



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

Cu privire la acordarea de împuterniciri

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Pentru negocierea Protocolului cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto, semnat la Chișinău la 20 martie 1993, se împuternicește delegația oficială în următoarea componență:

- | | |
|--------------------|--|
| Bucataru Serghei | - viceministru al transporturilor și infrastructurii drumurilor |
| Ambrosi Gheorghe | - șef al Direcției transport rutier, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor |
| Cacicovschii Elena | - șef adjunct al Direcției relații internaționale și integrare europeană, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor |
| Bularga Ion | - consilier al Direcției tratate a Direcției generale drept internațional, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene |
| Angheliuc Ina | - șef al Direcției relații internaționale, autoritatea administrativă Agenția Națională Transport Auto |

2. Șeful delegației de negociatori, dl Serghei Bucataru, se împuternicește să parafeze textul negociat al Protocolului nominalizat.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

*desemnării și împuternicirii delegației Republicii Moldova
pentru negocierea proiectului Protocolului cu privire la modificarea Acordului
între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația
internațională auto, semnat la Chișinău la 20 martie 1993*

Descrierea tratatului.

În scopul dezvoltării relațiilor de colaborare moldo-ucrainene în domeniul transportului rutier a fost înaintat spre examinare proiectul Protocolului cu privire la introducerea modificărilor în Acordul interguvernamental cu privire la comunicația internațională auto, semnat la 20 martie 1993. Conform prevederilor Protocolului dat, transporturile de mărfuri în regim bilateral și tranzit se efectuează fără autorizații de transport pentru vehiculele care corespund normelor EURO III și mai sus.

Analiza de impact.

Informații generale.

Luând în considerare faptul că fluxul substanțial de mărfuri este direcționat către Europa de Est, operatorii de transport moldoveni, anual se confruntă cu deficitul autorizațiilor ucrainene pentru transportarea mărfurilor. Astfel, companiile moldovenești nu au posibilitatea de a-și exercita angajamentele de transportare a mărfurilor, conform contractelor încheiate.

Drept exemplu, pentru anul 2016 cota autorizațiilor pentru partea moldoveană a constituit:

- 17000 autorizații universale pentru camioane Euro 0 fără plata taxelor rutiere;
- 5000 autorizații universale pentru camioane Euro 0 cu plata taxelor rutiere;
- 8000 autorizații universale pentru camioane Euro II fără plata taxelor rutiere;
- 10000 autorizații universale pentru camioane Euro II cu plata taxelor rutiere;
- 3000 autorizații pentru transportarea mărfurilor ușor alterabile;
- 2700 autorizații pentru transportarea mărfurilor în/din țări terțe.

În scopul asigurării operatorilor de transport moldoveni cu un număr suficient de autorizații pentru desfășurarea activității de transport rutier în anul 2016, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a mai solicitat de trei ori cote suplimentare, în rezultat, partea ucraineană a acceptat eliberarea a încă 13000 de autorizații suplimentare.

Totodată, din analiza efectuată privind utilizarea autorizațiilor s-a constatat că operatorii de transport rutier care transportă produse cerealiere au cea mai sporită cerere datorită distanței mici care o parcurg până la locul de descărcare, cursa având o durată de mai puțin de 1 zi. Suplimentar, menționăm faptul că 80% din transporturile de tranzit se efectuează prin teritoriul Ucrainei.

Liberalizarea transporturilor în regim bilateral și tranzit pentru vehiculele care corespund normelor EURO III și mai sus va favoriza dezvoltarea transportului internațional de mărfuri. De asemenea, va duce la o utilizare mai eficientă a documentelor permise.

Aspectul politic, cultural și social.

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile Protocolului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării.

Prevederile prezentului Protocol în domeniul transportului rutier internațional nu au ca scop abordarea problemelor de ordin politic, cultural și social și nu contravin dezvoltării relațiilor bilaterale de cooperare între Republica Moldova și Ucraina. De asemenea, prevederile Protocolului în cauză nu contravin vectorului de integrare europeană a Republicii Moldova.

Aspectul economic și de mediu.

Obiectivul de bază al prezentului Protocol constă în dezvoltarea de către Părțile contractante a transportului rutier, respectarea standardelor internaționale, pentru dezvoltarea transporturilor de mărfuri și pasageri, precum și promovarea vehiculelor care respectă un standard ecologic înalt.

