



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării
Acordului dintre Ministerul Economiei al Republicii Moldova
și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind
implementarea proiectului comun de renovare a parcului
de autobuze în Republica Moldova**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se ia act de proiectul Acordului dintre Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova.

2. Se inițiază negocierile asupra proiectului Acordului dintre Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova.

3. Se aprobă semnarea Acordului dintre Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova

A. Descrierea tratatului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova a fost elaborat în vederea executării Memorandumului între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova, semnat la 16 iulie 2015, or. Minsk.

Proiectul vizat cuprinde 8 articole care reglementează principalele aspecte ce țin de cooperarea moldo-belarusă privind renovarea parcului de autobuze în Republica Moldova, după cum urmează: desemnarea întreprinderilor responsabile, concretizarea unor aspecte privind cadrul de cooperare, descrierea obligațiilor părților etc.

Prezentul proiect are drept scop producerea autobuzelor performante în mun. Chișinău și soluționarea unei asemenea probleme cum ar fi transportarea pasagerilor în raza orașelor cu transportul public.

B. Analiza de impact

Dispoziții generale.

În a.2013 la Chișinău a fost încheiat între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus un Acord similar care prevede implementarea proiectului comun de renovare a transportului electric de pasageri în Republica Moldova. În rezultatul implementării Acordului nominalizat, în Republica Moldova s-a creat o bază tehnologică modernă pentru asamblarea troleibuzelor. Până în prezent au fost asamblate mai mult de 60 de troleibuze, care au fost puse în circulație pe străzile mun. Chișinău. Acest fapt demonstrează necesitatea și oportunitatea încheierii unui astfel de Acord și în domeniul asamblării autobuzelor.

Scopul final al încheierii a prezentului Acord este lansarea în mun. Chișinău, în comun cu partenerii din Republica Belarus, a unei linii de asamblare a autobuzelor performante, ce a permite soluționarea problemei cum ar fi transportarea pasagerilor în raza orașelor cu transportul public.

Potrivit prevederilor Acordului, părțile contractante în limitele competențelor sale, își asumă obligația să susțină întreprinderile responsabile și alți agenți economici implicați în realizarea Proiectului comun contribuind la dezvoltarea relațiilor economice, inclusiv de

cooperare, în scopul livrării producției, mărfurilor și articolelor de completare, necesare întreprinderilor antrenate în procesele tehnologice de fabricare a autobuzelor.

Părțile contractante vor asigura realizarea acestui Acord în corespundere cu Acordurile și legislațiile statelor Părților Contractante.

Litigiile și divergențele dintre părți privind interpretarea și aplicarea prevederilor prezentului Acord, se vor elimina pe calea consultărilor și negocierilor bilaterale.

Aspectul politic, cultural și social. Semnarea acestui Acord va crea premise pentru dezvoltarea în continuare a relațiilor bilaterale cu Republica Belarus în diverse domenii, inclusiv în domeniul politic.

Calitatea serviciilor de transport, în special, cu utilizarea transportului public, influențează în mod direct asupra stării de spirit a majorității populației urbei și a celor ce vizitează capitala. Serviciul calitativ de transport public susține activitatea zi de zi a populației și invers, incomoditățile și pierderile de timp cauzate de aglomerații, ambuteiaje, sistări neprogramate ale transportului, generează nervozitate și reduc esențial din potențialul creativ al cetățenilor. Nu în ultimul rând, transportul public este un atribut ce creează imaginea orașelor, favorizează, sau, după caz, reduce tendințele de colaborare cu alte etnii, din afara republicii, constituind, în consecință, o premisă mai bună sau mai modestă de dezvoltare. Totodată, materializarea în proiecte concrete a tratatelor internaționale reprezintă, sub aspect politic, un argument în favoarea claselor politice reprezentate de implementatorii proiectelor respective, inclusiv și în viziunea potențialilor investitori străini. Astfel, aspectul politic al proiectului în cauză este bine determinat și apreciat drept important.

Aspectul economic și mediu. Prin implementarea proiectului pentru renovarea parcului urban de autobuze în Republica Moldova, se urmărește atingerea următoarelor obiective de ordin economic:

- majorarea numărului de călători transportați anual cu 2,9 mil călători;
- modernizarea parcului de autobuze și reducerea cheltuielilor pentru întreținerea acestuia cu 5,5 mil lei anual (*cheltuieli pentru piese de schimb și materiale*);
- producerea autobuzelor mai ieftine decât cele ce pot fi procurate direct de la producătorul belorus (*cu 10 mii euro mai puțin*);
- creșterea venitului la întreprinderea municipală cu 9,6 mil lei / anual;
- creșterea cotei de piață până la 12% în anul 2021;
- crearea locurilor de muncă etc.

