



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de montare,
reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză**

În temeiul prevederilor art.3 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247-248, art.568) și Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art.6) și în scopul sistematizării și clasificării întreprinderilor privind montarea, repararea și verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză, al asigurării protecției consumatorilor și respectării prevederilor legale referitoare la siguranța circulației și protecția mediului înconjurător, precum și al introducerii cerințelor minimale la dotarea întreprinderilor și cerințelor față de personal, Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză (se anexează).

Prim-ministru

PAVEL FILIP

ANEXĂ

la hotărîrea Guvernului vizînd aprobarea Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

**Regulamentul
privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a
limitatoarelor de viteză.**

Prezentul Regulament transpune Directiva 92/6/CEE din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L57 din 02.03.1992 și transpune parțial Regulamentul (UE) nr.165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 04 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare al Regulamentului (CE) nr.561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L60 din 28 februarie 2014.

1. Dispoziții generale

1.1. Prezentul regulament stabilește condiții de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

1.2. Pot efectua operații de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoare de viteză întreprinderi care corespund prevederilor art.110 al.(1)-(3) la Codul Transporturilor Rutiere.

1.3. Întreprinderile nu au dreptul să efectueze verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză la vehiculele rutiere din parcul propriu.

1.4. În prezentul regulament se utilizează următorii termeni și definiții:

„*Acordul AETR*” - Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr.1318 din 02.03.1993;

„*Agenție*” – autoritatea care asigură controlul și monitorizarea activităților menționate la cap. 3, 7 și 9 la prezentul regulament (Agenția Națională Transport Auto);

„*anomalie*” – înseamnă o operațiune anormală detectată de tahograful digital care poate decurge dintr-un deranjament sau o defecțiune a aparatului;

„*calibrarea*” unui tahograf digital sau analogic, înseamnă actualizarea sau confirmarea parametrilor vehiculului rutier, inclusiv identificarea și caracteristicile vehiculului rutier, care urmează să fie stocați în memoria de date

prin utilizarea unui card de întreprindere, sau foi de înregistrare, la cazul respectiv;

„*card de întreprindere*” înseamnă un card de tahograf emis de Agenție personalului desemnat al unui producător de tahografe, producător de vehicule rutiere sau întreprindere autorizată, care identifică titularul cardului și permite testarea, calibrarea și activarea tahografelor și/sau descărcarea din acestea;

„*circumferința efectivă a pneurilor*” înseamnă media distanțelor parcurse de roțile care acționează vehiculul rutier (roți motoare) în cursul unei rotații complete. Măsurarea acestor distanțe trebuie făcută în condiții standard de testare prevăzute la pct.10.5 din prezentul regulament și se exprimă în forma: $l = \dots \text{mm}$;

„*coeficientul caracteristic al vehiculului*” înseamnă caracteristica numerică ce indică valoarea de ieșire a semnalului emis de acel element al vehiculului rutier care face legătura dintre acesta și echipamentul de înregistrare (axul sau arborele de ieșire al cutiei de viteze), în timp ce vehiculul rutier parcurge o distanță de 1 km măsurată în condiții standard de testare prevăzute la pct. 9.5 din prezentul regulament. Coeficientul caracteristic este exprimat în rotații pe km ($w = \dots \text{rot/km}$) sau în impulsuri pe km. ($w = \dots \text{imp/km}$);

„*constanta aparatului de înregistrare*” înseamnă caracteristica numerică ce dă valoare semnalului de intrare necesar pentru a indica și a înregistra o distanță parcursă de 1 km, această constantă trebuie să fie exprimată în rotații pe km ($k = \dots \text{rot./km}$), sau în impulsuri pe km. ($k = \dots \text{imp/km}$);

„*instalare*” înseamnă montarea unui tahograf într-un vehicul;

„*limitator de viteză*” - dispozitiv a cărui funcție esențială este de a regla alimentarea cu carburant a motorului pentru a limita viteza vehiculului la valoarea prescrisă;

„*vehicul din categoria M2*” sunt vehicule rutiere proiectate și construite pentru transportul pasagerilor, cu mai mult de opt locuri pe scaune în afara scaunului șoferului și cu o masă maximă mai mică sau egală cu 5 tone;

„*vehicul din categoria M3*” sunt vehicule rutiere proiectate și construite pentru transportul pasagerilor, cu mai mult de opt locuri pe scaune în afara scaunului șoferului și cu o masă maximă mai mare de 5 tone;

„*vehicul din categoria N2*” sunt vehicule rutiere proiectate și construite pentru transportul mărfurilor, avînd o masă maximă de peste 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 12 tone;

„*vehicul din categoria N3*” sunt vehicule rutiere proiectate și construite pentru transportul mărfurilor, avînd o masă maximă mai mare de 12 tone.

2. Domeniul de aplicare

Tahografele.

2.1. Tahografele se instalează și se folosesc la bordul vehiculelor rutiere înmatriculate în Republica Moldova, folosite pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri și cărora li se aplică prevederile art.137-144 din Codul Transporturilor Rutiere și Acordului european relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.) și care sunt menționate la pct.2.3 din prezentul regulament.

2.2. Prevederile prezentului regulament și obligativitatea de instalare a tahografelor nu se aplică transporturilor rutiere menționate la art.138 pct. (3) din Codul transporturilor rutiere.

Limitatoare de viteză.

2.3. Dispozitivele de limitare a vitezei se instalează pentru vehiculele rutiere prevăzute cu un motor de propulsie destinate circulației rutiere, care au cel puțin patru roți și care aparține categoriei M2, M3, N2 sau N3, destinat circulației rutiere, și putând atinge prin construcție o viteză maximă mai mare de 25 km/h.

2.4. Vehiculelor rutiere din categoria M2 și M3 prevăzute la pct.2.3 la prezentul regulament, urmează să fie dotate cu un dispozitiv la care viteza maximă este reglată la 100 km/h, în condițiile prevăzute de art.153 pct.(1) litera a) la Legea nr.150 din 17.07.2014 vizînd aprobarea Codului transporturilor rutiere.

Vehiculele rutiere din categoria M3 avînd o greutate maximă mai mare de 10 tone, înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, pot continua să fie echipate cu dispozitive pe care viteza maximă este reglată la 100 de kilometri pe oră.

2.5. Vehiculelor rutiere din categoria N2 și N3 urmează să fie dotate cu un dispozitiv reglat astfel încît viteza lor să nu poată depăși 90 km/h, în condițiile prevăzute de art.153 pct.(1) litera a) din Codul transporturilor rutiere.

Pentru transportul de mărfuri periculoase pentru dispozitivul limitator de viteză se va solicita un reglaj, încît să nu permită acestor vehicule rutiere să depășească viteza maximă de 90 kilometri pe oră.

2.6. Cerințele de la pct.2.3 la prezentul regulament nu se aplică vehiculelor rutiere folosite de forțele armate, protecția civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și de alte servicii de urgență, precum și de forțele responsabile de menținerea ordinii publice.

Aceste prevederi se aplică și pentru vehiculele rutiere care:

- a) prin construcție nu pot depăși limitele de viteză prevăzute la pct.2.3-2.4 la prezentul regulament;
- b) sunt utilizate pe căi rutiere în scopul testelor științifice;
- c) sunt utilizate în localități numai pentru serviciul public.

3. Montarea, repararea și verificarea tahografelor.

3.1. Întreprinderile autorizate sau producătorii de vehicule sigilează tahograful, în conformitate cu specificațiile incluse în certificatul de omologare al tahografului, după ce verifică funcționarea corectă a acestuia și, în special, astfel încât să garanteze că niciun dispozitiv de manipulare nu poate să falsifice sau să modifice datele înregistrate.

3.2. Întreprinderile autorizate sau producătorul de vehicule, aplică o marcă specială pe sigiliile pe care le atașează, iar, în ceea ce privește tahografele digitale, introduce datele electronice de securitate pentru realizarea verificărilor de autentificare. Evidența mărcilor speciale și sigiliilor este efectuată de Agenție.

3.3. Orice aparat individual, nou sau reparat, trebuie certificat/verificat în ceea ce privește buna funcționare și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor de uzina producătoare sau de reprezentantul acestuia.

3.4. După montarea la bordul vehiculului rutier, tahograful și întreaga instalație se verifică de întreprinderile autorizate.

3.5. După montarea tahografelor la bordul vehiculului rutier trebuie efectuate operațiunile de activare și calibrare în conformitate cu prevederile pct.3.15 din prezentul regulament.

3.6. Tahografele montate pe vehicule rutiere trebuie verificate periodic în conformitate cu prevederile art.110 al.(4) la Codul Transporturilor Rutiere.

3.7. În cazul tahografelor analogice, în cadrul verificării periodice se controlează și respectarea prevederilor pct.3.15 din prezentul regulament.

3.8. Pentru tahografe se impune efectuarea unei verificări de către întreprinderile autorizate:

- a) după orice reparare a tahografului;
- b) după orice modificare a coeficientului caracteristic al vehiculului rutier;
- c) după orice modificare a circumferinței efective a anvelopelor;
- d) când ceasul care indică ora universală coordonată prezintă o eroare mai mare de 20 de minute;
- e) când s-a schimbat numărul de înmatriculare al vehiculului rutier.

3.9. Pentru tahografe, verificările trebuie să includă și o calibrare.

3.10. La terminarea verificării se eliberează beneficiarului o dovadă de verificare și se aplică o placă de montare pe/sau în apropierea tahografului, într-un loc vizibil și ușor accesibil. O copie a dovezii se păstrează la verificator o perioadă de 3 ani, împreună cu foaia de înregistrare de control rezultată în urma verificărilor, dacă este cazul.

După instalarea și verificarea aparatului de înregistrare, pe/sau sub acesta se aplică o placă de instalare vizibilă și ușor accesibilă. După fiecare inspecție efectuată de o întreprindere autorizată, în locul plăcii existente se aplică una nouă.

