



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

Cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 61-63, art. 123), cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:

„Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024

PROGRAM
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier
pentru drumurile publice naționale pe anul 2024

Cheltuieli totale: 2 015 946,3 mii de lei, inclusiv:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	2015946,30
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7), inclusiv	1179851,0
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	518795,2

1	2	3
1.1.	întreținerea curentă a îmbrăcăminișilor asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	222819,9
1.2.	întreținerea curentă a îmbrăcăminișilor din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	12500,0
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	48030,9
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	4800,00
1.5.	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)	211475,7
1.6.	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	5168,7
1.7.	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	14000,0
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	165000,0
2.1.	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	165000,0
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	173116,7
3.1.	întreținerea periodică a îmbrăcăminișilor din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminișii asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	39397,5
3.2.	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (aprovizionarea și montarea semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton tip „NEW JERSEY”, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere etc.)	70563,0

1	2	3
3.3.	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablurilor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)	34146,1
3.4.	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)	9000,1
3.5.	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	4500,0
3.6.	întreținerea periodică pentru lucrări pentru protejarea corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțurilor capitale, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albie și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	15510,0
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	81390,9
4.1.	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	80509,2
4.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	881,7
5.	Reparații capitale ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	666073,0
5.1.	reparația capitală a drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu-zis sau sectoare/loturi)	471637,0
5.2.	reparația capitală a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității, fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	194436,0
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	469,6
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	241584,3
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	70000,0
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	10000,0

1	2	3
7.2.1.	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar SC „Pa&Co International SRL	114363,8
7.2.2.	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar AECOM INOCSA S.L.U.	31210,3
7.2.3.	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar Strabag AG	6257,7
7.2.4.	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar Toto Costruzioni Generali S.P.A. în asociație cu Taddei Spa-Societa Consortile AR.I.	9716,5
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	75400,0
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea	7488,0
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	0
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr. 3)	82637,8
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	4026,9
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	2500,0
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	1467,0
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	0
12.4.	mentenanța utilajului, a echipamentului, a softurilor	59,9

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2024

Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G)

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumului	Tronsonul		Lungimea tronsonului de reparat, km	Localitatea	Volumul alocațiilor, pentru anul 2024, mii lei
			început	sfârșit			
1	2	3	4	5	6	7	8
Obiective inițiate în anul 2023							
Raionul Basarabeasca							
1.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	20,96	22,49	1,53	Iordanovca – Carabetovca	5760,13
		Total raionul Basarabeasca			1,53		5760,13
Raionul Căușeni							
1.	G119	G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia – R30	17,68	19,11	1,43	Baccealia	711,96
2.			3,87	5,00	1,13	Coșcalia	

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	28,43	29,53	1,10	Baimaclia	88,14
4.	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	6,84	10,18	3,34		11253,98
		Total raionul Căușeni			7,00		12054,08
Raionul Cimișlia							
1.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	15,10	16,03	0,93	Maximeni	3987,87
2.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,09	5,19	0,10		518,81
3.	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	0,00	0,20	0,20		993,21
4.	G122.1	G122 – Sagaidac – Valea Perjei	0,00	0,20	0,20		997,81
		Total raionul Cimișlia			1,43		6497,70
Raionul Hîncești							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	4,25	7,23	2,98	Dancu	4672,32
2.			7,23	8,34	1,11	Cioara	
3.			8,84	9,78	0,94	Cioara	
		Total raionul Hîncești			5,03		4672,32
Raionul Ialoveni							
1.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	26,94	30,90	3,96	Puhoi	54,82
		Total raionul Ialoveni			3,96		54,82
Raionul Nisporeni							
1.	G92	G91 – Marinici – Șișcani – M1	3,27	7,54	4,27	Șișcani – Marinici – Heleșteni	7425,17
		Total raionul Nisporeni			4,27		7425,17
Raionul Orhei							
1.	G73	G72 – Brănești – Complexul istoric-cultural „Orheiul Vechi” – G69	4,30	7,85	3,55		6129,97
		Total raionul Orhei			3,55		6129,97
Raionul Șoldănești							
1.	G46	R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14	7,34	15,55	8,21		238,32
		Total raionul			8,21		238,32

