



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
Chișinău

**Pentru aprobarea proiectului de lege privind răspunderea  
și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni  
și a operatorilor de aeronave**

-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave.

**Prim-ministru**

**PAVEL FILIP**

Contrasemnează:

Ministrul economiei  
și infrastructurii

Chiril Gaburici

Ministrul justiției

Victoria Iftodi

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGE****cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune Regulamentul (CE) nr. 2027/97 al Consiliului din 9 octombrie 1997 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 285 din 17 octombrie 1997, precum și Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 30 aprilie 2004.

**Capitolul I  
DISPOZIȚII GENERALE****Articolul 1. Obiectul de reglementare**

(1) Prezenta lege stabilește regimul răspunderii civile a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave care efectuează operațiuni aeriene civile pentru daunele produse pasagerilor, bagajelor, mărfurilor, trimiterilor poștale și terților, precum și limita minimă a sumelor asigurate pentru acoperirea corespunzătoare a răspunderii civile.

(2) Prezenta lege stabilește normele privind răspunderea civilă pentru daunele cauzate:

a) pasagerilor, bagajelor, trimiterilor poștale și mărfurilor, în cadrul operațiunilor de transport aerian efectuate de către operatorii de transport aerian ai Republicii Moldova, indiferent de locul efectuării zborurilor precum și operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave străine care efectuează zboruri în, spre, din sau deasupra teritoriului Republicii Moldova;

b) terțelor persoane, în legătură cu efectuarea operațiunilor aeriene civile (de transport aerian comercial, de lucru aerian și de aviație generală) în spațiul aerian al Republicii Moldova, de către operatorii aerieni și operatorii de aeronave ai Republicii Moldova și cei străini;

c) personalului navigant al operatorilor aerieni ai Republicii Moldova în urma unui accident, indiferent de locul producerii accidentului.

(3) Prezenta lege nu reglementează răspunderea civilă a operatorului aerian pentru neexecutarea altor obligațiuni contractuale, dacă prin neexecutarea acestora nu au fost aduse prejudicii terților.

## **Articolul 2. Scopul și obiectivele legii**

(1) Scopul prezentei legi este armonizarea și consolidarea cadrului normativ în domeniul răspunderii civile a operatorilor aerieni în vederea protejării intereselor legitime ale beneficiarilor serviciilor aeriene și terțelor persoane.

(2) Prezenta lege are următoarele obiective:

a) sporirea calității serviciilor aeriene prestate și competitivității operatorilor aerieni naționali pentru promovarea intereselor economice ale Republicii Moldova în cadrul cooperării internaționale în domeniu;

b) dezvoltarea sistematică a operațiunilor de transport aerian și a unui flux continuu al pasagerilor, bagajelor și mărfurilor;

c) îndeplinirea obligațiilor ce decurg din Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montreal la 28 mai 1999, și a altor instrumente privitoare la armonizarea dreptului internațional aerian privat, prin asigurarea unei bune reprezentări a acestor dispoziții în prezenta lege, precum și în normele sale de aplicare;

d) asigurarea protecției intereselor beneficiarilor serviciilor aeriene și a terțelor persoane, prin stabilirea unor despăgubiri echitabile, bazate pe principiul proporționalității;

e) asigurarea protecției intereselor operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave prin stabilirea normelor privind natura și limita răspunderii civile a acestora (limitelor compensării daunelor) în caz de accidente;

f) recunoașterea operatorilor aerieni ai Republicii Moldova ca parteneri siguri pe piața internațională a serviciilor aeriene, crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea viabilității și competitivității operatorilor aerieni naționali (investiții și export de servicii), având în vedere perspectivele globale în domeniul vizat;

g) revizuirea periodică și ajustarea limitelor pecuniare exprimate în prezenta lege pentru a ține cont de evoluțiile economice și evoluțiile din forumurile internaționale.

## **Articolul 3. Domeniul de aplicare**

(1) Prezenta lege se aplică:

a) tuturor operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave care efectuează zboruri în spațiul aerian în, spre, din sau deasupra teritoriului Republicii Moldova;

b) operatorilor aerieni ai Republicii Moldova oriunde s-ar afla.

(2) Prezenta lege nu se aplică:

a) aeronavelor de stat, cum ar fi aeronavele folosite pentru serviciile militare, vamale sau de poliție;

b) aeronavelor cu o masă maximă de decolare (MTOM) mai mică de 20 kg;

c) aparatelor de zbor cu decolare propulsată de picior (inclusiv paraplane și deltaplane cu motor);

d) baloanelor captive, zmeielor, parașutelor (inclusiv parașutele ascensionale);

e) avioanelor, inclusiv planoarelor, cu motor, cu o MTOM mai mică de 500 kg și aeronave de mici dimensiuni monoloc/biloc, care sînt utilizate în scop necomercial sau sînt utilizate pentru instructaj de zbor, care nu implică traversarea frontierelor internaționale, în ceea ce privește obligațiile de asigurare în temeiul prezentei legi, referitoare la riscuri de război și terorism.

(3) Prevederile referitor la răspunderea civilă a operatorilor de transport aerian pentru daunele cauzate pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și trimiterilor poștale din prezenta lege nu se aplică zborurilor deasupra teritoriului Republicii Moldova efectuate de operatorii de transport aerian străini care nu necesită aterizarea pe sau decolarea de pe teritoriul Republicii Moldova.

(4) În partea ce nu este reglementată de prezenta lege se aplică normele corespunzătoare ale legislației civile, legislației cu privire la asigurări și legislației în domeniul trimiterilor poștale.

