



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

Pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere

În temeiul art. 3 lit. k) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările și completările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere (se anexează).

2. Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere intră în vigoare după 2 luni de la data publicării, cu excepția prevederilor capitolului II din titlul IV, care intră în vigoare la 1 septembrie 2018.

3. Prevederile privind obligativitatea utilizării exclusive a sistemului informațional „e-Autorizație transport” în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere intră în vigoare la 1 ianuarie 2018.

4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va aduce actele sale normative în concordanță cu Regulamentul menționat în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a acestuia.

5. La momentul intrării în vigoare a Regulamentului sus-numit, se abrogă pct. 22 din Regulamentul pentru implementarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000 și aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 456a din 24 aprilie 2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 64-66, art. 494).

6. La momentul intrării în vigoare a prevederilor capitolului II din titlul IV, se abrogă:

1) Hotărîrea Guvernului nr. 1430 din 16 decembrie 2008 „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de eliberare, utilizare și retragere a autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 230-232, art. 1445);

2) pct. 31 din anexa nr. 1 la Hotărîrea Guvernului nr. 868 din 19 noiembrie 2012 „Privind modificarea, completarea și abrogarea unor hotărîri ale Guvernului” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 242-244, art. 938).

7. Controlul asupra executării prezentei hotărîri se pune în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.
din 2017

REGULAMENTUL PRIVIND ELIBERAREA ȘI UTILIZAREA AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORTURI RUTIERE

Titlul I SCOPUL ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1. Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere (în continuare – *Regulament*) are drept scop stabilirea principiilor și condițiilor de repartizare, eliberare, utilizare și restituire a autorizațiilor de transporturile rutiere.

2. Acțiunea prezentului Regulament se aplică tuturor întreprinderilor și persoanelor fizice de pe teritoriul Republicii Moldova care utilizează în activitatea lor autorizații pentru efectuarea transporturilor rutiere sau serviciilor conexe, eliberate de către autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *Agenție*).

3. Repartizarea, eliberarea, utilizarea și restituirea autorizațiilor în trafic internațional se efectuează în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, precum și cu legislația ei națională. În cazul în care legislația națională contravine legislației internaționale, prioritate au tratatele internaționale.

Titlul II DISPOZIȚII GENERALE

4. Autorizațiile de transporturi rutiere sînt eliberate prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, contra costului stabilit, în limitele stocului disponibil, cu respectarea principiilor de repartizare stabilite de prezentul Regulament, precum și în funcție de necesitățile operatorilor de transport rutier, înregistrați în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

5. În conformitate cu prevederile prezentului Regulament, autorizațiile de transport rutier se eliberează:

1) operatorilor de transport autorizați din Republica Moldova care efectuează operațiuni de transport pe teritoriul unui alt stat cu unitățile de transport înmatriculate în Republica Moldova;

2) operatorilor de transport care efectuează servicii de transport rutier de persoane pe teritoriul Republicii Moldova;

3) persoanelor fizice, conform pct. 14 și 142.

6. Agenția asigură evidența formularelor de autorizații de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”.

7. În sensul prezentului Regulament, noțiunile de bază utilizate semnifică următoarele:

1) *autorizații de categoria I* – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor;

2) *autorizații de categoria II* – autorizații cu stoc limitat al căror disponibil nu asigură pe deplin cererea pentru următoarele 20 de zile calendaristice, analiza fiind efectuată prin extrapolarea datelor cu privire la eliberarea autorizațiilor;

3) *autorizații de categoria III* – autorizații cu stoc limitat, care constituie pînă la 3% din contingentul total de autorizații de fiecare tip, dar nu mai puțin de o autorizație, a căror eliberare se efectuează în condițiile pct. 14 al prezentului Regulament;

4) *autorizații cu stoc nelimitat* – autorizații de transport confecționate prin comandă tipografică de către Agenție, în funcție de analiza cererilor existente, cărora le sînt atribuite serie și număr de ordine unic;

5) *autorizație unitară* – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier, cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită;

6) *autorizație multiplă* – autorizație care permite efectuarea a cel puțin două operațiuni de transport rutier, cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită;

7) *autorizație de tip „bilateral”* – autorizație de transport în/din statul emitent al autorizației, din/spre teritoriul Republicii Moldova;

8) *autorizație de tip „tranzit”* – autorizație de transport care permite tranzitarea teritoriului statului emitent cu destinația unui alt stat decît statul emitent;

9) *autorizație de tip „bilateral/tranzit”* – autorizație de transport care cumulează o autorizație bilaterală și una tranzit;

10) *autorizație de tip „terțe țări”* – autorizație de transport în/din statul emitent al autorizației, în/dintr-un stat terț, altul decît statul de înmatriculare a autovehiculului;

11) *autorizație de tip „universal”* – autorizație de transport care cumulează o autorizație bilaterală, una tranzit și una terță țară;

12) *autorizație de tip „intrare fără marfă”* – autorizație de transport care permite intrarea pe teritoriul statului emitent fără marfă pentru a se încărca cu destinația statului de înmatriculare a autovehiculului;

13) *autorizație de tip „unilateral”* – autorizație de transport care permite tranzitul teritoriului statului emitent într-o singură direcție;

14) *autorizație de tip „multilateral”* – autorizație de transport rutier valabilă pentru operațiuni în sau dintr-un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a autovehiculului, și operațiuni bilaterale și de tranzitare, pentru transportul rutier internațional efectuat pe teritoriile statelor-membre semnatare ale acordului sau convenției respective;

15) *autorizație de tip „bilateral/tranzit pentru transportarea mărfurilor ușor alterabile”* – autorizație de transport care cumulează o autorizație bilaterală și una tranzit, permițând transportarea din Republica Moldova exclusiv a mărfurilor ușor alterabile provenite de pe teritoriul Republicii Moldova;

16) *autorizație de tip „pendular”* – autorizație de transport a grupurilor de călători pe parcursul mai multor călătorii tur-retur, prima călătorie retur și ultima călătorie tur fiind efectuate fără călători;

17) *autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale* – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

18) *autorizație pentru servicii ocazionale neliberalizate* – autorizație de transport rutier pentru efectuarea transporturilor internaționale de călători neliberalizate în conformitate cu prevederile Acordului INTERBUS și Rezoluțiile CEMT;

19) *autorizație BSEC* – autorizație de transport rutier valabilă pentru o singură călătorie dus-întors, în timpul căreia se tranzitează teritoriile statelor-membre ale Organizației Cooperării Economice a Mării Negre și/sau pentru operațiuni de transport rutier bilaterale, tranzit sau terțe țări conform Ghidului utilizatorului de autorizații BSEC;

20) *autorizație TRACECA* – autorizație de transport rutier care permite efectuarea unei curse tur-retur, cu sau fără încărcătură, în regim bilateral, tranzit sau în/din țări terțe, pe teritoriul statelor participante la Sistemul Autorizațiilor Multilaterale TRACECA;

21) *autorizație CEMT* – autorizație *multilaterală* pentru transportul rutier internațional de mărfuri, care acordă operatorului de transport rutier dreptul de a efectua, în decursul unei anumite perioade, un număr nelimitat de curse între teritoriile țărilor-membre ale CEMT, conform prevederilor Rezoluțiilor CEMT, precum și tranzitul pe teritoriul uneia sau mai multor țări-membre ale CEMT;

22) *autorizație CEMT anuală* – autorizație CEMT valabilă pentru perioada unui an calendaristic;

23) *autorizație CEMT pe termen scurt* – autorizație CEMT valabilă pentru 30 de zile calendaristice;

24) *autorizație CEMT nevalabilă* – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care:

- a) a fost declarată nulă, în modul stabilit de prezentul Regulament;
- b) a fost declarată pierdută, apoi găsită;
- c) nu conține mențiuni obligatorii despre denumirea și adresa completă ale operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent,

perioada termenului de valabilitate a autorizației CEMT, data emiterii autorizației CEMT, restricțiile impuse de statele-membre ale CEMT;

d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de prezentul Regulament sau a fost emisă contrar acestora;

25) *categoria autorizației* – clasificarea autorizațiilor de același tip eliberate de aceeași țară în funcție de normele de emisii poluante Euro ale camionului pentru care aceasta poate fi utilizată;

26) *carnet de drum* – document, parte integrală a autorizației CEMT, completat cu numele operatorului de transport rutier, în care se fixează, în ordine cronologică, etapele de efectuare a fiecărui transport cu încărcătură între punctul de încărcare și descărcare, precum și etapele fiecărui transport fără încărcătură;

27) *certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și remorcilor* – document ce atestă corespunderea vehiculului cerințelor tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, eliberat pentru fiecare unitate de transport în parte, care se păstrează la bordul camionului.

