



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a controlului treziei

În conformitate cu prevederile Legii ocrotirii sănătății nr. 411-XII din 28 martie 1995 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.34, art.373), cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.36-38, art. 208), cu modificările și completările ulterioare, art. 49 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247-248, art.568), art.3 și 9 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art.443), cu modificările și completările ulterioare, precum și în scopul prevenirii și evitării conducerii mijloacelor de transport de către conducătorii de vehicule în stare de ebrietate, Guvernul **HOTĂRĂȘTE**:

1. Se aprobă Regulamentul privind modul de organizare și efectuare a controlului treziei (se anexează).

2. Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier vor asigura efectuarea controlui treziei în modul stabilit de Regulamentul sus-menționat.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Instituției Publice Agenția Națională Transport Auto.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.
din 2016

REGULAMENT
cu privire la modul de organizare și efectuare
a controlului treziei

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul privind modul de organizare și efectuare a controlului treziei (în continuare – Regulament) este elaborat în temeiul Legii ocrotirii sănătății nr. 411-XII din 28 martie 1995, Legii nr.713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope, art. 49 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014, art.3 și 9 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, precum și în scopul prevenirii și evitării conducerii mijloacelor de transport de către conducătorii de vehicule în stare de ebrietate.

2. Obiectul și scopul prezentului Regulament este reglementarea modului de organizare și efectuare a controlului treziei de către operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier.

3. Controlul treziei constituie un complex de acțiuni și procedee cu caracter medical, efectuate în scopul prevenirii și evitării conducerii mijloacelor de transport de către conducătorii de vehicule în stare de ebrietate sau cu probleme de sănătate.

II. Modul de organizare și efectuare a controlului treziei

4. Controlul treziei se efectuează în mod obligatoriu în toate unitățile (persoane juridice), indiferent de forma juridică de organizare, care dețin mijloace de transport de călători și/sau de mărfuri periculoase și explozive, nu mai rar de o dată la 12 ore de muncă, cu excepția conducătorilor auto care activează pe rutele internaționale, aceștia fiind supuși controlului medical cu cel mult 3 ore pînă la plecarea în cursă.

În celelalte unități care dețin mijloace de transport, efectuarea controlului treziei este recomandabilă și ține de decizia conducătorului unității (persoanei juridice).

5. Înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, conducătorul auto va fi supus controlului medical. Foaia de parcurs este valabilă cel mult 36 de ore de la ora efectuării controlului medical, cu

excepția operațiunii de transport rutier în trafic internațional, pentru care valabilitatea foii de parcurs acoperă cursa tur-retur.

6. Controlul treziei este asigurat de inspectorul controlului treziei, care posedă studii medii și a fost instruit în conformitate cu Programul de instruire a inspectorilor controlului treziei, prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul Regulament. Inspectorul controlului treziei poate cumula și alte funcții de muncă.

7. Instruirea inspectorului controlului treziei se efectuează o dată la 5 ani de către IMSP Dispensarul Republican de Narcologie, la solicitarea personală a inspectorului sau la solicitarea operatorilor de transport rutier/întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier, în bază de contract.

8. Instituțiile medico-sanitare asigură efectuarea controlului treziei prin intermediul unei persoane responsabile, desemnate prin ordinul conducătorului din rîndul lucrătorilor medicali, fiind instruită de către medicul narcolog din teritoriu.

III. Procedura de efectuare a controlului treziei

9. Inspectorul efectuează controlul treziei și decide, în baza rezultatului examinării efectuate, dacă persoana poate fi admisă în trafic.

10. În cadrul examinării, inspectorul întreprinde următoarele acțiuni:

1) culege anamneza (acuze, durata somnului, perioada de odihnă predecesoare activității profesionale, consum de alcool, droguri, substanțe psihotrope și medicamente cu efecte similare acestora etc.);

2) efectuează examinarea și aprecierea indicatorilor psihofuncționali ai organismului (măsurarea temperaturii corpului, pulsului, tensiunii arteriale etc.);

3) exclude sau confirmă consumul de alcool, droguri, substanțe psihotrope și medicamente cu efecte similare acestora prin una dintre metodele disponibile pentru determinarea alcoolului sau a altor substanțe psihotrope;

4) consemnează în Registrul de evidență a controlului treziei, conform modelului din anexa nr.3 la prezentul Regulament, fiecare examinare efectuată;

5) face inscripția corespunzătoare în foaia de parcurs:

- a) admis;
- b) neadmis.

