

Proiect  
pentru ședința Guvernului

# **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE nr. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_

**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968**

---

**Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Președintelui Republicii Moldova spre examinare proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

**Prim-ministru**

**CHIRIL GABURICI**

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european  
ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere**

---

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art.1.** – Republica Moldova aderă la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

**Art.2.** – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului menționat.

**Art.3.** – Ministerul Afacerilor Externe va pregăti și va remite depozitarului instrumentele de aderare.

**Președintele Parlamentului**

## ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

**la proiectul de Lege pentru aderarea Republicii Moldova la Protocolul privind marcajele rutiere, adițional la Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968, din 1 martie 1973**

Prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 02.03.93, Republica Moldova a aderat la Convenția asupra circulației rutiere. Acest document a pus bazele elaborării și implementării pe parcurs a reglementărilor de circulație în țara noastră, mai puțin cu referire la Convenția asupra semnalizării rutiere.

Protocolul privind marcajele rutiere, adițional la Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere a fost adoptat cu scopul completării normelor europene de semnalizare rutieră.

Convenția asupra semnalizării rutiere încheiată la 8 noiembrie 1968 la Viena, la care au aderat peste 50 de țări ale lumii, dar și Acordul European și Protocolul privind marcajele rutiere, care o completează, rămîne pînă în prezent unicul instrument la nivel mondial care reglementează aspecte generale cu referire la semnalizarea drumurilor și organizarea circulației rutiere, care contribuie nu doar la extinderea comerțului și activităților de transport în baza acordurilor semnate, dar și de dezvoltare a strategiilor în domeniul siguranței rutiere, direcționate spre reducerea numărului accidentelor rutiere și consecințelor acestora.

Scopul de bază privind aderarea la acest tratat constă în unificarea standardelor de circulație și semnalizare rutieră, în primul rînd, cu cele din regiune și Europa, urmată de armonizarea standardelor internaționale de semnalizare rutieră pe drumurile publice și preluarea celor mai bune practici în domeniu, ce ar contribui în timp la o siguranță rutieră durabilă, mai cu seamă sub aspectul unui sistem de circulație eficient, sigur și stabil, care necesită reglementări corespunzătoare pentru construcția de drumuri și vehicule, dar și pentru siguranța circulației pe drumuri cu aceste vehicule.

**Aspectul financiar și economic.** Implementarea proiectului dat nu necesită cheltuieli financiare suplimentare, deoarece Protocolul a fost și este aplicat și valabil pe teritoriul Republicii Moldova datorită membrității la fosta URSS, astfel că toate normele de semnalizare rutieră, inclusiv sub aspect de reglementări de circulație aplicate, au fost în concordanță cu prevederile acestuia, datorită și faptului că erau aplicate unitar, pe întreg teritoriul URSS.

**Aspectul politic.** Aderarea la Protocolul privind marcajele rutiere asigură o îmbunătățire a transparenței juridice și a previzibilității în relațiile cu alte state, aceste reguli fiind convenite la nivel global. Nu există careva aspecte ce ar arăta o incompatibilitate a normelor sub aspect politic, dar și practic, ce ar afecta în general statul și utilizatorii de drum.

**Aspectul organizatoric.** Aderarea la Protocolul privind marcajele rutiere nu va genera necesitatea creării unui cadru instituțional nou. Autoritățile publice cu activități relevante, își vor aduce aportul la implementarea prevederilor Protocolului, în conformitate cu competențele atribuite.

**Aspectul normativ.** Prevederile documentului propus pentru aderare, nu va necesita careva modificări sau completări în actele legislative și normative. Documentul nu contravine prevederilor legislației naționale a Republicii Moldova. Asemenea prevederi sunt transpuse în legislația națională privind infrastructura și circulația pe drumurile publice.

Luând în considerație cele expuse mai sus, considerăm necesar de a înainta spre aprobare proiectul de lege cu privire la aderarea la Protocolul privind marcajele rutiere, adițional la Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968, din 1 martie 1973

Ministru



Vasile BOTNARI