1	2	3	4	5	6	7	8
		Șoldănești					
Raionul Soroca							
1.	G13	G12 – Bădiceni – Băxani – Schineni – Vanțina – G35	21,20	22,64	1,44	Vanțina	34,46
2.		G12 – Bădiceni – Băxani – Schineni – Vanțina – G35	13,46	14,26	0,80	Schineni	
		Total raionul Soroca			2,24		34,46
Raionul Ștefan Vodă							
1.	G116	R30 – Ermoclia – Alava – Lazo – Volintir	0,00	3,78	3,78		886,23
		Total raionul Ștefan Vodă			3,78		886,23
Raionul Strășeni							
1.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	10,30	11,63	1,33	Scoreni	21,02
		Total raionul Strășeni			1,33		21,02
Total obiective inițiate în anul 2023					42,33		43774,22
Obiective inițiate în anul 2024							
Raionul Anenii Noi							
1.	R2	Chișinău – Bender – Tiraspol – M5	45,33	50,50	5,18	Bulboaca – Hîrbovăț	0
2.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	22,30	27,10	4,80	R2 Chetrosu – Puhoi	0
			Total raionul Anenii Noi			9,98	0
Raionul Basarabeasca							
1.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	15,81	16,35	0,54	Sadaclia – Carabetovca	0
2.		R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	19,00	20,23	1,23	Sadaclia – Carabetovca	
		Total raionul Basarabeasca			1,77		0
Raionul Briceni							
1.	G2	M5 – Hlina – Coteala – Larga – G1	0,00	11,80	11,80	Hlinaia – Larga (selectiv)	0
		Total raionul Briceni			11,80		0
Raionul Cahul							

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	G141	Vulcănești – Colibași – R34	7,10	15,80	8,70	Colibași – Vulcănești	8017,37
		Total raionul Cahul			8,70		8017,37
Raionul Călărași							
1.	G95	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda – Căbăiești	0
2.		R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda – Căbăiești (trotuar)	
		Total raionul Călărași			5,65		0
Raionul Cantemir							
1.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	21,32	24,73	3,41	Baimaclia – Chioselia	0
2.		R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	26,11	27,90	1,79	Chioselia – Țărăncuța	
		Total raionul Cantemir			5,20		0
Raionul Căușeni							
1.	G111	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	6,20	7,30	1,10	Ursoaia Noua	0
2.		G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	15,14	16,13	0,99	Ursoaia	
		Total raionul Căușeni			2,09		0
Raionul Cimișlia							
1.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	10,00	10,40	0,40	Satul Nou (evacuarea apei pluviale)	0
2.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	0,37	6,06	5,69	Valea Perjei – Marienfeld	8171,20
		Total raionul Cimișlia			6,09		8171,20
Raionul Criuleni							
1.	G72	R6 – Brănești – Criuleni	12,27	15,30	3,03	Măscăuți – Brănești	7864,78
		Total raionul Criuleni			3,03		7864,78
Raionul Dondușeni							
1.	G10	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	14,73	15,21	0,48	Cernoleuca – Climăuți	0
		Total raionul Dondușeni			0,48		0
Raionul Drochia							

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	G20	G17 – Fîntînița – Țarigrad – Drochia – R7	10,00	14,20	4,20	Țarigrad	0
		Total raionul Drochia			4,20		0
Raionul Dubăsari							
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	25,30	26,37	1,07	Vișcăuți – Mărcăuți	0
		Total raionul Dubăsari			1,07		0
Raionul Edineț							
1.	G21	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă (SELECTIV)	0,40	1,40	1,00	Mănăstirea Zăbriceni – Terebna	0
		Total raionul Edineț			1,00		0
Raionul Fălești							
1.	G63	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu – Măgura Nouă – Bursuceni	0
		Total raionul Fălești			8,50		0
Raionul Glodeni							
1.	G57	Glodeni – Dușmani – Moara Domnească (SELECTIV)	7,20	12,80	3,10	Dușmani – Ciuciulea (L)	0
		Total raionul Glodeni			3,10		0
Raionul Hîncești							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	9,78	12,17	2,39	Cioara – Marchet – Pogănești	0
2.		M1 – Leușeni – Leova – R34	7,20	9,80	0,40	Cioara (Trotuar)	
		Total raionul Hîncești			2,79		0
Raionul Ialoveni							
1.	G104	Ialoveni – Costești– Molești – Răzeni – M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	0
		Total raionul Ialoveni			1,48		0
Raionul Leova							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	26,70	32,80	6,10	Pogănești - Sărata- Răzești – Sîrma	0