#### **Articolul 4. Noțiuni de bază**

(1) În sensul prezentei legi, se definesc următoarele noțiuni:

*accident* – eveniment legat de utilizarea aeronavei, produs în timpul zborului, pe parcursul căruia:

a) persoana este rănită sau a decedat în urma:

1) aflării la bordul aeronavei;

2) contactului nemijlocit cu una dintre părțile aeronavei, inclusiv cele care s-au desprins de aceasta;

3) expunerii directe fluxului de gaze a motorului cu reacție, cu excepția cazurilor în care leziunile corporale sînt provocate de cauze naturale, de sine însuși sau de alte persoane, ori în cazul în care leziunile sînt provocate călătorilor fără bilet ascunși în zonele inaccesibile pasagerilor și membrilor echipajului;

b) s-a produs daune terțelor persoane și/sau bunurilor aflate la sol;

c) s-a produs daune altor participanți la trafic aerian.

*aviație generală* - zborurile care nu fac parte din categoriile operațiunilor prevăzute la transporturile aeriene comerciale și lucru aerian și includ transport aerian în interes propriu, zboruri în interes propriu, zboruri particulare și de agrement și zboruri sportive;

*beneficiar* – pasagerul sau expeditorul/destinatarul de marfă sau operatorul poștal căruia sau în folosul căruia sînt prestate serviciile de transport aerian comercial;

*Convenția de la Montreal* – Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional, adoptată la Montreal la 28 mai 1999, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 254/2008;

*Convenția de la Varșovia* – Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional, semnată la Varșovia la 12 octombrie 1929, sau Convenția de la Varșovia, modificată la Haga la 28 septembrie 1955 și Convenția complementară la Convenția de la Varșovia

încheiată la Guadalajara la 18 septembrie 1961, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 766/1996;

*Convenția Poștală Universală* – act al Uniunii Poștale Universale care conține reguli și dispoziții comune aplicate în serviciul poștal internațional, semnată la Doha la 11 octombrie 2012, ratificată prin Legea nr. 164/2016;

*DST* – drepturile speciale de tragere, așa cum sînt definite de către Fondul Monetar Internațional;

*furnizor de servicii poștale* – persoană fizică sau juridică autorizată, înregistrată în calitate de întreprinzător în Republica Moldova, a cărei activitate constă, în totalitate sau parțial, în furnizarea serviciilor poștale;

*lucru aerian* – operațiuni efectuate de operatori aeriени în interesul industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, cele de căutare și salvare, de cercetare științifică, fotografiere, monitorizare, publicitate etc.;

*mărfuri* – orice bunuri transportate la bordul aeronavei, cu excepția trimiterilor poștale, proviziilor de bord și a bagajelor însoțite sau a bagajelor expediate greșit;

*MTOM* – masa maximă de decolare a aeronavei, care corespunde unei valori certificate specifice pentru toate tipurile de aeronave, indicată în Certificatul de navigabilitate sau alt document corespunzător;

*operator aerian* – orice persoană fizică sau juridică care operează sau propune operarea uneia sau mai multor aeronave în cadrul activităților de transport aerian comercial și/sau de lucru aerian;

*operator de aeronavă* – persoana sau instituția, alta decît un operator aerian, care dispune efectiv de un drept continuu de utilizare sau operare a aeronavelor; se prezumă că persoana fizică sau juridică pe numele căreia este înregistrată aeronava este operatorul, cu excepția cazului în care această persoană poate dovedi că operatorul este o altă persoană;

*operator de transport aerian* – operatorul aerian care efectuează transport aerian comercial în baza unui certificat/licență valabile;

*operator de transport aerian de fapt* – operator de transport aerian care execută efectiv sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un beneficiar sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu beneficiarul respectiv;

*operațiune comercială* – o operațiune efectuată cu titlu oneros sau sub formă de închiriere;

*pasager* – orice persoană care călătorește cu acordul operatorului de transport aerian sau operatorului de aeronavă, cu excepția membrilor personalului navigant, atît din rîndul echipajului de zbor, cît și al echipajului de cabină;

*persoană care are dreptul la despăgubire* – un beneficiar sau membru al personalului navigant, atît din rîndul echipajului de zbor, cît și al echipajului de cabină, sau orice persoană care are dreptul să înainteze reclamații în numele respectivului beneficiar sau membru al personalului navigant, în conformitate cu legislația aplicabilă, sau terța parte;

*personal navigant* – personalul aeronautic este constituit din echipajul de zbor (piloți, ingineri naviganți) și echipajul de cabină;

*supraveghere continuă* – totalitatea acțiunilor întreprinse de Autoritatea Aeronautică Civilă după acordarea certificatului/autorizației/permisiunii de zbor, ce constau în analiza neîntreruptă sau periodică a informațiilor obținute în cadrul expertizelor, controalelor sau a inspecțiilor aeronautice, pentru a se verifica dacă condițiile de asigurare continuă să fie îndeplinite, precum și adoptarea oricăror măsuri de conformare;

*terță parte* – orice persoană juridică sau fizică, cu excepția beneficiarilor și a membrilor personalului navigant, atât din rîndul echipajului de zbor, cît și al echipajului de cabină;

*timpul zborului* – este:

a) pentru pasageri și bagajele neînregistrate, perioada de transport aerian al pasagerilor, inclusiv îmbarcarea și debarcarea acestora;

b) pentru mărfuri și bagajele înregistrate, perioada de transportare a bagajelor și mărfurilor din momentul predării acestora transportatorului aerian și pînă în momentul restituirii către destinatarii în drept;

c) pentru terțele părți, utilizarea unei aeronave din momentul pornirii motoarelor pentru rularea pe pistă sau decolarea efectivă pînă în momentul în care se află pe suprafața de staționare și motoarele se opresc complet; în plus, mai înseamnă deplasarea unei aeronave de către vehicule de remorcare și de împingere înapoi sau cu ajutorul unor mijloace tipice pentru acționarea și înălțarea aeronavelor, în special curenții de aer;

*transport aerian comercial* – transporturile de pasageri, bagaje, mărfuri și trimiteri poștale executate pe bază de contract de transport aerian, încheiat între operatorul de transport aerian și pasager sau expeditorul de marfă și/sau trimitere poștală, prin care operatorul de transport aerian se obligă să ducă pe calea aerului la destinație pasagerii, bagajele, marfa și/sau trimiteri poștale, iar beneficiarul, să achite prețul transportului;

*trimiteri poștală* – bun avînd înscrisă o adresă la care urmează să fie distribuit de furnizorul de servicii poștale. Din această categorie fac parte trimiterile de corespondență, precum și cărțile, cataloagele, ziarele, publicațiile periodice și coletele poștale conținînd bunuri cu sau fără valoare comercială;

*Uniunea Poștală Universală* – organizație internațională care coordonează politicile poștale ale statelor membre și sistemul poștal global, fiind o agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, din 1 iulie 1984, cu sediul la Berna (Elveția).

