Динамика получения полисов обязательного страхования автогражданской ответственности, водительских удостоверений, свидетельств о регистрации и количества зарегистрированных автотранспортных средств гражданами Республики Молдова, проживающими в приднестров

Наблюдаем постоянно растущую динамику получения жителями приднестровского региона водительских удостоверений национального образца на основе упрощенного механизма обмена, доступного для людей, проживающих в регионе.

По данным Агентства государственных услуг, с 1 января 2017 г. по 31 декабря 2023 г. на основе данного механизма было выдано 34 396 водительских удостоверений Республики Молдова.

Также, по данным Государственного регистра транспорта, с 1 сентября 2018 г. по 31 декабря 2023 г. в пунктах регистрации транспортных средств (ПРТС) в городах Тирасполь и Рыбница было задокументировано нейтральными номерными знаками 10 019 некоммерческих автомобилей из приднестровского региона и выдано 17 555 свидетельств о регистрации.

В условиях сохраняющихся ограничений и политизации Тирасполем услуг первичной регистрации в 2023 г. было зарегистрировано лишь 376 транспортных средств, что в 13 раз меньше динамики регистрации нейтральными номерами по сравнению с 2021 г., когда было зарегистрировали 4 879 транспортных средств.

Для преодоления этой ситуации Тирасполю следует отказаться от политизации технических вопросов, от принуждения к двойной регистрации и к изъятию нейтральных номерных знаков и приступить к униформизации стандартов и фискально-таможенных требований, применяемым к автотранспортным

средствам по всей стране.

Механизм нейтральных номерных знаков не заменяет широко применяемый жителями региона основной процесс регистрации номерными знаками национального образца, а доступ к международному дорожному движению допускается только при условии четкой идентификации государства Республики Молдова, наличия национальных водительских удостоверений и других документов, выданных компетентными национальными органами/учреждениями.

Что касается внутреннего полиса обязательного страхования автогражданской ответственности (АГО), отмечаем, что в 2022 г. было заключено 1 773 договора, что примерно в 8 раз меньше по сравнению с 2018 г., когда было заключено 13 854 договора.

После введения в 2023 г. требования о наличии полиса обязательного страхования автогражданской ответственности на бумажном носителе или в электронном виде в 2023 г. было оформлено 4 725 договоров, что почти в 3 раза меньше по сравнению с 2018 г., когда были открыты ПРТС в городах Тирасполь и Рыбница и оформлено 13 854 договоров (пресс-релиз «**Уточнения относительно применения штрафа в отношении некоторых водителей транспортных средств из приднестровского региона»** https://gov.md/ru/content/utochneniya-otnositelno-primeneniya-shtrafa-v-otnoshenii-nekotoryh-voditeley-transportnyh).

Что касается внешнего полиса АГО, то на фоне пандемического кризиса Covid-19, а также войны в Украине, отмечаем снижение примерно в 95 раз количества договоров, выданных для Зоны 1 (Украина и Беларусь) и Зоны 2 (Украина, Беларусь и Российская Федерация) с 22 024 договоров в 2019 г. для Зоны 1 до 222 договоров для той же Зоны в 2023 г.