1	2	3	4	5	6	7	8
		Total raionul Leova			6,10		0
Raionul Nisporeni							
1.	G94	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Brătuleni – Boldurești	0
		Total raionul Nisporeni			6,00		0
Raionul Ocnița							
1.	G8	R11 – Bîrnova – Gîrbova – Sauca – R8	1,35	6,45	5,10	Bîrnova – Gîrbova	10214,00
		Total raionul Ocnița			5,10		10214,00
Raionul Orhei							
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	17,41	21,59	4,18	Susleni - Vișcăuți	0
		Total raionul Orhei			4,18		0
Raionul Rezina							
1.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	23,40	26,90	3,50	Tarasova – Solonceni	2467,60
2.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	11,70	12,90	1,20	Peciște	0
		Total raionul Rezina			4,70		2467,60
Raionul Rîșcani							
1.	G58	R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16	0,00	3,12	3,12	R7 – Păscăuți – Reteni	0
		Total raionul Rîșcani			3,12		0
Raionul Sîngerei							
1.	G50	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	32,70	41,00	8,30	Rădoaia – Sîngerei	0
		Total raionul Sîngerei			8,30		0
Raionul Șoldănești							
1.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	2,90	4,95	2,05	Șoldănești – Mihuleni	0
		Total raionul Șoldănești			2,05		0
Raionul Soroca							
1.	G13	G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	15,06	20,96	5,90	Schineni – Vanțina	0

1	2	3	4	5	6	7	8
		Total raionul Soroca			5,90		0
Raionul Ștefan Vodă							
1.	G116	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	17,21	18,51	1,30	Volontiri	0
2.	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Răscăieți – Purcari	0
		Total raionul Ștefan Vodă			2,67		0
Raionul Strășeni							
1.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Strășeni – Scoreni	0
		Total raionul Strășeni			4,99		0
Raionul Taraclia							
1.	G137	Roșița – Albota de Sus – Hagichioi	1,85	2,08	0,23	Sofievca – Roșița	0
		Total raionul Taraclia			0,23		0
Raionul Telenești							
1.	G65	G64 – Telenești – Ciulucani – Mîndrești – Ghiliceni – M5			1,30	Mîndrești – (Trotuar)	0
2.		G64 – Telenești – Ciulucani – Mîndrești – Ghiliceni – M5	10,66	11,66	1,00	Cîșla – Ghiliceni	
		Total raionul Telenești			2,30		0
Raionul Ungheni							
1.	G62	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	14,21	20,10	5,89	Sculeni – Cioropcani	0
2.	G87	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	21,63	22,13	0,50	Hristoforovca – Teșcureni	0
		Total raionul Ungheni			6,39		0
UTA Găgăuzia							
1.	G136	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	4,60	5,40	0,80	Chioselia Rusă	0
2.		G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	12,16	12,99	0,83	Borceag – M3	
		Total UTA Găgăuzia			1,63		0
Municipiul Bălți							
1.	R15.1	Bălți – M5	0,00	2,30	2,30	Bălți – M5	0
		Total mun. Bălți			2,30		0

1	2	3	4	5	6	7	8
	Total obiective inițiate în anul 2024				142,89		36734,95
	Total						80509,17