## **Articolul 5. Conversia unităților monetare**

(1) Sumele exprimate în DST în prezenta lege se convertesc în lei moldovenești în conformitate cu valoarea acestora în DST la data efectuării plății sau la data stabilită în hotărîrea judecătorească, în cazul procedurilor judiciare.

(2) Valoarea leului moldovenesc exprimată în DST se stabilește de către Banca Națională a Moldovei.

## **Capitolul II**

### **RĂSPUNDEREA CIVILĂ A OPERATORULUI DE TRANSPORT AERIAN**

**Articolul 6.** Răspunderea civilă a operatorului de transport aerian pentru daunele cauzate trimiterilor poștale și limitele compensării daunelor.

(1) La transportul trimiterilor poștale operatorul de transport aerian poartă răspundere numai față de operatorul poștal corespunzător.

(2) Operatorul de transport aerian poartă răspundere față de operatorul poștal pentru paguba, care rezultă din orice întârziere, pierdere totală sau parțială, deposedare sau deteriorare a trimiterilor poștale, atâta timp cât acestea se află în custodia sa, din momentul acceptării acestora de la operatorul poștal la punctul de recepție, pînă la livrarea lor operatorului poștal la destinație sau la punctul de schimb al poștei internaționale.

(3) Operatorul de transport aerian poartă răspundere față de operatorul poștal în limita compensației plătite de operatorul poștal beneficiarilor serviciilor poștale în conformitate cu prevederile stabilite prin cadrul normativ național în domeniul serviciilor poștale.

(4) Operatorul poștal este obligat să prezinte operatorului de transport aerian acte ce fac dovada plății compensației beneficiarului serviciilor poștale.

**Articolul 7.** Răspunderea civilă a operatorului de transport aerian în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborului.

(1) Pasagerii transportului aerian comercial au dreptul la asistență și despăgubiri în cazul refuzului la îmbarcare, anulării sau întârzierii prelungite a zborului.

(2) Condițiile în care pasagerii transportului aerian comercial își pot exercita drepturile minime în cazul refuzului la îmbarcare, anulării sau întârzierii prelungite a zborului sînt prevăzute în Regulamentul privind compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor, aprobat prin Hotărîrea de Guvern nr. 836/2012.

**Articolul 8.** Declarație specială privind interesul în livrare.

(1) În cazul în care pasagerul, în momentul predării operatorului de transport aerian a bagajului înregistrat, a întocmit o declarație specială privind interesul în livrarea la destinație, achitînd o taxă suplimentară, la solicitare, operatorul de transport aerian va fi răspunzător pentru plata unei sume care nu va depăși suma declarată.

(2) Suma suplimentară care poate fi solicitată de către operatorul de transport aerian prevăzută la alin. (1) se fundamentează pe un tarif stabilit în funcție de costurile adiționale rezultate din transportul și asigurarea bagajului respectiv, în comparație cu cea suportată pentru bagajele evaluate la sub limita de răspundere. Tariful este pus la dispoziția pasagerilor, la cerere.

### **Articolul 9. Plăți anticipate**

(1) În cazul accidentelor aeronautice care au avut ca urmare decesul sau vătămarea pasagerilor, operatorul de transport aerian va efectua plăți anticipate unei persoane fizice sau persoanelor fizice care au dreptul să pretindă despăgubiri, cu scopul de a satisface necesitățile economice imediate ale respectivelor persoane, proporțional cu cuantumul daunei provocate.

(2) O plată anticipată prevăzută la alin. (1) nu constituie recunoașterea răspunderii civile și poate fi compensată cu orice sumă plătită ulterior în conformitate cu răspunderea civilă a operatorului de transport aerian, dar nu este returnabilă, cu excepția cazurilor de exonerare prevăzute la alin. (5) al prezentului articol sau a cazului în care persoana care a primit plata anticipată nu a fost persoana care are dreptul la despăgubiri.

(3) Plățile anticipate prevăzute la alin. (1) se vor efectua fără întârziere și, în orice caz, în termen de cel mult 15 zile de la identificarea persoanelor care au dreptul la despăgubiri.

(4) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (1) o plată anticipată în caz de deces nu trebuie să fie mai mică decât echivalentul în lei moldovenești a sumei de 16 000 DST pentru fiecare pasager.

(5) În cazul în care transportatorul dovedește că dauna a fost provocată sau favorizată de neglijența sau de altă acțiune greșită sau omisiune a persoanei care reclamă despăgubirea ori a persoanei de la care derivă drepturile acesteia, transportatorul este exonerat în întregime sau în parte de răspundere față de reclamant, în măsura în care o astfel de neglijență sau orice altă acțiune greșită sau omisiune a provocat dauna sau a contribuit la provocarea acesteia. Când despăgubirea este reclamată de o altă persoană decât pasagerul, datorită decesului sau vătămării suferite de pasager, transportatorul este în același mod exonerat, în întregime sau în parte, de răspundere, în măsura în care dovedește că neglijența sau orice altă acțiune greșită sau omisiune a respectivului pasager a provocat dauna ori a contribuit la provocarea acesteia

### **Articolul 10. Obligația de informare**

(1) Toți operatorii de transport aerian, în timpul comercializării serviciilor de transport aerian în Republica Moldova, se obligă să se asigure că o prezentare sumară în limbaj simplu și inteligibil a celor mai importante dispoziții care reglementează răspunderea civilă față de pasageri și bagajele acestora, inclusiv termenele de înregistrare a unei solicitări de despăgubire și posibilitatea efectuării unei declarații speciale pentru bagajele acestora, este disponibilă pentru pasageri la punctele de îmbarcare și la toate punctele de comercializare, inclusiv prin telefon sau internet.