28) *certificat CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cerințelor tehnice de siguranță* – document ce atestă corespunderea vehiculului cerințelor de siguranță, specificat în Rezoluția CEMT;

29) *certIFICATE DE CONFORMITATE CEMT:*

a) *certificat „A”* – document ce atestă corespunderea autovehiculului normelor tehnice de emisii poluante și sonore, specificate în Rezoluțiile CEMT;

b) *certificat „B”* – document ce atestă corespunderea autovehiculului cerințelor de securitate (regulamentelor de securitate), specificate în Rezoluțiile CEMT;

30) *Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT)* – organizație interguvernamentală, creată la 17 octombrie 1953 la Bruxelles, la care Republica Moldova a aderat la 24 aprilie 1996;

31) *Forul Internațional de Transport (FIT)* – organizație interguvernamentală, succesor de drepturi și obligații al Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport, creată prin decizia Consiliului de Miniștri CEMT în cadrul Sesiunii Ministeriale din 17-18 mai 2006, care a avut loc la Dublin;

32) *contingent de autorizații CEMT* – numărul de autorizații multilaterale CEMT, alocat unei țări-membre CEMT, stabilit de către Grupul pe Transport Rutier și aprobat de miniștrii țărilor-membre ale CEMT;

33) *CMR* – document de transport reglementat prin Convenția relativă la contractul de transport internațional al mărfurilor pe șosele (CMR) din 19 mai 1956, la care Republica Moldova a aderat conform Hotărîrii Parlamentului Republicii Moldova nr.1318-XII din 2 martie 1993;

34) *criterii FIT* – criterii stabilite anual în cadrul Forului Internațional de Transport, pentru repartizarea autorizațiilor CEMT;

35) *încălcare gravă* – încălcare a modului de utilizare și raportare a utilizării autorizațiilor CEMT, pentru care prezentul Regulament stabilește retragerea autorizațiilor CEMT;

36) *operator al „e-Autorizație transport”* – Agenția Națională Transport Auto, persoană juridică de drept public care, în condițiile legii, asigură atribuirea autorizațiilor unitare repartizate electronic;

37) *operator de transport autorizat* – operator de transport rutier care dispune de licență în domeniul transporturilor rutiere contra cost sau agent economic care prestează servicii de transport rutier în cont propriu;

38) *parc eligibil* – totalitatea autovehiculelor deținute de un operator de transport autorizat, înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și care respectă condițiile impuse de un anumit tip de autorizație;

39) *sistem informațional „e-Autorizație transport”* – sistem informațional care permite solicitarea, procesarea datelor, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere;

40) *transporturi liberalizate* – categorie de transport rutier a cărei efectuare nu presupune deținerea unei autorizații, dar nu scutește de plata altor taxe aferente categoriei date de transport;

41) *transporturi recurente* – transporturi efectuate exclusiv între două state terțe în afara țării de înmatriculare a autovehiculului.

8. Autorizațiile pentru transportul mărfurilor în trafic rutier internațional pot avea restricții privind utilizarea de camioane ce nu corespund anumitor norme ecologice.

9. Autorizațiile cu restricții ecologice pot fi utilizate și în cazul vehiculelor de o categorie ecologică superioară.

10. Pentru a beneficia de serviciile oferite de Agenție, operatorii de transport rutier, precum și persoanele fizice urmează să parcurgă următoarele etape:

- 1) înregistrarea în sistemul informațional „e-Autorizație transport”;
- 2) înregistrarea unității de transport în sistemul informațional „e-Autorizație transport”;
- 3) depunerea solicitării cu indicarea tipului și cantității autorizațiilor solicitate;
- 4) efectuarea plății pentru autorizațiile solicitate, în termen de 72 de ore de la momentul notificării despre decizia de repartizare a autorizației;
- 5) restituirea autorizațiilor, inclusiv a autorizațiilor eliberate anterior de Agenție;
- 6) prezentarea la ghișeul unic al Agenției pentru ridicarea autorizațiilor solicitate, în termen de 5 zile lucrătoare de la momentul efectuării plății pentru autorizațiile solicitate.

11. Autorizațiile cu stoc limitat sînt primite de Agenție pe bază de reciprocitate, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, iar formularele autorizațiilor cu stoc nelimitat sînt tipărite de

Agenție în baza analizei solicitărilor parvenite pe parcursul perioadelor precedente.

12. După primire autorizațiile sînt înregistrate în termen de 24 de ore în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în vederea asigurării atribuirii electronice a acestora.

13. Pînă pe data de 15 decembrie a fiecărui an calendaristic, prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor, în baza analizei solicitărilor pentru perioada anului de gestiune, se aprobă lista autorizațiilor de categoria II pentru anul următor, precum și lista autorizațiilor care urmează a fi restituite Agenției cu anexarea CMR. Lista cu autorizații de categoria II este modificată (prin completare sau excludere) în cazul în care stocul de autorizații din categoria I este de 15%.

14. Autorizațiile din categoria III se utilizează în următoarele cazuri:

1) la prezentarea de către operatorul de transport a CMR deschis, pentru care solicită un anumit tip de autorizații;

2) la efectuarea unui transport de mărfuri de importanță strategică în contul statului;

3) la importul unităților de transport cu prezentarea documentelor de confirmare a cumpărăturii (factura comercială/contractul de vânzare-cumpărare, dispoziția de plată), inclusiv de persoane fizice;

4) în cazul expirării Certificatului CEMT pentru unitățile de transport blocate pe teritoriul altor state, cu scopul readucerii acestora în Republica Moldova;

5) în cazul stopărilor nejustificate a unităților de transport pe teritoriul statelor străine de către autoritățile de control, după stabilirea circumstanțelor în baza documentelor confirmative, inclusiv de persoane fizice.

Titlul III

ADMINISTRAREA SISTEMULUI INFORMAȚIONAL „E-AUTORIZAȚIE TRANSPORT”

15. Administrarea informațiilor din sistemul informațional „e-Autorizație transport” va fi efectuată de către persoana abilitată din cadrul Agenției, care va fi responsabilă pentru:

1) validarea înregistrării operatorilor de transport și a persoanelor fizice în sistem;

2) validarea înregistrării unităților de transport în sistem;

3) modificarea datelor în sistem;

4) radierea operatorilor de transport rutier și a unităților de transport.

16. Pentru înregistrarea operatorilor de transport rutier în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în corespundere cu cerințele tehnice ale

acestui, în cazul lipsei informațiilor sau depistării unor date eronate în sistem, vor fi solicitate următoarele documente:

- 1) date de contact (adresa de corespondență, numărul de telefon, adresa electronică, persoana de contact);
- 2) licența de transport rutier (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier).

17. Pentru înregistrarea persoanei fizice în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în cazul lipsei informațiilor sau depistării unor date eronate în sistem, vor fi solicitate următoarele documente:

- 1) buletinul de identitate (în copie) – la momentul primirii documentelor, se vor lua măsuri în vederea neadmiterii colectării și prelucrării ulterioare a unui volum excesiv de date cu caracter personal în raport cu scopul declarat la momentul colectării acestor date (prin acoperirea categoriilor de date cu caracter personal care nu sînt relevante);
- 2) certificatul de înmatriculare a unității de transport (în copie);
- 3) date de contact (adresa de corespondență, numărul de telefon, adresa electronică, persoana de contact).

18. Pentru înregistrarea autovehiculului în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în cazul lipsei informațiilor sau depistării unor date eronate în sistem, vor fi solicitate următoarele documente:

- 1) copia conformă a licenței pentru autovehicul (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier);
- 2) certificatul de înmatriculare (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier);
- 3) certificatul CEMT de conformitate pentru un vehicul cu motor care respectă cerințele tehnice și de siguranță pentru un camion ce corespunde categoriei EURO, specificate în Rezoluțiile CEMT (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier). Excepție fac autovehiculele și tractoarele produse de o uzină ce nu are reprezentanță oficială pentru Republica Moldova, acestea fiind considerate drept vehicule de corespundere EURO 0;
- 4) certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic în cazul vehiculelor și remorcilor, eliberat de stația de inspecție tehnică periodică autorizată de Agenție, pentru vehiculele cu motor care respectă cerințele tehnice și de siguranță pentru un camion ce corespunde categoriei EURO (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier).

19. Pentru înregistrarea unei remorci sau semiremorci în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în cazul lipsei informațiilor sau depistării unor date eronate în sistem, vor fi solicitate următoarele documente:

- 1) copia conformă a licenței pentru autovehicul (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier);

2) certificatul de înmatriculare (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier);

3) certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic vehiculelor și remorcilor și certificatul CEMT de corespundere al remorcii sau semiremorcii cerințelor de siguranță (galben), eliberat de stația de inspecție tehnică periodică autorizată de Agenție.

20. Pentru înregistrarea unui autobuz în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în cazul lipsei informațiilor în sistem sau depistării unor date eronate, vor fi solicitate următoarele documente:

1) copia conformă a licenței pentru autovehicul (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier);

2) certificatul de înmatriculare (original sau copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier).

21. Radierea operatorilor de transport rutier sau a unităților de transport va fi efectuată în următoarele cazuri:

1) la solicitarea operatorului de transport;

2) în cazul în care licența de transport rutier a fost retrasă;

3) în cazul inactivității în sistem mai mult de 12 luni calendaristice.

22. Lipsa informației în sistem sau depistarea unor date eronate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” (nu din culpa operatorului de transport rutier) nu îngrădește dreptul operatorului de transport eligibil și autorizat de a solicita și primi autorizațiile.

23. Prelucrarea datelor cu caracter personal la eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere se efectuează în conformitate cu prevederile legislației ce reglementează protecția datelor cu caracter personal.

24. În scopul garantării caracterului confidențial al datelor cu caracter personal, Agenția va aproba măsurile organizatorico-tehnice necesare pentru protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr. 133 din 8 iulie 2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

25. În cazul producerii incidentelor de securitate în cadrul sistemelor informaționale de evidență, administratorul sistemului va întreprinde măsurile necesare pentru depistarea sursei de producere a incidentului, va efectua analiza acestuia și va înlătura cauzele incidentului de securitate cu informarea, în termen de 24 de ore de la momentul producerii incidentului de securitate, a Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal. Totodată, în cadrul controalelor efectuate de Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal, persoanele responsabile sînt obligate să ofere suportul necesar și să asigure accesul la informațiile necesare relevante obiectului controlului.

