



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege
privind importul unui autovehicul**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind importul unui autovehicul.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Ministrul justiției

Victoria Iftodi

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**
privind importul unui autovehicul

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Prin derogare de la art. 20 alin (4), art. 31 alin. (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), ale titlului IV din Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007) și ale art. 4 alin. (5) din Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), se permite Administrației Naționale a Penitenciarelor, cu titlu de excepție, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul de marca Volkswagen model, Transporter T4, numărul de identificare WV2ZZZ0Z2H102533, anul de fabricare 2001, clasificat la poziția tarifară 8703, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Ministerul Justiției din Landul Nordrhein-Westfalen din Germania, cu scutirea de plata drepturilor de import.

Președintele Parlamentului

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul Legii privind importul unui autovehicul

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Legii privind importul unui autovehicul a fost elaborat de către Ministerul Justiției în colaborare cu Administrația Națională a Penitenciarelor.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite

Conform prevederilor art. 13 ale Legii nr. 300 din 21 decembrie 2017 cu privire la sistemul administrației penitenciare și ale art. 22 și 90 ale Legii nr. 371-XVI din 01 decembrie 2006 cu privire la asistența juridică internațională în materie penală, în competența sistemului administrației penitenciare sunt stabilite sarcini complexe privind asigurarea escortării deținuților în cadrul sistemului penitenciar, în vederea punerii în executare a pedepselor penale privative de libertate, escortării deținuților la instanțele de judecată precum și a transferului deținuților în/din străinătate.

Pentru realizarea sarcinilor respective sistemul administrației penitenciare dispune de unitățile de transport auto speciale, majoritatea dintre care au uzura de peste 90%. Mai mult decât atât, majoritatea automobilelor din dotare, sunt învechite și nu corespund exigențelor în domeniul asigurării condițiilor de detenție, precum și nu pot asigura respectarea normelor privind detenția separată pe parcursul escortării deținuților conform prevederilor art. 205 din Codul de executare. În plus, exploatarea în continuare a unor astfel de unități de transport pot pune în pericol securitatea deținuților și a personalului implicat în misiunea de escortare.

Reieșind din mărimea obligațiilor bugetare, în ultimii 15 ani au fost procurate: un autocar anul de fabricație 1992, dotat cu 9 celule (cu capacitate de 22 locuri), 8 autocamioane de model GAZ dotate cu 2 celule (cu capacitate de 21 locuri) și 2 autovehicule de model Mercedes Sprinter destinate pentru transportarea a 6 persoane.

De asemenea, în calitate de ajutor umanitar/donații, din partea partenerilor europeni au fost donate și primite automobile care se folosesc în calitate de transport auto special. La fel, aceste unități de transport sunt învechite, au uzura de peste 90%, iar exploatarea acestora este nerentabilă și dificilă din considerentul cheltuielilor financiare sporite, precum și din cauza lipsei pieselor de schimb.

În anul 2017, Departamentul Instituțiilor Penitenciare, actualmente Administrația Națională a Penitenciarelor, a inițiat procedura de licitație publică pentru achiziționarea autovehiculelor speciale. Din cauza prețurilor mari a unităților de transport respective - circa 500 mii lei per unitate (cu termen de exploatare și nedestinate transportării deținuților). Departamentul a procurat doar două unități de transport, ceea ce nu acoperă necesitățile actuale ale sistemului administrației penitenciare.

Totodată, pentru escortarea deținuților în instanțele de judecată, reieșind din numărul cauzelor examinate, deseori sînt necesare autovehicule speciale de capacitate mai mică, cu posibilitatea transportării/escortării a cîte 1 - 3 deținuți, în astfel de cazuri, utilizarea autocamioanelor cu capacități mari de transportare este inoportună.

Astfel, în vederea asigurării sistemului administrației penitenciare cu transport special, în cadrul relațiilor de colaborare dintre Ministerul Justiției și Ministerul Justiției din Landul Nordrhein-Westfalen, Guvernul Republicii Federale Germania a donat Administrației Naționale a Penitenciarelor un autovehicul de marca Volkswagen model Transporter T4, anul de fabricație 2001, destinat în special pentru a transporta 1-3 deținuți, cu posibilitatea utilizării acestuia și pentru transportarea deținuților cu dizabilități locomotorii (posibilitatea îmbarcării scaunului cu roțile).

În acest sens, se propune de a aproba proiectul de lege respectiv pentru a asigura sistemul administrației penitenciare cu respectivul autovehicul special.

2. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prin intermediul proiectului de lege se urmărește dotarea sistemului administrației penitenciare cu un autovehicul de marca Volkswagen model Transporter T4, numărul de identificare WV2ZZZ70Z2H102533, anul de fabricație 2001, clasificat la poziția tarifară 8703, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Ministerul Justiției din Landul Nordrhein-Westfalen din Germania.

Reieșind din faptul că termenul de exploatare al autovehiculului ce urmează a fi donat este de peste 10 ani (anul de fabricație 2001), neîncadrându-se în limita termenului de exploatare stabilit de prevederile art. 20 al Codului vamal, nu se permite introducerea în Moldova și plasarea acestuia sub regim vamal de import, precum și avînd în vedere faptul, că în bugetul Administrației Naționale a Penitenciarelor nu au fost planificate astfel de cheltuieli, se propune în prezentul proiect, cu titlu de excepție, de a permite Administrației Naționale a Penitenciarelor introducerea în țară a autovehiculului de marca Volkswagen model Transporter T4, numărul de identificare WV2ZZZ70Z2H102533 și plasarea sub regim vamal de import cu scutirea de plata tuturor drepturilor de import stabilite de Codul fiscal și Legea cu privire la tariful vamal nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997.

3. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu va necesita cheltuieli financiare din bugetul de stat.

4. Modul de încorporare a proiectului în sistemul actelor normative în vigoare, actelor normative care trebuie elaborate sau modificate

Proiectul de lege nu va necesita modificarea altor acte normative.

5. Transparența în procesul decizional/Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239 din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul este plasat pe pagina web oficială a Ministerului Justiției www.justice.gov.md, în rubrica: *Transparența decizională; Proiecte de acte normative remise spre coordonare*, fiind prezentat pentru consultare și autorităților publice.

Proiectul a fost avizat de către Administrația Națională a Penitenciarelor, Agenția Proprietății Publice, care au avizat pozitiv proiectul fără obiecții și propuneri, Ministerul Economiei Infrastructurii a prezentat unele propuneri, care parțial au fost acceptate și Ministerul Finanțelor care nu a susținut proiectul.

Centrul Național Anticorupție în rezultatul efectuării expertizei anticorupție nu a identificat factori coruptibili (raportul de expertiză nr. ELO 18/5316 din 09.08.2018).



Victoria IFTODI
Ministru