



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege cu privire la
modificarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege cu privire la modificarea unor acte legislative.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Alexandru Jizdan

Ministrul justiției

Victoria Iftodi

LEGE
cu privire la modificarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Codul de executare al Republicii Moldova nr.443/24 decembrie 2004 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.214-220, art.704) se modifică după cum urmează:

1. La articolul 22 la alineatul (1), litera c) se completează cu textul „, , dacă nu deține acces la sistemul informațional care conține informația respectivă”.

2. La articolul 72 alineatul (5) propoziția a doua, textul „până la predarea lui către executorul judecătoresc sau către persoana împuternicită de acesta” se substituie cu textul „pe un termen de până la trei zile lucrătoare de la comunicarea despre reținere, la expirarea căruia mijlocul de transport este restituit proprietarului sau posesorului legal, după caz”.

Art. II. – Legea nr.113/2010 privind executorii judecătorești (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.2-8, art.1) se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7 litera d), propoziția întâi se completează cu textul „, , dacă nu deține acces la sistemul informațional care conține informația respectivă”.

2. Articolul 8 se completează cu literele „k²” și „k³” cu următorul cuprins:
„k²) să ridice mijloacele de transport declarate în căutare în termen de 3 zile lucrătoare de la momentul comunicării reținerii de către organele afacerilor interne;

k³) să remită imediat în adresa organului afacerilor interne încheierea de ridicare a măsurilor de asigurare a executării pentru documentele executorii executate dacă în cadrul procedurii de executare a acestora a emis încheieri de declarare în căutare a mijloacelor de transport”.

Art. III. – Dispoziții finale și tranzitorii

Guvernul, în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege cu privire la modificarea și
completarea unor acte legislative

Proiectul este promovat de către Ministerul Afacerilor Interne, iar autorul nemijlocit al proiectului este Inspectoratul General al Poliției de Frontieră.

Scopul proiectului este de a disciplina și responsabiliza executorii judecătorești. Conform redacției actuale a Codului de executare executorii judecătorești sunt în drept să solicite și să primească de la autoritățile deținătoare de registre de stat orice informație necesară pentru procedura de executare, indiferent de faptul deținerii accesului la anumite sisteme informaționale. Considerăm că executorii judecătorești nu au nici o motivare, în cazul deținerii accesului la unele sisteme informaționale, la expedierea demersurilor prin care solicită informații din cadrul acestor sisteme.

Totodată, mijloacele de transport reținute la solicitarea executorilor judecătorești staționează perioade îndelungate, fără a fi întreprinse careva măsuri în privința acestora. Pentru perioada respectivă este necesar să fie stabilite locuri pentru staționare, precum și asigurată paza și integritatea mijloacelor de transport, fapt ce impune cheltuieli nejustificate din partea autorităților statului. În lipsa unui termen de reținere executorii judecătorești ignoră solicitările autorităților de a ridica cât mai curînd mijloacele de transport reținute, bazîndu-se pe prevederea legală de a fi reținute pînă la predare, care este un termen incert. Astfel, problema unităților de transport reținute fiind pusă în seama autorităților care le-au reținut nu și a celor care au solicitat acest fapt. Pentru perioada anului 2017 în temeiul încheierilor judecătorești Poliția de Frontieră a reținut un număr de 1360 de mijloace de transport, paza și integritatea cărora a fost asigurată de către personalul acesteia.

O altă condiție ce a stat la baza elaborării proiectului este că în practică mai sunt întîlnite situații cînd de către organele afacerilor interne sunt reținute mijloace de transport în privința cărora a fost ridicată măsura de asigurare a executării, fapt despre care executorii nu informează autoritățile corespunzătoare.

Proiectul promovat nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

Proiectul în sine urmărește modificarea și completarea Codului de executare al Republicii Moldova nr.443-XV din 24 decembrie 2004 și Legii nr.113 din 17 iunie 2010 privind executorii judecătorești. Prin proiect se propune excluderea situațiilor de solicitare și primire a informațiilor de la autoritățile care dețin sisteme

informaționale de către executorii judecătorești în cazurile când aceștia au acces la registrele respective. Frecvente sunt situațiile când executorii judecătorești, deși au acces la sistemul informațional, solicită să fie prezentată informația pe suport de hîrtie, care este extrasă din cadrul aceluiasi sistem de către personalul din cadrul autorităților care dețin registrul de stat. Accesul la sistemele informaționale este acordat executorilor judecătorești anume pentru a elimina corespondența pe suport de hîrtie.

Totodată, proiectul prevede stabilirea termenului de trei zile lucrătoare de reținere a mijloacelor de transport depistate, termen în care executorul judecătoresc poate să o ridice și să o plaseze pentru păstrare la o parcare specializată sau în alt loc, la discreția sa, pentru perioada necesară executării documentului executoriu. În cazul în care unitatea de transport nu va fi ridicată se propune ca aceasta să fie restituită proprietarului sau posesorului legal. Reieșind din practica existentă, s-a stabilit că în lipsa unui termen de reținere a mijloacelor de transport executorii judecătorești nu întreprind careva măsuri pentru a le ridica. Ridicarea este necesară în deosebi în cazul care autoritățile nu dețin spațiu necesar pentru staționarea mijloacelor de transport și dotarea corespunzătoare a acestora. Astfel, considerăm că stabilirea unui termen de reținere de trei zile lucrătoare din momentul informării despre reținere va responsabiliza executorii judecătorești, care vor întreprinde anumite acțiuni pentru a valorifica unitățile de transport depistate.

Altă prevedere cuprinsă în proiect se referă la obligația executorilor judecătorești de a remite în adresa autorităților încheierile de ridicare a măsurilor de asigurare a executării în cazurile când documentul executoriu a fost executat în totalitate, însă despre acest fapt nu este informată autoritatea în seama căreia a fost pusă executarea măsurii. Uneori mai sunt depistate situații când executorii judecătorești din anumite considerente nu informează autoritățile despre executarea documentului. Astfel, pentru prevenirea situațiilor neplăcute, ar fi bine ca executorii judecătorești să informeze imediat despre ridicarea măsurilor de asigurare a executării în cazurile când acestea au fost dispuse.

Pentru implementarea proiectului, nu sunt necesare cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar promovarea acestuia și eventuala sa aprobare nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.

Proiectul legii în cauză a fost avizat pozitiv de către Ministerul Finanțelor (*aviz nr.15-06/451 din 17.05.2018*) și Ministerul Economiei și Infrastructurii (*aviz nr.08-5685 din 30.05.2018*).

Totodată, proiectul a fost supus consultării publice în modul stabilit de Legea nr.239 din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Afacerilor Interne (www.mai.gov.md), precum și pe portalul informativ www.particip.gov.md.

Proiectul nu aduce atingere drepturilor fundamentale ale omului, nu au fost identificați factori de risc și riscuri de corupție.

Proiectul conținea careva încălcări neesențiale ale regulilor generale de tehnică legislativă care au fost înlăturate în varianta finală a acestuia.

Ministru



Alexandru JIZDAN