



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea
punctului 14 din anexa la Legea nr.131-XVI din
7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea punctului 14 din anexa la Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**pentru modificarea punctului 14 din anexa la Legea
nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – La punctul 14 din anexa la Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art.6), cu modificările ulterioare, textul „1 ianuarie 2017” se substituie cu textul „1 ianuarie 2022”.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul legii pentru modificarea punctului 14
din Anexa la Legea nr.131-XVI din 07 iunie 2007
privind siguranța traficului rutier

În conformitate cu prevederile Legii nr.109 din 19 iunie 2014 pentru modificarea și completarea unor acte legislative (în vigoare din luna ianuarie 2015) prin care s-a modificat și completat Legea nr.131-XVI din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, în pct.14 din Anexa la lege a fost stabilit că începând cu 1 ianuarie 2017 vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct.13 din Anexă nu vor fi admise spre utilizare în procesul de instruire.

În acest sens, este important de menționat faptul că în această perioadă scurtă de timp, din luna ianuarie 2015, școlile auto din țară au întreprins un șir de măsuri în scopul procurării autovehiculelor de instruire care să corespundă cerințelor rigorilor prevăzute de prevederile noi ale Legii nr.131-XVI din 07 iunie 2007.

Ca exemplu, în Filialele Î.S. „CPS AN” fondată de Ministerul Apărării deja se desfășoară instruirea conform cerințelor legii nominalizate la categoriile/subcategoriile A1, A2, A, B, și parțial BE, C1, C1E și D1. Aceasta în pofida faptului că Î.S. „CPS AN” în anul 2015 a fost obligată să transfere la bugetul de stat 50% din profitul net obținut + 12% din impozitul pe venit și să suporte alte cheltuieli financiare suplimentare legate de majorarea semnificativă a impozitului rutier, salariului minim, defalcările în fondul social și asigurarea medicală.

Însă, din cauza situației financiare precare a școlilor auto de instruire din țară nu au putut fi achiziționate de către acestea toate autovehiculele de instruire necesare în așa un termen restrâns (aproximativ 2 ani).

Astfel, pentru a nu perturba procesul de instruire în școlile auto din țară, în scopul pregătii bazei materiale necesare (vehiculele să fie dotate cu motor de o anumită cilindree și putere, să posede proprietăți dinamice și de tracțiune adecvate cerințelor, să se încadreze în anumiți parametri tehnici constructivi și de dimensiune) pentru desfășurarea unei instruirii corespunzătoare, se propune modificarea pct.14 din Anexa la Legea nr.131-XVI din 07 iunie 2007 în sensul ca vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct.13 din Anexă să nu fie admise spre utilizare în procesul de instruire începând cu 1 ianuarie 2022.

În acest context, putem face referire și la prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și al Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, care stabilește în Anexa II, litera B, pct.5,2 ultimul alineat următoarele:

„Vehiculele de examinare din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile menționate mai sus, dar care au fost în uz la data

sau înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește zece ani de la această dată”.

În opinia noastră ar fi un termen mai mult decât rațional, având în considerație faptul că pentru țările membre a uniunii Europene prin Directiva menționată a fost stabilită o perioadă de tranziție de 10 ani.

Implementarea proiectului de față nu atrage cheltuieli financiare suplimentare.

Pentru implementarea prevederilor prezentului proiect, nu este necesară modificarea altor acte normative.

Viceministru



Gheorghe GALBURA