



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr._____

din _____
Chișinău

Cu privire la completarea Regulamentului circulației rutiere

În scopul executării prevederilor art. 7 din Legea nr. 267-XIII din 9 noiembrie 1994 privind apărarea împotriva incendiilor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr. 15-16, art. 144), cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 3 din Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1) se completează cu punctele 68¹ și 68² cu următorul cuprins:

„**68¹.** Accesul pentru autovehiculele utilate cu sistem de alimentare cu gaze este interzis:

a) în parcările subterane ale clădirilor locative multietajate, clădirilor de menire social-culturală, clădirilor cu destinație publică și administrativă;

b) în parcările supraterane de tip închis.

68². Interzicerea accesului pentru autovehiculele utilate cu sistem de alimentare cu gaze este semnalizată prin indicatorul 3.34.”;

2) punctul 126 se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) să nu admită staționarea autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze în locurile menționate în punctul 68¹;”;

3) anexa nr. 3 la Regulament se completează cu indicatorul 3.34 cu următoarea semnificație:



„3.34 „Acces interzis autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze” – interzice accesul autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze naturale lichefiate”.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la completarea
anexei nr.1 a Hotărîrii Guvernului nr.357 din 13 mai 2009

1. Temei pentru elaborare

Proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la completările ce se operează în anexa nr.1 la Hotărîrea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (*în continuare - proiectul HG*) este elaborat în vederea executării prevederilor articolului 7 din Legea nr. 267-XIII din 09 noiembrie 1994 privind apărarea împotriva incendiilor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.15-16, art.144, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier (Republcat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.15-16, art.144).

2. Scopul elaborării

Completările propuse în proiectul HG au drept scop consolidarea cadrului normativ privind protejarea intereselor vitale ale populației și minimizarea posibilelor riscuri de incendii și explozii la exploatarea autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze. Ca urmare a analizei cadrului normativ ce ține de cerințele față de autovehiculele utilate cu sisteme de alimentare cu gaze (gaze petroliere lichefiate/ gaze naturale comprimate), au fost identificate o serie de lacune care au condus la necesitatea întreprinderii unor acțiuni concrete în vederea limitării accesului autovehiculelor menționate în parcările subterane a blocurilor locative multietajate și/sau clădirilor de menire social-culturale.

În particular, Legea nr.131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier stabilește unele cerințe pentru reutilizatorul de autovehicule, inclusiv cerințe de obținere a autorizațiilor de către proprietarii de autovehicule care urmează a fi supuse reutilării, precum și efectuarea lucrărilor de reutilare de către personal specializat. Însă, în prezent s-a creat situația în care o bună parte din autovehiculele au fost reutilizate cu abateri de la prevederile legale, iar lucrările de reutilare fiind efectuate în lipsa autorizație de reutilare și de către personal necalificat. Problema reutilării ilegale a fost mediatizată pe larg de către Inspectoratul Național de Patrulare (INP) în sursele de informare în masă, în 2013. Astfel, conform informațiilor INP, în trimestrul I al anului 2013, au fost aplicate peste 1.300 de amenzi șoferilor care și-au reutilizat ilegal autovehiculele. Mai mult ca astăzi, conform informațiilor furnizate de Ministerului Afacerilor Interne, în anul 2016 au fost depistate circa 6000 de autovehicule reutilizate fără autorizație.

În acest sens, este relevant de notat incidentele produse doar pentru anul curent care au fost mediatizate în presă.

- Incendiul produs la 14.02.2017 în mun. Bălți ca urmare a defecțiunii instalației de gaze a autovehiculului, s-a soldat cu incendierea autovehiculului, iar șoferul acestuia s-a ales cu arsuri de gradul I și II pe față.

- Incendiul produs în parcarea unui magazin de materiale de construcții din sectorul Rîșcani al Capitalei la 17.02.2017, ca urmare a unei defecțiuni la instalația de gaze a autovehiculului.

Necesitatea limitării accesului/ staționării pentru autovehiculele utilate cu sistem de alimentare cu gaze în parcările subterane ale clădirilor locative multietajate, clădirilor social-culturale, clădirilor publice și administrative a fost susținută și argumentată în scrisoarea Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale. Argumentul primordial fiind că, cerința de a limita accesul autovehiculelor alimentate cu gaze în parcările subterane *"asigură protecția clădirilor, în cazul producerii unei eventuale deflagrații în spații închise (parcare subterană sau supraterană îngrădită cu pereți) aceasta ar putea conduce la pierderea capacitații portante a elementelor portante, drept consecință, la prăbușirea clădirilor, pierderi de veți omenești, etc."*

Tinem să notăm că, cerințe privind interzicerea staționării în parcări subterane și parcări de tip închis a autovehiculelor utilate cu sisteme de alimentare cu gaze, există încă din 2006. Astfel, normativul în construcții NCM B.02.01-2006 „Parcaje”, instituie cerințe clare față de amplasarea parcărilor, în mod special, **interzicerea amplasării parcărilor pentru automobile cu motoare cu gaz natural și comprimat și gaz petrolier lichefiat, mai jos de cota pământului (în subteran) sau în spații închise.**

Totuși, această normă nu stabilește expres și interzicerea accesului/ staționării autovehiculelor alimentate cu gaze în locurile menționate. Or, proiectul promovat are ca scop stabilirea clară a cerințelor care interzic parcarea autovehiculelor utilate cu sisteme de alimentare cu gaze în locurile menționate.

