

La Bender a avut loc ședința grupurilor de lucru pentru dezvoltarea transportului auto și infrastructurii drumurilor



La 06 septembrie curent, la sediul Misiunii OSCE din or.Bender a avut loc ședința grupurilor de lucru pentru dezvoltarea transportului auto și infrastructurii drumurilor, cu participarea reprezentanților participanților din cadrul formatului de negocieri „5+2”.

În cadrul ședinței au continuat discuțiile pe marginea subiectului privind asigurarea participării autovehiculelor din regiunea transnistreană în traficul rutier internațional.

Partea moldovenească a reiterat că în vederea admiterii în circulația rutieră internațională a acestor mijloace de transport este necesară înregistrarea lor la subdiviziunile teritoriale ale organelor competente ale Republicii Moldova, iar pentru a facilita procesul, locuitorilor din stânga Nistrului și din mun.Bender li se va oferi posibilitatea de a beneficia de o procedură simplificată de înmatriculare, cu aplicarea unor scutiri la plata accizelor, și, totodată, se va trece la armonizarea cotelor de acciz la introducerea acestor unități pe teritoriul țării.

Partea transnistreană a insistat ca înregistrarea automobilelor să fie efectuată în baza pașapoartelor străine recunoscute de Republica Moldova, iar certificatele de înmatriculare să fie eliberate de către a.n. structuri din regiune. Propunerea nu a fost acceptată de către experții de la Chișinău, care au menționat că procedurile de acest gen trebuie să fie uniforme, clare și similare pentru toți posesorii și conducătorii auto din Republica Moldova.

Adițional, partea moldovenească a atras atenția asupra faptului că în conformitate cu prevederile Convenției de la Viena asupra circulației rutiere din 08.11.1968 orice parte

contractantă care eliberează certificate de înmatriculare auto poartă răspundere pentru acestea din momentul când ele se află în traficul internațional.

Cu referire la forma plăcilor auto, partea moldovenească a reiterat disponibilitatea de a conveni un model neutru al acestora, conform prototipului anterior agreat, inclusiv, fiind posibilă examinarea opțiunii de confecționare a acestora la Tiraspol.

Consultările pe acest subiect vor continua și la ședința următoare a grupurilor de lucru pentru dezvoltarea transportului auto și infrastructurii drumurilor, care urmează a fi convenită în regim de lucru.