(2) Suplimentar cerințelor de informare stabilite la alin. (1), toți operatorii de transport aerian pun la dispoziția fiecărui pasager informații în scris despre:

a) limita aplicabilă a răspunderii civile a operatorului de transport aerian pentru zborul respectiv în caz de deces sau vătămare corporală, dacă o asemenea limită există;



b) limita aplicabilă a răspunderii civile a operatorului de transport aerian pentru zborul respectiv, în caz de distrugere, pierdere sau deteriorare a bagajelor și informarea despre bagajele asigurate în întregime de pasager înainte de efectuarea călătoriei, precum și cele cu o valoare mai mare decât această limită, la ghișeul de verificare a documentelor de transport și eliberare a tichetelor de îmbarcare (check-in);

c) limita aplicabilă a răspunderii civile pentru zborul respectiv a operatorului de transport aerian pentru daune provocate de întârziere.

(3) În toate cazurile, limitele indicate la alin. (1) și (2) sînt cele stabilite prin prezenta lege, cu excepția cazului în care operatorul de transport aerian aplică limite mai ridicate din proprie inițiativă.

(4) În vederea respectării cerinței privind informarea prevăzută la alin. (1), transportatorii aeriени ai Republicii Moldova vor utiliza avizul conform anexei nr. 1 la prezenta lege. Un astfel de sumar sau aviz nu poate fi utilizat ca temei pentru solicitarea de despăgubiri și nici pentru interpretarea dispozițiilor prezentei legi sau ale Convenției de la Montreal.

(5) În cazul tuturor transporturilor efectuate de către operatorii de transport aerian străini prevederilor alin. (1) și (2) se aplică numai pentru transportul spre, dinspre sau în interiorul Republicii Moldova.

(6) Operatorii de transport aerian comercial stabiliți în afara Republicii Moldova care operează către, dinspre sau în interiorul Republicii Moldova informează în mod expres și clar pasagerii despre cele mai importante dispoziții care reglementează răspunderea civilă față de pasageri și bagajele acestora, în momentul procurării biletului la agențiile operatorului de transport aerian, agențiile de voiaj sau la punctele de îmbarcare situate pe teritoriul altui stat. Operatorii de transport aerian pun la dispoziția pasagerilor o condică în care precizează condițiile specificate în articolul dat. În cazul în care se va indica numai una dintre condițiile de răspundere civilă limitată pe documentul de transport sau pe un echivalent al acestuia, nu va fi considerată informație suficientă și concludentă.

### **Capitolul III**

## **RĂSPUNDEREA CIVILĂ A OPERATORULUI AERIAN ȘI A OPERATORULUI DE AERONAVĂ PENTRU DAUNELE CAUZATE TERȚELOR PERSOANE**

**Articolul 11.** Răspunderea civilă a operatorului aerian și a operatorului de aeronavă pentru daunele cauzate terțelor persoane.

(1) Operatorii aeriени și operatorii de aeronave naționali și străini care efectuează zboruri în spațiul aerian național, cu sau fără aterizare pe teritoriul Republicii Moldova, poartă răspundere civilă pentru daunele cauzate terțelor persoane în urma unui accident.

(2) Răspunderea civilă a operatorilor aeriени și operatorilor de aeronavă prevăzută la alin. (1) nu poate face obiectul niciunei limitări financiare și este în

mărimea prejudiciului efectiv cauzat, confirmat de organele competente și de documentele privind cheltuielile suportate de victimă sau de reprezentanții ei.

(3) În cazul în care operatorul aerian sau operatorul de aeronavă dovedește că dauna a fost provocată sau favorizată de neglijența ori omisiunea persoanei care solicită despăgubirea, acesta este exonerat de răspundere civilă total sau parțial, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

#### **Capitolul 4**

### **RĂSPUNDEREA CIVILĂ A OPERATORULUI AERIAN PENTRU DAUNELE CAUZATE PERSONALULUI NAVIGANT**

**Articolul 12.** Răspunderea civilă a operatorului aerian pentru daunele cauzate personalului navigant

Operatorii aerieni ai Republicii Moldova poartă răspundere civilă pentru daunele cauzate în urma unui accident personalului navigant.

#### **Capitolul V**

### **CERINȚELE DE ASIGURARE A OPERATORULUI AERIAN ȘI A OPERATORULUI DE AERONAVE**

**Articolul 13.** Obligația de asigurare

(1) Operatorii aerieni și operatorii de aeronave vor deține contract de asigurare de răspundere civilă în ceea ce privește răspunderea civilă specifică activității aeriene față de pasageri, bagaje, mărfuri, trimiteri poștale, părți terțe și personalul navigant. Riscurile asigurate includ actele de război, terorismul, deturnarea, actele de sabotaj, sechestrarea ilegală a aeronavei și rebeliunea civilă.

(2) Operatorii aerieni și operatorii de aeronave trebuie să încheie și să mențină în termeni de valabilitate contracte de asigurare corespunzătoare, care să acopere răspunderea civilă ce le revine și să facă dovada că respectă în orice moment cerințele de asigurare minime cu privire la răspunderea civilă prevăzută în prezenta lege.

(3) Operatorii aerieni și operatorii de aeronave garantează existența asigurării pentru fiecare zbor, indiferent dacă aeronava utilizată le aparține sau face obiectul unui acord de închiriere sau de operațiuni comune sau de franciză, de partajare a codurilor (code-sharing) sau orice alt acord de aceeași natură.

