



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Privind aprobarea Avizului la proiectul de lege
pentru completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.
din 2016

AVIZ la proiectul de lege pentru completarea unor acte legislative

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru completarea unor acte legislative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (*nr. 384 din 27 septembrie 2016*) de către domnii Igor Vrenea și Artur Reșetnicov, deputați în Parlament, și comunică următoarele.

La art. I al proiectului, care se referă la completarea Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, se propune completarea art.33 alin.(1) cu lit. f) cu următorul cuprins: „f) să fraudeze sau să admită fraudarea datelor odometruului”. Ținând cont de faptul că articolul propus spre completare reglementează obligațiile proprietarului de autovehicul sau, după caz, ale mandatarului, se recomandă expunerea lit. f) din proiect după cum urmează:

„f) să nu fraudeze și/sau să nu admită fraudarea datelor odometruului”.

Adițional, propunem ca noțiunea „odometru” să fie definită în felul următor:

„odometru – dispozitiv montat pe vehicul care asigură evidența distanței parcurse de aceasta, din momentul punerii în exploatare pînă la excluderea acestuia din circulație”.

La art. II, relevam că, în urma analizei comparative a sancțiunilor prevăzute de Codul contravențional în domeniul circulației rutiere, mărimea amenzii propuse pentru sancțiunea în cauză se consideră exagerată.

În acest sens, menționăm prevederile art.8 alin.(6) al Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, care prevede că „în cazurile în care se constată că odometrul a fost manipulat pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul, o astfel de manipulare se pedepsește cu sancțiuni eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii”.

Astfel, se recomandă autorului ajustarea cuantumului amenzii pentru contravenția în cauză în raport cu alte contravenții în domeniul circulației rutiere, ținând cont de pericolul social al prejudiciului adus prin comiterea acțiunii date.

Totodată, remarcăm că propunerile respective nu au suport procedural de punere în practică precum și un mecanism de control eficient. Astfel, nu este clară modalitatea de constatare, depistare și individualizare a acțiunii de fraudare a odometruului, or, în caz contrar, proiectul riscă să aducă atingere individualizării răspunderii contravenționale.

Proiectul de lege urmează a fi conformat normelor de tehnică legislativă.

În concluzie, se consideră oportună susținerea inițiativei legislative, cu propunerile și obiecțiile expuse mai sus.