Registrul de evidență a controlului treziei se coase, se numerotează și se sigilează cu ștampila rotundă a operatorului de transport rutier/întreprinderii care efectuează operațiuni de transport rutier.

11. La îndeplinirea atribuțiilor de serviciu nu sînt admiși conducătorii de vehicule:

1) care se află sub influența alcoolului, drogurilor, substanțelor psihotrope și a medicamentelor cu efecte similare acestora;

2) care manifestă dereglări de sănătate ce le diminuează capacitatea de muncă.

12. În cazul în care persoana supusă controlului treziei nu este de acord cu decizia inspectorului controlului treziei, aceasta este în drept, în termen de 2 ore, să se adreseze la instituția medico-sanitară din teritoriu pentru examinare medicală și confirmarea sau excluderea stării de ebrietate și a naturii ei și/sau a altor probleme de sănătate. În cazul în care persoanei supuse controlului nu i se confirmă concluzia stabilită de inspectorul controlului treziei, aceasta va putea înainta pretenții către angajator.

13. Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier:

1) asigură, la locul amplasării bazei tehnico-materiale a întreprinderii, dispozitivele medicale stipulate în anexa nr.2 la prezentul Regulament;

2) ține Registrul de evidență a controlului treziei, conform anexei nr.3 la prezentul Regulament.

14. Ministerele și/sau alte autorități publice competente vor aduce actele lor în concordanță cu prezentul Regulament.

Anexa nr.1
la Regulamentul privind
modul de organizare și efectuare
a controlului treziei

PROGRAMUL
de instruire a inspectorului controlului treziei

Nr. d/o	Denumirea temelor	Total (ore)	Lecții teoretice	Lecții practice
1.	Bazele anatomiei și fiziologiei omului. Metodele de determinare a pulsului, temperaturii corpului, tensiunii arteriale etc.	4	2	2
2.	Aspectele psihologice ale activității conducătorilor de vehicule	1	1	
3.	Bazele fiziologice și igienice ale regimului de muncă și odihnă al conducătorilor de vehicule	1	1	
4.	Prevederile actelor normative în domeniul siguranței rutiere. Tendințele și obiectivele de conlucrare interdepartamentală în vederea prevenirii consumului de alcool și droguri de către conducătorii de vehicule	4	2	2
5.	Acțiunea alcoolului, drogurilor, substanțelor psihotrope și a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra organismului uman. Clinica stării de ebrietate și a consecințelor acestora (de etiologie diferită)	3	3	
6.	Evaluarea stării de sănătate a conducătorilor de vehicule. Organizarea și modul de efectuare controlului treziei și instruirea privind metodele de efectuare a controlului treziei și modalității de utilizare a dispozitivelor etilotest	4	2	2
7.	Alcoolul, drogurile, substanțele psihotrope și medicamentele cu efecte similare acestora și accidente rutiere. Acordarea primului ajutor medical persoanelor accidentate	5	3	2
8.	Rolul examinării medicale pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei și al controlului treziei în depistarea conducătorilor de vehicule care se confruntă cu probleme narcologice	2	2	
	TOTAL	24	16	8

Anexa nr.2
la Regulamentul privind
modul de organizare și efectuare
a controlului treziei

NORMELE MINIME
de dotare pentru efectuarea controlului treziei

Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier asigură, la locul amplasării bazei tehnico-materiale a întreprinderii, următoarele dispozitive medicale:

- 1) tonometru;
- 2) fonendoscop;
- 3) termometre medicale;
- 4) dispozitive medicale pentru determinarea alcoolului în aerul expirat;
- 5) trusă medicală pentru acordarea primului ajutor medical.