Titlul IV

AUTORIZAȚII DE TRANSPORT RUTIER DE MARFĂ

Capitolul I

AUTORIZAȚII UNITARE ȘI MULTIPLE

Secțiunea 1

Criteriile de atribuire a autorizațiilor

unitare și multiple de transport rutier de mărfuri

26. La momentul depunerii cererii pentru obținerea autorizațiilor de transport rutier internațional, unitățile de transport ale operatorilor de transport rutier, ce dispun de copie conformă a licenței, se împart pe categorii ecologice și de securitate.

27. Autorizațiile de transport internațional de un anumit tip dintr-o anumită categorie sînt repartizate operatorilor de transport proporțional, în funcție de parcul eligibil al fiecăruia.

28. Vehiculele pentru care se solicită autorizațiile de transport internațional vor dispune de certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculului (cu excepția tractoarelor rutiere de categoria E0, E1 și autobuzelor) și de raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului.

29. În cazul operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT (cu excepția celor în baza cărora transportarea nu poate fi efectuată din cauza restricțiilor aplicate), la depunerea solicitării pentru obținerea autorizațiilor unitare valabile pe teritoriul statelor-membre ale CEMT, din parcul eligibil se va exclude cantitativ numărul unităților de transport echivalent cu numărul autorizațiilor CEMT primite, valabile pe teritoriul statelor respective.

30. Pentru fiecare autovehicul conform se eliberează cel mult două autorizații de transport rutier internațional de același tip pentru fiecare țară, cu excepția autorizațiilor terțe țări, care se eliberează cîte o autorizație pentru autovehicul și autorizațiile din categoria II, cu respectarea algoritmului: o autorizație pentru 1-5 vehicule, două autorizații pentru 6-10 vehicule, trei autorizații pentru 11-20 vehicule, patru autorizații pentru 21-30 vehicule și cinci autorizații pentru mai mult de 31 de vehicule.

31. Autorizațiile de tip „terțe țări” Rusia, Grecia și Turcia se eliberează numai pentru autovehiculele conforme ce corespund normelor tehnice și de siguranță EURO III, IV, V, VI, EEV sau mai mult, cu masa totală de peste 12 tone.

32. Autorizațiile de categoria II, precum și Italia bilateral/tranzit se eliberează pentru ansamblul de autovehicule cu capacitatea de încărcare mai mare de 3,5 tone sau masa totală mai mare de 6 tone.

Secțiunea a 2-a **Procedura de alocare a autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier de mărfuri**

33. Agenția va afișa în portalul extern public al sistemului informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional, pe țări și tipuri, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.

34. Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va consulta în portalul extern al sistemului „e-Autorizație transport”, în orice moment, folosind datele personale de identificare, parcul propriu licențiat, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.

35. Cererile de solicitare a autorizațiilor de transport rutier internațional se înregistrează automat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” cu indicarea datei și orei de primire, în ordine cronologică.

36. Pentru a obține autorizații de categoria III, operatorul de transport rutier va depune, în condițiile prevederilor pct. 14 al prezentului Regulament, o solicitare de eliberare a autorizațiilor la ghișeul unic al Agenției.

Secțiunea a 3-a **Reguli de completare și utilizare a autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier de mărfuri**

37. Autorizațiile de transport rutier internațional se eliberează cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier și urmează a fi utilizate exclusiv de către acesta.

38. În autorizațiile de tip Italia bilateral/tranzit se indică denumirea operatorului de transport rutier, precum și numărul de înmatriculare a autovehiculului.

39. În cazul autorizațiilor de transport rutier internațional, la a căror eliberare se indică numărul de înmatriculare a autovehiculului, acestea vor fi utilizate pentru vehiculele respective sau pentru unele de categorie similară sau mai avansată ale aceluiași operator de transport doar cu acordul Agenției.

40. În cazul în care există necesitatea de a modifica numărul de înmatriculare din autorizația de transport rutier, operatorul de transport se adresează la Agenție cu un demers referitor la operarea modificărilor. Demersul se depune la ghișeul unic al Agenției.

41. În cazul în care demersul a fost recepționat de ghișeul unic până la ora 12.00, decizia cu privire la aprobarea sau respingerea modificărilor se emite în aceeași zi în care a fost depus demersul. În cazul în care demersul a fost recepționat după ora 12:00, decizia se emite cel târziu până la ora 11.00 în ziua lucrătoare următoare.

42. Autorizațiile ecologice pe tot parcursul transporturilor urmează a fi însoțite de certificatele CEMT de corespundere normelor tehnice și normelor de siguranță.

43. În caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației de transport rutier internațional, operatorul de transport rutier, în termen de 10 zile, notifică în scris Agenției cazul dat, cu prezentarea ulterioară în termen de 20 de zile a dovezii eliberate de către organele competente ce confirmă pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor de transport rutier internațional (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea documentului în limba română, efectuată de un traducător autorizat). Până la momentul prezentării confirmării pierderii, autorizațiile rămân înregistrate după operatorul de transport rutier.

44. Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional declarate pierdute, furate, distruse sau a celor falsificate.

45. În termen de 30 de zile de la momentul eliberării, operatorul de transport rutier este obligat să înceapă utilizarea autorizației de transport rutier internațional.

46. Autorizațiile de transport rutier internațional urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la momentul eliberării acestora, iar pentru tipurile de autorizații stabilite prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor, conform prevederilor pct.13 al prezentului Regulament, se anexează și documentele confirmative (copia CMR).

47. Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional cu deteriorări sau modificări efectuate de către operatorii de transport rutier.

48. Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație.

Secțiunea a 4-a **Sanctiuni**

49. Pentru transmiterea autorizației unitare sau multiple de transport rutier altui operator de transport rutier sau utilizarea pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, ambii operatori de transport rutier implicați vor fi suspendați în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, după cum urmează:

- 1) pentru prima transmitere (o autorizație) – pe o perioadă de o lună;
- 2) pentru transmiterile repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 3 luni.

50. Pentru utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional, la a căror eliberare se indică numărul de înmatriculare a autovehiculului, pentru alt vehicul decât cel menționat în autorizație, fără acordul Agenției, operatorului de transport rutier i se vor aplica, din momentul constatării, următoarele sancțiuni:

- 1) primul caz – suspendare din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de o lună;
- 2) cazurile ulterioare – suspendare din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 3 luni.

51. Pentru utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, operatorului de transport rutier i se vor aplica, din momentul constatării, următoarele sancțiuni:

- 1) primul caz – avertizare;
- 2) al doilea caz – suspendare din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de o lună;
- 3) cazurile ulterioare – suspendare din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 3 luni.

52. În cazul declarării repetate a pierderii, distrugerii, furtului, deteriorării și/sau modificării autorizațiilor de transport rutier internațional unitare și/sau multiple sau utilizării acestor autorizații, nerestituirii acestora în termenele stabilite la pct. 46, utilizării autorizației cu depășirea termenului stabilit la pct. 45, operatorului de transport rutier i se va diminua pe parcursul unui an parcul eligibil calculat la repartizare, după cum urmează:

- 1) al doilea caz – 5% din numărul vehiculelor;
- 2) al treilea caz – 10% din numărul vehiculelor;
- 3) al patrulea caz – 20% din numărul vehiculelor;
- 4) al cincilea caz – 30% din numărul vehiculelor.

53. În cazul nerestituirii autorizațiilor de transport rutier internațional unitare și/sau multiple în termenele stabilite la pct. 46, operatorului de transport rutier nu îi vor fi eliberate autorizații de același tip pînă la restituire.

54. În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional unitare și/sau multiple falsificate, operatorul de transport rutier este suspendat din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de o lună.

55. Pentru tipul autorizațiilor de transport rutier internațional cu stocul epuizat în momentul constatării abaterii, sancțiunea se aplică din momentul suplinirii stocului cu acest tip de autorizații.

56. În cazul dezacordului cu sancțiunea aplicată, operatorul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația în vigoare.

Capitolul II AUTORIZAȚII CEMT

Secțiunea 1

Dispoziții generale privind utilizarea autorizațiilor CEMT

57. Autorizațiile multilaterale CEMT se atribuie Republicii Moldova anual, conform criteriilor Forului Internațional de Transport (FIT), în vederea facilitării transporturilor rutiere internaționale de mărfuri și utilizării mai eficiente a autovehiculelor.

58. Autorizațiile CEMT pot fi utilizate doar pentru intrarea-ieșirea și/sau tranzitarea în/din statele-membre ale CEMT, în cadrul transportului rutier internațional de mărfuri de către operatorii de transport rutier.

59. Pe durata valabilității autorizației CEMT transportatorul are dreptul la un număr nelimitat de curse, respectînd condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcătură ce pot fi efectuate în afara Republicii Moldova să fie de cel mult trei, dacă Rezoluția CEMT nu prevede altfel.

60. După efectuarea de către autovehicul a cel mult trei curse cu încărcătură în afara Republicii Moldova, operatorul de transport rutier este obligat să asigure întoarcerea autovehiculului respectiv pe teritoriul Republicii Moldova, pentru efectuarea unei operațiuni de transport (încărcare și/sau descărcare). Cursele fără încărcătură în afara Republicii Moldova nu se iau în considerare.

61. Autorizațiile CEMT permit realizarea operațiunilor de transport, efectuînd-se prima cursă cu încărcătură între statul-membru de reședință și un alt stat-membru.

62. În conformitate cu Rezoluțiile CEMT, autorizația CEMT nu poate fi utilizată:

- 1) pentru transportul internațional de mărfuri efectuat între un stat-membru al CEMT și un stat ce nu este membru al CEMT;
- 2) pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decât Republica Moldova (cabotaj);
- 3) pentru derularea a mai mult de trei curse consecutive cu încărcătură între țările-membre ale CEMT, fără intrare pe teritoriul Republicii Moldova.

