



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea Avizului la proiectul de lege
pentru completarea Codului contravențional al Republicii
Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

AVIZ
la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional
al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.78 din 17 martie 2015) de către un grup de deputați în Parlamentul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Soluția legislativă propusă vizează completarea Codului contravențional cu un articol suplimentar, ce ține de evacuarea vehiculelor staționate neregulamentar.

Reieșind din conceptul proiectului, completarea în cauză va constitui o sancțiune contravențională suplimentară, pe lângă cele existente în capitolul IV din Codul contravențional. Menționăm că, potrivit art. 32 alin. (2) din Cod, sancțiunile contravenționale aplicate persoanei fizice sînt: avertismentul, amenda, privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate, privarea de dreptul de a deține anumite funcții, aplicarea punctelor de penalizare, privarea de dreptul special, munca neremunerată în folosul comunității, arestul contravențional. Persoanei juridice îi pot fi aplicate amenda și privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate.

Aplicarea măsurii de evacuare a vehiculului staționat neregulamentar în calitate de sancțiune contravențională este o abordare conceptual greșită.

Potrivit art. 32 alin. (1) din Codul contravențional, sancțiunea contravențională este o măsură de constrîngere statală și un mijloc de corectare și reeducare ce se aplică, în numele legii, persoanei care a săvîrșit o contravenție. Astfel, reieșind din natura juridică a sancțiunii contravenționale, evacuarea vehiculelor staționate neregulamentar reprezintă în sine o măsură de constrîngere, al cărei scop nu este sancționarea propriu-zisă a conducătorului vehiculului, ci evacuarea vehiculului parcat neregulamentar. Astfel, aplicarea acestei măsuri nu va avea ca finalitate corectarea și sancționarea comportamentului contravențional.

Totodată, pe de o parte, autorii proiectului propun completarea Codului contravențional cu art. 37¹, iar pe de altă parte, au omis să completeze corespunzător și art. 32 al Codului, care identifică toate sancțiunile contravenționale.

În aceeași ordine de idei, atragem atenția că, la art. 432 și art. 439 alin. (1) și alin. (2), Codul contravențional identifică reținerea și aducerea vehiculului la parcare în calitate de măsură procesuală de constrîngere. Astfel, vehiculul al cărui conducător a fost înlăturat de la conducere este reținut și, dacă nu poate fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor, este adus la stația de parcare specială sau la subdiviziunea de poliție cea mai apropiată de locul

constatării contravenției. Vehiculul poate fi adus la stația de parcare specială sau pe teritoriul subdiviziunii de poliție și în cazul în care staționarea lui poate genera un pericol iminent pentru interesul public sau a fost lăsat într-un loc interzis pentru parcare.

În cazul completării Codului contravențional cu articolul propus (art. 37¹), evacuarea vehiculelor staționate neregulamentar ar cădea sub incidența a două articole, putînd fi calificată atît ca sancțiune, cît și ca măsură procesuală de constrîngere, fapt ce va forma o incertitudine juridică.

Prin esența sa evacuarea nu poate fi sancțiune, or evacuarea ar trebui să fie aplicată indiferent de aplicarea sancțiunii. Totodată, evacuarea vehiculelor staționate neregulamentar reprezintă o parte intrinsecă a măsurii reglementate de art. 439 din Codul Contravențional.

În acest context, completarea art. 238 alin.(2) din Codul contravențional nu poate fi acceptată. Or, măsurile procesuale de constrîngere nu se indică în sancțiune.

Subsecvent, Guvernul (Ministerul Afacerilor Interne) a inițiat procedura de elaborare a unei hotărîri cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, depozitare și eliberare a vehiculelor în procesul de constatare a contravențiilor, menit să asigure eficiența măsurii procesuale de constrîngere privind reținerea și aducerea vehiculului staționat neregulamentar la parcare, în temeiul art. 439 alin. (9) din Codul contravențional. Ridicarea vehiculelor urmărește asigurarea securității publice și respectarea normelor privind circulația pe drumurile publice. Regulamentul prenotat urmează să stabilească cazurile și modul de ridicare a vehiculelor, modalitatea de identificare și obligațiile prestatorilor de servicii de parcare, modalitatea de eliberare de la parcare specială a vehiculului ridicat etc. Proiectul respectiv urmează a fi coordonat repetat cu autoritățile interesate și ulterior va fi prezentat Guvernului pentru examinare.