Placa trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea, adresa sau marca comercială a atelierului întreprinderii autorizate;
- b) coeficientul caracteristic al vehiculului rutier, sub forma « $w = \dots$ imp/km»;
- c) constanta aparatului de înregistrare, sub forma « $k = \dots$ imp/km»;
- d) circumferința efectivă a pneurilor sub forma « $l = \dots$ mm»;
- e) dimensiunea pneurilor;
- f) data la care a fost determinat coeficientul caracteristic al vehiculului rutier și data măsurării circumferinței efective a pneurilor;
- g) numărul de identificare al vehiculului rutier.

3.11. Orice sigiliu prevăzut, poate fi îndepărtat de întreprinderile autorizate pentru efectuarea verificărilor cu privire la timpii de conducere și de odihnă ai conducătorilor auto și cu privire la tahografe.

Se sigilează următoarele părți:

a) plăcuța de instalare, în afară de cazul în care aceasta este atașată astfel încât nu poate fi scoasă fără a distruge marcajele;

b) cele două capete ale elementului de legătură dintre aparatura de înregistrare propriu-zisă și vehiculul rutier;

c) adaptorul propriu-zis și punctul de înserare al acestuia în circuit;

d) dispozitivul de comutare pentru vehiculele rutiere cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare;

e) elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu restul aparaturii;

f) casetele;

g) orice strat protector pentru accesul la dispozitivele de adaptare a constantei aparaturii de înregistrare la coeficientul caracteristic al vehiculului rutier.

În cazuri particulare, pot fi necesare sigilii suplimentare la omologarea unui tip de aparatură, situație în care trebuie să existe pe certificatul de omologare o notă precizând poziția acestor sigilii.

Sigiliile menționate la pct.3.11 literele b), c) și e) din prezentul regulament pot fi îndepărtate:

a) în caz de urgență;

b) pentru instalarea, ajustarea sau repararea unui limitator de viteză sau a altui dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră,

cu condiția ca aparatul de înregistrare să funcționeze în continuare corect și în mod precis și să fie resigilat de o întreprindere autorizată imediat după montarea limitatorului de viteză sau a oricărui alt dispozitiv care contribuie la siguranța rutieră sau în termen de șapte zile în celelalte cazuri.

De fiecare dată când aceste sigilii sunt rupte, se depune o declarație scrisă privind motivele acțiunii respective la Agenție.

Un sigiliu se îndepărtează sau se rupe doar:

a) de către întreprinderile specializate conform Cap.5 la prezentul regulament, în scopul reparării, mentenanței sau recalibrării tahografului, sau de către personalul abilitat cu drept control;

b) în scopul unei reparări sau al unei modificări a vehiculului care afectează sigiliul. În astfel de cazuri, se păstrează la bordul vehiculului o declarație scrisă care menționează data și ora la care sigiliul a fost rupt și care prezintă motivele pentru îndepărtarea sigiliului.

În toate cazurile, sigiliile se înlocuiesc de către întreprinderea specializată, fără întârzieri nejustificate și cel târziu în termen de șapte zile de la îndepărtarea acestora.

Înainte de înlocuirea sigiliilor, se realizează o verificare și o calibrare a tahografului de către întreprinderea specializată.

3.12. Cablurile de legătură dintre aparatura de înregistrare și emițătorul de impulsuri trebuie protejate cu o teacă din oțel inoxidabil acoperită cu un strat din material plastic sertizată la capete, exceptând cazurile în care o protecție echivalentă împotriva manipulării este garantată prin alte mijloace (de exemplu,

prin monitorizare electronică, cum ar fi criptarea semnalului electronic) capabile să detecteze prezența oricărui dispozitiv care nu este necesar pentru funcționarea corectă a aparaturii de înregistrare și al cărui scop este să împiedice funcționarea exactă a aparaturii de înregistrare prin scurtcircuitarea, întreruperea sau modificarea datelor electronice primite de la senzorul de viteză și de distanță. În sensul prezentului regulament, o legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă.

3.13. Monitorizarea electronică poate fi înlocuită cu un control electronic care să garanteze că aparatura de înregistrare este capabilă să înregistreze orice deplasare a vehiculului rutier, independent de semnalul primit de la senzorul de viteză și distanță.

3.14. Pentru vehiculele rutiere care sunt echipate cu tahografe în conformitate cu prezentul regulament și nu sunt prevăzute cu instalarea unui cablu armat între senzorii de distanță și viteză și aparatura de înregistrare, se montează un adaptor cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză.

Cablul armat se montează între adaptor și aparatura de înregistrare.

3.15. Erorile maxime tolerate la exploatarea tahografelor sunt următoarele:

1). Pe bancul de probe înainte de instalare:

a) distanța parcursă:

1 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km;

b) viteza:

3 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;

c) timpul:

± 2 minute pe zi cu maximum 10 minute pentru șapte zile, în cazurile în care perioada de funcționare a ceasului după întoarcere nu este mai mică decât această perioadă.

2). La instalare:

a) distanța parcursă:

2 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km;

b) viteza:

4 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;

c) timpul:

± 2 minute pe zi; sau

± 10 minute pentru șapte zile.

3). În exploatare:

a) distanța parcursă:

4 % în plus sau în minus față de distanța reală, unde distanța este de cel puțin 1 km;

b) viteza:

6 km/oră în plus sau în minus față de viteza reală;

c) timpul:

± 2 minute pe zi; sau

± 10 minute pentru șapte zile.

4). Erorile maxime tolerate prevăzute la subpunctele 1), 2) și 3) din prezentul punct sunt valabile pentru o temperatură între 0 °C și 40 °C, temperaturile fiind măsurate în imediata apropiere a aparatului.

5). Erorile maxime tolerate prevăzute la subpunctele 2) și 3) din prezentul punct sunt valabile în situația în care sunt măsurate în condițiile indicate în Cap. 5 la prezentul regulament.

3.16. Marca de sigilare pentru personalul abilitat este atribuită în conformitate cu prevederile pct.10.8 din prezentul regulament.

3.17. Nota de desigilare care se eliberează la îndepărtarea sigiliilor, în cazul verificărilor prevăzute la pct.4.11 din prezentul regulament, trebuie să fie conformă cu modelul cuprins în anexa 1 la prezentul regulament.

3.18. Omologarea tahografelor se va recunoaște dacă este efectuată de către țările membre ale Uniunii Europene, iar lista modelelor se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul transporturilor și se publică pe site-ul acestuia. Marca și certificatele de omologare sunt prezentate în anexa 2 la prezentul regulament.

3.19. Tahografele, inclusiv componentele externe, cardurile de tahograf și foile de înregistrare îndeplinesc cerințe stricte de ordin tehnic și de alte tipuri, pentru a permite punerea în aplicare corespunzătoare a prezentului regulament.

3.20. Tahografele și cardurile de tahograf trebuie să respecte următoarele cerințe:

a) înregistrează date exacte și fiabile legate de conducătorul auto, de activitatea conducătorului auto și de vehicul;

b) sunt sigure, în special pentru a garanta integritatea și originea sursei datelor înregistrate de și extrase din unitățile montate pe vehicule și senzorii de mișcare;

c) sunt interoperabile între diferitele generații de unități montate pe vehicule și de carduri de tahograf;

d) permit verificarea eficientă a respectării prezentului regulament și a altor acte juridice aplicabile;

e) sunt ușor de utilizat.

3.21. Tahografele digitale înregistrează următoarele date:

a) distanța parcursă și viteza vehiculului;

b) măsurarea timpului;

c) puncte de poziție astfel cum sunt menționate în legislația privind protecția datelor;

d) identitatea conducătorului auto;

e) activitatea conducătorului auto;

f) date privind controlul, calibrarea și repararea tahografului, inclusiv identitatea întreprinderii;

g) evenimente și anomalii.

3.22. Tahografele analogice înregistrează cel puțin datele menționate la punctul 4.21 literele (a), (b) și (e) din prezentul regulament.

3.23. Tahograful digital asigură următoarele funcții:

a) măsurarea vitezei și a distanței;

b) monitorizarea activităților conducătorului auto și a regimului de conducere;

c) monitorizarea inserării și a retragerii cardurilor de tahograf;

d) înregistrarea datelor introduse manual de către conducătorul auto;

e) calibrarea;

f) înregistrarea automată a punctelor de poziție;

g) monitorizarea activităților de control;

h) detectarea și înregistrarea evenimentelor și a anomaliilor;

i) citirea din memoria de date și înregistrarea și stocarea în memoria de date;

î) citirea de pe cardurile de tahograf, precum și înregistrarea și stocarea pe cardurile de tahograf;

j) afișarea, avertizarea, tipărirea și descărcarea datelor pe dispozitive externe;

k) reglarea orei și măsurarea timpului;

l) comunicarea la distanță;

m) gestionarea blocărilor executate de societate;

n) teste integrate și autoteste.

3.24. Informațiile conținute în tahografele digitale și pe cardurile de tahograf referitoare la activitățile vehiculului și la conducătorul auto și la copilot se afișează într-un mod clar, neambiguu și ergonomic.

Se afișează următoarele informații:

a) ora;

b) modul de funcționare;

c) activitatea conducătorului auto:

dacă activitatea curentă a acestuia este „conducere”, timpul de conducere continuă a conducătorului auto și durata cumulată a pauzelor la momentul respectiv;

dacă activitatea curentă este „disponibilitate/alte activități/odihnă sau pauză”, durata curentă a activității în cauză (de la selectarea acesteia) și durata curentă cumulată a pauzelor;

d) date privind avertizările;

e) date privind accesul la meniu.

3.25. Operatorii de transport rutieri și conducătorii auto asigură funcționarea corectă și utilizarea corespunzătoare a tahografelor digitale și a cardurilor de conducător auto. Operatorii de transport rutieri și conducătorii auto care utilizează tahografe analogice asigură funcționarea corectă și folosirea corespunzătoare a foilor de înregistrare.

3.26. Tahografele digitale nu se setează astfel încât acestea să se comute automat la o categorie specifică de activitate atunci când motorul vehiculului este oprit sau contactul este întrerupt, cu excepția cazului în care conducătorul auto poate în continuare să își aleagă manual categoria corespunzătoare de activitate.