63. Autorizația CEMT:

1) este eliberată operatorului de transport rutier și este valabilă pentru oricare autovehicul al operatorului de transport care corespunde condițiilor de utilizare stabilite de autorizația CEMT respectivă, asigurându-se îndeplinirea condițiilor tehnice impuse de categoria autorizației CEMT respective sau de o categorie superioară. O autorizație CEMT nu poate fi utilizată simultan pentru mai multe autovehicule;

2) poate fi folosită de către operatorul de transport rutier pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova și exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT;

3) poate fi utilizată și de autovehicule închiriate sau în leasing, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport deținător al autorizației CEMT (denumit *locatar*). În acest caz, autovehiculul trebuie să fie la dispoziția exclusivă a locatarului și trebuie condus de un angajat al acestuia. Aceste mijloace de transport, în cazul lipsei mențiunii „de locațiune” în certificatul de înmatriculare a autovehiculului, trebuie să fie însoțite de copiiile autentificate (prin ștampila și semnătura operatorului de transport rutier) ale următoarelor documente:

a) contractul de locațiune sau leasing, care va conține date integrale despre locator și locatar, data și termenul contractului, datele de identificare ale autovehiculului, dar care să nu se limiteze la numărul de înmatriculare (tradus în cel puțin una dintre următoarele limbi: engleză, franceză sau germană);

b) contractul individual de muncă încheiat cu șoferul, care va conține date integrale despre locatar și șofer, data încheierii și termenul contractului (tradus în cel puțin una dintre următoarele limbi: engleză, franceză sau germană);

4) poate fi utilizată de mijlocul de transport începând cu locul de încărcare până la locul de descărcare a mărfurilor sau pe toată distanța cursei, în cazul în care mijlocul de transport este fără încărcătură;

5) nu poate fi transmisă altui transportator sau utilizată de un alt transportator decât de acel căruia i-a fost emisă;

6) trebuie să conțină mențiunea despre transportatorul căruia i-a fost eliberată și care trebuie să coincidă cu denumirea persoanei juridice, operator al mijlocului de transport;

7) este valabilă numai fiind însoțită de carnetul de drum, în care se înscriu denumirea transportatorului și numărul autorizației multilaterale CEMT respective, conținând, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate cu utilizarea acestei autorizații;

8) nu exclude autorizația specială eliberată pentru transportul unor mărfuri cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de anexa nr. 3 a Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 și Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 1 octombrie 2007 „Pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise” sau pentru transportul mărfurilor speciale (mărfuri periculoase);

9) trebuie să fie însoțită de certificatele privind îndeplinirea condițiilor tehnice impuse de categoria autorizației CEMT respective – „EURO IV sigur”, „EURO V sigur” – și trebuie să fie păstrată la bordul autovehiculului pe toată durata cursei și prezentate, la cerere, autorităților de control competente, în caz contrar se consideră nulă;

10) nu poate fi utilizată doar în cadrul transporturilor recurente;

11) poate fi utilizată dacă mărfurile sînt transportate printr-o țară CEMT unde utilizarea autorizațiilor CEMT este restricționată, țările respective pot fi tranzitate cu o autorizație unitară prevăzută de acordurile bilaterale, autorizația CEMT rămînînd la bord de la punctul de încărcare pînă la punctul de descărcare.

64. Transporturile liberalizate prevăzute de Rezoluția CEMT sînt scutite de deținerea autorizației CEMT.

Secțiunea a 2-a **Atribuțiile și componența Comisiei CEMT**

65. Comisia CEMT este constituită anual, pînă la data de 1 octombrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate din domeniul transporturilor și are următoarele atribuții:

1) validează lista cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, în vederea corespunderii acestora condițiilor necesare alocării de autorizații CEMT, și asigură publicarea pînă la data de 20 noiembrie, pe portalul extern al Agenției, a listei operatorilor de transport admiși la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, inclusiv a listei autovehiculelor acestora admise (cu indicarea numărului de înmatriculare și a numărului VIN);

2) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT, precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizații, în conformitate cu prezentul Regulament;

3) analizează încălcările comise de operatorii de transport rutier, stabilește sancțiunile care vor fi aplicate și le înaintează organului competent spre aprobare.

66. Comisia CEMT este formată pe principiul parității din:

1) 50% dintre membri sînt reprezentanți ai organului central de specialitate, dintre care unul are calitatea de președinte al Comisiei, și reprezentanți ai Agenției, toți cu drept de vot;

2) 50% dintre membri sînt reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative, toți cu drept de vot (cîte un reprezentat de la fiecare asociație);

3) secretarul Comisiei, reprezentant al Agenției, fără drept de vot.

Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor reprezentative.

67. Secretarul Comisiei, nominalizat de către directorul Agenției, are următoarele atribuții:

1) asigură publicarea listei validate de Comisie a cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT;

2) asigură publicarea listelor finale de autorizații eliberate;

3) primește contestațiile și le transmite Comisiei CEMT în vederea soluționării, cu propuneri fundamentate de admitere/respingere a acestora;

4) redactează procesele-verbale de desfășurare a ședințelor Comisiei CEMT;

5) asigură publicarea proceselor-verbale de desfășurare a ședințelor Comisiei CEMT și a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor privind aprobarea lor.

68. Ședința Comisiei CEMT se consideră deliberativă dacă se asigură prezența majorității simple a membrilor cu drept de vot.

69. Hotărîrea Comisiei CEMT se adoptă cu majoritatea simplă de voturi ale membrilor prezenți la ședință. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui Comisiei este decisiv.

70. Lucrările ședinței Comisiei CEMT se consemnează într-un proces-verbal, semnat de membrii Comisiei prezenți la ședință, aprobat, în termen de trei zile, prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor.

Secțiunea a 3-a **Modul de repartizare și eliberare** **a autorizațiilor multilaterale CEMT**

71. Autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport eligibili prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”.

72. Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții:

1) au sediul sau domiciliul în Republica Moldova;

2) dispun de licență valabilă de transport rutier internațional de mărfuri la momentul repartizării autorizațiilor CEMT;

3) dețin în proprietate și/sau leasing, și/sau locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, cu masa totală maximă autorizată de peste 6 tone, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei CEMT respective. Se admite repartizarea autorizațiilor CEMT doar pentru autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;

4) nu s-a constatat că au utilizat autorizații false sau că au comis mai mult de două încălcări grave ale modului de utilizare a autorizațiilor CEMT, în perioada de 365 de zile consecutive care precedă data repartizării autorizațiilor CEMT, inclusiv pe teritoriul statelor unde au fost utilizate CEMT și/sau în alte cazuri prevăzute de prezentul Regulament;

5) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Utilizarea eficientă a autorizațiilor CEMT înseamnă întrunirea următoarelor condiții, raportate Agenției în modul stabilit de prezentul Regulament:

a) efectuarea, în medie, a cel puțin două curse cu încărcătură/lună pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, cu excepția lunilor ianuarie și februarie;

b) efectuarea, în medie, a cel puțin 3000 km/lună, cu excepția lunilor ianuarie și februarie, cu încărcătură în afara teritoriului Republicii Moldova sau pe teritoriul Republicii Moldova, când operațiunea de transport, în baza autorizației CEMT, începe, se termină sau este în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova.

73. Cererile și documentele pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se depun de către operatorul de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, începînd cu ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie pînă în ultima zi lucrătoare a lunii octombrie.

74. Dosarele depuse de operatorii de transport rutier vor fi înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în ordinea cronologică a înregistrărilor în sistem.

75. Operatorul de transport rutier își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea tuturor documentelor depuse în dosarul pentru participare la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT.

76. În cazul în care în dosarul depus sînt depistate date denaturate sau falsificate, operatorul de transport rutier respectiv este exclus, prin decizia Comisiei, din lista operatorilor de transport eligibili.

77. Repartizarea autorizațiilor CEMT se efectuează electronic, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, conform

numărului și tipului de autorizații CEMT, alocate Republicii Moldova pentru anul calendaristic consecutiv, precum și solicitărilor operatorilor de transport eligibili și numărului de autovehicule eligibile.

78. În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mare decât numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face matematic direct proporțional cu parcul eligibil, conform cererilor depuse prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în funcție de numărul de autorizații CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier.

79. În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mic decât numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în funcție de numărul vehiculelor eligibile, iar excesul se trece în rezervă.

80. Repartizarea autorizațiilor CEMT urmează a fi efectuată pînă la data de 15 decembrie a anului în curs. Comisia CEMT înaintează Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor spre aprobare lista operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, în baza căreia se va efectua eliberarea autorizațiilor.

81. Repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate se efectuează ținînd cont de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier și de opțiunea solicitantului, menționată în momentul depunerii cererii:

1) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare relație, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate din contingentul anului valabilității autorizațiilor CEMT, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, pentru fiecare relație, raportat la numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport;

2) în cazul operatorilor de transport care solicită un număr de autorizații CEMT mai mic decât parcul care intră la repartiție, numărul de autorizații multilaterale CEMT nerestricționate, pentru fiecare relație, este același cu cel primit de alți operatori de transport pentru un parc similar;

3) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare relație, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului valabilității autorizațiilor CEMT, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate;

82. Autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.

83. Autorizațiile CEMT rămase nedistribuite prin procedura descrisă la pct. 79 se alocă solicitărilor ulterioare de autorizații CEMT depuse în cursul anului de valabilitate al autorizației CEMT, în conformitate cu procedura descrisă în pct. 77.

