GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

H O T Ă R Î R E nr._____

din _____

Chișinău

Privind aprobarea bugetului
Autorităţii administrative „Agenţia Naţională Transport Auto”
pentru anul 2018

În temeiul art. 6 din Legea cu privire la Guvern nr. 136/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412) și art. 8 al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), Guvernul HOTĂRĂŞTE**:**

1. Se aprobă bugetul Autorităţii administrative „Agenţia Naţională Transport Auto” pentru anul 2018 la venituri în sumă de 54 758,1 mii lei şi la cheltuieli în sumă de 52 931,1 mii lei (se anexează).

2. Veniturile acumulate din taxele pentru eliberarea autorizaţiilor pentru transporturi auto internaţionale de mărfuri şi ocazionale de călători, ce nu vor constitui bugetul anual, se transferă în fondul rutier pînă la data de 20 decembrie a anului curent.

3. Autoritatea administrativă „Agenţia Naţională Transport Auto”, în procesul executării bugetului, are dreptul să opereze modificări în structura cheltuielilor, în limita bugetului aprobat prin prezenta hotărîre, după coordonarea prealabilă cu Ministerul Economiei şi Infrastructurii.

4. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării.

Prim-ministru **PAVEL FILIP**

Contrasemnează:

Ministrul economiei
și infrastructurii Chiril Gaburici

Ministrul finanţelor Octavian Armaşu

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.

BUGETUL
Agenției Naționale Transport Auto pe anul 2018

	Denumirea	Suma mii lei
I.	**VENITURI, total**	**54758,1**
1.	Plățile de eliberare a actelor permisive prevăzute de Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător:	**47568,1**
1.1.	Autorizaţie multilaterală CEMT anuală, cu carnet de drum	***19200,0***
1.2.	Autorizaţie multilaterală CEMT pe termen scurt, cu carnet de drum	***1900,0***
1.3.	Autorizaţie pentru transporturi auto internaţionale, inclusiv:	***25968,1***
	- 8 euro, cu plata taxei rutiere pentru Ucraina, Belarus şi Ungaria; pentru produse ușor alterabile pentru Ucraina;	*4568,1*
	- 12 euro, de tranzit pentru Austria (într-o direcție); fără plata taxei rutiere pentru Belarus și Ucraina;	*8600,0*
	- 24 euro, fără plata taxei rutiere pentru Ungaria; universală multiplă pentru toate statele, cu excepția Ucrainei și Belarusului;	*7900,0*
	- 35 euro, universală multiplă, eliberată de o țară terță tuturor statelor (pentru transportatori autohtoni)	*4900,0*
1.4.	Carnet cu foi de parcurs de tip (CFP și INTERBUS)	***500,0***
2.	Servicii acordate conform art.43 alin.(4) al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, cu plată stabilită prin Ordinul nr.122 din 13 octombrie 2014 al Agenției:	**590,0**
2.1.	Certificate de competență profesională	590,0
3.	Servicii acordate conform pct.3 din Hotărîrea Guvernului nr.437/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice, cu plata stabilită în Ordinul nr.348 din 8 decembrie 2010 al Ministerului transporturilor şi infrastructurii drumurilor:	**5100,0**
3.1.	Cartela tahografică	5100,0
4.	Servicii acordate conform pct. 29 din Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor şi remorcilor acestora, aprobate în anexa nr.3 la Hotărîrea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informaţional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor şi introducerea testării a autovehiculelor şi remorcilor acestora	**1500,0**
4.1.	Ecusoanelor de inspecție tehnică periodică, alte blanchete	1500,0
II.	**CHELTUIELI, total**	**52931,1**
1.	cheltuieli de personal (remunerarea muncii, defalcări în fondurile obligatorii de asigurări sociale şi medicale)	31900,0
2.	Cheltuieli curente, inclusiv:	17404,6
2.1.	cheltuieli de gospodărie (energie electrică, energie termică, consum de apă, canalizare, evacuarea gunoiului, servicii de telecomunicaţie, servicii bancare, cheltuieli privind delegaţiile oficiale, alte cheltuieli)	1110,7
2.2.	cheltuieli privind consumul de combustibil	835,1
2.3.	cheltuieli de transport	416,5
2.4.	cheltuieli de deplasare	500,0
2.5.	cheltuieli pentru elaborarea, procurarea și întreținerea programelor informaționale și de evidență	1200,0
2.6.	cheltuieli aferente cotizaţiilor internaţionale	215,3
2.7.	cheltuieli de pază	300,0
2.8.	cheltuieli de tipografie	9430,0
2.9.	cheltuieli privind locațiunea mijloacelor fixe (încăperi, autovehiculelor, unităților de cântărire)	2500,0

2.10.	consumuri și cheltuieli materiale	797,0
2.11	Cheltuieli privind perfecționarea cadrelor	100,0
3.	Cheltuieli capitale, inclusiv:	3626,5
3.1.	Cheltuieli capitale privind procurarea mijloacelor fixe	3626,5
III.	**DEPĂŞIREA VENITURILOR ASUPRA CHELTUIELILOR**	**1827,0**
IV.	**MODIFICAREA SOLDULUI DE MIJLOACE BĂNEŞTI**	**7135,9**
1.	*Sold de mijloace băneşti la începutul perioadei*	*7135,9*
2	*Sold de mijloace băneşti la sfîrşitul perioadei*	
V.	**TRANSFERURI ÎN FONDUL RUTIER, total**	**10451,9**
1.	*Soldul netransferat pe anul precedent*	*1489,0*
2.	*Soldul pe anul curent (de la 1 ianuarie pînă la 20 decembrie 2018)*	*8962,9*

Notă informativă
la proiectul hotărârii Guvernului " Cu privire la aprobarea bugetului Autorităţii Administrative Agenţiei Naţionale Transport Auto pe anul 2018

Proiectul hotărârii Guvernului "Cu privire la aprobarea bugetului Autorităţii Administrative Agenţiei Naţionale Transport Auto pe anul 2018" (Agenţia) este elaborat în conformitate cu prevederile alin (2), pct.8 al Codului transporturilor rutiere aprobat prin Legea nr.150/2014, al pct.9 al Hotărârii Guvernului nr.539/2008 cu modificările şi completările ulterioare şi a altor acte normative ce reglementează aspectele bugetare întru asigurarea independenţei financiare a Agenţiei, întru desfăşurarea unei activităţi conforme.