3.27. Nu se permite falsificarea, disimularea, ștergerea sau distrugerea înregistrărilor făcute pe foaia de înregistrare sau a datelor stocate în tahograf sau pe cardul de conducător auto, precum și a documentelor imprimare de la

tahograf. Nu se permite manipularea tahografului, a foii de înregistrare sau a cardului de conducător auto care ar putea avea drept rezultat falsificarea, ștergerea sau distrugerea datelor și/sau a informațiilor imprimate. În vehicul nu poate fi prezent niciun dispozitiv care ar putea fi utilizat în aceste scopuri.

3.28. Vehiculele sunt echipate doar cu un tahograf.

3.29. Operatorii de transport rutieri sunt responsabili de asigurarea formării și instruirii corespunzătoare a conducătorilor săi auto în ceea ce privește funcționarea corectă a tahografelor, fie digitale, fie analogice, efectuează verificări periodice pentru a se asigura de corecta utilizare a acestora de către conducătorii săi auto și nu acordă conducătorilor săi auto niciun stimulent direct sau indirect care ar putea încuraja abuzurile în ceea ce privește tahografele.

3.30. Operatorii de transport rutieri eliberează un număr suficient de foi de înregistrare conducătorilor de autovehicule echipate cu tahografe analogice, ținând cont de caracterul individual al foilor de înregistrare, de durata perioadei de serviciu și de eventualele necesități de a înlocui foile de înregistrare deteriorate sau cele luate de Agenție. Operatorii de transport rutieri eliberează conducătorilor auto doar foi de înregistrare cu model omologat, adecvate pentru utilizarea în aparatura instalată la bordul vehiculului.

În cazul în care un vehicul este echipat cu un tahograf digital, operatorul de transport rutier și conducătorul auto se asigură, ținând cont de durata perioadei de serviciu, că imprimarea datelor din tahograf la cererea Agenției se poate efectua corect în cazul unui control.

3.31. Operatorii de transport rutieri păstrează, în ordine cronologică și într-o formă lizibilă, foile de înregistrare, precum și documentele imprimate, în măsura în care documentele imprimate sunt realizate în conformitate cu legislația în vigoare, timp de cel puțin un an după ce au fost folosite și pun la dispoziția conducătorilor auto interesați copii, la cererea acestora. Operatorii de transport rutieri pun la dispoziția conducătorilor auto interesați, la cererea acestora, copii ale datelor descărcate de pe cardurile de conducător auto, împreună cu versiunile imprimate ale acestor copii. Foile de înregistrare, documentele imprimate și datele descărcate se prezintă sau se înmânează Agenției, la cerere.

3.32. Operatorii de transport rutieri duc evidența pentru încălcările prezentului regulament comise de către conducătorii lor auto sau de către conducătorii auto aflați la dispoziția acestora.

3.33. În eventualitatea defectării sau a unei funcționări defectuoase a unui tahograf, operatorul de transport rutier îl prezintă pentru a fi reparat de către un atelier al întreprinderii autorizate, de îndată ce circumstanțele permit acest lucru.

Dacă vehiculul nu se poate întoarce la locația operatorului de transport rutier în timp de o săptămână, calculată din ziua defectării sau din ziua în care s-a constatat funcționarea defectuoasă, reparația se realizează în cursul călătoriei.

3.34. Pe durata cât tahograful se află în pană sau funcționează defectuos, conducătorul auto marchează datele care permit identificarea sa (numele, numărul cardului de conducător auto sau al permisului de conducere), inclusiv

semnătura sa, precum și informațiile privind perioadele de timp care nu au fost înregistrate sau imprimare corect de tahograf:

- a) pe foaia sau foile de înregistrare; sau
- b) pe o foaie temporară care se atașează foi de înregistrare sau se păstrează împreună cu cardul de conducător auto.

4. Montarea, repararea și verificarea limitatoarelor de viteză.

4.1. Limitatoarele de viteză pot fi montate și/sau reparate numai de întreprinderile autorizate și monitorizate de Agenție.

4.2. Verificarea limitatoarelor de viteză și a vehiculelor rutiere în ceea ce privește limitarea de viteză se efectuează de întreprinderile autorizate.

4.3. Prevederile pct.4.1-4.2 din prezentul regulament, nu se aplică producătorilor de vehicule rutiere care montează limitatoarele de viteză la fabricarea autovehiculelor respective.

4.4. Este admisă montarea unui limitator de viteză numai dacă acesta corespunde cerințelor art.110 alin.(3) la Codul transporturilor rutiere.

4.5. După montare, limitatorul de viteză trebuie supus unei verificări inițiale, în cadrul căreia trebuie controlate următoarele:

- a) buna funcționare a aparatului;
- b) viteza fixată.

4.6. Verificarea inițială a limitatorului de viteză trebuie să includă și verificarea tahografului, cu eliberarea dovezii de verificare și aplicarea plăcii de montare în conformitate cu prevederile pct.3.10 din prezentul regulament.

4.7. Prevederile pct.4.6 nu se aplică producătorilor de vehicule rutiere care montează limitatoarele de viteză la fabricarea vehiculelor rutiere respective.

4.8. După montare trebuie sigilate toate elementele specificate în planul de sigilare stabilit de producătorul limitatorului de viteză.

4.9. Întreprinderea autorizată trebuie să aplice o marcă pe sigiliile pe care le aplică.

4.10. În cazul în care întreprinderea montează, repară și verifică tahografe și limitatoare de viteză, marca aplicată pe sigiliile limitatorului de viteză va fi aceeași cu cea aplicată pe sigiliile tahografului.

4.11. Limitatoarele de viteză montate pe vehicule rutiere trebuie verificate periodic în conformitate cu prevederile art.110 al.(4) la Codul Transporturilor Rutiere. În cadrul acestei verificări trebuie controlate următoarele:

- a) buna funcționare a aparatului;
- b) viteza fixată;
- c) prezența mărcii de omologare pe aparat, după caz;
- d) integritatea sigiliilor limitatorului de viteză și a celorlalte elemente prevăzute cu sigilii.

4.12. Verificarea limitatorului de viteză trebuie să includă și verificarea tahografului, cu eliberarea dovezii de verificare și aplicarea unei noi plăci de montare.

5. Autorizarea întreprinderilor care montează, repară și/sau verifică tahografele și limitatoarele de viteză.

5.1. Întreprinderile pot fi autorizate pentru montarea, repararea și/sau verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai dacă dețin o abilitare scrisă din partea producătorului tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, ori a reprezentantului acestuia și/sau după caz, a producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentanților acestora.

5.2. Abilitarea din partea producătorului tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau, după caz, a producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia trebuie să aibă în vedere atât dotările tehnice, cât și instruirea personalului.

5.3. Pentru întreprinderile care prestează activități de verificare a tahografelor este necesară obținerea unei aprobări ca operator de date personale.

5.4. Agenția va acorda autorizarea numai întreprinderilor care îndeplinesc toate condițiile de dotare tehnică generală, prevăzute de prezentul regulament, precum și de dotare specifică, stabilite de producătorul tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, care i-a abilitat.

5.5. Întreprinderile trebuie să dispună de personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, să asigure menținerea sub control și stabilitatea proceselor de lucru, iar conducătorul atelierului întreprinderii de montare, reparare și/sau verificare trebuie să îndeplinească condiția de capacitate profesională prevăzută de prezentul regulament.

5.6. Întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dispună de un stand cu role adaptat special pentru determinarea coeficientului caracteristic și circumferinței efective a anvelopelor, amplasat într-o incintă (hală), sau de o pistă de încercare orizontală, plană, cu suprafața din beton sau asfalt, având lățimea minimă de 3 m și lungimea de cel puțin 30 m. Pista de încercare trebuie să se afle la punctul de lucru, sub directul control al întreprinderii;

b) să dispună de un canal de vizitare sau de o rampă cu dimensiuni corespunzătoare desfășurării activității. În cazul în care se utilizează un stand cu role, lungimea canalului trebuie să fie suficientă pentru a asigura un acces facil;

c) să dispună de utilajele și mijloacele de măsurare pentru montare, reparare și/sau verificare specifice, indicate de producătorul tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, care i-a abilitat;

d) să dețină un calculator echipat cu modem pentru evidența și transmiterea periodică a datelor privind activitățile efectuate, utilizat numai pentru activitatea

legată de verificarea tahografelor și, eventual, pentru activitatea de inspecții tehnice periodice. Configurația minimală a calculatorului trebuie să fie:

- procesor minimum 1 Ghz;
- memorie internă minimum 512 Mb, Hdd 50 Gb;
- CD-ROM sau CD-W;
- placă video cu rezoluție de minimum 800 x 600 pixeli;
- port paralel și port USB.

Programul de evidență și înregistrare a datelor va fi pus la dispoziție de Agenție;

- e) să dețină o imprimantă pentru tipărirea datelor pe placa de montare;
- f) să dețină un aparat foto digital;
- g) să fie dotat cu un mijloc de păstrare în condiții de siguranță a sigiliilor, cleștilor de sigilare, dovezilor de verificare, plăcilor de montare și a cartelelor tahografice ale întreprinderii (dulap metalic, fișet, seif etc.), amplasat într-o încăpere la care să aibă acces numai personalul abilitat al întreprinderii, precum și personalul Agenției care desfășoară activitatea de monitorizare;
- h) în cazul în care este autorizat pentru activitatea de reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, să dispună de o încăpere destinată acestei activități, în care să aibă acces numai personalul abilitat al întreprinderii, precum și personalul Agenției care desfășoară activitatea de monitorizare;
- i) în cazul în care se utilizează un stand cu role, hala în care este amplasat acesta trebuie să permită accesul unui vehicul rutier cu lățimea de 2,6 m și cu înălțimea de 4 m. Lungimea halei trebuie să permită efectuarea lucrărilor la un vehicul rutier cu lungimea de 13,5 m. În cazul în care hala nu îndeplinește aceste condiții, se va proceda la restrângerea domeniului autorizării;
- j) în cazul în care se utilizează un stand cu role, iar în hala în care acesta este amplasat se desfășoară și activități de reparații, de întreținere, de reglare, de reutilare/modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere și/sau de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, activitatea de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză trebuie să se desfășoare într-un spațiu separat, astfel încât să nu fie influențată de activitățile respective;
- k) să dispună de o infrastructură cu caracter general (spații tehnologice adecvate, sisteme de iluminare, încălzire și ventilație, surse de energie, instalații de atelier generale);
- l) să dispună de un spațiu de parcare suficient pentru desfășurarea activității;
- m) să dispună de spații sociale pentru personal (vestiare, grup social etc.);
- n) să dispună de spații sociale accesibile clienților (spații de așteptare, grup social etc.).