84. Ridicarea autorizațiilor CEMT de către transportatori se efectuează contra unei taxe, mărimea și termenul de achitare fiind stabilite de Nomenclatorul actelor permise eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, aprobat prin Legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

85. Autorizațiile CEMT, repartizate și neridicate de către transportatori în termen de o lună de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier, cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor (cu publicarea acestuia pe pagina web oficială a autorității), vor fi retrase și redistribuite altor operatori de transport rutier, care nu au beneficiat de autorizații CEMT în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

86. Autorizațiile CEMT repartizate din contul autorizațiilor CEMT retrase vor fi eliberate operatorilor de transport care nu au beneficiat de autorizații CEMT în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și contra unei taxe stabilite de Nomenclatorul actelor permise eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, aprobat prin Legea nr. 160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Secțiunea a 4-a **Carnetul de drum și darea de seamă lunară** **a operatorilor de transport**

87. Operatorul de transport rutier este obligat, pe întreaga perioadă de valabilitate și pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, să dețină carnet de drum.

88. Autorizația CEMT este valabilă doar fiind însoțită de carnetul de drum corespunzător.

89. Pe carnetul de drum se înscriu numele deținătorului și numărul autorizației CEMT corespunzătoare, cu aplicarea ștampilei deținătorului autorizației CEMT.

90. Carnetul de drum nu poate fi transferat de la un operator de transport rutier la altul.

91. În cazul autorizației CEMT pe termen scurt, carnetul de drum ce însoțește autorizația respectivă are un număr de 5 pagini numerotate de culoare verde.

92. În cazul autorizației CEMT anuale, carnetul de drum ce însoțește autorizația respectivă are 52 de pagini numerotate, fiecare pagină cuprinzând o filă originală de culoare verde și o filă autocopiativă.

93. Pe fiecare filă a carnetului de drum se înscrie, în spațiul din colțul din partea dreaptă sus, destinat acestui scop, numărul autorizației CEMT, corespunzător carnetului de drum.

94. Carnetul de drum are același număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțește. Numărul respectiv este înscris de către operatorul de transport rutier atât în rubrica corespunzătoare de la mijlocul copertei carnetului de drum, cât și în colțul din partea dreaptă sus, destinat acestui scop, de pe copertă.

95. Operatorul de transport rutier poate solicita un carnet de drum suplimentar numai în momentul în care există dovada completării a cel puțin 50 de pagini ale carnetului eliberat anterior – în cazul autorizațiilor CEMT anuale, și, respectiv, 4 file – în cazul autorizațiilor CEMT pe termen scurt. În cazul în care această condiție nu este respectată, autorizația CEMT corespondentă se consideră nevalabilă.

96. Pentru primirea carnetului de drum suplimentar, operatorul de transport rutier va depune la Agenție o solicitare, însoțită de copia ultimei file folosite din carnetul eliberat anterior.

97. Carnetul de drum eliberat suplimentar va avea un număr identic cu cel al autorizației CEMT pe care o însoțește.

98. Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică, fiecare cursă cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare, precum și fiecare cursă fără încărcătură, care implică trecerea frontierei unui stat-membru al CEMT. În carnetul de drum pot fi înscrise și punctele de tranzit, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.

99. Carnetul de drum trebuie completat înaintea începerii oricărei curse cu încărcătură între punctul de încărcare și descărcare și pentru oricare cursă fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat-membru al CEMT. Fiecare cursă cu sau fără încărcătură va fi înregistrată pe un singur rând, indicând următoarele informații pe filele carnetului de drum:

- 1) datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;
- 2) datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;
- 3) punctele de tranzit, care pot fi înscrise fără obligațiunea de a conține ștampilele din fiecare țară tranzitată;
- 4) numărul de înmatriculare al vehiculului ce efectuează cursa respectivă sub autorizația CEMT și statul de înmatriculare – Republica Moldova.

100. În cazul în care, pe durata unei curse, mărfurile sînt colectate sau descărcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5, 6 din carnetul de drum, prin marcarea lor cu semnul „+”.

101. Corectarea unui înscris – cuvînt sau cifră – de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încît înscrisul inițial să rămîna lizibil.

102. Nu este obligatorie ștampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat.

103. Autoritățile de control nu vor solicita prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a ștampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectivă.

104. În cazul în care cursa începe sub autorizația CEMT pe termen scurt, a cărei valabilitate expiră pe durata efectuării cursei și este continuată sub o altă autorizație CEMT, emisă pentru următoarea perioadă consecutivă, ambele autorizații CEMT trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe toată durata cursei. În acest caz, carnetul de drum al autorizației CEMT, sub care cursa se termină, trebuie să conțină informații referitoare la întreaga cursă, iar în coloana „Observații” va fi înscris numărul autorizației CEMT sub care a început cursa.

105. Filele completate ale carnetului de drum (filele originale, de culoare verde) trebuie păstrate în carnetul de drum pînă la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare. Copiile acestor file (filele autocopiative) sînt detașate și transmise Agenției în termen de 14 zile de la sfîrșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul autorizației CEMT anuale, sau în termen de 14 zile de la sfîrșitul perioadei de valabilitate, în cazul autorizației CEMT pe termen scurt. Pe baza datelor cuprinse în filele respective, operatorul de transport rutier întocmește darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale (darea de seamă poate fi prezentată online).

106. Darea de seamă este prezentată Agenției odată cu copiile filelor completate ale carnetelor de drum. Prelungirea termenului de prezentare a dării de seamă pentru un autovehicul anumit este permisă doar în cazul aflării autovehiculului respectiv peste hotarele Republicii Moldova pe întregul termen menționat și doar cu înștiințarea Agenției despre aceste circumstanțe. Ulterior

urmează a fi prezentate confirmările respective, dar nu mai târziu de 15 zile de la expirarea termenului stabilit pentru prezentarea dării de seamă.

107. Filele autocopiative din carnetul de drum transmise de operatorii de transport rutier vor fi păstrate la sediul Agenției timp de un an calendaristic după anul de expirare a valabilității autorizațiilor CEMT aferente. Operatorii de transport rutier vor păstra, de asemenea, la sediul lor, pe tot parcursul anului calendaristic următor, carnetele de drum cu filele originale, de culoare verde, corespunzătoare autorizațiilor CEMT, repartizate în anul precedent. Operatorii de transport rutier vor pune la dispoziția Agenției, la solicitarea acesteia, carnetele de drum ce fac obiectul perioadei obligatorii de păstrare menționată anterior.

108. În cazul curselor în care punctul de plecare/destinație se află pe teritoriul Republicii Moldova, se va menționa în mod obligatoriu punctul respectiv, precum și faptul că acesta se găsește pe teritoriul Republicii Moldova.

109. La determinarea numărului de curse raportate se iau în calcul toate cursele efectuate, indiferent de faptul dacă punctul încărcare/descărcare se află sau nu pe teritoriul Republicii Moldova.

110. În cazul în care o cursă începe într-o lună și se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna și pentru luna în care cursa se termină.

111. În cazul unor neclarități apărute în timpul controlului, pe lângă copiile respective, operatorii de transport rutier vor pune la dispoziția organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum CEMT care conțin originalul filelor de drum cu înregistrările curselor efectuate în perioada de valabilitate a autorizației CEMT la care se referă.

112. Agenția va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum, va întocmi și va prezenta statisticile solicitate de Secretariatul FIT de la Paris, în modul și în termenele stabilite de Secretariatul FIT de la Paris.

Secțiunea a 5-a **Retragerea autorizațiilor CEMT și sancțiunile aplicate**

113. Autorizațiile CEMT sînt retrase în baza deciziei Comisiei CEMT, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor, fără restituirea costului operatorilor de transport rutier, în următoarele cazuri:

- 1) retragerea licenței de transport rutier sau suspendarea acesteia în baza unei decizii definitive a organului competent;
- 2) lipsa copiilor conforme a licenței de transport rutier – cînd numărul acestora este mai mic decît numărul de autorizații eliberate, autorizațiile sînt retrase proporțional cu numărul de copii conforme care au fost retrase;

3) utilizarea autorizației CEMT de către alt operator de transport rutier decât cel căruia i-a fost repartizată autorizația. Suplimentar, operatorul de transport va fi exclus din concursul pentru obținerea autorizațiilor CEMT pentru anul următor;

4) utilizarea autorizației CEMT pentru operațiunea de transport efectuată cu un autovehicul de categorie inferioară față de cea indicată în autorizația CEMT în cauză – se retrage câte o autorizație pentru fiecare abatere constatată;

5) dacă autorizația CEMT nu conține una dintre următoarele mențiuni obligatorii: denumirea și adresa completă a operatorului de transport, semnătura și ștampila organului emitent, data de eliberare a autorizației CEMT, datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate și la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMT, restricțiile impuse de statele-membre ale CEMT, ștampila și semnătura deținătorului autorizației CEMT în cauză – se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

6) dacă autorizația CEMT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător – se retrage doar autorizația care nu este însoțită de carnet;

7) dacă operatorul de transport rutier nu a prezentat de două sau mai multe ori sau nu a prezentat în termen de 7 zile, chiar o singură dată după recepționarea notificării scrise (transmisă prin scrisoare recomandată) din partea Agenției, darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale, conform pct. 106 al prezentului Regulament – se retrage numai autorizația CEMT pentru care nu este prezentat raportul privind utilizarea ei;

8) dacă autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele de corespundere a autovehiculului condițiilor CEMT „A” și „B”, emise de uzina producătoare pentru autovehiculele ce corespund Rezoluției CEMT, de certificatul de corespundere pentru remorcă sau semiremorcă cerințelor de siguranță cu cerințele tehnice pentru autovehicule ce corespund Rezoluției CEMT și de certificatul pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculului și remorcii sau semiremorcii, eliberat de stațiile de certificare acreditate în modul stabilit – se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

