



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului asupra amendamentelor la proiectul de lege  
cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative**

-----  
Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra amendamentelor la proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative.

**Prim-ministru**

**PAVEL FILIP**

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

Ministrul justiției

Victoria Iftodi

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului nr.  
din 2018

**AVIZ**  
**asupra amendamentelor la proiectul de lege cu privire**  
**la modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul Republicii Moldova a examinat amendamentele la proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.340 din 2 noiembrie 2017), de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Cu titlu de ordin general, enunțăm că politica bugetar-fiscală se elaborează și se implementează în concordanță cu alte politici convergente, iar art.17 din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181 nr. 25 iulie 2014 prevede că „proiectele de acte normative cu impact financiar asupra bugetelor se supun expertizei financiare în conformitate cu legislația ce reglementează modul de elaborare a actelor normative; pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget”.

La aceasta, menționăm că inițiativa legislativă prevede majorarea termenului de exploatare la importul mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane – de la 10 la 15 ani și a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a maximum 20 de persoane – de la 7 la 11 ani. Prin avizul aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1034 din 4 decembrie 2017, Guvernul nu a susținut inițiativa legislativă, invocînd mai multe argumente privind necesitatea sporirii calității și performanței parcului auto național și protecției mediului înconjurător.

Totodată, amendamentele deputaților la acest proiect de lege prevăd extinderea termenului de exploatare la importul mijloacelor de transport auto de la 10 la 15 ani și asupra altor poziții tarifare, cum ar fi 8703 și 8705.

Astfel, limitarea duratei de exploatare a mijloacelor de transport auto, precum și a motoarelor și caroseriilor, se impune în vederea sporirii calității și performanței parcului auto, dar și a siguranței la trafic, datorită numărului mare de accidente din cauza stării tehnice nefavorabile și vechimii mijloacelor de transport implicate, iar majorarea termenului de exploatare a acestora va avea ca efect învechirea parcului auto.

Suplimentar, comunicăm că Strategia de mediu pentru anii 2014-2023, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.301 din 24 aprilie 2014, prevede că integrarea prevederilor de mediu în politica din domeniul transportului vizează protejarea mediului ambiant prin promovarea acțiunilor care vor reduce

zgomotul și emisiile de bioxid de carbon. Direcțiile de acțiune se vor axa, în principal, pe:

- a) promovarea trecerii de la un transport care poluează la unul care poluează mai puțin, utilizează energie regenerabilă și protejează mediul ambiant;
- b) promovarea standardelor europene pentru mașini în vederea alinierii la cerințele și standardele UE;
- c) elaborarea mecanismului de stimulare și promovare a înnoirii parcului auto național.

Astfel, prevederile proiectului și amendamentelor propuse vin în contradicție cu acțiunile propuse de Guvern în documentul de politici prenotat.

La amendamentul deputatului în Parlament, dl Corneliu Dudnic, CD nr.95 din 20 decembrie 2017, comunicăm că dacă în proiect pentru mijloacele de transport de la poziția tarifară 8702 este stabilit expres termenul de prohibiție de 11 sau 15 ani, se consideră irelevant completarea art.10 alin.(1) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu textul „ce corespund normelor cel puțin Euro 3”, deoarece aceasta ar putea crea interpretări multiple ale legislației în vigoare, dat fiind faptul că standardele Euro au fost introduse în Uniunea Europeană pe ani (Euro 1 – 1993, Euro 2 – 1996, Euro 3 – 2000 etc.).

La aceasta, menționăm că Serviciul Vamal nu dispune de capacități pentru a aprecia încadrarea autovehiculelor în cerințele tehnice și ecologice, respectiv mecanismul în cauză va fi dificil de aplicat.

La amendamentul deputatului în Parlament, dl Anatolie Labuneț, LA nr.12 din 19 februarie 2018, menționăm că propunerile înaintate nu pot fi susținute în redacția propusă, ținând cont de condițiile de exploatare a acestui tip de autovehicule (automacarale, macarale „dereck” pentru sondare sau forare, mașini pentru stingerea incendiilor, autobetoniere), precum și gradul de pericol pe care le prezintă acestea. Astfel, înmatricularea vehiculelor clasificate la poziția tarifară 8705 cu termen de exploatare majorat va afecta nivelul de securitate în trafic, prioritatea domeniului fiind completarea parcului cu unități de transport sigure și cu un grad de poluare a mediului scăzut.

Suplimentar, menționăm că în cazul unor categorii de vehicule specializate, în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (4<sup>1</sup>) din Codul vamal al Republicii Moldova, acestea pot fi importate prin derogare de la prevederile art.20 alin. (4) din cod.

În partea ce ține de amendamentul BI nr.03 din 22 februarie 2018, propus de dl Ion Balan, deputat în Parlament, menționăm că acestea instituie un tratament diferențiat privilegiat al producătorilor agricoli.

La acest aspect, Comisia de la Veneția în opinia sa privind criteriile pentru evaluarea statului de drept („Rule of law checklist”) din 18 martie 2016 (CDL-AD (2016)007), adoptată în cadrul celei de-a 106-a sesiune plenară a Comisiei, a statuat că principiul egalității reprezintă unul dintre criteriile esențiale ale statului de drept. Astfel, în legislație trebuie să se respecte principiul egalității care trebuie să asigure un tratament egal în situații similare și să garanteze egalitatea în prezența oricărui motiv de discriminare potențială.

Mai mult decît atît, Curtea Europeană a Drepturilor Omului, în jurisprudența sa, a statuat că un tratament diferențiat nu poate fi aplicat persoanelor fără o justificare obiectivă și rezonabilă (cauza *Oršuš and others c. Croația*, §149, cauza *Savez crkava „Riječ života” and others c. Croația*, §85).

Ținînd cont de faptul că odată cu ratificarea Acordului de la Paris prin Legea nr.78 din 4 mai 2017, Republica Moldova și-a asumat angajamente atît la nivel național, cît și la nivel internațional de a contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, inclusiv în domeniul transportului. Amendamentele respective creează riscuri și premise care ar putea contribui la creșterea cantităților de emisii în aerul atmosferic.

Pornind de la cele sus-menționate, Guvernul nu susține adoptarea amendamentelor respective.