Anexa nr. 3
la Regulamentul privind
modul de organizare și efectuare
a controlului treziei

REGISTRUL
de evidență a controlului treziei

denumirea unității (persoană juridică)

Nr. d/o	Numele, prenumele persoanei examinate	Foia de parcurs nr.	Acuze	Pulsul	Temperatura corpului	Tensiunea arterială	Determinarea alcoolului, drogurilor, substanțelor psihotrope și a medicamentelor cu efecte similare acestora	Concluzia	Semnătura persoanei examinate
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul hotărîrii Guvernului Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei

1. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului

Proiectul hotărîrii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei a fost elaborat în scopul perfecționării cadrului normativ pentru prevenirea și evitarea conducerii mijloacelor de transport în stare de ebrietate, activitate prevăzută la capitolul 21, punctul 114. alin.2 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova - Uniunea Europeană în perioada 2014-2016, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.808 din 07.10.2014.

Acest proiect a fost elaborat în conformitate cu prevederile Legii ocrotirii sănătății nr. 411-XII din 28 martie 1995, Legii nr.713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și alte substanțe psihotrope, art.9 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier.

Conceptul de Control al treziei a fost lansat în cadrul Conferinței Comitetului experților Organizației Mondiale a Sănătății (20-26 noiembrie 1979 Geneva), unde a fost scos în evidență faptul că în lume a crescut considerabil consumul de alcool, iar ca urmare și numărul de șoferi depistați în stare de ebrietate la volan și, respectiv, a crescut numărul de accidente rutiere și decedați.

În contextul celor constatate, Organizația Mondială a Sănătății a înaintat sloganul „Micșorăm consumul de alcool cu 25 % ceea ce va duce la micșorarea consecințelor consumului de alcool cu 30%, inclusiv pentru șoferi, victime și decedați”.

Astfel, a fost introdusă funcția de „Inspector al controlului Treziei” în sarcina căreia intra depistarea și prevenirea consumului de alcool la începutul zilei de muncă. Ca urmare a acestor acțiuni, din anul 1989 pînă în 1993, numărul șoferilor depistați în stare de ebrietate a scăzut de la 24100 pînă la 17087, numărul accidentelor rutiere s-a micșorat de la 6434 pînă la 2436, iar numărul accidentelor rutiere cu implicarea șoferilor în stare de ebrietate s-a micșorat de la 1210 la 238.

Prin urmare, conceptul „Controlul Treziei” a demonstrat eficiența în lupta cu consumul de alcool la volan. Efectuarea Controlului treziei este reglementată prin ordinul Ministerului Sănătății, publicat în Monitorul Oficial.

Consumul produselor alcoolice reprezintă o problemă prioritară pentru sănătatea publică din Republica Moldova. Conform datelor OMS, consumul de alcool în Republica Moldova a atins cifra de 18,2 l alcool pur pe cap de locuitor. Vîrsta medie a inițierii consumului de alcool constituie 13-14 ani și se află în micșorare continuă, iar 52 % din consumatorii de produse alcoolice sînt tineri.

Consumul de alcool favorizează apariția și agravarea maladiilor cardiovasculare, neoplasmice, gastro-intestinale, genetice și psihologice, dar și condiționează pînă la 10% din mortalitatea generală a populației de la 16 pînă la 74 de ani.

Mai mult de o treime din accidentele rutiere sunt comise de conducători auto în stare de ebrietate. O statistică dezastruoasă s-a înregistrat în anul 2014, când din numărul total de accidente de peste 9500 la număr, 43% au fost din cauza stării de ebrietate. În același an, în urma accidentelor rutiere săvârșite în stare de ebrietate, au decedat 324 de persoane, dintre care 20 de copii.

Numai în municipiul Chișinău în anul 2014 s-au produs 2492 de accidente rutiere, dintre care 34% au fost cauzate de starea de ebrietate, iar 129 de persoane au decedat în accidentele respective.

Iată de ce e inerent și strigent intervenția prin metode reglementative și de susținere deplină din partea statului a politicii de prevenire a consumului de alcool la volan.