La baza proiectului bugetului anual al Autorităţii Administrative Agenţiei Naţionale Transport Auto (Agenţia) stau Programul de activitate al Guvernului 2016 - 2018, Strategia de transport şi logistică pe anii 2013 - 2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013 şi Planul de acţiuni al Agenţiei, acţiunile căruia sunt direcţionate întru atingerea obiectivelor propuse.

Principalele surse de venituri ale Agenţiei se formează de la eliberarea actelor permisive, potrivit prevederilor legale, pentru care se încasează plăţi în conformitate cu prevederile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător.

Principalele compartimente de cheltuieli sunt cele strict necesare pentru desfăşurarea activităţii Agenţiei (remunerarea muncii, contribuţii de asigurări sociale de stat obligatorii, prime de asigurări obligatorii de asistenţă medicală, cheltuieli de deplasare, consumuri şi cheltuieli materiale, cheltuieli aferente serviciilor, consumuri şi cheltuieli operaţionale, investiţii).

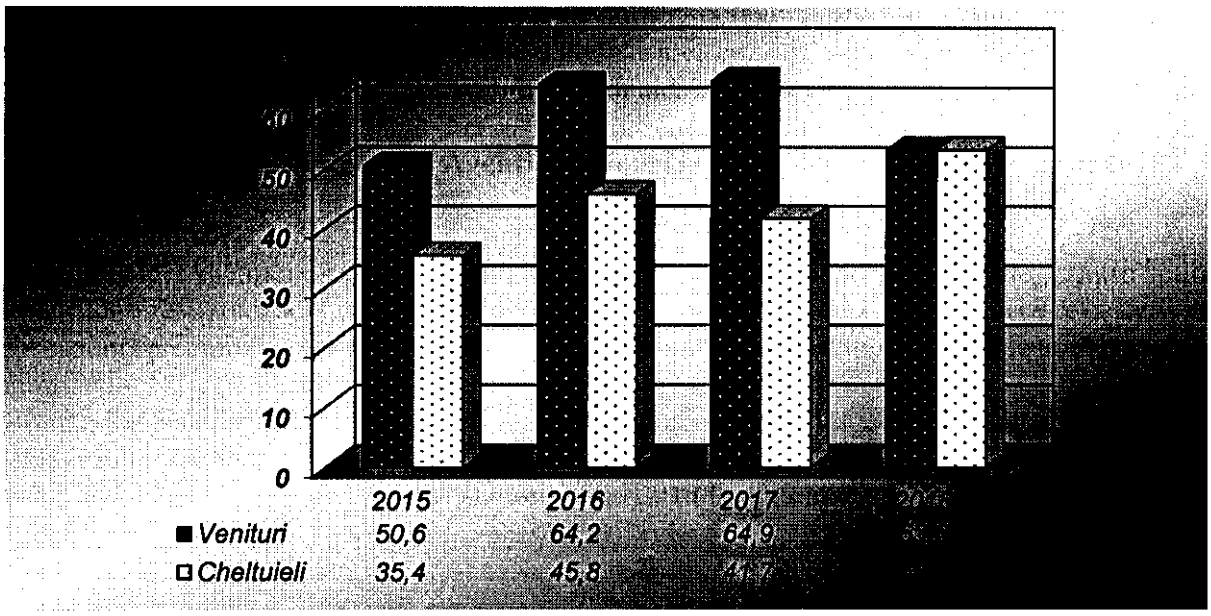
Estimările bugetului Agenţia Naţională Transport Auto pentru anul 2018

I. Venituri

Veniturile Agenţiei se formează din mijloacele acumulate din plăţile pentru eliberarea autorizaţiilor prevăzute de Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător precum şi de la plăţile pentru certificatele de competenţă profesională şi cartelele tahografice.

Comparînd proiectul bugetului Agenţiei pentru anul 2018 cu bugetele executate în ultimii 3 ani, constatăm că în perioada anilor 2015 - 2017 s-a înregistrat o creştere a veniturilor acumulate de Agenţie din eliberarea actelor permisive, de la 50,6 mil.lei în 2015 la 64,9 mil.lei în anul 2017.

Figura nr.1



Însă, în rezultatul modificării şi completării Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător, prin Legea nr.185/2017, în vigoare din 27.10.2017, au fost diminuate costurile taxelor de eliberare a actelor permisive cu aproximativ 30 la sută, precum s-a impus eliberarea cu titlul gratuit a unor acte permisive (Rusia, TRACECA, BSEC), urmare cărora se constată şi diminuarea esenţială a veniturilor Agenţiei planificate pentru anul 2018.

De asemenea, veniturile se vor diminua cu circa 5000,0 mii lei, urmare finalizarea negocierile privind semnarea protocolului referitor la liberalizarea transportului rutier internaţional pe teritoriul Ucrainei.

Din aceste considerente veniturile Agenţiei de la eliberarea actelor permisive în anul 2018 au fost estimate iniţial în mărime de 47790,8 mii.lei, cu 26,3% mai puţin faţă de cele realizate în anul 2017.