9) dacă se constată că operatorul de transport rutier activează în baza autorizației CEMT declarate pierdută sau furată. Suplimentar, se interzice primirea actelor pentru participarea cu autovehiculul la care s-a depistat autorizația CEMT respectivă la repartizarea autorizațiilor CEMT pentru următorul an, cu excepția cazurilor de schimbare a proprietarului autovehiculului și participarea acestuia în dosarul unui alt operator de transport rutier decât cel participant pentru repartizarea autorizațiilor în anul în curs;

10) dacă autorizația CEMT pe parcursul trimestrului precedent nu a fost utilizată conform prevederilor pct. 72 subpct. 5) – se retrage doar autorizația utilizată ineficient;

11) dacă autorizația CEMT utilizată are deteriorări, astfel încât elementele de identificare sînt nelizibile, aceasta poate fi înlocuită cu o altă autorizație CEMT în limita rezervelor disponibile ale Agenției, valabile pentru perioada de valabilitate rămasă a autorizației CEMT retrase;

12) dacă a fost utilizată autorizația CEMT falsă sau alt document de însoțire fals, fapt confirmat de organele competente:

a) pentru prima depistare – se retrag 50% din numărul autorizațiilor CEMT din cota eliberată pentru anul curent operatorului de transport respectiv și autorizația falsă; de asemenea, se interzice primirea actelor pentru participarea la concurs a operatorului de transport respectiv pe următorii doi ani consecutivi;

b) în cazul depistării repetate a autorizațiilor CEMT false – se retrag toate autorizațiile CEMT din cota eliberată pentru anul curent operatorului de transport respectiv și autorizația falsă; de asemenea, se interzice primirea actelor pentru participarea la concurs a operatorului de transport respectiv pe următorii doi ani consecutivi;

13) pentru efectuarea repetată a mai mult de trei curse consecutive cu încărcătură între statele-membre ale CEMT, fără intrarea pe teritoriul Republicii Moldova – doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;

14) pentru efectuarea transportării prin cabotaj – doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;

15) pentru utilizarea autorizației CEMT numai în cadrul transporturilor recurente – doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea.

114. În cazul reținerii autorizațiilor CEMT de către organele competente, pentru încălcările prevăzute de pct. 113, acestea urmează a fi remise la adresa Agenției, pentru a fi examinate în cadrul Comisiei și pentru a fi întreprinse acțiunile conform prezentului Regulament.

115. Comisia va notifica în scris (prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”) operatorului de transport rutier locul și timpul examinării cazului de încălcare a regulilor de utilizare a autorizației CEMT.

116. Operatorul de transport rutier este în drept să asiste la ședința Comisiei și să prezinte explicații scrise pe marginea fiecărui caz. Comisia va adopta decizia sa în absența operatorului de transport, iar Secretarul Comisiei CEMT va aduce la cunoștință în scris, în termen de 3 zile, solicitantului decizia Comisiei.

117. În cazul deciziei de retragere a autorizațiilor CEMT, operatorii de transport rutier sînt obligați, în termen de 30 de zile calendaristice de la data adoptării deciziei respective, să restituie Agenției autorizațiile.

118. În cazul nerestituirii autorizațiilor CEMT în termenele stabilite, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pe anul viitor. Autorizațiile CEMT retrase, dar nerestituite de către operatorul de transport rutier Agenției sînt declarate nule de Agenție.

119. Operatorul de transport rutier, în termen de 30 de zile calendaristice, este în drept să conteste decizia de retragere a autorizației(iilor) CEMT, prin depunerea unei contestații la Agenție.

120. După recepționarea contestației depuse de către operatorul de transport rutier, se vor efectua următoarele:

1) Agenția va convoca ședința Comisiei CEMT în termen de 5 zile calendaristice de la data primirii contestației;

2) Comisia CEMT va examina contestația operatorului de transport și circumstanțele de retragere a autorizației CEMT;

3) propunerea Comisiei CEMT pe marginea contestațiilor operatorului de transport este aprobată cu votul majorității simple a membrilor prezenți cu drept de vot ai Comisiei CEMT și intră în vigoare imediat după aprobare, din momentul pronunțării;

4) decizia de admitere sau respingere a contestației operatorului de transport este luată de către Comisia CEMT, fiind aprobată prin ordin și intrând în vigoare la momentul semnării, cu publicarea ulterioară pe pagina web oficială a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și a Agenției;

5) în cazul dezacordului operatorului de transport rutier cu decizia Comisiei CEMT, operatorul este în drept să conteste ordinul prin care aceasta a fost aprobată, în instanța de judecată competentă.

121. Autorizațiile CEMT retrase vor fi înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și propuse spre repartizare operatorilor de transport rutier, conform procedurilor stabilite de prezentul Regulament.

Titlul V

AUTORIZAȚII DE TRANSPORT RUTIER DE PASAGERI

Capitolul I

CARNETUL FOII DE PARCURS INTERBUS

Secțiunea 1

Criterii de atribuire a carnetului foii de parcurs INTERBUS

122. Dreptul de a efectua transporturi rutiere internaționale ocazionale de călători îl au operatorii de transport rutier înregistrați în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, care întrunesc cerințele stabilite de Acordul INTERBUS în ce privește onorabilitatea, capacitatea financiară, competența profesională, precum și condițiile tehnice față de mijloacele de transport antrenate la efectuarea transporturilor respective.

123. Transporturile se efectuează cu mijloace de transport înmatriculate pentru prima dată după 1 octombrie 1993 (EURO-1), și care, prin construcția și

echipamentul lor, sînt destinate să transporte mai mult de nouă persoane, inclusiv șoferul.

124. Transporturile rutiere internaționale ocazionale de călători se divizează în transporturi liberalizate (scutite de autorizație) și neliberalizate.

125. Operatorul de transport rutier va asigura pe toată perioada de gestiune a carnetelor foii de parcurs INTERBUS întrunirea tuturor cerințelor stabilite de Acordul INTERBUS.

Secțiunea a 2-a **Procedura de eliberare a carnetului foii de parcurs INTERBUS**

126. Carnetul foii de parcurs INTERBUS (în continuare – *Carnet*) este eliberat pe numele operatorului de transport rutier, fiind valabil pînă la ultima filă.

127. Pentru obținerea Carnetului operatorul de transport rutier va depune o solicitare prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” sau al ghișeul unic al Agenției.

128. Dacă operatorul de transport rutier corespunde cerințelor Acordului INTERBUS, acesta este informat despre posibilitatea ridicării Carnetului.

129. Pentru fiecare unitate de transport care dispune de copie conformă a licenței de transport rutier de persoane contra cost sau care este utilizată pentru efectuarea transporturilor rutiere în cont propriu, nu pot fi eliberate mai multe Carnete concomitent, ci doar unul.

Secțiunea a 3-a **Reguli de utilizare a Carnetului**

130. Pînă la începerea curselor, operatorul de transport rutier va aplica ștampila pe coperta Carnetului, precum și în rubrica 7 a fiecărei foi de parcurs și va completa în două exemplare foile de parcurs. Originalul foii de parcurs se păstrează în autobuz/autocar pe tot timpul călătoriei pentru care a fost întocmită. Pe parcursul prestării serviciilor de transport de persoane prin servicii ocazionale, îmbarcarea și, respectiv, debarcarea persoanelor sînt permise numai într-un singur punct, menționat în contract, dacă tratatele internaționale nu prevăd altfel.

131. Persoanele care vor fi transportate prin servicii de transport rutier public ocazionale trebuie să posede acte de identitate corespunzătoare înscrierilor din documentul de control al Acordului INTERBUS.

132. Operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale este obligat:

- 1) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza pînă la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- 2) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele imobilizate pe traseu în termen de maximum 12 ore în trafic internațional;
- 3) să asigure instruirea conducătorilor rutieri privind obligațiile ce le revin acestora;
- 4) să transporte doar persoanele nominalizate în Carnet.

133. După utilizare Carnetul este restituit Agenției în termen de 15 zile.

134. În caz de pierdere, furt sau distrugere a Carnetului, operatorul de transport rutier, în termen de 30 de zile, informează în scris Agenția despre cazul dat, cu anexarea dovezii eliberate de către organele competente ce confirmă pierderea, furtul sau distrugerea Carnetului (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea legalizată a documentului în limba română).

135. În cazul în care Carnetul declarat anterior pierdut este găsit, operatorul de transport este obligat, în termen de 5 zile, să-l restituie Agenției.

136. Operatorilor de transport rutier li se interzice:

- 1) transmiterea Carnetului de la un operator de transport la altul, precum și utilizarea Carnetului cu deteriorări, ștersături, astfel încît elementele de identificare sînt nelizibile sau dacă înscrierile în foile de parcurs au fost efectuate cu cerneală, care ar putea fi șterse ulterior;
- 2) utilizarea Carnetelor declarate pierdute, furate, distruse sau falsificate.

Secțiunea a 4-a **Retragerea Carnetului și sancțiuni**

137. În caz de depistare a transmiterii Carnetului de la un operator de transport la altul, ambilor operatori nu le vor fi eliberate Carnete pe o perioadă de 90 de zile, iar în cazul depistării repetate – pe o perioadă de 180 de zile.

138. În caz de depistare a Carnetului cu deteriorări, ștersături, astfel încît elementele de identificare sînt nelizibile sau dacă înscrierile în foile de parcurs au fost efectuate cu cerneală, care pot fi șterse ulterior, operatorului nu i se va elibera Carnet pe o perioadă de 90 de zile, iar în cazul depistării repetate – pe o perioadă de 180 de zile.