**Articolul 14.** Asigurarea privind răspunderea civilă față de pasageri, bagaje și mărfuri.

(1) Pentru pasageri, bagaje, mărfurile și trimiterile poștale, contractul de asigurare include decesul și vătămările corporale cauzate de accidente aeronautice și pierderea sau distrugerea sau daunele cauzate bagajelor, mărfurilor și trimiterilor poștale.

(2) Cuantumul asigurării minime pentru răspunderea civilă față de pasageri în cazul decesului sau vătămării corporale în urma accidentului, este de 250 000 DST pe pasager. Prin excepție, în ceea ce privește operațiunile necomerciale ale

aeronevelor cu o MTOM de 2 700 kg sau mai puțin, quantumul asigurării minime este de 100 000 DST pe pasager.

(3) Quantumul asigurării minime pentru răspunderea civilă față de pasageri în cazul daunelor survenite datorită întârzierii în transportul persoanelor, este de 4 694 DST pe pasager.

(4) Quantumul minim al asigurării pentru răspunderea civilă față de bagaje, este de 1 131 DST pe pasager în cadrul operațiunilor comerciale.

(5) Quantumul minim al asigurării pentru răspunderea civilă față de mărfuri, este de 19 DST pe kilogram în cadrul operațiunilor comerciale.

(6) Alin. (2)-(5) nu se aplică zborurilor deasupra teritoriului Republicii Moldova efectuate de operatori de transport aerian străini și operatori de aeronave înregistrate în afara Republicii Moldova care nu necesită aterizarea pe sau decolarea de pe teritoriul Republicii Moldova.

(7) Sumele menționate la prezentul articol pot fi adaptate, în cazul în care unele modificări ale tratatelor internaționale impun acest lucru.

### **Articolul 15.** Asigurarea privind răspunderea civilă față de terțe părți

(1) Pentru terțele părți, contractul de asigurare include asigurarea de deces și asigurarea de vătămări corporale cauzate de accidente aeronautice.

(2) Quantumul minim al asigurării răspunderii civile față de terțe părți pe accident pentru fiecare aeronavă în parte este stabilită în anexa nr. 2 la prezenta lege.

(3) Operatorii aeriени care efectuează zboruri specifice operațiunilor de aviație generală sau de lucru aerian în spațiul aerian național sînt obligați să dețină contract de asigurare de răspundere civilă pentru daune produse terților la sol pe teritoriul Republicii Moldova cauzate de aeronavele utilizate în operațiunile respective sau de către un corp care cade din acestea.

(4) Prin excepție de la alin. (2), limitele minime ale sumelor asigurate prin contracte de asigurare pentru daunele produse terților la sol, încheiate de operatorii prevăzuți la alin.(3) pentru fiecare aeronavă, sînt stabilite în anexa nr. 3 la prezenta lege. Pentru aeronavele motorizate, cu masa maximă la decolare mai mare de 25 000 kg, limitele minime ale sumelor asigurate sînt identice cu cele prevăzute pentru aeronavele cu aceeași masă maximă la decolare, stabilită în anexa nr.2 la prezenta lege.

(5) În cazul în care operatorul aerian sau operatorul de aeronave nu dispune de contract de asigurare pentru pagubele suferite de terțe părți din cauza riscurilor de război sau a terorismului pentru fiecare accident, operatorul aerian sau operatorul de aeronave respectiv se poate achita de obligația de asigurare contra unor astfel de riscuri prin intermediul unui pachet de asigurări. Autoritatea Aeronautică Civilă monitorizează aplicarea acestei dispoziții pentru a garanta că acest pachet de asigurări este echivalent cel puțin cu suma corespunzătoare indicată în anexele nr. 2 și 3 la prezenta lege.

(6) Sumele menționate în anexa nr. 2 la prezenta lege pot fi adaptate, în cazul în care modificări ale tratatelor internaționale relevante impun acest lucru.

**Articolul 16.** Asigurarea răspunderii civile față de personalul navigant

(1) Pentru personalul navigant al operatorului aerian contractul de asigurare include decesul și vătămările corporale cauzate de accidente aeronautice.

(2) Cuantumul asigurării minime pentru răspunderea civilă față de personalul navigant în cazul decesului sau vătămării corporale în urma accidentului, este de 250 000 DST pe persoană.

**Articolul 17.** Controlul respectării cerințelor de asigurare prevăzute de prezenta lege

(1) Operatorii aerieni și operatorii de aeronave garantează respectarea cerințelor de asigurare prevăzute de prezenta lege prin depunerea la Autoritatea Aeronautică Civilă a copiilor contractelor de asigurări sau a altor documente de asigurare valabile.

(2) La solicitarea autorității aeronautice civile, compania de asigurare, pînă la expirarea termenului contractului de asigurare, va informa despre rezilierea contractelor de asigurare.

(3) Corespunderea cerințelor de asigurare se verifică de către Autoritatea Aeronautică Civilă în cadrul procesului de certificare/autorizare și supraveghere continuă al operatorului aerian din Republica Moldova și în cadrul procesului de eliberare operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave străini a permisiunilor de supraveghere a efectuării zborurilor regulate și/sau neregulate.

(4) La survolarea teritoriului Republicii Moldova de către operatorii aerieni străini sau operatorii de aeronave care utilizează aeronave înregistrate în afara Republicii Moldova care nu necesită aterizare pe sau decolarea de pe teritoriul Republicii Moldova, precum și escalele efectuate în Republica Moldova de către aceste aeronave care nu au legătură cu operațiunile de trafic aerian, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite dovada respectării cerințelor minime de asigurare privind răspunderea civilă față de terțe părți prevăzute de prezenta lege.