Insă, analizând veniturile Agenţiei realizate pentru 3 luni ale anului 2018 (Tabelul nr.2), constatăm că acestea constituie 23,3 mil. lei sau doar cu 13% mai puţin faţă de aceeaşi perioadă a anului precedent, comparativ cu cel planificat de 26,3%. Acest fapt se datorează şi solicitării sporite a actelor permisive de către agenţii economici din domeniu transportului rutier, care în perioada ianuarie-martie 2018 au transportat o cantitate mai mare de mărfuri, cu 13,7% mai mult faţă de perioada corespunzătoare a anului precedent (*date statistice extrase, www.statistica.md*).

Tabelul nr.1

Denumirea serviciului prestat	**2017** (mil.lei)	**2018** (mil.lei)	**Abateri** (%)
autorizaţii internaţionale	9,7	8,1	- 16,5%
autorizaţii CEMT	15,4	12,9	- 16,2%
CFP şi INTERBUS	0,1	0,1	-
cartele tahografice	1,4	2,0	+ 42,9%
certificate de competentă profesională	0,2	0,2	-
Total	**26,8**	**23,3**	**- 13%**

Totodată, întru respectarea prevederilor pct.9 al Regulamentului Agenţiei Naţionale Transport Auto, aprobat prin Hotîrârea Guvernului nr.539/2008 cu privire la crearea Agenţiei Naţionale Transport Auto, la planificarea bugetului pentru anul 2018 s-a ţinut cont de soldul de mijloace băneşti neutilizat din bugetul aprobat de către Guvern pentru anii precedenţi, în sumă de 7135,9 mii lei care se transferă în bugetul de stat în anul 2018.

Reieşind din cele relatate şi din datele analizate pentru 3 luni ale anului 2018, veniturile Agenţiei de la eliberarea actelor permisive în anul 2018 se estimează în mărime de **53258,1 mii lei.**

Tabelul nr.2

Nr.	**Denumirea**	**Suma** (mii lei)
1.	Plăţile de eliberare a actelor permisive prevăzute de Legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător, inclusiv:	53258,1
1.1.	autorizaţii pentru transporturi auto internaţionale	20500,0
1.2.	autorizaţii multilaterale CEMT cu carnete de drum	26568,1
1.3.	carnet foi de parcurs de tip CFP şi INTERBUS	500,0
2.	Servicii acordate conform art.43 pct.(4) al Codului Transporturilor Rutiere, cu plată stabilită prin Ordinul nr.122 din 13.10.2014 al Agenţiei: - Certificate de competentă profesională	590,0
3.	Servicii acordate conform pct.3 al Hotărîrii Guvernului nr.437 din 12.04.2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea şi înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea şi stocarea datelor din tahografe şi cartelele tahografice, cu plata stabilită în Ordinul nr.348 din 08.12.2010 al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor: - Cartela tahografică	5100,0

II. Cheltuieli

Pentru executarea atribuţiilor funcţionale şi buna funcţionare a aparatului Agenţiei vor fi utilizate **53258,1 mii lei.**

Tabelul nr.3

Analizând numărul de personal, cheltuielile administrative ale Agenţiei, care includ cheltuieli de personal, cheltuieli curente şi cheltuieli capitale (tabelul nr.3), constatăm că odată cu atribuirea de noi

Nr. d/o	Destinaţia alocaţiilor	Executat 2015	Executat 2016	Executat 2017	Plan 2018
1	2	4	5	6	7
	Numărul mediu de persoane	**107**	**117**	**120**	**124**
I.	**VENITURI, total(mii lei)**	**50 575,1**	**64 167,5**	**64 947,2**	**53 258,1**
1.	Plăţi de eliberare a actelor permisive prevăzute de Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător şi alte plăţi	*50 575,1*	*64 167,5*	*64 947,2*	*53 258,1*
II.	**CHELTUIELI, total(mii lei)**	**35 436,3**	**45 829,5**	**41 658,4**	**53 258,1**
1.	***Cheltuieli de personal*** *(remunerarea muncii, defalcări în fondurile obligatorii de asigurări sociale şi medicale, perfecţionarea personalului)* (mii lei)	***25 345,3***	***31 556,3***	***27 160,1***	***33 139,3***
	Ponderea cheltuielilor de personal în total cheltuieli (%)	**71,5**	**68,9**	**65,2**	**62,2**
	Salariu mediu, inclusiv defalcări în fondurile obligatorii de asigurări sociale şi medicale (mii lei)	19,74	22,47	18,86	22,27
	Salariu mediu calculat (mii lei)	13,9	17,7	13,2	15,5
2.	***Cheltuieli curente***	***9770,3***	***13722,1***	***12548,5***	***14489,3***
	Ponderea cheltuielilor curente în total cheltuieli (%)	**27,6**	**29,9**	**30,1**	**27,2**
3.	***Cheltuieli capitale***	**320,7**	**551,1**	**1 949,8**	**5 629,5**
	Procurarea mijloacelor fixe	320,7	551,1	1 949,8	5 629,5
	Ponderea cheltuielilor capitale în total cheltuieli (%)	**0,9**	**1,2**	**4,7**	**10,6**

funcţii a crescut şi numărul de personal. Cu toate că numărul de unităţi de personal s-a majorat de la 107 unităţi în anul 2015 la 124 unităţi în anul 2018, totuşi ponderea cheltuielilor de personal în totalul de cheltuieli ale Agenţiei nu s-a majorat ci din contra, acestea au fost diminuate de la 71,5% în anul 2015 la 62,2% în anul 2018. Cheltuielile de personal calculate în bugetul pentru anul 2018 se majorează urmare creşterii cuantumului minim garantat în sectorul real, care de la 01.05.2017 a fost stabilit în mărime de 2380 lei /Hotărîrea Guvernului nr.165/2010/.

Ponderea cheltuielilor curente în totalul de cheltuieli ale Agenţiei este menţinută la nivelul de aproximativ 27%, însă ponderea cheltuielilor capitale în totalul de cheltuieli ale Agenţiei s-a majorat considerabil de la 0,9% în anul 2015 la 10,6% în anul 2018.