5.7. Întreprinderea trebuie să aibă acces la o rețea de internet pentru transmiterea datelor către Agenție. Conexiunea la internet trebuie să aibă următoarele caracteristici:

- lățimea de bandă: minimum 512 kbps;
- timpul de răspuns: maximum 200 ms.

5.8. Personalul abilitat a întreprinderii, care efectuează verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, trebuie să dețină permis de conducere categoria B, C sau D.

5.9. Autorizarea se acordă în urma evaluării de către Agenție a capabilității tehnice a întreprinderii de a presta lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză. Standardul de referință recomandat pentru evaluare este SM SR EN ISO 19011:2004.

5.10. Întreprinderea care solicită evaluarea capabilității sale tehnice în vederea autorizării pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză va depune la Agenție dosarul de autorizare, în conformitate cu prevederile art.111 din Codul Transporturilor Rutiere.

5.11. La efectuarea controlului de evaluare a capabilității tehnice conform Anexei 3 la prezentul regulament, în vederea autorizării, trebuie verificate:

a) îndeplinirea condițiilor generale prevăzute la pct.5.1-5.3 din prezentul regulament;

b) îndeplinirea condițiilor specifice prevăzute la pct.5.4-5.6 din prezentul regulament;

c) existența documentelor de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;

d) existența documentației tehnologice de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, incluzând schemele și desenele de montare a acestora pe vehiculul rutier, procedurile și instrucțiunile de lucru, locurile și mijloacele de sigilare;

e) existența instrucțiunilor de exploatare și întreținere pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate inițial în întreprindere;

f) posibilitatea de aplicare a sigiliilor la locurile prevăzute de documentația aferentă și a plăcii de montare.

5.12. În vederea autorizării, întreprinderea trebuie să posede un registru de evidență în care se vor înregistra cel puțin următoarele date referitoare la fiecare montare, reparare sau verificare:

a) date privind întreprinderea:

- numele și adresa;

- numele persoanei care a efectuat montarea, repararea și/sau verificarea;

b) date privind vehiculul rutier:

numărul de înmatriculare al vehiculului rutier;

numărul de identificare al vehiculului rutier;

uzina producătoare și tipul vehiculului rutier;

indicația kilometrajului vehiculului rutier;

circumferința efectivă a pneurilor vehiculului rutier;

coeficientul caracteristic al vehiculului rutier "w";

c) date privind tahograful/limitatorul de viteză:

uzina producătoare, tipul și numărul de serie ale tahografului/limitatorului de viteză;

constanta aparatului de înregistrare "k", dacă este cazul;

viteza fixată, dacă este cazul;

d) date privind activitățile efectuate:

data montării, reparării și/sau a verificării;

semnătura persoanei care a efectuat montarea, repararea și/sau verificarea.

5.13. Autorizarea se acordă pe baza concluziilor raportului de autoevaluare conform Anexei 3 din prezentul regulament, numai după eliminarea neconformităților consemnate.

5.14. Documentul prin care se atestă capacitatea tehnică a întreprinderii de a presta, în condiții de calitate, lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză este autorizația (modelul este prezentat în Anexa 4 din prezentul regulament) eliberată de Agenție, conform prevederilor art.112-114 la Codul Transporturilor Rutiere.

5.15. În cazul deteriorării, pierderii sau furtului autorizației tehnice se va elibera o nouă autorizație, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea unei cereri în acest sens.

6. Funcționarea întreprinderilor care montează, repară și/sau verifică tahografele și/sau limitatoarele de viteză.

6.1. Pe durata de valabilitate a autorizației, întreprinderea trebuie:

a) să respecte procedurile de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză prevăzute în prezentul regulament;

b) să nu monteze dispozitive de manipulare a tahografului și/sau a limitatoarelor de viteză;

c) să afișeze la intrarea în incintă un indicator vizibil care să indice tipul autorizării;

d) să afișeze pe un avizier amplasat în sala de așteptare:

o copie de pe autorizație;

numele personalului abilitat;

tarifele aplicate;

programul de lucru;

precizarea categoriilor de vehicule rutiere pentru care nu se efectuează prestații;

instrucțiunile și dispozițiile specifice de detaliere și precizare a prezentului regulament și pentru care se prevede în mod expres a fi afișate la avizier;

o copie de pe certificatul de înregistrare/deciziei de înregistrare;

e) să pună la dispoziția clienților instrucțiunile de exploatare și întreținere pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate;

f) pentru lucrările efectuate și pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate, să elibereze beneficiarilor, după caz, certificate de garanție, în conformitate cu art.114 al.(2) la Codul Transporturilor Rutiere;

g) să elibereze clienților dovada de verificare și să aplice placa de montare;

h) în cazul reparării tahografului digital, să descarce datele din aparatul de înregistrare pentru a le restitui operatorului de transport;

i) să elibereze operatorilor de transport un certificat care atestă imposibilitatea descărcării datelor, atunci când o defecțiune a tahografului împiedică descărcarea datelor stocate. Acesta trebuie eliberat de întreprinderea autorizată imediat după reparare. Întreprinderile autorizate vor păstra cel puțin un an o copie a fiecărui certificat eliberat;

j) să transmită Agenției lista cartelelor tahografice ale întreprinderii autorizate, precum și a celor care au fost înlocuite, pierdute, furate sau deteriorate;

k) să transmită Agenției informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate la tahografe;

l) să utilizeze pentru determinarea calității lucrărilor de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai mijloacele de măsurare și tehnologiile specificate de producătorul acestora ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia;

m) să utilizeze numai piese de schimb și materiale consumabile pentru tahografe și/sau limitatoare de viteză furnizate de producătorul acestora ori de furnizori nominalizați de acesta, care să fie însoțite de declarațiile de conformitate și de certificatele de garanție;

n) să utilizeze în mod corespunzător registrul de evidență a activității prevăzut la pct.5.12 din prezentul regulament, pe care să îl pună la dispoziția Agenției care desfășoară activitatea de monitorizare;

o) să dețină dovezi de verificare;

p) să dețină plăci de montare și sigilii;

q) să dețină un registru de control pus la dispoziție Agenției;

r) pentru fiecare vehicul rutier verificat, să realizeze o înregistrare fotografică digitală cu vehiculul rutier amplasat pe standul cu role sau pe pista de încercare, care va fi salvată în calculatorul întreprinderii;

s) să transmită către Agenție pe cale informatică datele referitoare la activitățile prestate, în conformitate cu solicitările respective.

6.2. Întreprinderea trebuie să informeze Agenția despre retragerea abilitării din partea producătorului de tahografe și/sau limitatoare de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau, după caz, din partea producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia. Retragerea abilitării întreprinderii atrage modificarea corespunzătoare sau, după caz, anularea autorizației.

6.3. În timpul efectuării încercărilor pe pistă, aceasta trebuie să fie curată, fără zăpadă sau gheață.

7. Monitorizarea întreprinderilor care montează, repară și/sau verifică tahografe și/sau limitatoare de viteză.

7.1. Pe perioada de valabilitate a autorizației tehnice, titularul de autorizație va fi monitorizat de Agenție.

7.2. Monitorizarea operatorilor economici autorizați cuprinde:

- a) supravegherea tehnică, inclusiv prin mijloace informatice;
- b) controlul modului de efectuare a verificării tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, inclusiv prin reverificarea acestora la punctul de lucru;
- c) controlul tehnic în trafic.

7.3. În vederea asigurării monitorizării prevăzute la pct.7.2 din prezentul regulament:

a) întreprinderea autorizată trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la Sistemul național de supraveghere informatică, gestionat de Agenție, și, prin personalul implicat, trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de Agenție;

b) în scopul verificării de către inspectorii Agenției, vehiculul rutier va fi reținut în atelierul întreprinderii maximum 45 de minute după finalizarea activității, la solicitarea Agenției efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului abilitat al Agenției;

c) în urma reverificării prevăzute la pct.7.2 lit.b), personalul abilitat al Agenției anulează verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză respective, în cazul nerespectării prevederilor Capitolului 4 și 5 din prezentul regulament, iar înregistrarea anulată va fi exclusă din registrul de evidență a mărcilor aplicate de fiecare întreprindere autorizată pe sigilii, precum și a datelor de securitate utilizate.

7.4. Verificarea repetată se va efectua de către întreprinderea autorizată din contul propriu.

8. Sancțiuni aplicabile întreprinderilor care montează, repară și/sau verifică tahografe și/sau limitatoare de viteză.

8.1. În urma activității de monitorizare, Agenția poate aplica sancțiuni conform prevederilor art.115-117 la Codul Transporturilor Auto.

8.2. În cazul anulării dreptului de desfășurare a activității titularului cardului întreprinderii, aceasta trebuie restituită autorității emitente.

8.3. În urma activității de monitorizare, Agenția va proceda la suspendarea/retragerea autorizației întreprinderii, conform art.115 alin. (1) și (2) la Codul Transporturilor Rutiere

8.4. Întreprinderea va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității personalului propriu abilitat care se fac vinovate de săvârșirea abaterilor menționate în prezentul regulament.

9. Verificări și inspecții, generalități.

9.1. Se desemnează Agenția ca organism care realizează verificările și inspecțiile.

9.2. Fiecare dispozitiv individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor conform Anexei nr.5 la prezentul regulament și în limitele prezentate în pct.3.15

subpunctul 1) din prezentul regulament, prin intermediul sigilării conform pct.3.11 din prezentul regulament.