(5) Operatorii aerieni și operatorii de aeronave se obligă de a deține în permanență la bordul aeronavelor utilizate contractele de asigurare încheiate în conformitate cu prevederile prezentei legi și de a le prezenta, la cerere, reprezentanților autorizați ai Autorității Aeronautice Civile.

(6) La necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite de la operatorul aerian, operatorului de aeronave sau a asiguratorului în cauză dovezi suplimentare privind valabilitatea contractului de asigurare sau a altor acte prezentate în scopul demonstrării respectării cerințelor prezentei legi, a legislației privind asigurarea și a legislației în domeniul trimiterilor poștale.

(7) Procedurile de monitorizare a aplicării cerințelor de asigurare minime sînt stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă.

**Articolul 18.** Sancțiuni

(1) Încălcarea cerințelor minime de asigurare stabilite de prezenta lege se sancționează în conformitate cu Codul Contravențional.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă va suspenda certificatul/autorizația de operator aerian și/sau permisiunea de zbor al operatorilor aerieni ai Republicii Moldova pentru încălcarea cerințelor minime de asigurare, excepție fiind cazurile în care pentru cel puțin o aeronavă inclusă în certificatul/autorizația de operator aerian sînt îndeplinite cerințele minime de asigurare, în asemenea cazuri se interzice exploatarea aeronavelor ce nu îndeplinesc cerințele minime de asigurare.

(3) Autoritatea Aeronautică Civilă poate refuza dreptul de aterizare pe teritoriul Republicii Moldova a operatorilor aerieni străini și operatorilor de aeronave care utilizează aeronave înregistrate în afara Republicii Moldova pentru încălcarea cerințelor minime de asigurare.

(4) În cazul în care operatorul aerian sau operatorul de aeronavă nu respectă condițiile referitor la asigurări stabilite de prezenta lege, Autoritatea Aeronautică Civilă interzice decolarea unei aeronave pînă la prezentarea de către operatorul aerian sau operatorul de aeronavă în cauză a dovezilor existenței unei asigurări, în conformitate cu prezenta lege.

## **Capitolul VI**

### **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

#### **Articolul 19.** Dispoziții finale.

(1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova a prezentei legi:

a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în concordanță cu prezenta lege;

b) va asigura aducerea actelor normative ale Guvernului și ale altor autorități ale administrației publice în concordanță cu prezenta lege.

(3) Pînă la aducerea în concordanță cu prevederile prezentei legi, actele legislative și normative în vigoare se aplică în măsura în care nu contravin prezentei legi.

Anexa nr. 1  
la Legea privind răspunderea și cerințele  
de asigurare a operatorilor aerieni și  
operatorilor de aeronave

## **1. Aviz de informare privind răspunderea operatorului de transport aerian pentru pasageri și bagajele acestora**

Acest aviz de informare prezintă normele privind răspunderea civilă aplicată de operatorii de transport aerian din Republica Moldova așa cum se solicită în legislația națională și în Convenția de la Montreal.

## **2. Despăgubirea în caz de deces sau vătămare**

Răspunderea operatorului de transport aerian în cazul decesului sau al vătămării pasagerului nu este limitată financiar. Pentru daune de pînă la echivalentul în lei moldovenești a sumei de 113 100 DST, operatorul de transport aerian nu poate contesta solicitarea pentru despăgubire. În cazul în care suma depășește această limită, operatorul de transport aerian se poate apăra împotriva unei solicitări de despăgubire făcînd dovadă că accidentul nu s-a produs din neglijența sau din vina sa.

## **3. Plăți anticipate**

În cazul decesului sau al vătămării pasagerului, operatorul de transport aerian trebuie să facă o plată anticipată, pentru acoperirea cheltuielilor imediate, în termen de 15 zile de la identificarea persoanei îndreptățite la despăgubiri. În cazul decesului, această plată anticipată nu va fi mai mică de echivalentul în lei moldovenești a sumei de 16 000 DST.

## **4. Întîrzierile pasagerilor și bagajelor**

În cazul întîrzierilor pasagerilor, operatorul de transport aerian este răspunzător pentru daunele survenite, cu excepția cazurilor în care acesta a întreprins toate măsurile care se impun a fi întreprinse pentru evitarea daunei, sau a fost imposibil să le întreprindă. Răspunderea pentru întîrzierea pasagerului este limitată la echivalentul în lei moldovenești de 4 694 DST, iar răspunderea pentru întîrzierea bagajului este limitată la echivalentul în lei moldovenești de 1131 DST.

## **5. Distrugerea, pierderea sau deteriorarea bagajelor**

Operatorul de transport aerian poartă răspundere pentru distrugerea, pierderea sau deteriorarea bagajelor, iar răspunderea este limitată la echivalentul în lei moldovenești a sumei de 1 131 DST. În cazul unui bagaj înregistrat, operatorul de transport aerian va purta răspundere chiar dacă dauna nu s-a produs din vina acestuia, cu excepția cazului în care bagajul prezenta anumite defecte. În

cazul unui bagaj neînregistrat, operatorul de transport aerian este răspunzător numai dacă dauna s-a produs din vina acestuia.

## **6. Limite mai mari de răspundere pentru bagaje**

Un pasager poate beneficia de o limită de răspundere mai mare depunând o declarație specială în acest sens la ultimul ghișeu de *check-in* și plătind o taxă suplimentară.

## **7. Reclamații cu privire la bagaje**

Dacă bagajul este deteriorat, predat cu întârziere, pierdut sau distrus, pasagerul trebuie să înainteze o reclamație în scris către operatorul de transport aerian. În cazul deteriorării unui bagaj înregistrat, pasagerul trebuie să înainteze reclamația scrisă în termen de 7 zile și în caz de întârziere a bagajului, în termen de 21 de zile, în ambele cazuri de la data la care bagajul a fost pus la dispoziția pasagerului.