În acest context, ținând cont de prevederile actelor normative în vigoare, multiplele adresări din partea Asociației transportatorilor din Republica Moldova, Patronatului, Ministerul Sănătății a inițiat elaborarea Proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei.

2. Principalele prevederi ale actului normativ prezentat

Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei are ca scop reglementarea modului de organizare și efectuare a Controlului treziei de către operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier și anume efectuarea unui complex de acțiuni și procedee cu caracter medical, efectuate în scopul prevenirii și evitării conducerii mijloacelor de transport de către conducătorii de vehicule în stare de ebrietate.

Astfel, operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier vor asigura, la locul amplasării bazei tehnico-materiale a întreprinderii, efectuarea controlului treziei nu mai rar de o dată la 12 ore de muncă, cu excepția conducătorilor auto care activează pe rutele internaționale, aceștia fiind supuși controlului medical cu cel mult 3 ore pînă la plecarea în cursă.

Implementarea Controlului treziei:

- va contribui la reducerea considerabilă a numărului de accidente rutiere produse din cauza consumului de alcool;
- va crea cadrul prielnic și educațional în colectivele de muncă în lupta împotriva consumului de alcool la volan;
- va crește ponderea efectivității populației în cadrul cîmpului muncii;
- va reduce violența în cîmpul muncii;
- va reduce numărul de infracțiuni săvârșite din cauza consumului de alcool;
- va spori educația generațiilor tinere;
- va reduce considerabil tentațiile la consumul de substanțe narcotice și psihotrope.

3. Locul actului în sistemul de acte normative, compatibilitatea cu reglementările legislației în vigoare

Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei este elaborat în conformitate cu

prevederile Legii ocrotirii sănătății nr. 411-XII din 28 martie 1995, Legii nr.713-XV din 6 decembrie 2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și alte substanțe psihotrope, art.9 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier.

La elaborarea proiectului menționat s-a ținut cont de prevederile art. 15 din Legea nr.235 din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

4. Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare de altă natură

Aprobarea Regulamentului Controlului treziei nu necesită surse financiare din bugetul statului.

Conform calculelor estimative efectuate, reieșind din prevederile Hotărârii Guvernului nr. 165 din 09.03.2010 cu privire la quantumul minim garantat al salariului în sectorul real începând cu 1 mai 2015, costul unei examinări pe zi va constitui aproximativ 65 de lei, sau aproximativ 2000 de lei lunar, în cazul când agentul economic va institui o funcție de 100% per zi.

Însă, dat fiind faptul că efectuarea controlului treziei durează în mediu 10-15 minute, funcția de inspector al controlului treziei poate fi redusă la 2 ore pe zi sau cu un program dinamic în caz de necesitate. În acest caz costul pentru efectuarea controlului treziei nu va depăși 500 de lei per lună.

5. Numele, denumirea participanților la elaborarea proiectului.

Proiectul hotărârii Guvernului Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei a fost definitivat în baza avizelor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Economiei, Ministerului Finanțelor, Companiei Naționale de Asigurări în Medicină, Confederației Naționale a Sindicatelor din Moldova, Federația Sindicatului „SĂNĂTATEA”, Ministerului Justiției, Centrului Național Anticorupție și alte instituții și/sau organe de resort. Proiectul a fost reavizat de către Ministerul Justiției și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, inclusiv de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor.

De asemenea, AIRul a fost expertizat, discutat și acceptat în ședința Grupului de lucru al Comisiei de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. Proiectul a fost definitivat în baza opiniei expertului și procesului verbal nr.23 al Grupului de lucru și Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare.

Proiectul hotărârii Guvernului Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei a fost examinat repetat de către Grupul de lucru și Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare.

Conform scrisorii nr.04/1-GL-1 din 05.01.2016 a Comisiei de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, expertul nu a constatat careva obiecții.

Ministerul Sănătății remite proiectul hotărârii Guvernului Pentru aprobarea Regulamentului privind modul de organizare și efectuare a Controlului treziei spre examinare și aprobare în modul stabilit.

Ministru



Ruxanda GLAVAN