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2024

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul total alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1.	M1	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)	95,3-96,3	92049,0	Construcția podului și a pasajului peste calea ferată
		Amenajarea rețelei exterioare de canalizare din cadrul proiectului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)		2840,0	Amenajarea rețelei exterioare de canalizare
2.	M3	Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România	41,96	53729,0	Reparația podului
3.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133,00	1234,0	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
4.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,00-182,40	17798,0	Asigurarea stabilității terasamentelor
5.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264,00	11028,0	Reparația podului
6.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	50,0	Amenajarea sensului giratoriu (s. Peresecina)
7.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	10214,0	Reparația podului Reparația pasajului
8.	R12	R8 – Dondușeni – Drochia – Pelinia – M5	59,96	23142,0	Reparația podului
9.	R16.1	R16 – frontiera cu România	0,00-1,29	18464,0	Reparația drumului
10.	R21	Orhei – Bravicea – Călărași	21,20-27,83	72054,0	Reparația drumului
11.	R21	Orhei – Bravicea (tronsonul Vatici – Morozeni)	27,83-34,20	23548,0	Reparația drumului
12.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821-31,20	50,0	Reparația drumului
13.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	32,10-39,00	95109,0	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
14.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 3)	39,00-46,308	132257,0	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
15.	G39	R14 – Unchitești – Țipordei – R19	0,00-9,63	50,0	Reparația drumului
16.	G104.1	R3 – Buțeni – Molești – G104	5,14	3065,0	Reconstrucția podului

17.	G108	M5 – Florești – Anenii Noi (etapa I)	9,00 – 16,08	59560,0	Reparația drumului
18.	G109	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	16855,0	Reparația drumului
19.	G113	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76 – 35,07	50,0	Reparația drumului
20.	f/n	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova – Bumbăta către drumul național G99, ocolind or. Leova, inclusiv construcția platformei punctului de trecere a frontierei se stat și a parcajului	3,59	32927,0	Construcția drumului și a platformelor
Total				666073,00	

Anexa nr. 3
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2024

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
1.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca (G90 G89 – Alexeevca – Florișoia Veche – Ungheni – G91)	7398,82
2.	Ajustarea prețurilor pe contractele din cadrul Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”, contractele: LRIP/W5/01: Drumul G46: R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14, km 22+610 – km 35+622.09; LRIP/W5/02: Drumul G46: R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14, km 15+760 – km 22+610; Drumul G47: R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46, km 12+880 – km 18+075; LRIP/W5/03: Drumul G49: G47 – Peciște – Trifești – R20, km 0+000 – km 11+426.7; LRIP/W5/04: Drumul L390 Pârlița – Nisporeni, km 0+000 – km 10+900; LRIP/W6/01: Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 0+000 – km 8+450; LRIP/W6/02: Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 8+450 – km 17+350; LRIP/W6/03: Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 17+350 – km 26+400; LRIP/W6/04: Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 26+40 – km 34+584	72639,00
3.	Monitorizarea Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”	2600,00
Total		82637,82

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor a Art.1 alin. (21) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 și art. 2 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023, și ca urmare a necesității de ajustare a alocării mijloacelor fondului rutier pentru anul 2024.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 418/2023, cu modificările ulterioare, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 2015946,3 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5970 km și a construcțiilor inginerești ale acestora. Subsecvent, urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, se impune necesitatea operării unor modificări în cadrul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024, prin redistribuirea mijloacelor financiare între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre prevede modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024 prin redistribuirea mijloacelor Fondului rutier între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, și distribuirea mijloacelor suplimentar alocate pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate destinate întreținerii și reparației drumurilor naționale. Astfel, se propune modificare alocațiilor destinate întreținerii drumurilor publice naționale (întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, lucrări privind reparații la drumuri și poduri), și celor de reparații capitale, principalele propuneri fiind următoarele: La capitolul 1 „Întreținerea curentă pe timp de vară” a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare cu suma de 82394,7 mii lei , destinate în general lucrărilor de întreținere a zonei drumurilor, întreținere a trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție. La capitolul 3 „Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică” suma se micșorează cu 23738,4 mii lei pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și din beton de ciment, întreținerea periodică a lucrărilor de artă/poduri și podețe, lucrări de siguranță rutieră, amenajarea pavilioanelor auto, etc., cauza fiind executarea necalitativă a marcajului rutier precum și eșuarea procedurii de licitație pentru amenajarea pavilioanelor auto. La capitolul 4 „Lucrări privind reparații la drumuri și poduri” suma se micșorează cu 120840,9 mii lei , cauza fiind contractarea târzie a lucrărilor la obiectele din anexa 3 a Programului, dat fiind faptul că mijloacele financiare pentru anexa 3 au fost alocate în luna august 2024. Respectiv, executarea lucrărilor contractate nu pot fi realizate până la finele anului din cauza

condițiilor meteo nefavorabile (pe perioada de iarnă), urmând ca aceste să fie realizate în anul următor.

