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni.

„Pentru afaceri, drumurile bune sunt esențiale, de aceea rămân o prioritate. În perioada următoare, vom aloca mai mulți bani, ca să avem o rețea modernizată de drumuri locale și regionale”, a mai adăugat șeful Guvernului.

În anul curent, pentru reabilitarea, reconstrucția și întreținerea drumurilor și podurilor sunt direcționate 3,2 miliarde de lei – cea mai mare sumă de bani alocată vreodată în Republica Moldova, într-un singur an, pentru infrastructura rutieră. În total, peste 570 de primării au depus proiecte la Guvern ca să obțină finanțare pentru repararea drumurilor locale.

