



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____

Chișinău

Cu privire la lichidarea Întreprinderii de Stat „Compania aeriană „MOLDOVA”

În temeiul art.6 alin.(1) lit. e) din Legea nr.121-XVI din 4 mai 2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90-93, art.401), cu modificările și completările ulterioare, al art.14 din Legea nr.146-XIII din 16 iunie 1994 cu privire la întreprinderea de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1994, nr.2, art.9), cu modificările și completările ulterioare, și în vederea gestionării eficiente a patrimoniului public, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se acceptă propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor privind dizolvarea cu derularea procedurii de lichidare a Întreprinderii de Stat „Compania aeriană „MOLDOVA”.
2. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va desemna lichidatorul și va asigura desfășurarea procedurii de lichidare a Întreprinderii de Stat „Compania aeriană „MOLDOVA” în conformitate cu legislația.
3. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr.1088 din 16 august 2002 „Cu privire la crearea Întreprinderii de Stat „Compania aeriană „Moldova” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.121, art.1205).

Prim-ministru

CHIRIL GABURICI

Notă informativă

Ia proiectul hotărîrii Guvernului „Cu privire la lichidarea Întreprinderii de Stat „Compania aeriană „Moldova””

Întreprinderea de Stat „Compania aeriană „Moldova” a fost creată în conformitate cu Hotărîrea Guvernului nr. 1088 din 16.08.2003 „cu privire la crearea întreprinderii de Stat „Compania aeriană „Moldova”. Crearea întreprinderii nominalizate a fost condiționată de situația incertă la acel moment și starea financiară nesatisfăcătoare a Î.M. „Air Moldova” S.R.L.

Din momentul creării Î.S.C.A. „Moldova” pînă în prezent, compania a efectuat doar o singură rută Chișinău – Varșovia – Chișinău în anul 2003 avînd la bord delegația oficială în frunte cu ex-Prim ministru Dl. Vasile Tarlev. La acest zbor s-a limitat activitatea Î.S.C.A. „Moldova”.

Urmare a evoluției financiare pozitive a Î.S.C.A. „Air Moldova”, existența celei de a doua companii de stat - Î.S.C.A. „Moldova” a devenit incertă reieșind din faptul că acesta din urmă nu deținea parc de aeronave iar personalul s-a eliberat dat fiind faptul lipsei volumului de lucru.

Administrația de Stat a Aviației Civile a evaluat oportunitatea existenței Î.S.C.A. „Moldova” activitatea căreia se rezuma doar la existența „de jure” a entității. Ca rezultat, Administrația de Stat a Aviației Civile a intervenit, în modul stabilit, către Guvernul Republicii Moldova privitor la lichidarea Î.S.C.A. „Moldova”. Cu regret din motive necunoscute problema nu a fost soluționată.

Drept urmare a deciziei Camerei Înregistrării de Stat din 30.08.2012, Administrația de Stat a Aviației Civile a fost radiată din registrul autorităților publice.

Necăind la lichidarea Administrației de Stat a Aviației Civile, la momentul actual, a rămas nesoluționată chestiunea privind lichidarea Î.S. „MOLDOVA” a cărei Fondator a fost ASAC. Ca urmare a transmiterii competențelor de gestionare a patrimoniului public în ramura aviației civile către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Î.S. „MOLDOVA” nu se regăsește în anexa nr.3 a Hotărîrii Guvernului nr.695 din 18.11.2009 „cu privire laprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”.

Problema existenței Î.S.C.A. „Moldova” a fost invocată și de către Curtea de Conturi în hotărîrea nr.18 din 08.04.2005 „privind rezultatele controlului asupra eficienței utilizării mijloacelor financiare și gestionării patrimoniului de stat în cadrul complexului aerian în perioada anilor 2003-I semestrul al anului 2004”.

Reieșind din cele expuse și, ținând cont de faptul că I.S.C.A. „Moldova” există doar ca entitate juridică fără desfășurarea cărora activități de antreprenoriat, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în temeiul art.6 alin. (1) lit.e) a Legii nr.121-XVI din 04 mai 2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90-93, art.401), prin proiectul Hotărârii Guvernului în cauză, a inițiat procedura de lichidare a întreprinderii respective.

MINISTRU

S.Boțnar

Vasile BOTNARI