

Proiect  
pentru şedinţa Guvernului

# **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

Chişinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii  
Moldova la Convenţia asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena  
la 8 noiembrie 1968**

---

Guvernul **HOTĂRĂŞTE**:

Se aprobă şi se prezintă Preşedintelui Republicii Moldova spre examinare  
proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenţia asupra  
semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

**Prim-ministru**

**CHIRIL GABURICI**

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția  
asupra semnalizării rutiere**

---

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art.1.** – Republica Moldova aderă la Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

**Art.2.** – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Convenției menționate.

**Art.3.** – Ministerul Afacerilor Externe va pregăti și va remite depozitarului instrumentele de aderare.

**Președintele Parlamentului**

## ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

### **la proiectul de Lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția asupra Semnalizării Rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968**

Prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 02.03.93, Republica Moldova a aderat la Convenția asupra circulației rutiere, iar prin Legea nr. 18 din 15.02.2007 – la Acordul European ce completează această Convenție. Aceste documente au pus bazele elaborării și implementării pe parcurs a reglementărilor de circulație în țara noastră, mai puțin cu referire la Convenția asupra semnalizării rutiere.

Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena în comun cu Convenția asupra circulației rutiere, la 8 noiembrie 1968, a fost adoptată cu scopul unificării internaționale a semnalizării rutiere. Astfel, indicatoarele rutiere, semnalizarea luminoasă și marcajele rutiere au fost standardizate la nivel internațional. Din motive neclare, la momentul ratificării de Parlamentul Republicii Moldova a setului de Convenții și Tratatate internaționale prin Hotărârea nr. 1318-XII din 02.03.1993, ultima a fost omisă.

Semnalizarea rutieră este unul din cele mai importante componente cu un caracter multi-disciplinar în infrastructura drumurilor, iar eforturile susținute în toate sectoarele acestui domeniu sunt necesare pentru a obține o îmbunătățire semnificativă și de durată a siguranței rutiere. Modul în care se abordează semnalizarea rutieră ca concept, are o pondere esențială asupra modului de organizare și desfășurare a traficului rutier, iar de aici și siguranța utilizatorilor drumului.

Convenția asupra semnalizării rutiere încheiată la 8 noiembrie 1968 la Viena, la care au aderat peste 50 de țări ale lumii, rămîne pînă în prezent unicul instrument la nivel mondial care reglementează aspecte generale cu referire la semnalizarea drumurilor și organizarea circulației rutiere, care contribuie nu doar la extinderea comerțului și activităților de transport în baza acordurilor semnate, dar și de dezvoltare a strategiilor în domeniul siguranței rutiere, direcționate spre reducerea numărului accidentelor rutiere și consecințelor acestora.

Totodată, implementarea unor standarde internaționale asupra semnalizării rutiere prin semnarea acestor tratate internaționale, va impulsiona armonizarea domeniului de proiectare, construcție și reabilitare a drumurilor la cele mai bune practici în domeniu, pe cale de consecință, va facilita calitatea și efectul economic asupra transporturilor rutiere și nu în ultimul rînd siguranța utilizatorilor de drum, deoarece tehnologiile aplicate sub acest aspect au o pondere esențială asupra rezultatului final.

Semnalizarea rutieră, abordată doar ca subiect de circulație pentru utilizatorii de drumuri, mai puțin pentru specialiștii din proiectări, inginerie și transporturi, creează un gol în abordarea tehnică a siguranței rutiere, care se manifestă în cadrul proiectării și amenajării drumurilor cu echipamente și mijloace de semnalizare rutieră calitative, cu un grad de siguranță conform celor mai bune practici și bazate pe norme și standarde clasificate internațional, iar faptul că Republica Moldova nu a aderat la această Convenție creează dificultăți în interacțiunea între factorul tehnic – pentru amenajarea infrastructurii și factorul administrativ – pentru reglementarea circulației, care trebuie să fie unul unitar.

În acest sens, Convenția asupra semnalizării rutiere (vezi documentul E/CONF.56/17/Rev.1), care a fost semnată la Viena în data de 8 noiembrie 1968 de primele 31 state-membre ONU, în aceeași procedură cu Convenția asupra circulației rutiere (E/CONF.56/16/Rev.1) a pus bazele unificării standardelor, normelor tehnice și legislației acestor țări-membre cu referire la circulația rutieră și semnalizarea drumurilor, care fiind 2 documente ce se completează reciproc, sunt necesare și pentru tratare internă de asemenea în mod reciproc.

Scopul de bază privind aderarea la acest tratat constă în unificarea standardelor de circulație și semnalizare rutieră, în primul rând, cu cele din regiune și Europa, urmată de armonizarea standardelor internaționale de semnalizare rutieră pe drumurile publice și preluarea celor mai bune practici în domeniu, ce ar contribui în timp la o siguranță rutieră durabilă, mai cu seamă sub aspectul unui sistem de circulație eficient, sigur și stabil, care necesită reglementări corespunzătoare pentru construcția de drumuri și vehicule, dar și pentru siguranța circulației pe drumuri cu aceste vehicule.

**Aspectul financiar și economic.** Implementarea proiectului dat nu necesită cheltuieli financiare suplimentare, deoarece Convenția, a fost și este aplicată și valabilă pe teritoriul Republicii Moldova datorită membrității la fosta URSS, astfel că toate normele de semnalizare rutieră, inclusiv sub aspect de reglementări de circulație aplicate, au fost în concordanță cu prevederile Convenției, datorită și faptului că erau aplicate unitar, pe întreg teritoriul URSS.

**Aspectul politic.** Aderarea la Convenție asigură o îmbunătățire a transparenței juridice și a previzibilității în relațiile cu alte state, deoarece aceste reguli au fost convenite la nivel global. În timp ce Republica Moldova a aderat la Convenția asupra circulației, procesul de transpunere nu a fost finalizat în totalitate, iar vechile standarde ex-sovietice sunt încă utilizate. Un proces de armonizare la standardele europene, va trebui să fie analizat în viitorul foarte apropiat, împreună cu seturi de măsuri pentru transpunerea lor. Astfel, aderarea la Convenția asupra semnalizării rutiere este necesară pentru a putea transpune și aplica armonizările legislației naționale cu ce ale ONU și UE. Nu există careva aspecte ce ar arăta o incompatibilitate a normelor sub aspect politic, dar și practic, ce ar afecta în general statul și utilizatorii de drum.

**Aspectul organizatoric.** Aderarea la Convenție nu va genera necesitatea creării unui cadru instituțional. Autoritățile publice cu activități relevante, își vor aduce aportul la implementarea prevederilor Convenției, în conformitate cu competențele atribuite.

**Aspectul normativ.** Prevederile documentului propus pentru aderare, nu va necesita careva modificări sau completări în actele legislative și normative. Documentul nu contravine prevederilor legislației naționale a Republicii Moldova. Asemenea prevederi sunt transpuse în legislația națională privind infrastructura și circulația pe drumurile publice.

Luînd în considerație cele expuse, considerăm necesar de a înainta spre aprobare proiectul de Lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția asupra Semnalizării Rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968.

Ministru

*S. Botnari*

Vasile BOTNARI