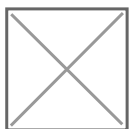


ГП "Железная дорога Молдовы" будет реорганизовано, чтобы инфраструктура, грузовые и пассажирские перевозки управлялись раздельно



Правительство инициирует реорганизацию Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» и учреждает Акционерное общество «Железная дорога Молдовы – Пассажиры и Грузы» со стопроцентным государственным капиталом.

«Железная дорога стала тяжелым наследием – с огромными долгами и персоналом, не адаптированным к нынешним реалиям. Наконец, после того как в последние годы были сделаны шаги, откладываемые десятилетиями, Железная дорога начала погашать долги, а не наращивать их постоянно, как раньше. Важная цель – разделение инфраструктуры и коммерческих услуг: государство будет содержать инфраструктуру, а новое акционерное общество, созданное для оказания транспортных услуг, будет отвечать за перевозку грузов и пассажиров. Отмечу: государство будет владеть 100% капитала нового акционерного общества», – заявил директор Агентства публичной собственности Роман Кожухарь.

Мера по разделению управления инфраструктурой и транспортной деятельностью позволит обеспечить прозрачный учет затрат и доходов от железнодорожных перевозок, чтобы государство могло правильно оценивать экономическую эффективность.

В то же время будет снижено давление на государственный бюджет, ресурсы будут более эффективно направляться на пассажирские перевозки с социальной функцией, а инвестиции в услуги возрастут. Таким образом, раздельное управление позволит улучшить качество услуг и сократить время в пути. В среднесрочной перспективе расходы смогут быть более эффективно управляемы, что будет способствовать стабилизации тарифов.

Подчеркиваем, что реорганизация не означает приватизацию. Государство остается собственником железнодорожной инфраструктуры – путей, вокзалов, земельных участков и установок, которыми управляет ГП «Железная дорога

Молдовы». Акционерное общество будет управлять поездами, вагонами и деятельностью по перевозке пассажиров и грузов.

