

Portul Internațional Liber Giurgiulești: modernizare și administrare mai eficientă



Portul Internațional Liber Giurgiulești va avea condiții mai bune pentru dezvoltare, investiții și extinderea capacităților logistice și va fi declarat obiectiv de infrastructură portuară strategică. Guvernul a aprobat [modificarea](#) Legii privind activitatea Portului, pentru a consolida rolul acestuia în comerțul regional și a susține economia națională.

Astfel, sunt stabilite reguli mai clare pentru investitori și pentru companiile care activează în Port. Administrarea Portului va fi îmbunătățită prin delimitarea clară a responsabilităților între investitor și rezidenți - fiecare parte va avea responsabilități bine definite, ceea ce înseamnă o administrare mai transparentă și mai eficientă.

Un element important este alinierea regulilor vamale și fiscale la standardele Uniunii Europene, ceea ce va face Portul mai atractiv pentru investitori. De menționat că modificările adoptate nu prevăd introducerea unor taxe sau obligații suplimentare pentru companiile care activează în Port.

Datorită modificărilor, Portul va putea funcționa și după anul 2030, când expiră perioada prevăzută de reglementările în vigoare. Activitatea va continua fără întreruperi, iar investitorii vor avea stabilitate pe termen lung.

Portul Giurgiulești reprezintă principalul punct de acces al Republicii Moldova la transportul maritim și fluvial internațional. Împreună cu Portul de pasageri și mărfuri Giurgiulești, acesta formează complexul portuar Giurgiulești – un nod logistic esențial pentru comerțul extern al țării. La sfârșitul anului 2025, în calitate de rezidenți ai PILG erau înregistrate 74 de companii, cu un număr de aproximativ 800 de angajați.

Amintim că, la 31 decembrie 2025, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a semnat acordul de vânzare a companiei Danube Logistics, operatorul Portului Internațional Liber Giurgiulești, către Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” SA Constanța.

Noul proprietar s-a angajat să realizeze investiții pe termen lung pentru dezvoltarea portului. Acestea vizează modernizarea infrastructurii, extinderea capacităților portuare și îmbunătățirea serviciilor pentru operatori. De asemenea, portul urmează să fie integrat mai strâns în rețeaua comercială și logistică a Portului Constanța. Aceste

îmbunătățiri urmăresc transformarea PILG într-un port mai competitiv și mai rezilient, pe deplin integrat în coridoarele europene de transport.