1. Cheltuielile privind remunerarea muncii personalului Agenţiei

Cheltuielile de remunerare a muncii personalului Agenţiei pentru anul 2018 se estimează la 33139,3 mii lei şi au fost calculate reieşind din numărul personalului de 124 persoane, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.743/2002 „Cu privire la salarizarea angajaţilor în unităţile cu autonomie financiară".

Nr. crt.	Modalitatea de formare a valorii	Fondul lunar de salarizare (mii lei)	Fondul anual de salarizare (mii lei)
Salariul de funcţie	HG nr. 165 din 09.03.2010	914,20	10970,4

Coeficient ramural conducător	Contract conducător	1,90	22,8
Spor pentru vechime în muncă	29% din salariul de funcţie	265,7	3188,4
Spor pentru intensitatea muncii	50% din salariul de funcţie, ţinând cont de vechimea în muncă	590,9	7090,8
Premii unice	HG nr. 743 din 11.06.2002		1828,4
Premiul anual	10% din fondul de salarizare		2127,2
Ajutor material	Un salariu de funcţie		914,2
Total salariu calculat			**26142,2**
Bugetul asigurărilor sociale de stat	Contribuţii obligatorii de asigurări sociale de stat	23%	5852,1
Fondul asigurărilor obligatorii de asistenţă medicală	Prime de asigurări obligatorii de asistenţă medicală	4,5%	1145,0
Total contribuţii calculate din contul angajatorului			**6997,1**

Calculele au fost efectuate în conformitate cu actele normative în vigoare şi se formează pe baza salariului de funcţie şi sporului pentru vechime în muncă, de care beneficiază angajaţii conform drepturilor salariale stipulate de legislaţia muncii. Totodată, unul din componentele salariului şi anume indicatorii de eficienţă (sporul pentru intensitatea muncii) se aplică fiecărui angajat în parte pe baza criteriilor stabilite, cu scopul de măsurare a complexităţii atribuţiilor, nivelului de pregătire necesară funcţiei ocupate, precum şi resurselor utilizate pentru exercitarea atribuţiilor stabilite.

Este foarte importantă stimularea financiară prin salarizarea corespunzătoare a personalului Agenţiei, astfel încât să excludem tentativele de corupere a acestora, ce se va reflecta direct şi asupra executării obiective a obligaţiunilor funcţionale.

Actualmente, Agenţia efectuează monitorizarea şi controlul pe următoarele segmente: transportul de mărfuri periculoase; perisabile şi uşor alterabile; deşeurilor; transportul rutier internaţional de mărfuri şi persoane; transportul rutier naţional de persoane, transportul de persoane în regim de taxi, combaterea transportului ilicit de persoane, combaterea gărilor clandestine; timpul de muncă şi odihnă a conducătorilor auto; controlul la staţiile de inspecţie tehnică periodică; transportul de greutăţi şi/sau gabarite ce depăşesc limitele admise; activităţi de autoservice, activităţile de autogări şi staţii auto, atelierelor de montare a tahografelor digitale şi limitatoarelor de viteză.

Premiul pentru performanţă a Agenţiei/subdiviziunii se determină în baza evaluării criteriilor individuale şi are drept scop stimularea angajaţilor Agenţiei de a obţine rezultate optime la nivel de subdiviziune / Agenţie.

Ţinînd cont de obiectivele specifice ale Strategiei privind reforma administraţiei publice pentru anii 2016-2020, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.911 din 25 iulie 2016 şi prevederile Hotărârii Guvernului nr.889/2017 cu privire la optimizarea structurii şi efectivului unor autorităţi cu funcţii de control şi supraveghere, Ministerul Economiei şi Infrastructurii în vederea optimizării şi eficientizării activităţii a revizuit efectivul-limită al Agenţiei Naţionale Transport Auto prin elaborarea structurii şi organigramei şi a înaintat proiect de de hotărâre a Guvernului „Cu privire la modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr.539/2008" şi la solicitarea Ministerului Economiei şi Infrastructurii nr. 14-8595 din 26 decembrie 2017, Ministerul Finanţelor prin Avizul nr.11/1-09/10 din 25.01.2018 a susţinut majorarea nr. de personal al ANTA în număr de 124 unităţi.

Suplimentar este necesar de reţinut că recent Agenţiei i s-au atribuit funcţii şi atribuţii noi:

1. Conform Legii nr.185/2017 privind modificarea şi completarea unor acte legislative, au fost operate modificări şi completări la Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr.150/2014, potrivit căreia licenţierea operatorilor de transport rutier, care era efectuată de către Camera de Licenţiere a fost substituită cu înregistrarea oficială la Agenţia Naţională Transport;
2. Controlul respectării prevederilor legislaţiei cu privire la protecţia consumatorilor în partea ce ţine de siguranţa şi calitatea produselor şi serviciilor, introduse sau puse la dispoziţie pe piaţă şi destinate consumatorilor, inclusiv în partea ce se referă la practicile corecte în domeniul transportului rutier în trafic naţional şi internaţional este efectuat de către organul de stat abilitat cu funcţii de control al transportului rutier, în condiţiile prevederilor art.28 alin. (2) lit. c) din Legea privind protecţia consumatorilor nr. 105-XV din 13.03.2003;
3. Controlul de stat al respectării legislaţiei privind securitatea şi sănătatea în muncă pentru unităţile de producere şi de prestări servicii a căror activitate este reglementată în principal de legislaţia din

domeniul transportului rutier este exercitat de Agenţia Naţională Transport Auto, în condiţiile prevederilor capitolului V[1] din Legea securităţii şi sănătăţii în muncă nr. 186/2008;

La toate acestea menţionăm, că atribuţii suplimentare Agenţiei i s-au atribuit, iar statul de personal s-a majorat doar cu 4 unităţi de personal, care în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.889/2017 cu privire la optimizarea structurii şi efectivului unor autorităţi cu funcţii de control şi supraveghere, Agenţiei au fost transmise 4 unităţi din statele de personal aprobate ale Inspectoratului de Stat al Muncii, funcţiile controlului de stat în domeniul siguranţei ocupaţionale în unităţile de producere şi de prestări servicii a căror activitate este reglementată în principal de legislaţia din domeniul transporturilor rutiere şi funcţiile de exercitare a controlului protecţiei consumatorilor în domeniul transportului rutier în trafic naţional şi internaţional.

