



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea Avizului la proiectul de lege pentru
modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea
prin autorizare a activității de întreprinzător**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru
modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare
a activității de întreprinzător.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

AVIZ

**la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011
privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător**

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.376 din 12 octombrie 2015) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Guvernul susține necesitatea diminuării barierelor administrative pentru mediul de afaceri și ameliorarea climatului investițional.

Actualmente, potrivit prevederilor art.8 alin.(2) și (3) din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014, Agenția Națională Transport Auto (în continuare – Agenția) este finanțată din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permise, care se virează zilnic și integral pe conturile Agenției.

Totodată, potrivit prevederilor art.8 alin.(1) din Codul transporturilor rutiere, Agenția este „autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier”.

Astfel, o asemenea abordare contravine principiului de bază al revizuirii și optimizării cadrului normativ de reglementare a activității de întreprinzător, prevăzut de art.2 lit.d) din Legea nr.424-XV din 16 decembrie 2004 privind revizuirea și optimizarea cadrului normativ de reglementare a activității de întreprinzător, potrivit căruia „finanțarea ministerelor, departamentelor, autorităților administrației publice locale, altor autorități administrative, precum și inspectoratelor, agențiilor, serviciilor și altor instituții aferente și/sau subordonate cu funcții de reglementare, control și inspecție de stat se efectuează de la buget”.

În context, concomitent cu propunerile de micșorare a taxelor pentru eliberarea actelor permise de către Agenția Națională Transport Auto, se impune o reconsiderare conceptuală a procedurilor de finanțare a activității Agenției, care urmează a fi revăzută sau examinată în contextul Cadrului Bugetar pe Termen Mediu.

Mai mult, art. 17 alin. (1) și (2) din Legea nr. 181 din 25 iulie 2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale statuează că, proiectele de acte normative cu impact financiar asupra bugetelor se supun expertizei financiare în conformitate cu legislația ce reglementează modul de elaborare a actelor normative iar pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget. Or, nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare (art. 131 alin. (6) din Constituția Republicii Moldova).

Ca urmare a celor expuse, proiectul nominalizat nu poate fi susținut.