

# Джурджулештский международный порт: модернизация и более эффективное управление



Международный свободный порт Джурджулешть получит более благоприятные условия для развития, привлечения инвестиций и расширения логистических мощностей и будет объявлен объектом стратегической портовой инфраструктуры. Правительство одобрило [изменения](#) в Закон о деятельности порта, чтобы укрепить его роль в региональной торговле и поддержать национальную экономику.

Таким образом, устанавливаются более четкие правила для инвесторов и компаний, работающих в порту. Управление портом будет улучшено за счет четкого разграничения обязанностей между инвестором и резидентами — у каждой стороны будет четко определенная область ответственности, что означает более прозрачное и эффективное администрирование.

Важный элемент — приведение таможенных и налоговых правил в соответствие со стандартами Европейского союза, что сделает порт более привлекательным для инвесторов. Следует отметить, что принятые изменения не предусматривают введение дополнительных налогов или обязательств для компаний, работающих в порту.

Благодаря изменениям порт сможет функционировать и после 2030 года, когда истекает срок, предусмотренный действующими нормативными актами. Деятельность будет продолжена без перерывов, а инвесторы получат долгосрочную стабильность.

Джурджулештский порт — главный пункт доступа Республики Молдова к международным морским и речным перевозкам. Вместе с Пассажирско-грузовым портом он образует портовый комплекс Джурджулешть — важнейший логистический узел для внешней торговли страны. В конце 2025 года в качестве резидентов порта были зарегистрированы 74 компании с общим числом примерно 800 сотрудников.

Напомним, что 31 декабря 2025 года Европейский банк реконструкции и развития подписал соглашение о продаже компании Danube Logistics, оператора

Международного свободного порта Джурджулешть, Национальной компании «Администрация морских портов» АО Констанца.

Новый собственник обязался реализовать долгосрочные инвестиции в развитие порта. Они предусматривают модернизацию инфраструктуры, расширение портовых мощностей и улучшение услуг для операторов. Кроме того, порт будет теснее интегрирован в торгово-логистическую сеть порта Констанца. Эти улучшения направлены на превращение объекта в более конкурентоспособный и устойчивый порт, полностью интегрированный в европейские транспортные коридоры.