2. Cheltuieli curente, inclusiv:

2.1. Cheltuieli de gospodărie

Cheltuielile de gospodărie, includ serviciile comunale, servicii de telecomunicaţii şi poştă, servicii bancare, cheltuieli de protocol şi alte cheltuieli necesare pentru desfăşurarea activităţii Agenţie şi îndeplinirea atribuţiilor funcţionale şi se estimează:

- servicii curăţenie încăperi - 250,0 mii lei;
- servicii de poştă - 39,5 mii lei;
- servicii pentru deservirea bancară - 55,0 mii lei;
- cheltuielile pentru impozite, taxe obligatorii, precum şi a taxei de stat pentru cheltuieli în procesele judiciare - 75,0 mii lei;
- cheltuielile de protocol privind primirea şi deservirea delegaţiilor statelor străine în cadrul comisiilor mixte în Republica Moldova. În conformitate cu Acordurile bilaterale interguvernamentale în domeniul transportului auto internaţional se desfăşoară şedinţe ale Comisiilor Mixte la care este obligatorie participarea reprezentanţilor Agenţiei. Astfel, pentru anul 2018 sunt preconizate 9 şedinţe pe teritoriul Republicii Moldova cu următoarele state: Iran, Uzbekistan, Grecia, Rusia, Georgia, Azerbaidjan,Ucraina, Armenia şi Lituania. În mare parte cheltuielile aferente la acest articol includ închirierea sălii de şedinţă, echipamentului necesar, transportului către locul desfăşurării şedinţei, suport informaţional, servicii de translator şi alte cheltuieli de protocol. Pentru anul 2018 această sumă se estimează - 300,0 mii lei;
- cheltuieli pentru reparaţia şi deservirea a 200 unităţi a tehnicii de calcul, piese de schimb şi programe antivirus ş.a. - 159,0 mii lei;
- cheltuieli pentru reparaţia utilajului specializat, cântarelor mobile şi servicii de metrologie a cântarelor mobile - 220,0 mii lei;
- cheltuielile privind copertarea documentelor, tipărirea legitimaţiilor şi serviciile de traducere, deservirea climatizoarelor, deservirea rîndului electronic a ghişeului unic, procurarea cheilor digitale (semnătura), reparaţii a reţelelor termice, electrice, apa şi canalizare, vor constitui 155,3 mii lei;
- pentru asigurarea funcţionării echipelor de control de la punctele Rîşcani, Cimişlia şi Străşeni, sunt necesare cheltuieli de energie electrică în sumă de 9,0 mii lei (250 lei x 3 x 12 luni);
- pentru asigurarea supravegherii activităţilor în domeniul transportului auto de mărfuri şi persoane, personalul Agenţiei este continuu implicat în misiuni de control sau monitorizare pe întreg teritoriul Republicii. În scopul optimizării timpului de muncă şi sporirea capacităţii de transmitere a informaţiei se utilizează serviciile de comunicare prin reţelele mobile GSM. Serviciile de telefonie fixă se prestează Agenţiei în bază de contract de către operatorul corespunzător, pentru asigurarea a 31 posturi (numere) de telefonie fixă inclusiv 16 posturi de fax. De asemenea, întru optimizarea cheltuielilor de comunicare în interes de serviciu peste hotarele republicii au fost contractate servicii de IP-telefonie, prin intermediul căreia ANTA efectuează apeluri cu costuri mult mai mici în comparaţie cu telefoanele fixe sau mobile, nefiind influenţată negativ calitatea conexiunilor. Costul serviciilor de telecomunicaţie se estimează în sumă de 147,9 mii lei.

Tipul serviciului	**Valoarea medie lunară** (lei)	**Valoarea anuală** (mii lei)
Servicii date mobile, GPS, GSM	7850	94,2
Telefonie fixă	4000	48,0

IP Telefonie	470	5,7
Total		**147,9**

Total: 1410,7 mii lei.

2.2 Cheltuieli privind consumul de combustibil

La exercitarea atribuţiilor de serviciu în procesul de monitorizare şi control, angajaţii Agenţiei vor efectua periodic deplasări de serviciu pe întreg teritoriul Republicii, astfel Agenţia suportă cheltuieli privind consumul de combustibil şi sunt estimate în sumă de **1335,1 mii lei**, care includ cheltuieli legate de achiziţionarea produselor petroliere (benzină, motorină), după cum urmează:

Marca automobilului	**Norma lunară,** (litri)	**Norma anuală,** (litri)	**Preţul** (lei)	**Suma** (mii lei)
Wolksvagen	250	3000	15,7	47,1
VAZ 11163	250	3000	16,5	49,5
VAZ 21070	600 (200*3)	7200	16,5	118,8
GAZ 2705-222	2000(200*10)	24000	16,3	391,2
Opel	250*3	9000	16,5	148,5
Skoda Rapid	250*7	21000	16,5	346,5
Generatoare	3x1.2x4orex22zile 7x1.4x4orex22zile	3801,60 10348,8	16,5	233,5
Total				**1 335,1**

Notă:Costul unui litru de benzină/motorină urmează să fie determinat în cadrul achiziţiilor publice prin intermediul licitaţiilor ofertelor de preţ, fiind încheiat contractul corespunzător.
Total: 1335,1 mii lei.