Mai mult ca atât, cerințe similare celor propuse în proiectul HG sunt stabilite în cadrul normativ ale unor țări din Uniunea Europeană, iar raționamentul principal de a limita accesul autovehiculelor sus-menționate este riscul care poate fi generat de explozii/ incendii provocate de instalațiile de gaze lichefiate sau gaze naturale comprimate, în special datorită particularităților tehnico-construcțive ale sistemelor de alimentare cu gaze, precum și proprietăților fizico-chimice a combustibilului utilizat.

În vederea susținerii argumentului prenotat au fost analizate studiile și cercetările relevante¹² elaborate de instituții de cercetare și managementul riscului. Sumarul și comentariile de rigoare referitor la reglementarea accesului în parcările subterane a autovehiculelor utilate cu sisteme de alimentare cu gaze, este expus în tabelul de mai jos.

Sumarul restricțiilor ce ține de accesul autovehiculelor alimentate cu gaze în parcări subterane

Tara	Comentarii
Finlanda	Se interzice parcarea vehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) în parcările subterane a caselor de locuit.
Suedia	Se interzice parcarea vehiculelor utilate cu (GPL) în construcțiile

¹ <https://www.cob.nl/fileadmin/kennisbank/New%20Energy%20Carriers%20in%20Tunnels.pdf>

² <http://www.wlpga.org/wp-content/uploads/2015/09/autogas-incentive-policies-2015-2.pdf>

	subterane
Austria	Provinciile au autonomie în ceea ce privește adoptarea restricțiilor de acces a autovehiculelor utilate cu GPL și gaz natural comprimat (GNC). Spre exemplu, este interzisă parcarea vehiculelor utilate cu GPL și GNC în Oberösterreich și în orașul Mürzzuschlag. În alte regiuni parcările subterane trebuie să îndeplinească cerințe ce ține de semnalizarea parcărilor cu privire la restricțiile de acces a autovehiculelor utilate cu GPL (Niederösterreich, Salzburg, Steiermark). În Salzburg există restricții de acces în parcările subterane a autovehiculelor utilate cu GNC
Repubica Cehă	Se interzice accesul autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările de tip închis și parcările subterane, dacă nu este specificat altfel. Parcările care permit parcarea autovehiculelor utilate cu GPL și GNC trebuie să corespundă măsurilor specifice de siguranță.
Elveția	Posesorilor de parcări le aparține decizia finală asupra tipurilor de autovehicule care pot parca.
Ungaria	Se interzice accesul autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările de tip închis și parcările subterane.
Luxemburg	Se interzice accesul autovehiculelor utilate cu GPL în parcările de tip închis și parcările subterane.
Bulgaria	Se interzice accesul autovehiculelor utilate cu GPL în parcările de tip închis și parcările subterane.
Germania	Se permite parcarea autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările subterane. Se interzice parcarea autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările subterane din landurile Bremen și Saarland.
Italia	Se permite parcarea autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările subterane dacă instalația GPL este proiectată conform regulamentului UN/ECE R67.01.
Franța	Se permite accesul autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările subterane dacă instalația GPL este proiectată conform regulamentului UN/ECE R67.01.
Marea Britanie	Se permite accesul autovehiculelor utilate cu GPL și GNC în parcările subterane. Totodată, posesorii parcărilor subterane private pot interzice parcarea autovehiculelor utilate cu GPL și GNC.

Notă: În conformitate cu prevederile art. 2-6 ale Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene, domeniul reglementat de proiectul HG nu este de competența Uniunii. Fiecare țară alege modul în care este reglementată accesul/staționarea în parcările subterane a autovehiculelor utilate cu sistem de alimentare cu gaze.

3. Generalități

Prin proiectul HG se propune completarea Anexei nr.1 a Hotărârii Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere.

4. Principalele prevederi ale proiectului

Proiectul HG completează anexa nr.1 a Hotărârii Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere. În particular,

se introduc două puncte noi prin care se urmărește interzicerea accesului precum și staționarea pentru autovehiculele utilate cu sistem de alimentare cu gaze în parcajele subterane ale clădirilor locative multietajate, clădirilor social-culturale și clădirilor publice și administrative.

5. Măsuri instituționale și organizaționale pe care le implică actul elaborat

Proiectul nu prevede instituirea unei autorități sau instituții noi pentru implementarea prevederilor stabilite.

6. Impactul proiectului

Proiectul HG cu privire la completarea anexei nr.1 a Hotărârii Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 va asigura un nivel sporit de protecție a sănătății și siguranței populației.

7. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.

8. Avizarea și consultarea proiectului

Proiectul HG a fost supus consultării și avizării cu instituțiile cointeresate în conformitate cu prevederile Legii nr.317-XV din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului și ale altor autorități ale administrației publice centrale și locale. În particular, proiectul HG a fost plasat pentru consultare publică pe pagina web oficială a Ministerului Economiei. (Link: <http://particip.gov.md/projectview.php?l=ro&idd=3828>). De asemenea, au fost obținute obiecțiile și propunerile asupra proiectului de la Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Inspectoratul Principal de Stat pentru Supravegherea Tehnică a Obiectelor Industriale Periculoase, Ministerul Finanțelor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor, Asociația Importatorilor de Automobile Autorizați, etc.

**Viceprim-ministru,
ministru al economiei**



Octavian CALMÎC