Aspectul normativ.

Protocolul de modificare a Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei în domeniul transportului rutier internațional este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova, Cartea ONU, Acordul de Asociere dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele sale membre, pe de o parte, și Republica Moldova, pe de altă parte, și nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. De asemenea, nu necesită aducerea în concordanță a actelor normative noi în vederea implementării eficiente a Protocolului.

Aspectul instituțional și organizatoric.

Prezentul Protocol prevede că transportul rutier bilateral și tranzit pentru vehiculele care corespund normelor EURO III și mai sus va fi efectuat fără autorizații. De asemenea, se presupune lărgirea pieței de desfaceri pentru transportatorii autohtoni. Protocolul în cauză nu lezează drepturile și obligațiilor Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale participante la care sunt statele acestora.

Aspectul financiar.

Semnarea Protocolului nu implică obligațiuni financiare suplimentare pentru țară.

Aspectul temporar.

Acțiunea Prezentului Protocol se desfășoară pe perioada acțiunii Acordului de bază (nelimitată) până la notificarea celeilalte părți despre denunțarea lui.

Mandatul pentru negocieri.

Potrivit pct. 94 și 95 al Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442 din 17 iulie 2015, în vederea obținerii deplinelor puteri pentru negocierea acestui proiect de Protocol, se prezintă demersul oficial privind solicitarea desemnării și împuternicirii delegației Republicii Moldova pentru negocierea proiectului

Protocolului cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei privind colaborarea în domeniul transportului rutier internațional, cu acordarea deplinei puteri conducătorului delegației pentru purtarea negocierilor și parafarea textului Protocolului.

Delegația Republicii Moldova va fi condusă de către domnul Serghei BUCATARU, Viceministru al transporturilor și infrastructurii drumurilor.

În procesul de negocieri sunt implicați reprezentanți ai subdiviziunilor competente ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, reprezentanți ai instituției subordonate de ramură, precum și reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, potrivit pct. 50 al Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin HG Nr. 442 din 17.07.2015.

Subsecvent, menționăm că, în procesul de negocieri delegația moldovenească va lua în considerație legislația în domeniul de referință (Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014, Legea nr. 595 din 24.09.1999 privind tratatele internaționale, Hotărârea Guvernului nr. 442 din 17 iulie 2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, etc.)

Precizăm că scopul final al negocierilor preconizate constituie obținerea efectuării fără autorizații a transportului rutier bilateral și în tranzit, pentru autovehiculele care corespund normelor EURO III și mai sus, precum și semnarea Protocolului în termeni rezonabili.

Totodată, în cazul în care în prima rundă de negocieri nu vor fi soluționate sau clarificate toate aspectele, acestea urmează a fi analizate și definitive în cadrul celei de a doua runde de negocieri sau prin intermediul corespondenței remise prin canale diplomatice.

Procedura negocierilor.

Inițiativa de a semna prezentul Protocol aparține părții moldovenești, și datează din anul 2014, când au avut loc primele discuții în acest sens, cu partea ucraineană.

Limba în care vor fi purtate negocierile a fost convenită până la desfășurarea negocierilor ca fiind limba rusă.

În baza rezultatelor negocierilor, va fi demarată procedura de aprobarea semnării Protocolului. Acesta se preconizează a fi semnat de către Ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor, a cărui împuterniciri pentru semnare urmează a fi solicitate Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, în baza Hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierilor asupra Proiectului Protocolului, în conformitate cu prevederile Legii privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova din 24.09.1999 și ale Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442 din 17.07.2015.

Ședința pe marginea negocierii textului proiectului Protocolului este planificată pentru luna februarie 2017. Locul și data vor fi stabilite ulterior.

Protocolul urmează a fi semnat în două exemplare, în limbile română, ucraineană și rusă, fiecare dintre ele având aceeași forță juridică.

Prezentul Protocol va fi semnat în numele Guvernului Republicii Moldova de către Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, domnul Iurie Chirinciuc.

În contextul celor evocate, se prezintă a fi oportună desemnarea și împuternicirea delegației Republicii Moldova pentru negocierea proiectului Protocolului cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto, semnat la Chișinău la 20 martie 1993.

Ministru



Iurie CHIRINCIUC