2.3 Cheltuieli de transport

Pentru exercitarea atribuţiilor funcţionale sunt antrenate 15 unităţi de transport pentru care urmează a fi suportate cheltuieli de deservire tehnică, reparaţia acestora, achitarea asigurării obligatorie de răspundere civilă auto, achitarea serviciilor de testare tehnică, procurarea pieselor de schimb pentru care sunt necesare mijloace financiare în sumă de 516,5 mii lei, inclusiv:

Asigurarea obligatorie RCA 15 unit*1900 lei VW, VAZ,Opel =28500 lei,
Testarea tehnică 15 unit. VW, VAZ,Opel, Skoda * 200 lei =3000 lei,
Reparaţii curente 10 unit. GAZ * 25000 lei = 250 000 lei,
Reparaţii curente 5 unit. VW, VAZ * 25000 lei = 125000 lei,
Reparaţii curente 10 unit. Opel, Skoda * 5000 lei = 50000 lei,
Spălătorie auto 60000 lei.
Total: 516,5 mii lei

2.4 Cheltuieli de deplasare

Agenţia în conformitate cu convenţiile, acordurile şi tratatele ratificate sau în unele cazuri semnate de Republica Moldova, este angajată într-un şir de proiecte şi deţine anumite angajamente în vederea promovării interesului Republicii Moldova pe plan internaţional în materie de transport rutier de mărfuri şi călători.

În scopul exercitării atribuţiilor de serviciu şi în conformitate cu Planul de activitate al Agenţiei sunt necesare deplasări de serviciu în ţară şi peste hotare. Se preconizează plecarea a 2 persoane pentru o perioada în mediu de 3 zile pentru participarea la şedinţele organizate de către Conferinţa Europeană a Miniştrilor de Transport:

- Grupul de Transport Rutier la Paris, Franţa (4 şedinţe) - **8320 Euro**, inclusiv:
  -transport (bilete avia) - 2 persoane * 4 şedinţe * 500 Euro = 4000 Euro;
  -diurna - 2 persoane * 60 Euro * 3 zile * 4 şedinţe = 1440 Euro;
  -cazare - 2 persoane * 180 Euro * 2 zile * 4 şedinţe = 2880 Euro.
- Forul Internaţional în domeniul transportului la Leipzig, Germania -**1710 Euro**, inclusiv:
  -transport (bilete avia) - 2 persoane * 400 Euro = 800 Euro;
  -diurna - 45 Euro * 2 persoane * 3 zile = 270 Euro;
  -cazarea - 160 Euro * 2 persoane * 2 zile = 640 Euro;
- Participarea la 2 şedinţe organizate de către UNECE la Geneva - **5040 Euro,** inclusiv:

-transport (bilete avia) - 2 persoane * 500 Euro * 2 şedinţe = 2000 Euro;
-diurna - 80 Euro * 2 persoane * 3 zile * 2şedinţe = 960 Euro;
-cazarea -260 Euro * 2 persoane * 2 zile * 2şedinţe = 2080 Euro.

Nr d/o	Destinaţia deplasării	Perioada	Preţul biletului (Euro)	Diurna (Euro)	Hotel, (Euro)	Termen (zile)	Total (Euro)
1	**Slovacia**	iunie	600Euro*2= 1200	30Euro*2*4=240	100Euro*2*3= 600	4	2040 Euro
2	**Turcia**	martie	400Euro*2=800	35Euro*2*4=280	140Euro*2*3= 840	4	1920 Euro
3	**Bulgaria**	aprilie	400Euro*2=800	35Euro*2*4=280	160Euro*2*3= 960	4	2040 Euro
4	**Italia**	mai	400Euro*2= 800	40Euro*2*4=320	180Euro*2*3= 1080	4	2200 Euro
5	**România**	iunie	180Euro*2= 360	30Euro*2*4=240	120Euro*2*3 = 720	4	1320 Euro
6	**Letonia**	septembrie	400Euro*2= 800	35Euro*2*4=280	150Euro*2*3 = 900	4	1980 Euro
7	**Kazahstan**	mai	700Euro*2= 1400	35Euro*2*4=280	90Euro*2*3= 540	4	2220 Euro
8	**Ucraina**	aprilie	Auto-200 Euro	35Euro*2*4=280	140Euro*2*3= 840	4	1320 Euro
9	**Slovenia**	iulie	450Euro*2= 900	40Euro*2*4=320	120Euro*2*3= 720	4	1940Euro
10	**Cehia**	septembrie	400Euro*2= 800	40Euro*2*4=320	160Euro*2*3= 960	4	2080 Euro
11	**Polonia**	septembrie	400 Euro*2=800	35Euro*2*4=280	110Euro*2*3= 660	4	1740 Euro
12	**Rusia**	noiembrie	300Euro*2=600	40 Euro*2*4=320	220Euro*2*3=1320	4	2240Euro
	Total		**12260**	**3680**	**10680**		**23040**

Notă: Calculul cheltuielilor de deplasare sunt efectuate în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.10 din 05.01.2012 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la delegarea salariaţilor entităţilor din Republica Moldova.
Cursul valutar la 26.09.2017 1 Euro=20,9586
Total: 800,0 mii lei

2.5 Cheltuieli pentru elaborarea, procurarea şi întreţinere programelor informaţionale şi de evidenţă.

Potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr.67/2016 cu privire la crearea şi funcţionarea ghişeului unic pentru eliberarea actelor permisive în domeniul transportului rutier, Agenţia este desemnată în calitate de autoritate administrativă responsabilă pentru punerea în aplicare a ghişeului unic pentru eliberarea actelor permisive în domeniul transportului rutier. Eliberarea actelor permisive se face prin intermediul sistemului informaţional „e-Autorizaţie transport", în conformitate cu prevederile Regulamentului privind eliberarea şi utilizarea autorizaţiilor de transport rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017.