## **8. Răspunderea operatorilor de transport aerian contractuali și a operatorilor de transport aerian de fapt**

Dacă operatorul de transport aerian care operează efectiv zborul nu este același cu operatorul de transport contractual, pasagerul are dreptul să adreseze o reclamație sau să depună o solicitare pentru despăgubiri împotriva fiecăruia. Dacă numele sau codul unui operator de transport aerian este indicat pe bilet, acel operator de transport aerian este cel contractual.

## **9. Termen pentru acționarea în judecată**

Acționarea în judecată pentru solicitarea despăgubirilor trebuie înaintată în termen de cel mult trei ani de la data sosirii aeronavei sau de la data la care aeronava ar fi trebuit să sosească.

## **10. Temeiul pentru informare**

Temeiul pentru regulile descrise mai sus îl constituie Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional încheiată la Montreal la 28 mai 1999, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 254/2008 privind aderarea Republicii Moldova la Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional și Legea privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aeriieni și operatorilor de aeronave.

Anexa nr. 2  
la Legea privind răspunderea și cerințele  
de asigurare a operatorilor aerieni și  
operatorilor de aeronave

**Cuantumul minim al asigurării privind răspunderea civilă  
față de terțe părți**

<b>Categorie</b>	<b>MTOM (Kg)</b>	<b>Asigurarea minimă (milioane DST)</b>
1	<500	0,75
2	< 1 000	1,5
3	<2 700	3
4	<6 000	7
5	<12 000	18
6	<25 000	80
7	<50 000	150
8	<200 000	300
9	<500 000	500
10	≥500 000	700



Anexa nr. 3  
la Legea privind răspunderea și cerințele  
de asigurare a operatorilor aerieni și  
operatorilor de aeronave

**Cuantumul minim al asigurării privind răspunderea civilă pentru daunele  
cauzate terților la sol pe teritoriul Republicii Moldova pentru operatorii  
aerieni care efectuează zboruri specifice operațiunilor de aviație generală  
sau de lucru aerian**

<b>Categorie</b>	<b>MTOM (Kg)</b>	<b>Asigurarea minimă (DST)</b>
1	$\leq 500$	2 000
2	$501 \leq 2\ 000$	5 500
3	$2\ 001 \leq 6\ 000$	14 500
4	$6\ 001 \leq 12\ 000$	35 000
5	$12\ 001 \leq 18\ 000$	70 000
6	$18\ 001 \leq 25\ 000$	145 000

## NOTA INFORMATIVĂ

### la proiectul Legii privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave

*Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite prin implementarea noilor reglementări.* În temeiul art. 4, alin. (3), lit. a) din Legea aviației civile nr. 1237-XIII din 09 iulie 1997 se propune spre examinare și avizare proiectul Legii „privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave” (în continuare *Proiect*). Proiectul a fost elaborat în vederea executării prevederilor *Anexei III al Acordului privind Spațiul Aerian Comun cu UE*, (ratificat prin Legea nr.292 din 21.12.2012).

Proiectul Legii privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave are drept obiectiv stabilirea și introducerea cerințelor de asigurare minime pentru operatorii aerieni și operatorii de aeronave, în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, trimiterile poștale și terțe părți.

Necesitatea elaborării unui proiect de Lege privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave a fost condiționat de progresul realizat în sfera prestării serviciilor aeriene în țara noastră. Potrivit statisticii, transportul aerian este cel mai dinamic mijloc de transport dintre cele pe care le avem la etapa actuală. Dacă în materia transporturilor feroviare, rutiere, maritime sau fluviale, instituția răspunderii juridice civile se situează într-un perimetru clasic, cu probleme și răspunsuri ce se regăsesc în legislația Republicii Moldova, atunci în transportul aerian apar situații imprevizibile care depășesc cadrul legal existent la etapa contemporană, solicitând noi sisteme de ajustare.

*Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi.* Prezentul proiect transpune prevederile Regulamentului (CE) nr. 2027/97 al Consiliului din 9 octombrie 1997 privind răspunderea civilă a operatorilor de transport aerian în caz de accidente, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 285 din 17 octombrie 1997 și a Regulamentului (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 138 din 30 aprilie 2004.

În acest caz, Comunitatea Europeană are drept scop îmbunătățirea standardelor de protecție a consumatorului, fiind important să se garanteze un nivel de asigurare minim adecvat pentru reglementarea răspunderii civile operatorilor de transport aerian cu privire la pasageri, bagaje, mărfuri și terțe părți.

Astfel, în conformitate cu Legea nr. 254-XVI din 05.12.2008 prin care Republica Moldova a aderat la **Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional**, încheiată la Montreal la 28 mai 1999 (în vigoare pentru Republica Moldova din 17 mai 2009), precum și în special în temeiul **Acordului privind Spațiul Aerian Comun încheiat între Republica Moldova și Uniunea Europeană și țările ei membre**, transpunerea prevederilor **Regulamentului (CE) nr. 2027/97** al Consiliului din 9 octombrie 1997 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente, și a **Regulamentului (CE) nr. 785/2004** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave presupune introducerea unor inovații cum ar fi:

- stabilirea mărimii plăților anticipate persoanelor fizice în cazul accidentelor aeronautice care s-au soldat cu decese sau vătămări corporale ale pasagerilor;
- introducerea avizului de informare cu cele mai importante dispoziții ce reglementează răspunderea față de pasageri și bagajele acestora pe care operatorii de transport aerian ai Republicii Moldova sunt obligați să aducă la cunoștință;
- stabilirea cerințelor de asigurare pentru operatorii aerieni care efectuează zboruri specifice operațiunilor de aviație generală sau de lucru aerian în spațiul aerian național pentru daune produse terților la sol.

