

Instituirea punctului de trecere a frontierei „Ungheni-Ungheni”, aprobată de Guvern



Noul punct de trecere rutieră a frontierei „Ungheni-Ungheni”, deschis traficului internațional, va fi inclus oficial în Acordul dintre Republica Moldova și România privind punctele de trecere a frontierei de stat. [Protocolul](#) de modificare a Acordului a fost aprobat de Executiv.

Punctul de trecere va fi parte a infrastructurii aferente podului rutier peste râul Prut și va contribui la conectarea directă a Republicii Moldova la rețeaua rutieră europeană. Instituirea punctului „Ungheni-Ungheni” va permite redistribuirea fluxurilor de trafic și reducerea presiunii asupra punctelor de trecere existente, în special Leușeni-Albița și Sculeni-Sculeni. Astfel, vor fi reduși timpii de așteptare la frontieră, iar mobilitatea cetățenilor și transportul de mărfuri vor fi facilitate.

De asemenea, noul punct de trecere va sprijini dezvoltarea schimburilor economice dintre Republica Moldova și România, va reduce costurile logistice pentru agenții economici și va contribui la creșterea conectivității regionale.

Noul punct va deveni funcțional odată cu finalizarea podului transfrontalier peste Prut și va asigura legătura directă cu rețeaua de autostrăzi a României, inclusiv cu viitoarea Autostradă A8, precum și cu rețeaua europeană de transport TEN-T.

Investiția, care include podul peste Prut și punctul comun de trecere a frontierei, este finanțată din fonduri europene nerambursabile, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei, valoarea depășind 30 de milioane de euro.