Mai mult, prin Legea nr.185/2017, în vigoare din 27.10.2017, au fost introduse modificări şi completări la un şir de acte legislative, urmare cărora:

- controlul de stat al respectării legislaţiei de securitate şi sănătate în muncă pentru unităţile de producere şi de prestări servicii a căror activitate este reglementată în principal de legislaţia din domeniul transportului rutier este exercitat de Agenţie, în condiţiile prevederilor capitolului V^1 din Legea securităţii şi sănătăţii în muncă nr. 186/2008;
- controlul respectării prevederilor legislaţiei cu privire la protecţia consumatorilor în partea ce ţine de siguranţa şi calitatea produselor şi serviciilor, introduse sau puse la dispoziţie pe piaţă şi destinate consumatorilor, inclusiv în partea ce se referă la practicile corecte în domeniul transportului rutier interurban şi internaţional este exercitat de către organul de stat abilitat cu funcţii de control al transportului rutier, în condiţiile prevederilor art.28 alin. (2) lit.c) din Legea privind protecţia consumatorilor nr. 105/2003;
- prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este condiţionată de *notificare şi înregistrarea prealabilă* a operatorilor de transport rutier, care se efectuează de către Agenţie, în condiţiile prevederilor capitolului 2 „Înregistrarea oficială a operatorilor de transport rutier" din Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150/2014.

Reieşind din cele atribuite, considerăm necesar dezvoltarea sistemului informaţional menţionat prin operarea unor modificări la acesta în conformitate cu modificările efectuate la cadrul legislativ şi normativ, în acest scop sunt necesare 1000,0 mii lei.

În conformitate cu prevederile art.153, litera j), este necesar de elaborat software şi programe de implementare a sistemelor de poziţionare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane pentru servicii regulate - 150 mii lei.

Agenţia utilizează baze de date şi reţele informaţionale interne, pentru care sunt necesare mijloace băneşti în sumă de 50,0 mii lei.

Total: 1200,0 mii lei.

2.6 Cheltuieli privind cotizaţiile internaţionale

Cheltuielile respective reprezintă obligaţiunile de achitare a cotizaţiilor de membru al Forului Internaţional de Transport. Achitarea cotizaţilor de membru, se efectuează în conformitate cu prevederile art.10 „Responsabilităţi financiare" al Protocolului referitor la Conferinţa Europeană a Miniştrilor de Transport care a intrat în vigoare pentru Republica Moldova la 30.08.1996 şi constituie 195 mii lei (9300 Euro* 20,9586 (Cursul valutar la 26.09.2017)).

Total: 195,0 mii lei.

2.7 Cheltuieli de pază

În conformitate cu prevederile contractului nr.34 din 04.05.2017 cu SRL „Justar" suma serviciilor de pază constituie anual 260,0 mii lei.

Cheltuielile pentru deservirea tehnică a mijloacelor de semnalizare pază-incendiu - 40,0 mii lei.

Total: 300,0 mii lei.

2.8 Cheltuieli de tipografie

Agenţia în activitatea sa eliberează un şir de acte permisive, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale, anual se efectuează schimbul de autorizaţii în bază de paritate, confecţionarea si importul cartelelor tahografe personalizate. Cheltuielile de editare a acestor acte sunt estimate în sumă de **4930,0 mii lei,** care urmează a fi suportate de Agenţie şi anume:

Nr.	Denumirea	Cantitatea (buc.)	Preţ/buc (lei)	Suma (mii lei)
1	Autorizaţie de transport rutier prin servicii regulate în trafic - roz deschis (local/municipal) (imprimare text pe ambele părţi)	1000	4,50	4,5
2	Autorizaţie de transport rutier de prin servicii regulate în trafic naţional - albastru (imprimare text pe ambele părţi)	1000	4,50	4,5
3	Autorizaţie de transport rutier prin servicii regulate în trafic internaţional – verde deschis (pentru transportatori autohtoni)	1000	4,50	4,5
4	Autorizaţie de transport rutier prin servicii regulate în trafic internaţional – verde închis (pentru transportatori străini)	1000	4,50	4,5
5	Autorizaţie tranzit transport rutier prin servicii regulate în trafic internaţional - verde închis	100	14,50	1,45
6	Certificat de agreare ADR	3000	0,75	2,25
7	Certificat de competenţă profesională	1200	4,00	4,8
8	Certificat CEMT de corespundere al remorcii cerinţelor tehnice de siguranţă	900	2,80	2,52
9	Certificat CEMT pentru condiţiile controlului tehnic autovehiculelor şi remorcilor	13000	0,60	7,8
10	Carnete de Drum pentru autorizaţiile multilaterale CEMT anuale (52 file – autocopiative (total 104 file); hîrtie carbon)	1500	54,00	81,0
11	Carnete de Drum pentru autorizaţiile multilaterale CEMT pe termen scurt (6 file)	2000	14,50	29,0
12	Autorizaţii unitare	100000	1,20	120,0
13	Proces-verbal cu privire la contravenţie	10000	1,30	6,5
14	Proces-verbal de reţinere a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare	5 000	3,00	30,0
15	Carnet cu foi de parcurs INTERBUS (75 pagini)	1500 buc	45,00	67,5
	TOTAL			**370,82**

NOTĂ: Preţurile indicate la blanchetele necesare anual pentru buna funcţionare a Agenţiei, constituie media aproximativă a preţurilor oferite pe parcursul anului 2017.

Totodată, menţionăm că preţurile blanchetelor variază, în dependenţă de numărul tirajului (tiraj mai mic/preţ mai mare; tiraj mai mare/preţ mai mic).