9.3. Când o aparatură este instalată la bordul unui vehicul rutier, aceasta și instalația în ansamblu trebuie să respecte dispozițiile referitoare la erorile maxime tolerate prezentate în pct.3.15 subpunctul 2 din prezentul regulament.

Testările de control aferente sunt executate de atelierul întreprinderii autorizate, pe răspunderea acestora.

9.4. Inspecții periodice

a) Inspecții periodice ale aparaturii instalate la bordul vehiculelor rutiere au loc cel puțin o dată la doi ani.

Aceste inspecții includ următoarele verificări:

dacă aparatura funcționează corect;

dacă aparatura prezintă marca de omologare de tip;

dacă plăcuța de instalare este fixată;

dacă sigiliile pe aparatură și pe alte părți ale instalației sunt intacte;

circumferința efectivă a pneurilor.

b) Controlul respectării dispozițiilor din pct.3.15 subpunctul 3) asupra erorilor maxime tolerate în exploatare se realizează cel puțin o dată la șase ani. La necesitate, aceste inspecții pot include și înlocuirea plăcuței de instalare.

9.5. Măsurarea erorilor

Măsurarea erorilor la instalare și în timpul exploatării se realizează în următoarele condiții, considerate drept condiții standard de testare:

a) vehiculul rutier neîncărcat, în condiții normale de funcționare;

b) presiunea pneurilor în acord cu instrucțiunile producătorului;

c) uzura pneurilor în limitele permise;

d) deplasarea vehiculului: vehiculele rutiere se deplasează, acționat de propriul lor motor, în linie dreaptă, pe o suprafață plană, la o viteză de 50 ± 5 km/h. Controlul se poate efectua și pe un banc de probe adecvat, cu condiția ca exactitatea testului să fie comparabilă.

9.6. Plăcile de montare, precum și dovezile de verificare prevăzute la pct.3.10 din prezentul regulament, vor fi puse la dispoziția întreprinderilor de către Agenție.

9.7. Placa de montare conține datele prevăzute la pct.3.10 din prezentul regulament, precum și viteza fixată, exprimată în km/h, la care este reglat limitatorul de viteză.

9.8. Marca ce se aplică pe sigiliile tahografelor și/sau ale limitatoarelor de viteză este acordată de producătorul tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia care a abilitat agentul economic, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia care a abilitat întreprinderea sau de către Agenție.

9.9. Agenția va gestiona:

a) registrul de evidență a autorizațiilor și a cartelelor tahografice eliberate întreprinderilor autorizate care prestează lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză pentru vehicule rutiere;

b) registrul de evidență a cartelelor tahografice eliberate întreprinderilor autorizate, care au fost înlocuite, pierdute, furate sau deteriorate;

c) registrul de evidență a mărcilor aplicate de fiecare întreprindere autorizată pe sigilii, precum și a datelor de securitate utilizate.

9.10. Agenția va transmite Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa lista agenților economici autorizați, care prestează lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor, precum și a cartelelor tahografice care le-au fost eliberate și va comunica codul mărcilor aplicate pe sigilii și informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate.

9.11. Agenția va transmite celorlalte părți contractante la Acordul AETR lista întreprinderilor autorizate, precum și a cartelelor tahografice care le-au fost eliberate și le va comunica codul mărcilor aplicate pe sigilii și informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate.

9.12. În cazul în care un conducător auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf analogic, conducătorul auto este în măsură să prezinte, la cererea Agenției:

a) foile de înregistrare din ziua în curs și cele pe care conducătorul auto le-a utilizat pe parcursul celor 28 de zile precedente;

b) cardul de conducător auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card;

c) orice informații înregistrate manual și orice documente imprimare în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 28 de zile precedente.

9.13. În cazul în care conducătorul auto conduce un vehicul echipat cu un tahograf digital, este în măsură să prezinte, la cererea Agenției:

a) propriul card de conducător auto;

b) orice informație înregistrată manual și orice document imprimat în timpul zilei în curs și pe parcursul celor 28 de zile precedente;

c) foile de înregistrare corespunzătoare aceleiași perioade ca cea menționată la litera b) din prezentul punct, pe parcursul căreia a condus un vehicul echipat cu un tahograf analogic.

9.14. Pentru a monitoriza în mod eficace respectarea prezentului regulament, Agenția pune la dispoziția persoanelor delegate cu drept de control, echipament suficient care să le permită să își îndeplinească sarcinile în conformitate cu prezentul regulament. Echipamentul respectiv include, în special:

a) carduri de control care permit accesul la datele înregistrate în tahograf și pe cardurile de tahograf și, opțional, pe carduri de atelier;

b) instrumentele necesare pentru a descărca fișiere de date din unitățile montate pe vehicul și din cardurile de tahograf și pentru a putea analiza astfel de fișiere de date și de documente imprimare din tahographe digitale, în combinație cu foi de înregistrare sau grafice din tahographe analogice.

9.15. Dacă, în urma efectuării unui control, persoanele cu drept de control din cadrul Agenției găsesc suficiente dovezi care duc la o suspiciune rezonabilă privind existența unei fraude, aceștia au competența de a direcționa vehiculul către un alt atelier autorizat din Republică sau din afara țării, în vederea realizării de teste suplimentare pentru a verifica, în special, dacă tahograful:

- a) funcționează în mod corespunzător;
- b) înregistrează și stochează datele în mod corect și că parametrii de calibrare sunt corecți.

ANEXA 1.
la Regulamentul privind condițiile
de montare, reparare și verificare a
tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

NOTĂ DE DESIGILARE

AUTORITATEA COMPETENTĂ CARE A EFECTUAT CONTROLUL ÎN
TRAFIC*)

Pe data de 20. . un sigiliu al tahografului care echipează autocamionul/autobuzul pe care-l conduceți a fost scos.

On 20. . a seal of the tachograph as fitted in the truck/coach you are driving with, has been removed.

Le 20. . un cachetage du chronotachygraphe presente dans le camion ou l'autobus que vous conduisez a ete retire.

Am 20. . wurde eine Plombe aus dem Fahrtenschreiber des von Ihnen gefuhrten LKW/Kraftomnibus, entfernt.

Număr înmatriculare:

Registration number:

Plaque d'immatriculation:

Amtliches Kennzeichen:

Motivul desigilării:

- branșarea echipamentului de verificare
- examinarea tahografului și/sau limitatorului de viteză
- sigiliu nevalabil sau lipsă

The reason therefore is:

- junction of test equipment
- examination of tachograph and/or speed limiter
- invalid or absent sealing

En raison de:

- branchement materiel d'essai
- examen de chronotachygraphe et/ou du limiteur de vitesse
- plomb non valable ou absent

Der Grund dazu ist:

- anschluss Prufgerat
- prufung des Fahrtenschreibers und/oder der Geschwindigkeitsbegrenzer
- ungueltige oder abwesenheit einer Plombe

Un nou sigiliu cu numărul a fost amplasat.
 A new seal with the seal-number has been replaced.
 Un nouveau cachetage avec le nummero a ete place.
 Eine neue Plombe mit der gepragten Nummer wurde wieder angebracht.

Vă recomandăm să pătrați această notă în vehiculul rutier al dvs.
 I advise you to keep this note in your vehicle.
 Je vous recommand de garder cette feuille dans votre vehicule.
 Ich rate Ihnen Nachweis im Fahrzeug zu bewahren.

Numele/Name/Nom/Name inspectorului/inspector:	Semnătura/signature/unterschrift:
(locul, place lieu, ort)	(data, date, datum)

la Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

MARCA ȘI CERTIFICATUL DE OMOLOGARE

I. MARCA DE OMOLOGARE

1. Marca de omologare constă în următoarele:

a) un dreptunghi în interiorul căruia se plasează litera „e” urmată de un număr sau o literă distinctivă pentru țara care a emis omologarea, conform următoarelor semne convenționale:

Belgia 6;

Bulgaria 34;

Republica Cehă 8;

Danemarca 18;

Germania 1;

Estonia 29;

Irlanda 24;

Grecia 23;

Spania 9;

Franța 2;

Croația 25;

Italia 3;

Cipru CY;

Letonia 32;

Lituania 36;

Luxemburg 13;

Ungaria 7;

Malta MT;

Țările de Jos 4;

Austria 12;

Polonia 20;

Portugalia 21;

România 19;

Slovenia 26;

Slovacia 27;

Finlanda 17;

Suedia 5;

