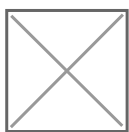


3,2 miliarde de lei, alocate pentru reabilitarea drumurilor. Premierul Dorin Recean: „Vom continua să investim în infrastructură, să căutăm resurse financiare pentru a transforma Moldova într-un șantier de lucru și dezvoltare”



26 mai 2025, Chișinău – Un buget fără precedent – 3,2 miliarde de lei, va fi alocat, în acest an, pentru reabilitarea, reconstrucția și întreținerea drumurilor din Republica Moldova. Anunțul a fost făcut de prim-ministrul Dorin Recean, la [conferința de presă](#), organizată la Guvern.

Potrivit premierului, în anul 2025, vor fi construiți și modernizați 600 de kilometri de drumuri. Pentru drumuri regionale, prin Fondul Rutier, vor fi disponibile 2,7 miliarde de lei, iar 500 de milioane au fost incluse suplimentar în Bugetul PLUS pentru drumurile locale.

„Este cea mai mare sumă de bani alocată vreodată în Republica Moldova pentru infrastructura rutieră într-un singur an. Realitatea ultimilor 30 de ani ne arată că ne mai trebuie jumătate de secol ca să facem singuri toate drumurile. Aderarea la Uniunea Europeană ne oferă, pe de altă parte, fonduri de dezvoltare în timp scurt, așa cum vedem că se fac drumurile în statele europene. Viitorul satelor și orașelor noastre este pe o singură cale: să devenim membri ai UE”, a spus prim-ministrul.

Șeful Executivului a menționat că, în ultimii 3 ani, s-a investit în îmbunătățirea calității drumurilor, fiind renoați 766 km de drumuri - de 3 ori mai mult decât în precedenții 10 ani. Eforturile Guvernului vor continua prin realizarea unor proiecte mari de reabilitare a drumurilor: Soroca-Otaci, Hîncești – Leușeni, Hîncești - Leova – Cantemir, centurile de ocolire ale localităților Vulcănești și Slobozia Mare, segmente între Brîila și Bîcșoi, mun. Chișinău, Bulboacă spre Hîrbovăț, Sîngerei – Rîdoia, Colibași – Vulcănești, segmentele de drum de la Leova spre Leușeni, autostrada Iași–Ungheni-Chișinău.

„Majoritatea acestor drumuri nu au fost reparate niciodată de la independență și majoritatea dintre ele nu au avut niciodată îmbrăcăminte asfaltică. Vom continua să investim în infrastructură, să căutăm resurse financiare pentru a transforma Moldova într-un șantier de lucru și dezvoltare. Pentru că doar cu grijă pentru localități și oameni, Moldova Poate”, a declarat premierul Dorin Recean.

Menționăm că, prin Bugetul PLUS, în mijloacele Fondului Rutier a fost inclus, suplimentar, 1 miliard de lei, astfel încât, în Fond sunt disponibile 2,7 miliarde de lei. În acest sens, Consiliul Fondului rutier, prezidat de către prim-ministrul Dorin Recean, a aprobat modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor pentru

drumurile publice naționale pe anul 2025.

Modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 urmează să fie aprobată prin hotărâre de Guvern, iar, ulterior, [Administrația de Stat a Drumurilor \(ASD\)](#) va publica informații despre segmentele de drumuri care vor fi reabilitate.