- Certificat de competenţă profesională a conducătorului auto16000 buc * 35 lei = 560,0 mii lei;
- Confecţionarea şi importul cartelelor tahografice 4000*1000 lei = 4000,0 mii lei.

Total: 4930,0 mii lei.

2.9 Cheltuieli privind locaţiunea mijloacelor fixe

În conformitate cu prevederile contractului de locaţiune nr. 1434/2015 cu Î.S. „Calea Ferată din Moldova", costul total al cheltuielilor pentru locaţiunea încăperilor va constitui 2353302,48 lei, ţinînd cont de modificările la Legea bugetului pentru anul 2018 - 2500,0 mii lei

Pentru locaţiune automobililor speciale şi a cântarelor mobile pentru efectuarea controlului sarcinii pe axă a unităţilor de transport, costul total al cheltuielilor va constitui 408,0 mii lei, conform prevederilor contractelor încheiate, după cum urmează:

- Contract de locaţiune cu SA „Drumuri Soroca" în sumă de 107,0 mii lei;
- Contract de locaţiune cu SA „Drumuri Străşeni" în sumă de 114,0 mii lei;
- Contract de locaţiune cu SA „Drumuri Bălţi" în sumă de 187,0 mii lei;

Total: 2908,0 mii lei.

2.10 Cheltuieli pentru materiale de uz gospodăresc şi rechizite de birou

Pentru necesităţile Agenţiei dotarea punctelor de control cu indicatorii rutieri specifici posturilor respective, precum şi a inspectorilor cu echipamente speciale în conformitate cu prevederile Regulamentului privind uniforma şi însemnele specifice ale inspectorilor abilitaţi cu drept de control ai Agenţiei Naţionale Transport Auto, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.539/2008:

- hârtie 1000 * 55,0 = 55,0 mii lei
- plicuri, apă, lentă termică = 30,0 mii lei;
- rechizite de birou şi consumabile 590 lei*120 persoane = 70,8 mii lei
- consumabile pentru imprimate (toner, regenerarea şi reparaţia cartuşelor) 45,0 mii lei;
- bunuri pentru gospodărie (lăcăţi, iale, tuburi electrice, piese tehnică sanitară) 130,0 mii lei;
- pentru confecţionarea uniformei de iarnă pentru inspectori este necesar 327,2 mii lei;
- bunuri materiale, care sunt atribuite la OMVSD (mobilier, jaluzele, alte) – 139,0 mii lei.

Total: 797,0 mii lei.

2.11 Cheltuieli de instruire a personalului

Pentru antrenarea şi pregătirea profesională a inspectorilor în vederea utilizării dispozitivelor de verificare a cardurilor tahografice a conducătorilor auto, operatorilor de transport şi supravegherea, controlul regimului de muncă şi odihnă al conducătorilor auto, în domeniul transportului de mărfuri periculoase, şi alte cursuri de perfecţionare profesională, sunt necesari 100 mii lei.

Nr.	Cursuri	Durata	Preţul (lei)	Unităţi	Total (mii lei)
1.	de competenţă profesională în domeniul utilizării tahografului digital.	16 ore / 2 zile	700 lei	25 pers.	17,5
2.	cartela tahografică digitală pentru personalul cu atribuţii de control.	15 zile lucr./ săpt.	40,72 euro	25 pers.	22,5
3.	de competenţă profesională în domeniul utilizării şi verificării greutăţilor şi dimensiunilor unităţilor de transport în trafic.	24 ore / 3 zile	800 lei	25 pers.	20,0
4.	de competenţă profesională în domeniul transportului de mărfuri periculoase (ADR).	24 ore /3 zile	800 lei	25 pers.	20,0
5.	de perfecţionare în prestarea serviciilor	24/ore/ 3 zile	800 lei	25 pers.	20,0
Total					100,0

3 . Cheltuieli capitale, inclusiv:

3.1. Cheltuieli capitale privind procurarea mijloacelor fixe

În conformitate cu prevederile art.63, alin. (1) din Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr.150/2014, transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale şi ocazionale numai cu autobuze/autocare, clasificate pe categorii de confort, şi prin servicii în regim de taxi – numai cu autoturisme. Vehiculele rutiere respective vor fi echipate cu sisteme de poziţionare globală conectate la sistemul de management integrat administrat de Agenţie. Potrivit art.153, alin.(1), litera j), din Codul Transporturilor Rutiere, obligativitatea dotării cu sisteme de poziţionare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2019. Pentru efectuarea studiului de fezabilitate, achiziţionarea caietului de sarcini şi dotarea centrului de monitorizare 3626,5 mii lei.

În acest sens au fost planificate mijloace financiare în sumă de 3626,5 mii lei, care urmează a fi utilizate, după cum urmează:

-efectuarea studiului de fezabilitate 200,0mii lei;
- elaborarea caietului de sarcini 200,0 mii lei;
-elaborarea sistem informaţional 1900,0 mii lei;
-dotarea centrului de monitorizare cu echipament 1326,5 mii lei.

Totodată, art. 151 din Codul Transporturilor Rutiere prevede că, inspectorii Agenţiei efectuează controlul privind respectarea, pe drumurile publice, a masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe şi/sau dimensiunilor admise ale vehiculelor rutiere. Pentru efectuarea cîntăririi unităţilor de transport este necesar de procurat 4 echipamente (la moment măsurările se efectuează cu cîntarele mobile luate în locaţiune, pentru care anual se achită 1000,0 mii lei).

Nr.	Dispozitive/utilaje	Preţul (lei)	Unităţi (buc.)	Total (mii lei)
1.	Unităţi de transport	300 000 lei	4	1200,0
2.	Cântare, platformă şi programe de deservire	200 000 lei	4	800,0
	Total			2000,0

Total: 5626,5 mii lei.

Ministru **Chiril GABURICI**