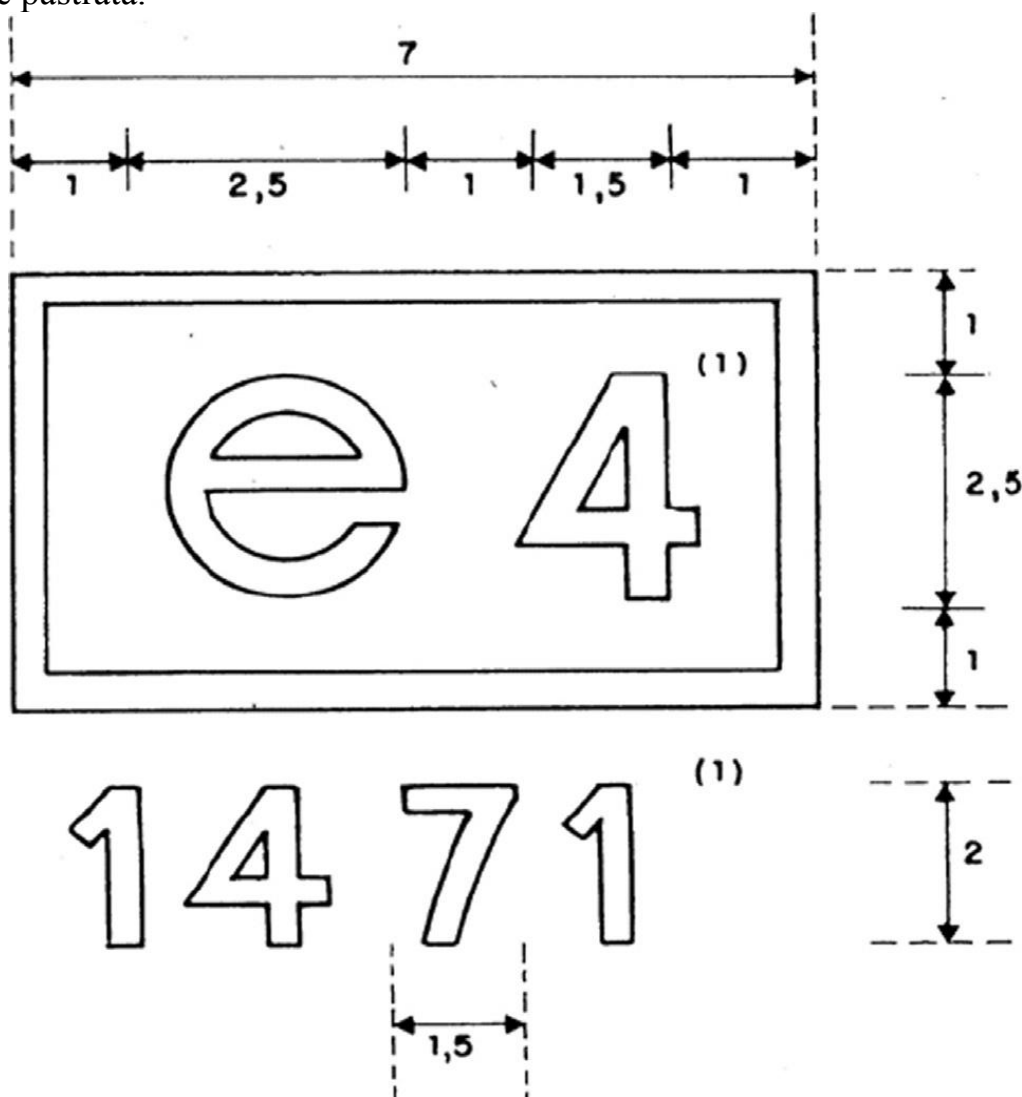
Regatul Unit 11;

și

b) un număr de omologare care corespunde numărului certificatului de omologare acordat prototipului de aparatură de înregistrare sau de foaie de înregistrare sau numărului de card de tahograf, plasat în imediata apropiere a dreptunghiului respectiv.

2. Marca de omologare se aplică pe plăcuța descriptivă a fiecărui echipament și pe fiecare foaie de înregistrare și pe fiecare card de tahograf. Aceasta trebuie să nu poată fi ștearsă și să rămână lizibilă.

3. Dimensiunile mărcii de omologare prezentate mai jos sunt exprimate în milimetri, aceste dimensiuni reprezintă minimumul. Proporția dintre dimensiuni trebuie păstrată.



II. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE ANALOGICE

Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat mai jos. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau,

dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE

Numele administrației competente

.....

Notificare privind ⁽¹⁾:

- a) omologarea unui tip de aparatură de înregistrare
- b) retragerea omologării unui tip de aparatură de înregistrare
- c) omologarea modelului de foaie de înregistrare
- d) retragerea omologării modelului foii de înregistrare

.....

Omologare nr.

.....

1. Denumirea sau marca comercială

.....

2. Numele tipului sau modelului

.....

3. Numele producătorului

.....

4. Adresa producătorului

.....

5. Prezentat pentru omologare la data de

.....

6. Testat la

.....

7. Data și numărul testului (testelor)

.....

8. Data omologării

.....

9. Data retragerii omologării

.....

10. Tipul sau tipurile de aparatură de înregistrare pentru care foaia de înregistrare este destinată a fi folosită.

.....

11. Locul

.....

12. Data

.....

13. Documente descriptive anexate

.....

14. Observații (inclusiv poziția sigiliilor, dacă este cazul)

.....

(Semnătura)

⁽¹⁾ A se elimina mențiunile care nu sunt aplicabile.

III. CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE

Un stat membru care a acordat o omologare emite solicitantului un certificat de omologare, al cărui model este prezentat în continuare. Atunci când informează celelalte state membre cu privire la acordarea unei omologări sau, dacă este cazul, cu privire la retragerea acesteia, statul membru în cauză folosește copii ale certificatului de omologare.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE PENTRU TAHOGRAFE DIGITALE

Numele administrației competente

.....

Notificare privind ⁽¹⁾:

omologarea:

retragerea

omologării:

modelului de aparatură de înregistrare

componentei aparaturii de înregistrare ⁽²⁾

unui card de conducător auto

unui card de atelier

unui card al societății

unui card de controlor

.....

Omologare nr.

.....

1. Firma producătoare sau marca

.....

2. Numele modelului

.....

3. Numele producătorului

.....

4. Adresa producătorului

.....

5. Prezentat pentru omologare la data de

.....

6. Laborator (laboratoare)

.....

7. Data și numărul raportului de testare

.....

8. Data omologării

.....

9. Data retragerii omologării

.....

10. Modelul aparaturii (aparaturilor) de înregistrare cu care componenta este destinată a fi folosită

.....

11. Locul

.....

12. Data

.....

13. Documente descriptive anexate

.....

14. Observații

.....

(Semnătura)

⁽¹⁾ A se bifa casetele relevante.

⁽²⁾ A se preciza componenta care face obiectul notificării.

ANEXA 3
la Regulamentul privind condițiile
de montare, reparare și verificare a
tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

RAPORTUL DE AUTOEVALUARE

a capabilității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparare
și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză
(se completează pentru fiecare întreprindere)

1. Date de identificare:

1.1. Denumirea operatorului economic

.....

1.2. Numărul de înmatriculare/înregistrare la oficiul registrului comerțului

.....

1.3. Codul fiscal

.....

1.4. Contul bancar/Banca

.....

1.5. Adresa sediului legal al agentului economic

.....

1.6. Telefon/fax/e-mail

.....

1.7. Adresa întreprinderii în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită
evaluarea

.....

2. Organizare:

2.1. Structura organizatorică (de atașat organigrama/fluxul activității ca anexa A)

2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică
lucrările de montare/reparare/verificare/? (DA/NU)

Dacă DA, numiți documentul în care sunt specificate responsabilitățile
personalului:

.....

.....

3. Resurse:

3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de
energie electrică (de atașat ca anexa B).

3.2. Lista fluxului tehnologic (după caz, desenele schemelor-flux), a utilajelor,
echipamentelor de inspecție (de atașat ca anexa C) .

3.3. Există echipamente necesare pentru efectuarea inspecțiilor pe parcursul
procesului de montare/verificare/reparare? (DA/NU)

Dacă DA, se va prezenta lista acestora

.....

.....

3.4. Există abilitarea din partea unui producător de tahografe și/sau limitatoare de
viteză ori din partea reprezentantului acestuia și/sau, după caz, a unui producător

de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia? (DA/NU). Dacă DA, atașați o copie a documentului care atestă abilitarea la dosarul de autorizare.

4. Analiza comenzilor:

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris lucrările de montare/reparare/verificare solicitate de aceștia? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica documentul în care sunt consemnate aceste lucrări Documentul respectiv specifică:

4.1.1. activitățile implicate de montare/reparare/verificare solicitate? (DA/NU)

4.1.2. materialele, componentele, manopera, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA/NU)

4.1.3. se acordă termenele de garanție legale pentru componentele montate pe vehiculul rutier și pentru lucrările efectuate? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica termenul de garanție acordat:

- pentru componente:

- pentru lucrări:

5. Controlul documentației:

5.1. Sunt disponibile instrucțiunile de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și de verificare a lucrărilor care se efectuează? (DA/NU)

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili? (DA/NU)

5.2. Se utilizează documente externe (standarde, reglementări, desene ale clientului etc.)? (DA/NU)

5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare? (DA/NU/NA)

6. Aprovizionare:

6.1. Sunt definite condițiile referitoare la produsele aprovizionate? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate

6.2. Tahografele și/sau limitatoarele de viteză specificate sunt omologate? (DA/NU)

6.3. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA/NU)

7. Identificare:

7.1. Se asigură identificarea unică a serviciului de montare/reparare/verificare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile de montare/reparare/verificare și de inspecții efectuate specificate în comandă? (DA/NU)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA/NU)

8. Controlul proceselor de montare/reparare/verificare:

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA/NU)

8.2. Există instrucțiunile de execuție a operațiilor de montare/reparare/verificare? (DA/NU)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat și instruit de producător? (DA/NU)
 Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului (ingineri, tehnicieni/maiștri/muncitori):

- a) ingineri
- b) tehnicieni
- c) maiștri
- d) muncitori

9. Inspecții (CTC):

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiilor de montare/reparare/verificare? (DA/NU)

Dacă DA, se va (vor) indica documentul (documentele)

9.2. Sunt menținute înregistrări care să ateste că parametrii de funcționare obținuți după montare/reparare/verificare sunt în limitele stabilite de documentația de execuție? (DA/NU)

9.3. Aceste înregistrări identifică măsurările și personalul implicat? (DA/NU)

10. Controlul echipamentelor de inspecție (CTC):

10.1. Există echipamentele de inspecție necesare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica aceste echipamente

10.2. Echipamentele de inspecție sunt verificate metrologic? (DA/ NU)

10.3. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică a echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

10.4. Există instrucțiuni în limba română de utilizare a echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

10.5. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

11. Controlul lucrărilor neconforme:

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor clienților? (DA/NU)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA/NU)

12. Manipularea și depozitarea:

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor rutiere și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA/NU)

12.2. Există condiții de depozitare a componentelor, a materiilor prime și a materialelor, care să asigure menținerea calității acestora? (DA/NU)

Persoana care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele:

Funcția

Telefon, fax:

Semnătura

Data

NOTĂ: Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Agenție.

ANEXA 4
la Regulamentul privind condițiile
de montare, reparare și verificare a
tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

AUTORIZAȚIE

			
REPUBLICA MOLDOVA			
Autoritatea Administrativă AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO			
<h3>AUTORIZAȚIE</h3>			
pentru prestarea de lucrări de montare, reparare, și/sau verificare a tahografelor			
Seria:TD		nr.000000	
<p>În baza cererii nr. _____ înregistrată la Agenția Națională Transport Auto la data de _____ și a rezultatelor controlului de evaluare a capacității tehnice, consemnate în Raportul de evaluare nr. _____ se autorizează:</p>			
_____ (denumirea agentului economic)			
<p>să presteze în unitatea sa din (adresa) _____, următoarele activități sau lucrări pentru tipurile montarea, repararea și verificarea:</p>			
Nr.	Activitățile sau lucrările autorizate	Modele	Restricții generale
1	Montarea, repararea și verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză		
2	Montarea, repararea și verificarea tahografelor		
3	Montarea, repararea și verificarea limitatoarelor de viteză		
4	Verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză		
<p>Emis la data de „__” _____ 20__</p>			
<p>Valabil pînă la data de „__” _____ 20__</p>		<p>L.Ș. _____</p>	
<p>Valabil pînă la data de „__” _____ 20__</p>		<p>L.Ș. _____</p>	
<p>Valabil pînă la data de „__” _____ 20__</p>		<p>L.Ș. _____</p>	

CERINȚE PRIVIND CONSTRUCȚIA, TESTAREA, INSTALAREA ȘI INSPECȚIA PENTRU TAHOGRAFELE ANALOGICE.

1. Caracteristici generale și funcțiile aparatului de înregistrare.

Aparatura trebuie să înregistreze următoarele:

- 1). distanța parcursă de vehicul;
- 2). viteza vehiculului;
- 3). timpul de conducere;
- 4). alte perioade de lucru sau perioade disponibile;
- 5). perioadele de pauză din lucru și de repaus zilnic;
- 6). deschiderea casetei care conține foaia de înregistrare;
- 7). în cazul aparaturilor de înregistrare electronice care funcționează pe bază de semnale transmise electric de la senzorul de distanță și viteză, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparatului de înregistrare (exceptând iluminatul) sau a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și de viteză.

Pentru vehiculele folosite de doi conducători auto, aparatura trebuie să fie capabilă să înregistreze simultan, dar distinct, pe două foi de înregistrare separate, detaliile perioadelor prevăzute la primul punct subpunctele 3, 4 și 5.

2. Cerințe de construcție pentru aparatura de înregistrare.

a) Generalități

1. Aparatura de înregistrare cuprinde următoarele:

1.1. dispozitive indicatoare care prezintă:

- a) distanța parcursă (contor kilometric);
- b) viteza (vitezometru);
- c) timpul (ceas);

1.2. dispozitive de înregistrare cuprinzând:

- a) un contor pentru distanța parcursă;
- b) un contor pentru înregistrarea vitezei;
- c) unul sau mai multe instrumente de înregistrare a timpului, respectând cerințele prevăzute la litera (c) punctul 4 din prezenta Anexă;

1.3. un mijloc de marcare care indică individual pe foaia de înregistrare:

- a) orice deschidere a casetei conținând această foaie de înregistrare;
- b) pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în punctul 7 Capitolul 1 din prezenta Anexă, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a aparatului de înregistrare (exceptând iluminatul), cel mai târziu în momentul realimentării;

c) pentru aparatura de înregistrare electronică, astfel cum a fost definită în punctul 7 Capitolul 1 din prezenta Anexă, orice întrerupere de alimentare mai mare de 100 de milisecunde a senzorului de distanță și viteză și orice întrerupere a semnalului senzorului de distanță și viteză.

2. Orice includere în aparatura de înregistrare a unor dispozitive suplimentare față de cele enumerate la punctul 1 din prezenta Anexă, nu trebuie să influențeze buna funcționare a dispozitivelor obligatorii și nici citirea acestora.

La omologarea aparaturii trebuie instalate toate dispozitivele suplimentare.

3. Materiale

3.1. Toate părțile componente ale aparaturii de înregistrare trebuie fabricate din materiale cu suficientă stabilitate și rezistență mecanică și cu caracteristici electrice și magnetice stabile.

3.2. Orice modificare a unei părți componente a aparaturii ori a materialului folosit pentru fabricarea sa trebuie, înainte de a fi aplicată în producție, să fie supusă aprobării de către autoritatea care acordă omologarea de tip pentru aparatură.

4. Măsurarea distanței parcurse

Distanțele parcurse pot fi măsurate și înregistrate fie:

- a) în așa fel încât să includă ambele mișcări, înainte și înapoi; fie
- b) cumulând numai mișcările de mers înainte.

Orice înregistrare a manevrelor de mers înapoi nu trebuie să afecteze claritatea și acuratețea celorlalte înregistrări.

5. Măsurarea vitezei

5.1. Intervalul de măsurare a vitezei este așa cum este menționat în certificatul de omologare de tip.

5.2. Frecvența naturală și amortizarea dispozitivului de măsurare trebuie să asigure posibilitatea ca instrumentele care indică și înregistrează viteza să urmărească modificările de accelerație până la 2 m/s^2 , în cadrul intervalului de măsurare, în limitele toleranțelor admise.

6. Măsurarea timpului (ceas)

6.1. Controlul mecanismului de resetare a ceasului trebuie să se afle în interiorul casei care conține foaia de înregistrare și fiecare deschidere a acestei cutii trebuie să fie înregistrată automat în foaia de înregistrare.

6.2. Dacă mecanismul de avans al foii de înregistrare este controlat de ceas, durata de funcționare corectă a ceasului, după ce a fost întors la maxim, trebuie să fie mai mare cu cel puțin 10 % față de durata de înregistrare corespunzătoare cazului încărcării maxime a aparaturii cu foi de înregistrare.

7. Iluminatul și protecția

7.1. Dispozitivele indicatoare ale aparaturii trebuie să fie iluminate corespunzător, dar să nu deranjeze vederea.

7.2. În condiții normale de utilizare, toate părțile interioare ale aparaturii trebuie să fie protejate împotriva umidității și prafului. În plus, ele trebuie să fie protejate împotriva accesului neautorizat prin carcase care pot fi sigilate.

b) Dispozitive indicatoare

1. Indicatorul pentru distanța parcursă (contor kilometric)

1.1. Valoarea celei mai mici unități de măsurare a contorului kilometric trebuie să fie 0,1 kilometri. Cifrele care indică hectometrii trebuie să se poată distinge clar de cele care indică kilometrii în total.

1.2. Cifrele de pe contorul kilometric trebuie să fie clar vizibile și trebuie să aibă o înălțime vizibilă de cel puțin 4 mm.

1.3. Contorul kilometric trebuie să poată indica cel puțin până la 99 999,9 kilometri.

2. Indicatoare de viteză (vitezometrul)

2.1. În cadrul intervalului de măsurare, scala de viteză trebuie să fie uniform gradată de 1, 2, 5 sau 10 kilometri pe oră. Valoarea unei unități a scalei (spațiul dintre două diviziuni succesive) nu trebuie să depășească 10 % din viteza maximă care figurează pe scală.

2.2. Intervalul indicat care depășește intervalul de măsurare nu este necesar să fie prevăzut cu cifre.

2.3. Distanța dintre fiecare spațiu de pe scală reprezentând o diferență de viteză de 10 km/oră nu trebuie să fie mai mică de 10 mm.

2.4. În cazul unui indicator cu ac, distanța dintre ac și ecranul instrumentului nu trebuie să depășească 3 milimetri.

3. Indicator de timp (ceas)

Indicatorul de timp trebuie să fie vizibil din afara aparaturii și trebuie să ofere o citire clară, simplă și fără ambiguități.

c) Instrumente de înregistrare

1. Generalități

1.1. Toată aparatura, oricare ar fi forma foii de înregistrare (bandă sau disc), trebuie să fie prevăzută cu un reper care să permită plasarea corectă a foii de înregistrare, astfel încât să asigure corespondența între ora indicată de ceas și marcajul orar de pe foaia de înregistrare.

1.2. Mecanismul de mișcare a foii de înregistrare trebuie să fie în așa fel încât să garanteze că mișcarea se face fără joc și foaia poate fi introdusă și scoasă cu ușurință.

1.3. Pentru foile de înregistrare sub formă de disc, dispozitivul de avans al foii de înregistrare trebuie să fie controlat de mecanismul ceasului. În acest caz, mișcarea de rotație a foii de înregistrare trebuie să fie continuă și uniformă, cu o viteză minimă de 7 mm pe oră, măsurată pe marginea interioară a coroanei circulare care delimitează zona de înregistrare a vitezei. Pentru foile de înregistrare sub formă de bandă, unde dispozitivul de avans al foii de înregistrare

este controlat de mecanismul ceasului, viteza de mișcare rectilinie trebuie să fie de cel puțin 10 mm pe oră.

1.4. Înregistrarea distanței parcurse, a vitezei vehiculului și a operației de deschidere a casetei ce conține foaia sau foile de înregistrare trebuie să fie automată.

2. Înregistrarea distanței parcurse

2.1. Fiecare kilometru al distanței parcurse trebuie să fie reprezentat pe diagramă printr-o variație a coordonatei corespunzătoare de cel puțin 1 mm.

2.2. Chiar și pentru viteze care ating limita superioară a intervalului de măsurare, înregistrarea distanței trebuie să fie clar vizibilă.

3. Înregistrarea vitezei

3.1. Indiferent de forma foii de înregistrare, înregistrarea vitezei se face în mod normal în linie dreaptă și în unghi drept față de direcția de mișcare a foii de înregistrare. Totuși, mișcarea indicatorului de înregistrare a vitezei poate fi curbilinie, dacă sunt satisfăcute următoarele condiții:

— linia trasată de indicator trebuie să fie perpendiculară pe circumferința mediană (în cazul foilor de înregistrare în formă de disc) sau pe axa zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei (în cazul foilor de înregistrare în formă de bandă);

— raportul dintre raza de curbura a liniei trasate de indicator și lățimea zonei rezervate pentru înregistrarea vitezei nu trebuie să fie mai mic de 2,4:1, indiferent de forma foii de înregistrare;

— diviziunile scalei de timp trebuie să traverseze zona de înregistrare în curbă având aceeași rază cu cea descrisă de indicator. Distanța dintre diviziuni de pe scala de timp trebuie să reprezinte perioada care să nu depășească o oră.