La capitolul 5 „Reparații capitale a drumurilor și podurilor” se propune micșorarea alocațiilor în sumă de 140962,0 mii lei.

Factori care au condus la nevalorificarea mijloacelor financiare și respectiv neexecutarea lucrărilor planificate sunt cauzate în mare parte de procesul îndelungat al achizițiilor publice.

Din obiectivele respective pot fi menționate:

- *Reparația drumului G113 Bender-Copanca-Plop Știubei-Căușeni, sector km 28,76-35,07*, procedura de licitație a fost demarată în martie 2024, cu ulterioara contestare a deciziei de atribuire. Drept urmare, licitația respectivă a fost anulată și demarată una nouă. În prezent se evaluează ofertele depuse.

- *Lucrări de reparație a drumului R26 Bender – Căușeni – Cimișlia, km 23,820 – 46,308 (sectorul 1, km 23,820 – 31,20)*, unde procedura de licitație a fost demarată în decembrie 2023, cu ulterioara contestare a deciziei de atribuire. Ulterior, câștigătorul licitației desemnat a refuzat să depună garanția de bună execuție în condițiile solicitate de beneficiar. Drept urmare, licitația respectivă a fost anulată și demarată una nouă. În prezent se evaluează ofertele depuse.

- *Reparația podurilor pe drumul R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 132,08; 136,45*, deși contractul a fost încheiat în luna aprilie 2024, lucrările au început în luna noiembrie 2024, deoarece nu a fost emisă autorizația de construire de către APL (primăria mun. Bălți).

Impedimentele care au condus la tergiversarea execuției lucrărilor la unele obiective, datorate declanșării unor obstacole în afara contractului părților contractante, care nu s-au putut evita sau depăși, cum ar fi:

- Condițiile climaterice nefavorabile pentru execuția lucrărilor de drum, fiind înregistrate temperaturi scăzute și cantități considerabile de precipitații sub formă de ploaie.

- Modificări ale soluțiilor de proiect datorate înlocuirii materialelor prevăzute în proiectul de execuție și/sau modificarea tehnologiei de realizare a lucrărilor, îmbunătățind astfel parametrii tehnici ai obiectivului.

- Includerea lucrărilor suplimentare datorate necorespunderii proiectului de execuție cu situația de facto și/sau omiterea unor volume de lucrări care nu s-au putut identifica la etapa de proiectare, însă fără de care a fost imposibilă continuarea lucrărilor.

La capitolul 7 „Gestionarea drumurilor publice” este necesară majorarea mijloacelor financiare cu suma de 161548,3 mii lei, pentru acoperirea cheltuielilor provenite din litigii arbitrale rezultate în contextul implementării contractelor internaționale (SC ”Pa&Co International” SRL, AECOM INOCSA S.L.U, Strabag AG, Toto Costruzioni Generali S.P.A. în asociație cu Taddei Spa-Societa Consortile AR.I.).

La capitolul 8 „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor” se micșorează alocațiile cu suma de 4600,0 mii lei.

La capitolul 9 „Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A.,Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea” se micșorează suma cu 8162,0 mii lei

La capitolul 10 „Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri” se micșorează suma cu 3500,0 mii lei

La capitolul 11 „Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexai nr. 2)” – se alocă suplimentar suma de 70037,8 mii lei, pentru compensarea cheltuielilor suportate de către Antreprenorii implicați în reabilitarea drumurilor din proiectul LRIP finanțat de către Banca Mondială.

La capitolul 12 „Procurarea și mentenanța utilajului și echipamentului” – suma se diminuează cu 11552,1 mii lei.