139. În caz de depistare a operatorului de transport care utilizează Carnetele declarate anterior pierdute, furate, distruse sau falsificate, operatorului nu i se va elibera Carnet pe o perioadă de 180 de zile.

140. Retragera Carnetului de către Agenție are loc în următoarele cazuri:

- 1) suspendarea/retragerea licenței de activitate;
- 2) suspendarea de către instanța de judecată a activității operatorului de transport rutier;
- 3) transmiterea Carnetului altui operator de transport rutier;
- 4) identificarea în Carnet a semnelor de falsificare, de corectare intenționată sau a inscripțiilor efectuate cu cerneală care ulterior pot fi șterse.

141. În cazul dezacordului cu sancțiunea aplicată, operatorul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația în vigoare.

Capitolul II ELIBERAREA ȘI UTILIZAREA CARNETULUI

Secțiunea 1 Reguli de eliberare și utilizare a Carnetului

142. Carnetul este eliberat persoanelor fizice și entităților care efectuează transport rutier în cont propriu deținătoare ale unităților de transport cu capacitatea de îmbarcare de 6-9 locuri.

143. Carnetul este eliberat persoanelor fizice și entităților care efectuează transport rutier în cont propriu la importul unităților de transport.

144. La eliberare, în Carnet se indică datele beneficiarului și urmează a fi utilizat exclusiv de către acesta.

145. Carnetul este eliberat pentru o cursă „tur-retur” și nu este transmisibil.

146. Se permite eliberarea concomitentă a două Carnete, dar nu mai mult de 12 bucăți pe parcursul unui an calendaristic, persoanelor fizice deținătoare ale unităților de transport cu capacitatea de 6-9 locuri, precum și entităților care efectuează transport rutier în cont propriu.

147. În caz de pierdere, furt sau distrugere a Carnetului, Agenția trebuie informată în scris, în termen de 30 de zile, despre cazul dat, cu anexarea dovezii eliberate de către organele competente ce confirmă pierderea, furtul sau distrugerea Carnetului, precum și dovada publicării avizului respectiv în Monitorul Oficial al Republicii Moldova; în cazul documentelor eliberate de

către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea legalizată a documentului în limba română.

148. Se interzice utilizarea Carnetelor declarate pierdute, furate, distruse sau a celor falsificate. Carnetele declarate pierdute, furate sau distruse nu pot fi înlocuite cu altele.

149. Carnetele utilizate urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile din momentul procurării. În caz de nerestituire a unui Carnet utilizat, nu vor fi eliberate altele, pînă la prezentarea carnetelor eliberate anterior.

150. Se interzice utilizarea Carnetului cu deteriorări sau modificări.

151. Se interzice utilizarea Carnetelor pentru efectuarea transporturilor rutiere contra cost.

Secțiunea a 2-a Sanțiuni

152. În cazul utilizării de către persoana fizică a Carnetului pentru unitatea de transport ce depășește 9 locuri, aceasta va fi suspendată din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru o perioadă de 180 de zile.

153. Pentru utilizarea Carnetului contrar destinației pentru care a fost eliberat, va fi interzisă eliberarea altor Carnete aceleiași persoane fizice/entități pe o perioadă de 180 de zile de la momentul constatării.

154. Pentru transmiterea Carnetului altei persoane, din momentul constatării abaterii, părțile implicate vor fi suspendate din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, după cum urmează:

- 1) pentru prima transmitere (un Carnet) – pe o perioadă de 3 luni;
- 2) pentru transmiterile repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 6 luni.

155. Pentru utilizarea Carnetelor declarate pierdute, furate, distruse, falsificate sau cu deteriorări/modificări, din momentul constatării abaterii, persoana fizică va fi suspendată din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru o perioadă de 180 de zile.

156. Pentru utilizarea Carnetelor pentru efectuarea transporturilor rutiere contra cost, din momentul constatării abaterii, persoana fizică va fi suspendată din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru prima depistare – pe o perioadă de 180 de zile, iar în cazul depistării repetate – pe o perioadă de un an.

157. În cazul dezacordului cu sancțiunea aplicată, operatorul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația în vigoare.

Capitolul III

ELIBERAREA ȘI UTILIZAREA AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE

158. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei organelor competente.

159. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, în cazul serviciilor noi deschise sau modificate, sînt eliberate în baza deciziei (după caz, demersului) Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

160. Pentru serviciile regulate de persoane, se eliberează un număr de autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate necesar pentru asigurarea desfășurării procesului tehnologic continuu.

161. Pentru ridicarea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, operatorul de transport rutier se va prezenta la ghișeul unic al Agenției, în termen maximal de 5 zile de la data notificării prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

162. La necesitate, prin cererea prezentată la ghișeul unic al Agenției sau prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, operatorul de transport rutier poate solicita eliberarea autorizațiilor de transport rutier prin servicii regulate suplimentare.

163. Pentru fiecare serviciu regulat se eliberează autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate, a căror culoare corespunde categoriei transportului:

- 1) albastru – programe de transporturi rutiere raionale și interraionale;
- 2) verde – programe de transporturi rutiere internaționale;
- 3) roz – programe de transporturi rutiere locale și municipale.

164. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate sînt utilizate de către operatorii de transport rutier în strictă corespundere cu destinația și pentru acele rute (curse) care sînt aprobate de către organul competent.

165. În cazul operării unor modificări la ruta (cursa) existentă sau la licența de activitate, în măsura în care aceste modificări atrag după sine înlocuirea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate cu altele, operatorul de transport rutier este obligat să restituie organului emitent autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate eliberate anterior pentru ruta (cursa) ce a suferit modificări.

Capitolul IV

ELIBERAREA ȘI UTILIZAREA AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE PRIN SERVICII NEREGULATE

Secțiunea 1

Criteriile de atribuire a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii neregulate

166. Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii neregulate de un anumit tip dintr-o anumită categorie se repartizează operatorilor de transport în funcție de parcul eligibil al fiecăruia.

167. Vehiculele pentru care se solicită autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii neregulate vor dispune de copia conformă a licenței pentru unitatea de transport respectivă.

168. Pentru fiecare autovehicul se eliberează nu mai mult de două autorizații de transport rutier de persoane prin servicii neregulate de același tip pentru fiecare țară, excepție fiind autorizațiile de categoria II, care se eliberează câte o autorizație pentru autovehicul, în limitele stocului disponibil.

Secțiunea a 2-a

Procedura de alocare a autorizațiilor unitare și multiple de transporturi rutiere de persoane

169. Agenția va afișa în portalul extern public al sistemului informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional, pe țări și tipuri, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.

170. Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va putea consulta în portalul extern al sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în orice moment, folosind datele personale de identificare, parcul propriu licențiat, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.

171. Autorizațiile de transport rutier internațional sînt eliberate operatorilor de transport rutier înregistrați în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în baza cererii depuse în format electronic, prin intermediul portalului extern al sistemului informațional „e-Autorizație transport” sau la ghișeul unic al Agenției.

172. Cererile de solicitare a autorizațiilor de transport rutier internațional se înregistrează automat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” cu indicarea datei și orei de primire.

173. Pentru a obține autorizații de categoria III, operatorul de transport rutier va depune, în condițiile prevederilor pct. 14 al prezentului Regulament, o solicitare de eliberare a autorizațiilor la secretariatul Agenției.

Secțiunea a 3-a

Reguli de eliberare și utilizare a autorizațiilor unitare și multiple de transporturi rutiere de persoane

174. Autorizațiile de transport rutier internațional se eliberează cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier și urmează a fi utilizată exclusiv de către acesta.

175. În cazul autorizațiilor de transport rutier internațional, la a căror eliberare se indică numărul de înmatriculare a autovehiculului, acestea vor fi utilizate pentru vehiculele respective sau pentru unele de categorie similară sau superioară doar cu acordul Agenției.

176. În cazul în care există necesitatea de a modifica numărul de înmatriculare din autorizația de transport rutier, operatorul de transport este în drept să adreseze la Agenție cu un demers referitor la operarea modificărilor. Demersul se depune la ghișeul unic al Agenției.

177. În cazul în care demersul a fost recepționat de ghișeul unic pînă la ora 12.00, decizia cu privire la aprobarea sau respingerea modificărilor se emite în aceeași zi. În cazul în care demersul a fost recepționat după ora 12.00, decizia se emite cel tîrziu pînă la ora 11.00 în ziua lucrătoare următoare.

178. În caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației unitare și multiple de transporturi rutiere de persoane, operatorul de transport rutier, în termen de 10 zile, notifică în scris Agenției cazul dat, cu prezentarea ulterioară în termen de 20 de zile a dovezii eliberate de către organele competente ce confirmă pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea, efectuată de un translator autorizat, a documentului în limba română). Pînă la momentul

prezentării confirmării, autorizațiile rămân înregistrate după operatorul de transport rutier.

179. Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier declarate pierdute, furate, distruse sau a celor falsificate.

180. În termen de 30 de zile de la momentul eliberării, operatorul de transport rutier este obligat să înceapă utilizarea autorizației de transport rutier.

181. Autorizațiile de transport rutier unitare și multiple urmează a fi restituite Agenției în termen de 90 de zile de la momentul eliberării acestora.

182. Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional cu deteriorări sau modificări, efectuate de către operatorii de transport rutier.

183. Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație.