3.2. Orice variație de 10 kilometri pe oră a vitezei trebuie să fie reprezentată pe diagramă printr-o variație de cel puțin 1,5 mm a coordonatei corespunzătoare.

4. Înregistrarea timpului

4.1. Aparatura de înregistrare trebuie să fie în așa fel construită încât să înregistreze întotdeauna timpul de conducere în mod automat și să fie posibil, prin intermediul operării, atunci când este necesar, a unui dispozitiv de comutare, să se înregistreze separat celelalte perioade de timp.

4.2. Caracteristicile liniilor trasate, pozițiile lor relative și eventual simbolurile trebuie să permită recunoașterea cu claritate a naturii diferitelor perioade de timp. Diferitele perioade de timp vor fi deosebite una de cealaltă pe diagramă prin diferențele de lățime ale urmelor înregistrate sau prin intermediul altui sistem cu o eficacitate cel puțin egală din punct de vedere al lizibilității și interpretării diagramei.

4.3. În cazul vehiculelor cu mai mult de un conducător auto, înregistrările prevăzute la punctul 4.1 din prezenta Anexă trebuie făcute pe foi de înregistrare separate, câte o foaie de înregistrare pentru fiecare conducător auto. În acest caz,

avansul diferențiat al celor două foi de înregistrare trebuie să fie asigurat fie prin același mecanism, fie prin mecanisme sincronizate.

d) Dispozitiv de închidere

1. Caseta conținând foaia sau foile de înregistrare și mecanismul de setare a ceasului trebuie să fie prevăzute cu o încuietoare.

2. Fiecare operațiune de deschidere a casetei care conține foaia sau foile de înregistrare și a mecanismului de setare a ceasului trebuie să fie înregistrată automat pe foaia sau foile de înregistrare.

e) Inscripțiile

1. Următoarele inscripții trebuie să figureze pe ecranul aparaturii:

a) în apropierea cifrei indicate de contorul kilometric, unitatea de măsurare a distanței, indicată de abrevierea „km”;

b) în apropierea scalei ce indică viteza, inscripția „km/h”;

c) intervalul de măsurare al vitezometrului sub forma „Vmin ... km/h, Vmax ... km/h”. Aceste inscripții nu sunt necesare dacă apar pe plăcuța descriptivă.

Totuși, aceste cerințe nu se aplică aparaturii de înregistrare omologate înainte de 10 august 1970.

2. Plăcuța descriptivă trebuie fixată pe aparatură și trebuie să prezinte următoarele indicații, care trebuie să fie vizibile pe aparatura instalată:

a) numele și adresa producătorului aparaturii;

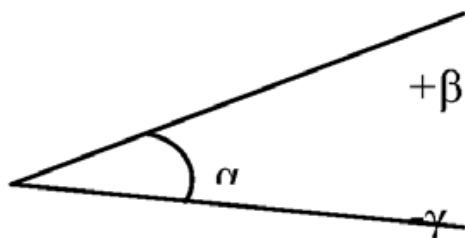
b) seria de fabricație și anul de construcție;

c) marca de omologare pentru tipul de aparatură;

d) constanta aparaturii sub forma „k = ... rot/km” sau „k = ... imp/km”;

e) opțional, intervalul de măsurare a vitezei în forma indicată la punctul 1;

f) dacă sensibilitatea instrumentului la unghiul de înclinare poate să afecteze indicațiile furnizate de către acesta în afara toleranțelor admise, orientarea permisă a unghiului va fi exprimată astfel:



unde α este unghiul măsurat din poziția orizontală a părții din față (orientat în sus) a aparaturii pentru care instrumentul este calibrat, iar β și γ reprezintă abaterile maxime permise respectiv în sus și în jos în raport cu unghiul α .

3. Foile de înregistrare.

a) Generalități

1. Foile de înregistrare trebuie să aibă o asemenea calitate încât să nu împiedice funcționarea normală a aparaturii, iar înregistrările efectuate să nu poată fi șterse, să poată fi citite și identificate cu ușurință.

Foile de înregistrare trebuie să-și conserve dimensiunile și datele înregistrate în condiții normale de umiditate și temperatură.

În plus, trebuie să fie posibilă scrierea pe foile de înregistrare, fără deteriorarea lor și fără a afecta claritatea înregistrării, a informațiilor prevăzute în foile de înregistrare.

2. Capacitatea minimă de înregistrare a foilor de înregistrare, indiferent de forma lor, trebuie să fie de 24 de ore.

Dacă mai multe discuri sunt legate între ele pentru a crește capacitatea de înregistrare continuă, fără intervenția personalului, legătura între aceste discuri trebuie făcută în așa fel încât să nu existe întreruperi sau suprapuneri ale înregistrărilor în punctele de transfer de la un disc la altul.

b) Zonele de înregistrare și gradarea lor

1. Foile de înregistrare vor include următoarele zone de înregistrare:

a) o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind viteza;

b) o zonă rezervată exclusiv indicațiilor privind distanța parcursă;

c) una sau două zone pentru indicațiile privind timpul de conducere, alte perioade de lucru sau perioade disponibile, perioade de pauză și repaus ale conducătorilor auto.

2. Zona pentru înregistrarea vitezei trebuie să fie divizată în 20 km/h sau mai puțin. Viteza corespunzătoare trebuie să fie indicată în cifre pe fiecare linie a acestei subdiviziuni. Simbolul „km/h” trebuie să figureze cel puțin o dată în interiorul acestei zone. Ultima linie a acestei zonei trebuie să coincidă cu limita superioară a intervalului de măsurare.

3. Zona rezervată înregistrării distanței parcurse trebuie să fie imprimată astfel încât să se permită citirea ușoară a numărului de kilometri parcurși.

4. Zona sau zonele rezervate pentru înregistrarea perioadelor prevăzute la punctul 1 se marchează astfel încât să se distingă clar diferitele perioade de timp.

c) Informația care va fi imprimată pe foile de înregistrare

Fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină, în forma imprimată, următoarele informații:

numele și adresa sau marca producătorului;

marca de omologare pentru modelul foii de înregistrare;

marca de omologare pentru tipul sau tipurile de aparatură în care foaia de înregistrare este utilizabilă;

limita superioară a intervalului de măsurare a vitezei, imprimată în km/h.

În forma imprimată, fiecare foaie de înregistrare trebuie să conțină cel puțin o scală de timp gradată, astfel încât să permită citirea directă a timpului la intervale de 15 minute, precum și o determinare simplă a intervalelor de 5 minute.

d) Spațiul liber pentru inserare manuală

Trebuie prevăzut spațiu liber pe foile de înregistrare pentru a permite conducătorilor auto introducerea manuală a următoarelor detalii minime:

numele și prenumele conducătorului auto;

data și locul la care se începe folosirea foii de înregistrare, precum și data și locul unde se încheie folosirea ei;

numărul sau numerele de înmatriculare ale vehiculului sau ale vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foii de înregistrare;

datele înregistrate de contorul kilometric al vehiculului sau al vehiculelor pe care conducătorul auto este desemnat să le conducă în timpul folosirii foii de înregistrare;

ora schimbării vehiculului.

NOTĂ INFORMATIVĂ
vizînd aprobarea Regulamentului
privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a
limitatoarelor de viteză.

Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză este elaborat în baza Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2015, Legii nr. 131 – XVI din 07.06.2007 „Privind siguranța traficului rutier”, Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), Hotărîrii Guvernului nr.808 din 07.10.2014 cu privire la aprobarea Planului național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova-Uniunea Europeană în perioada 2014-2016, Regulamentul (CE) nr.561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 57/27 din 02 martie 1992 și Regulamentul (UE) nr.165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 04 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CEE) nr.561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere.

Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice față de întreprinderile specializate care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, în vederea dezvoltării și îmbunătățirii transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, sporirii siguranței traficului rutier și reglementării condițiilor de muncă în transporturile rutiere.

Acest regulament este elaborat în scopul:

- sistematizării întreprinderilor care efectuează montarea, repararea și verificarea tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- îmbunătățirii obiectivelor privind verificarea perioadelor de lucru și odihnă al conducătorilor auto;
- introducerii cerințelor minimale pentru întreprinderile specializate;
- respectării cerințelor impuse către personal etc.

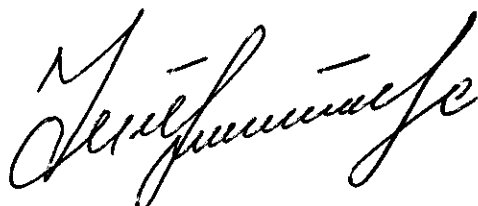
Odată cu intrarea în vigoare a regulamentului dat, agenții transportatori vor avea posibilitatea de a monta, repara și verifica tahografele și limitatoarele de viteză în Republica Moldova, fără a suporta careva cheltuieli suplimentare la deplasarea autovehiculului și costuri comparativ mai mari existente în alte țări comparativ cu cele din Republica Moldova. Astfel, conform datelor statistice pe care le dispune Ministerul, actualmente în România costul unei montări a tahografului și a limitatorului de viteză se estimează aproximativ la 1000 EURO. Reieșind din faptul că numărul unităților de transport în Republica Moldova este mai mic comparativ cu cel din România (pentru care este nevoie de a instala tahografe), costul va fi mai mic, deoarece nu va fi nevoie de a deplasa autovehiculul pînă la atelierul din România, remunerarea conducătorului auto pentru deplasarea autovehiculului, diurna pentru conducătorul auto etc. Totodată, în conformitate cu prevederile Legii nr.160 din

22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, urmează a fi modificată prin includerea autorizației respective.

Implementarea prevederilor proiectului nominalizat va contribui la ridicarea nivelului de efectuare a lucrărilor nominalizate și majorarea siguranței rutiere pe drumurile publice în conformitate cu Directivele și Regulamentele Europene.

Este necesar de menționat că implementarea activităților de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, va contribui la executarea prevederilor Consiliului Europei privind reducerea numărului accidentelor rutiere către anul 2020 cu cca. 50%.

Ministru

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iurie Chirinciuc', written in a cursive style.

Iurie CHIRINCIUC