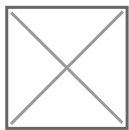


Declarațiile de presă ale premierului Dorin Recean după întrevederea cu premierul României, Ilie Bolojan



Domnule Bolojan, dragă Ilie, mereu mă bucur să ne revedem la Chișinău, de această dată în calitate de Prim-ministru al României.

Relația dintre Republica Moldova și România s-a construit ani la rând pe legăturile între oamenii de pe ambele maluri ale Prutului, pentru că este înrădăcinată în conștiința noastră. Ea nu poate fi distrusă de vremuri sau politicieni, dar poate fi întărită ca să asigure rezistența noastră în fața oricăror provocări străine și să aducă rezolvarea problemelor cetățenilor cât mai repede.

Cu Ilie Bolojan - prim-ministru, cu Nicușor Dan - președinte, relațiile dintre Chișinău și București au fost ridicate la cel mai frățesc nivel.

În ultimii ani, ne-am susținut reciproc în fața greutăților, în fața interferenței unor forțe străine în alegerile noastre, dar am și celebrat în aceeași bucurie succesele fiecăruia. Când pe podiumurile internaționale urcă Moldova sau România, când la fotbal câștigă Moldova sau România - trăim aceeași emoție de mândrie.

România este alături de noi în construirea drumului european al Republicii Moldova la fiecare pas. Parteneriatul dintre guvernele noastre, companiile noastre, teatrele și universitățile noastre se materializează în rezultate concrete pentru oamenii de pe ambele maluri ale Prutului.

Vă mulțumim, domnule premier, pentru că ne ajutați în procesul nostru de a deveni independenți energetic. Luăm din România peste 50% din energia electrică la prețuri avantajoase și construim împreună linii de interconexiune - vitale pentru securitatea noastră energetică.

Facem împreună cu România lucruri mari și avem planuri ambițioase în următoarea perioadă:

- Contăm și mai departe pe susținerea României când se discută cadrul financiar al Uniunii Europene pentru includerea țării noastre în planificarea bugetară

europeană și pentru accesarea cât mai curând a fondurilor de pre-aderare.

- Finalizăm linia Vulcănești-Chișinău la Sud și pornim construcția a încă 2 linii - Bălți-Suceava la Nord și Strășeni-Gutinaș în Centru.
- Pe lângă Podul de la Ungheni-Ungheni, care va fi primul pod rutier permanent peste Prut construit în ultimele 6 decenii, avem în plan încă 4 poduri noi care vor face mai ușoară viața călătorilor, dar și a transportatorilor de mărfuri.
- Avem obligația să reducem timpii de așteptare în punctele de frontieră. Azi am avut o ședință de lucru cu toate instituțiile responsabile.
- Vom grăbi implementarea sistemului electronic de programare, așa încât transportatorii să se înregistreze online pentru a-și programa timpul exact de trecere a frontierei și este important să valorificăm punctele Lipcani-Rădăuți Prut și Leușeni-Albița în acest sens.
- O treime din exporturile noastre sunt cumpărate în România - de la conductoare electrice, la grâu, mobilier și, desigur, vinuri. Peste 1600 de companii cu capital românesc oferă locuri de muncă aici, în Republica Moldova. Este important ca toate aceste cifre să crească - schimburile comerciale, numărul de locuri de muncă deschise, numărul de companii de succes care se deschid pe ambele maluri ale Prutului.

Însă toate acestea depind de modul în care ne vom alege viitorul. Pentru că viitorul se construiește, nu se ghicește. Moldova are de luat o decizie esențială la toamnă și sunt încrezător că neamul nostru va alege ce e mai bine pentru el.

Domnule Bolojan, mai avem multe de făcut și nu avem timp de pierdut. Am pierdut anterior prea mulți ani.

Chișinău și București - sunt convins - într-o zi cât mai apropiată - vor sta la masa europeană de decizii pentru viitorul întregului continent.