Secțiunea a 4-a Sanctiuni

184. Pentru transmiterea autorizației unitare și multiple de transport rutier unui alt operator de transport rutier sau utilizarea pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, ambii operatori de transport rutier implicați vor fi suspendați în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, după cum urmează:

- 1) pentru prima transmitere (o autorizație) – pe o perioadă de o lună;
- 2) pentru transmiterile repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 3 luni.

185. Pentru utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, operatorului de transport rutier i se vor aplica, din momentul constatării, următoarele sancțiuni:

- 1) primul caz – avertizare;
- 2) al doilea caz – suspendare din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de o lună;
- 3) cazurile ulterioare – suspendare din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 3 luni.

186. În cazul declarării repetate a pierderii, distrugerii, furtului, deteriorării și/sau modificării autorizațiilor unitare și/sau multiple de transport rutier internațional sau utilizării acestor autorizații, al nerestituirii acestora în termenele stabilite la pct. 181, al utilizării autorizației cu depășirea termenului stabilit la pct. 180, operatorului de transport rutier i se va diminua pe parcursul unui an

parcul eligibil calculat la repartizare, pentru tipul dat de autorizații, după cum urmează:

- 1) al doilea caz – 5% din numărul vehiculelor;
- 2) al treilea caz – 10% din numărul vehiculelor;
- 3) al patrulea caz – 20% din numărul vehiculelor;
- 4) al cincilea caz – 30% din numărul vehiculelor.

187. În cazul nerestituirii în termenul prevăzut a autorizațiilor de transport rutier internațional unitare și/sau multiple în termenele stabilite la pct. 181, operatorului de transport rutier nu îi vor fi eliberate autorizații de același tip până la restituire.

188. În cazul utilizării autorizațiilor unitare și/sau multiple de transport rutier internațional falsificate, operatorul de transport rutier este suspendat din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de o lună.

189. Pentru tipul autorizațiilor de transport rutier internațional cu stocul epuizat în momentul constatării abaterii, sancțiunea se aplică din momentul suplinirii stocului cu acest tip de autorizații.

190. În cazul dezacordului cu sancțiunea aplicată, operatorul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația în vigoare.

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărîrii Guvernului
pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor
de transporturi rutiere

Cauzele care au condiționat elaborarea proiectului, inițiatorii proiectului:

Prin Legea nr. 150 din 17.07.2014 (*publicată în Monitorul Oficial nr. 247-248 din 15.08.2014*) a fost aprobat Codul Transporturilor Rutiere. Art. 3 al acestuia prevede că Codul Transporturilor Rutiere constituie cadrul juridic pentru elaborarea de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere și aprobarea a mai multor acte normative privind activitățile de transport rutier. Elaborarea proiectului a fost inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor care este organul central de specialitate responsabil de elaborarea și implementarea politicilor în domeniul transporturilor.

Scopul și obiectivele proiectului:

În acest context, întru executarea prevederilor menționate a fost elaborat și se propune spre aprobare proiectul Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, care are ca scop stabilirea unor criterii clare de repartizare a autorizațiilor din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, și creează baza normativă necesară pentru funcționarea sistemului informațional „e-Autorizație Transport”.

are drept scop solicitarea, eliberarea, repartizarea și analiza cererilor online de autorizații unitare pentru efectuarea transporturilor auto internaționale de mărfuri și călători. Sistemul informațional „e-Autorizație transport” este parte a Planului de acțiuni pe anul 2014 pentru implementarea Programului strategic de modernizare tehnologică a guvernării (e-Transformare), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1096 din 31 decembrie 2013.

Modul de reglementare a problemelor abordate în proiect de legislația și documentele strategice în vigoare:

La nivel internațional procesul de utilizare a autorizațiilor din domeniul transporturilor rutiere este reglementat printr-un șir de Acorduri și Convenții la care Republica Moldova a aderat.

La nivel național acest domeniu este reglementat în conformitate cu prevederile:

- Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014;

- Hotărîrea Guvernului nr. 1430 din 16.12.2008 cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de eliberare, utilizare și retragere a autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport;
- Hotărârea Guvernului nr. 456a din 24.04.2007 cu privire la aprobarea Regulamentului pentru implementarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000;
- Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 11 din 16.01.2010 cu privire la Instrucțiunea provizorie privind modul de eliberare și evidență a autorizațiilor unitare pentru traficul auto internațional;
- Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 43 din 20.02.2012 cu privire la Instrucțiunea provizorie privind modul de eliberare și utilizare a carnetelor foii de parcurs (INTERBUS);
- Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 45 din 27.03.2014 cu privire la operarea unor modificări la procedura de eliberare a Carnetelor foii de parcurs (CFP).

Elementele inovatorii ale proiectului și rezultatele scontate

La elaborarea proiectului s-a ținut cont de practica existentă în acest domeniu, au fost analizate problemele existente, precum și modul de reglementare a acestui sector în alte state europene. Luînd în considerare că principiile de organizare a transporturilor rutiere ca activitate economică sunt reglementate de Codul Transporturilor Rutiere, prevederile Regulamentului sunt axate modul de utilizare a autorizațiilor rutiere, precum și accesul tuturor operatorilor de transport rutier la aceste acte permissive, inclusiv prin serviciile electronice.

Sistemul informațional „e-Autorizație Transport”, prin intermediul căruia se propune eliberarea autorizațiilor de transport rutier, are drept scop solicitarea, eliberarea, repartizarea și analiza cererilor online de autorizații unitare pentru efectuarea transporturilor auto internaționale de mărfuri și călători. Acesta a fost realizat în conformitate cu prevederile Planului de acțiuni pe anul 2014 pentru implementarea Programului strategic de modernizare tehnologică a guvernării (e-Transformare), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1096 din 31 decembrie 2013.

Sistemul informațional „e-Autorizație Transport” a fost elaborat cu suportul logistic al Centrului de Guvernare Electronică și Agenției Naționale Transport Auto, din finanțarea Băncii Mondiale.

Implementarea sistemului informațional „e-Autorizație transport” vine să digitalizeze serviciile publice prestate de către Agenția Națională Transport Auto, în speță merge vorba despre autorizațiile eliberate operatorilor de transport rutier în corespundere cu nomenclatorul prevăzut în Legea nr. 160 din 22.07.2011, privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, și oferă un șir de avantaje precum ar fi:

- depunerea în regim online a cererilor de solicitare a autorizațiilor unitare, fără a mai fi necesar de a se deplasa la sediu ANTA în acest scop;

- repartizarea electronică a autorizațiilor fără interferența factorului uman în modalitatea de eliberare a autorizațiilor, programul informațional în baza criteriilor definite efectuând repartizarea;

- notificarea operatorului de transport rutier în regim real despre posibilitatea sau imposibilitatea satisfacerii cererii depuse cu indicarea motivului refuzului în cazul existenței acestuia;

- eliminarea din circuit a cererilor pe suport de hârtie în procesul de solicitare a autorizațiilor;

- odată cu realizarea integrărilor cu Registrul de stat al unităților de drept și cel al unităților de transport, precum și cu sistemul informațional „Autotest”, nu va mai fi necesară solicitarea de la operatorii de transport rutier de copii de certificate de înregistrare a întreprinderilor, certificate de înmatriculare a unităților de transport, rapoarte de verificare tehnică, certificate de corespundere CEMT, etc.

Nivelul de compatibilitate a proiectului cu normele Uniunii Europene

Proiectul prezentat respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE. Totodată, prevederile incluse în proiect nu se regăsesc în expres în legislația UE, acestea fiind reglementate la nivelul actelor naționale ale statelor membre.

Cuantumul mijloacelor bugetare necesare pentru implementarea proiectului

Adoptarea și implementarea ulterioară a proiectului nu necesită surse financiare din bugetul statului. Cheltuielile necesare urmează a fi acoperite din mijlocele financiare al Agenției Naționale Transport Auto.

Obiectiile, recomandările și evaluările pe marginea proiectului în cauză înaintate de către instituțiile interesate și concluziile acestora

La etapa de elaborare a proiectului, acesta a fost examinat și discutat în cadrul Consiliului Consultativ din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, membrii căruia sunt reprezentanți ai Asociațiilor Patronale reprezentative

din domeniul transporturilor. În cadrul discuțiilor acestea au prezentat peste 85 de propuneri dintre care peste 90% au fost acceptate și incluse în proiectul Regulamentului.

De asemenea, Analiza Preliminară a Impactului de Reglementare, Nota informativă și Proiectul Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri începând cu data de 21 aprilie 2016 au fost plasate pe pagina electronică a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (www.mtid.gov.md) și portalul www.particip.gov.md pentru a fi accesibile publicului larg în vederea prezentării de propuneri și obiecții.

După finalizarea procesului de consultare publică și definitivarea proiectului Regulamentului acesta urmează a fi remis spre avizare instituțiilor responsabile (Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, Ministerul Economiei, Ministerul Finanțelor, Centrul pentru E-Guvernare, Centrul pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal).

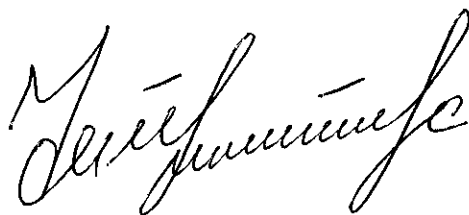
Acțiuni ulterioare adoptării proiectului

Ulterior adoptării proiectului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament va aduce în concordanță actele sale normative.

Prevederile privind obligativitatea exclusivă de utilizare a sistemului informațional „e-Autorizație transport” urmează să intre în vigoare de la 01.01.2018.

În acest context, considerăm oportună aprobarea Regulamentului menționat, deoarece va spori nivelul de siguranță la transportarea mărfurilor, precum și va contribui la armonizare a procesului de transportare a mărfurilor.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC