Вице-премьер-министр по реинтеграции Ольга Чеботарь провела рабочую встречу с представителями ГП «Бакул Моловата» по ситуации с функционированием паромного сообщения на Днестре



26.02.2021, Кишинёв - Вице-премьер-министр по вопросам реинтеграции Ольга Чеботарь провела рабочее совещание с участием представителей Министерства экономики и инфраструктуры, Агентства государственной собственности и администрации государственного предприятия «Бакул Моловата».

В ходе встречи была дана оценка степени выполнения указаний, предписанных в ходе заседания Правительственной комиссии по реинтеграции 19 августа 2020 года, в части, касающейся обеспечения потока пассажиров, транспортных средств и перевозимых грузов паромами, принадлежащими ГП «Бакул Моловата», увеличение числа рейсов, выработка эффективного графика курсирования, создание надлежащих условий для ожидания, в том числе санитарных и т.д.

Были заслушаны отчеты о предпринятых на сегодняшний день мерах и возникших трудностях на пути к повышению эффективности деятельности компании и увеличению пропускной способности паромных перевозок через реку Днестр. В 2020 г. паромные перевозки эксплуатировались почти вдвое чаще, чем в 2019 г. из-за ограничений, установленных Тирасполем на период пандемии коронавирусной инфекции: были перевезены 85 тысяч автомобилей (43 тысячи - в 2019 г.) и 212 тысяч пассажиров (131,4 тысячи - в 2019 г.).

Вице-премьер-министр подчеркнула ключевую роль паромных транспортировок в контексте ограниченного доступа к населенным пунктам на левом берегу Днестра из-за ограничений, искусственно поддерживаемых Тирасполем, а также того факта, что паромы снабжают продуктами питания и предметами первой необходимости жителей сел Моловата Ноуэ, Кочиерь и Коржова в Дубоссарском районе.

В связи с этим, вице-премьер-министр потребовала мобилизовать усилия всех ответственных лиц для модернизации, усовершенствования и оснащения необходимой инфраструктурой паром «Бакул Моловата» с целью увеличения пропускной способности и объема перевозок в соответствии с существующими требованиями и с соблюдением норм безопасности, включая сохранение работоспособности парома в неблагоприятных климатических условиях и при замерзании реки Днестр.

