

Î.S. „Calea Ferată din Moldova” va fi reorganizată pentru ca infrastructura și transportul de mărfuri și pasageri să fie gestionate separat



Guvernul [inițiază](#) reorganizarea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” și înființează Societatea pe Acțiuni „Calea Ferată din Moldova – Pasageri și Marfă”, cu capital integral de stat.

„Calea Ferată a însemnat o moștenire grea, cu datorii enorme, cu personal neajustat la realitățile curente. În sfârșit, după ce în ultimii ani s-au făcut lucruri amânate timp de decenii, „Calea Ferată” a început să achite datoriile, nu să le crească continuu, cum era anterior. Un obiectiv major este separarea infrastructurii de servicii comerciale - statul va întreține infrastructura, iar noua societate pe acțiuni, creată pentru servicii de transport, va fi responsabilă de transportarea mărfii și pasagerilor. Precizez, statul va deține 100% din capitalul noii societăți pe acțiuni”, a declarat Roman Cojuhari, directorul Agenției Proprietății Publice.

Măsura de separare a administrării infrastructurii de activitatea de transport va permite o evidență clară a costurilor și a veniturilor din transportul feroviar, astfel încât statul să poată evalua corect performanța economică.

Totodată, va fi redusă presiunea asupra bugetului public, resursele vor fi direcționate mai eficient către transportul de pasageri cu rol social, iar investițiile în servicii vor crește. Astfel, administrarea separată va permite îmbunătățirea calității serviciilor și a timpilor de circulație. Pe termen mediu, costurile vor putea fi gestionate mai eficient, cu efect de stabilizare a tarifelor.

Accentuăm că reorganizarea nu înseamnă privatizare. Statul rămâne proprietarul infrastructurii feroviare – șine, gări, terenuri și instalații – gestionate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. Societatea pe Acțiuni va gestiona trenurile, vagoanele și activitatea de transport de pasageri și marfă.