Concomitent, menționăm că, prețul de cost pentru parcursul 1 km, pentru autobuzele cu vârsta 23 ani constituie 18,8 lei, iar autobuzele cu vârsta de 8 ani constituie 15,7 lei. Parcursul anual al autobuzelor constituie 7,0 mil km, astfel după înnoirea parcului de autobuze, anual întreprinderea va avea un efect economic de circa 21,7 mil lei.

Totodată, atragem atenția că, implementarea proiectului privind renovarea parcului

de autobuze prevede reutilizarea parcului în cauză cu 120 autobuze noi, va contribui la protecția mediului, fiindcă autobuzele vor fi reutilate cu motoare ce corespund standardului ecologic Euro-4, a căror emisie de gaze este foarte scăzută comparativ cu motoarele autobuzelor ce circulă pe străzile capitaliei.

Aspectul normativ. Prevederile Acordului sânt compatibile cu normele juridice internaționale și în corespundere cu prevederile Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Belarus privind colaborarea comercial-economică din 10 septembrie 1998, Acordului de colaborare între Ministerul Industriei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus din 18 aprilie 1996, precum și a altor tratate internaționale încheiate între Republica Moldova și Republica Belarus. Pentru punerea în aplicare a prezentului proiect nu sunt necesare modificări în actele normative/legislative sau adoptarea unor noi.

Aspectul instituțional și organizatoric. Conform Acordului, Părțile Contractante, în baza principiului de avantaj reciproc, vor implementa Proiectul ce prevede asamblarea troleibuzelor performante în municipiul Chișinău.

În scopul susținerii cooperării și realizării Proiectului comun, ministerele semnatare ale Acordului vor monitoriza și coordona procesul de implementare a acestuia.

În procesul de realizare a proiectului, Părțile Contractante se vor consulta între ele în privința soluționării problemelor legate de realizarea Proiectului comun, iar eventualele litigii și divergențe dintre Părțile Contractante privind interpretarea și aplicarea prevederilor Acordului, vor fi eliminate pe calea consultărilor și negocierilor bilaterale.

Aspectul financiar. Cheltuielile legate de realizarea proiectului (*furnizarea completelor, asamblarea troleibuzelor etc.*) vor fi suportate de întreprinderile responsabile nominalizate în Acord, în conformitate cu prevederile contractelor încheiate între ele.

Aspectul temporar. Acordul va intra în vigoare la data recepționării prin canale diplomatice a ultimei notificări în scris despre îndeplinirea de către părțile contractante a procedurilor interne ale statului necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

Prezentul Acord va contribui la dezvoltarea și intensificarea cooperării economice cu Republica Belarus, precum și la soluționarea problemei transportului public în Republica Moldova.

C. Rezultatele negocierilor

În temeiul Memorandumului între Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova, semnat la 16 iulie 2015, or. Minsk., părțile au convenit inițierea negocierilor pentru încheierea prezentului Acord.

Negocierile au fost purtate prin intermediul schimbului de corespondență dintre Părți. Limba de negociere este rusa. Acordul va fi încheiat în limba română și rusă. În cazul apariției divergențelor în interpretarea prevederilor prezentului Acord, va fi utilizat textul în limba rusă.

D. Aspect procedural al semnării

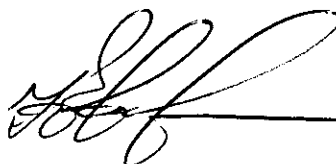
Acordul de cooperare vizat urmează a fi semnat de către ministrul economiei al Republicii Moldova și de ministrul industriei al Republicii Belarus.

Prezentul Acord intră în vigoare la data recepționării prin canale diplomatice a ultimei notificări în scris despre îndeplinirea de către Părțile Contractante a procedurilor interne ale statului necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

Luând în considerare faptul că, proiectul tratatului propus spre semnare nu va conține diferențe de fond față de proiectul inițial, astfel, în conformitate cu prevederile art.81 al Legii nr.595-XIV din 24.09.1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se propune ca prin aceeași decizie a Guvernului să se aprobe și semnarea acestui Protocol.

În contextul celor evocate, considerăm oportun *inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului dintre Ministerul Economiei al Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a parcului de autobuze în Republica Moldova.*

**Viceprim-ministru,
ministrul economiei**



Octavian CALMÎC