Premierul Dorin Recean a inspectat lucrările de reparație a drumului R26 Bender – Căușeni – Cimișlia



3 iulie 2025, Căușeni – În satul Zaim, prim-ministrul Dorin Recean a inspectat lucrările de reparație a drumului R26 Bender - Căușeni - Cimișlia, precum și porțiunea de cale ferată dintre orașul Căușeni și localitatea Zaim, care a fost renovată capital.

Reparația drumului R26 Bender - Căușeni - Cimișlia se desfășoară pe trei segmente, în total fiind reabilitați 22,4 kilometri de drum. De asemenea, sunt efectuate și lucrări de renovare a tuturor podurilor amplasate pe aceste sectoare de drum.

„Este un proiect așteptat de mult timp de localnici. Ani la rând, acest traseu era unul aproape impracticabil, acum, datorită lucrărilor de renovare, va deveni unul european”, a menționat premierul Dorin Recean.

Despre progresul în executarea lucrărilor, prim-ministrul a discutat cu conducerea Administrației de Stat a Drumurilor și cu directorii de șantier ai celor trei segmente de drum. Pe două dintre acestea, lucrările au fost practic finalizate, iar pe alt segment - progresul este de 11%. Premierul a solicitat, în context, o mobilizare exemplară și finalizarea în termen a tuturor lucrărilor.

Reţeaua drumurilor publice naţionale din raionul Căușeni constituie 282,96 km, în acest an fiind planificate lucrări rutiere în volum de 251,53 milioane de lei.

„Pe lângă cele 700 km de drumuri deja construite, în acest an, Guvernul construiește și modernizează peste 600 de kilometri de drumuri locale și regionale, majoritatea din care nu au fost reparate niciodată de la independență. Vom continua să investim în infrastructură și să căutăm resurse financiare pentru a transforma Moldova, cu grijă pentru oameni”, a spus prim-ministrul Dorin Recean.

Șeful Guvernului a mers și la porțiunea de cale ferată dintre orașul Căușeni și localitatea Zaim, care a fost renovată în cadrul proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender - Căușeni - Basarabeasca - Giurgiulești.

Proiectul de reabilitare a tronsonului de cale ferată Bender - Căușeni - Basarabeasca - Etulia - Giurgiulești prevede reparația a 233 km de cale ferată (linii principale) și circa 20 km de cale ferată (linii auxiliare în stații). Lucrările sunt în proces de realizare, au

fost inspectate podurile, au fost înlocuite schimbătoarele de cale la 15 stații și reconstruite căile ferate principale ale stațiilor Căușeni, Zaim, Cimișlia, Căinari și Zloți. Valoarea totală a contractului de reabilitare a tronsonului este de circa 113 mil. de euro.