Stabilirea unor reguli clare (crearea unui cadru regulator transparent și echitabil) privind regimul răspunderii civile operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave care efectuează operațiuni aeriene civile pentru daunele produse pasagerilor, bagajelor, mărfurilor, trimiterilor poștale și terților, precum și limita minimă a sumelor asigurate pentru acoperirea corespunzătoare a răspunderii va asigura:

- crearea premiselor pentru angajarea corectă și eficientă a aviației civile a Republicii Moldova în sistemul european al aviației civile și încadrarea pe piața europeană a serviciilor de transport aerian prin implementarea standardelor europene avansate de calitate privind ocrotirea intereselor și drepturilor consumatorilor acestor servicii (pasagerilor);
- îndeplinirea obligațiilor ce derivă din Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montreal la 28 mai 1999, și a altor instrumente privitoare la armonizarea dreptului internațional aerian privat;
- dezvoltarea sistematică a operațiunilor de transport aerian și a unui flux continuu al pasagerilor, bagajelor și mărfurilor;

- asigurarea protecției intereselor beneficiarilor serviciilor aeriene și a terțelor persoane, prin stabilirea unor despăgubiri echitabile, bazate pe principiul restituirii;
- asigurarea protecției intereselor operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave prin stabilirea normelor privind natura și limita răspunderii civile a acestora (limitelor compensării daunelor) în caz de accidente;
- recunoașterea operatorilor aerieni ai Republicii Moldova ca parteneri siguri pe piața internațională ale serviciilor aeriene, crearea condițiilor optime pentru dezvoltarea viabilității și competitivității operatorilor aerieni naționali (investiții și export de servicii), având în vedere perspectivele globale în domeniul vizat.

***Gradul compatibilității proiectului de act normativ cu reglementările legislației comunitare și referințele la reglementările corespondente ale legislației comunitare.*** Proiectul dat corespunde cu reglementările legislației comunitare, acesta având drept bază Regulamentul (CE) nr. 2027/97 al Consiliului din 9 octombrie 1997 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente, și Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, care la rândul său este stipulat în prevederile Anexei III al Acordului privind Spațiul Aerian Comun cu UE.

Urmare a implementării actului normativ național, nu vor fi afectate costurile operatorilor de transport aerian naționali legate de achitarea primelor de asigurare companiilor de asigurări, deoarece pentru Republica Moldova Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional (Convenția de la Montreal) este în vigoare din 17 mai 2009, iar companiile aeriene din Moldova în mare măsură operează zboruri pe teritoriul statelor-membre ale Uniunii Europene și în alte țări care au devenit părți la Convenția de la Montreal<sup>1</sup>. Astfel companiile aeriene naționale nu vor suporta cheltuieli suplimentare pentru asigurarea pasagerilor, bagajelor acestora și mărfurilor, pe motiv că ele deja sunt obligate să mențină nivelul de asigurare corespunzător.

***Fundamentarea economico-financiară.*** Proiectul nu presupune cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

<sup>1</sup> 127 state ale lumii deja au aderat la Convenția de la Montreal, printre care: statele membre ale U.E., S.U.A., majoritatea țărilor din Africa, America Latină, Asia, inclusiv Singapore, China, Japonia, Arabia Saudită și Emiratele Arabe Unite. În anul 2009 s-a alăturat Ucraina. Acest fapt denotă că regimul răspunderii juridico-civile în transportul aerian, cel puțin la începutul secolului al XXI-lea este fundamentat practic în exclusivitate pe prevederile Convenției de la Montreal

**Impactul proiectului.** Importanța actului normativ reiese și din faptul că la etapa actuală, în Republica Moldova, nu există un cadru normativ național consolidat al răspunderii civile a transportatorului aerian pentru prejudiciile cauzate pasagerilor, încărcăturilor și terților aflați la sol. Prin Legea nr. 254-XVI din 05.12.2008 (publicată în Monitorul Oficial nr. 230-232 din 23.12.2008, art. 846) Republica Moldova a aderat la Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montreal la 28 mai 1999. Convenția de la Montreal, modificată prin numeroase protocoale adiționale, rămâne a fi actul normativ principal la care se face trimitere în procesul soluționării litigiilor de instanțele judecătorești naționale. Tot aici menționăm că domeniul răspunderii civile și cerințelor de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave în Republica Moldova este reglementat și prin:

1) Codul civil al Republicii Moldova (Legea nr. 1107-XV din 06.06.2002, Titlul III, Capitolul XII art. 980-1029, în special normele privind răspunderea căraușului - art. 988-990, 1007, 1014-1017, 1019-1022.

2) Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători nr. 1553-XIII din 25.02.1998, publicată în Monitorul Oficial nr. 38-39 din 30.04.1998, art. 270.

3) Codul Contravențional, Capitolul XII „Contravenții ce atentează la regimul din transporturi”, Art. 219 „Încălcarea cerințelor de asigurare de către agenții aeronautici”.

4) Legea cu privire la asigurări nr. 407 din 21.12.2006, publicată în Monitorul Oficial nr.47-49/213 din 06.04.2007.

Proiectul Legii va defini cerințele de asigurare minime care să acopere daunele aduse pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și terțelor părți, de către operatorii aerieni și operatorii de aeronave care efectuează zboruri în cadrul, spre, din, sau deasupra teritoriului Republicii Moldova. Proiectul va stabili ca fiecare operator aerian, care posedă un certificat de operator aerian valabil, să aibă obligativitatea deținerii asigurării privind răspunderea civilă specifică activității aeriene față de pasageri, bagaje, mărfuri și părți terțe. Pentru pasageri, bagaje și mărfuri, asigurarea va trebui să includă decesul și vătămările corporale cauzate de accidente și pierderea sau distrugerea sau daunele cauzate bagajelor și mărfurilor. Pentru terțele părți,

asigurarea va trebui să includă decesul, vătămarea corporală și daunele cauzate în urma accidentelor.

Cu adoptarea prezentului proiect, Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători nr. 1553-XIII din 25.02.1998 urmează a fi modificată prin excluderea referințelor la transportul aerian.

**Ministru**



**Chiril GABURICI**