Reieșind din cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor fondului rutier pe capitolele de cheltuieli după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale aprobat prin HG 90/2024, (mii lei)	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale aprobat prin HG 590/2024, (mii lei)	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale propus spre modificare (mii lei)	Diferența de program
1	2	3	4	5	6
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	1 635 946,3	2 015 946,3	2 015 946,3	0
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (p.1-4; p.7), inclusiv	780 487,3	1 080 487,3	1 179 851,0	99 363,7
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară, total, inclusiv:	366 710,5	436 400,5	518 795,2	82 394,7
1.1	întreținerea curentă a îmbrăcămintei asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	160 317,5	189 241,4	222 819,9	33 578,5
1.2	întreținerea curentă a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	8 500,0	13 000,0	12 500,0	-500,0
1.3	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	34 693,0	43 340,0	48 030,9	4 690,9
1.4	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sai bituminoși)	4 600,0	4 900,0	4 800,0	-100,0
1.5	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelilor)	145 000,0	167 819,1	211 475,7	43 656,6

1.6	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță, etc	4 100,0	4 100,0	5 168,7	1 068,7
1.7	întreținerea curentă a lucrărilor de artă / podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate a podurilor și podețelor; calea podului: curățirea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate a carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermealizare; reparația și curățirea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampe, albiei, apărâi de maluri, etc.)	9 500,0	14 000,0	14 000,0	0
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă), total, inclusiv:	90 400,0	165 000,0	165 000,0	0
2.1	Întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezi, curățirea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	90 400,0	165 000,0	165 000,0	0
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, total, inclusiv:	184 566,3	196 855,0	173 116,7	-23 738,4
3.1	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea în situ a îmbrăcămintei asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	40 000,0	40 000,0	39 397,5	-602,6
3.2	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (aprovizionarea și montarea a semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpi de dirijare, parapete de siguranță metalice, parapete din beton tip ”NEW JERSEY”, stâlpi de ghidare, borne chilometrice, elemente reflectorizante, semafoare, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor de pietoni, denivelări artificiale, marcaje rutiere, etc.)	88 395,0	90 095,0	70 563,0	-19 532,0

3.3	<p>întreținerea periodică a lucrărilor de artă/ poduri și podețe (înlocuirea îmbrăcăminte rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casiurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)</p>	30 421,3	37 000,0	34 146,1	-2 853,9
3.4	<p>întreținerea periodică pentru lucrări amenajarea pavilioanelor auto, stațiilor transport public și locurilor de parcare (reparația parcarilor, pavilioanelor auto și stațiilor existente, execuția pavilioanelor și stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, etc.)</p>	9 750,0	9 750,0	9000,1	-749,9
3.5	<p>întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)</p>	4 500,0	4 500,0	4 500,0	0
3.6	<p>întreținerea periodică pentru lucrări pentru protejarea corpului și platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțuri capitale, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprigin, corecții de albie și torente de până la 200m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețe la drumuri laterale, etc)</p>	11 500,0	15 510,0	15 510,0	0
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri, total, inclusiv:	58 810,5	202 231,8	81 390,9	-120 840,9
4.1	<p>reparația îmbrăcămintelor rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminte rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicile „G” (conform anexei nr.3)).</p>	48 810,5	198 810,5	80 509,2	-118 301,3

4.2	reparația lucrărilor de artă/ poduri și podețe (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	10 000,0	3 421,3	881,7	-2 539,6
5.	Reparații capitale a drumurilor și podurilor (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti conform Anexei nr.1 la prezentul Program), total, inclusiv :	737 035,0	807 035,0	666 073,0	-140 962,0
5.1	reparația capitală a drumurilor (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu zis sau sectoare tronsonate/loturi)	450 800,0	582 773,0	471 637,0	-111 136,0
5.2	reparația capitală a lucrărilor de artă / poduri și podețe (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității și fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	286 235,0	224 262,0	194 436,0	-29 826,0
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice, etc.	1 095,0	1 095,0	469,6	-625,4
7.	Gestionarea drumurilor publice total, inclusiv :	80 000,0	80 000,0	241 548,3	161 548,3
7.1	gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de stat a drumurilor”	70 000,0	70 000,0	70 000,0	0
7.2	cheltuieli de arbitraj și judecată			10 000,0	
7.2.1	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar SC „Pa&Co International SRL			114 363,8	
7.2.2	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar AECOM INOCSA S.L.U.	10 000,0	10000,0	31 210,3	161 548,3
7.2.3	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar Strabag AG			6 257,7	
7.2.4	acoperirea cheltuielilor din litigiu arbitrar, Toto Costruzioni Generali S.P.A. în asociație cu Taddei Spa-Societa Consortile A.R.I.			9 716,5	
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	70 000,0	80 000,0	75 400,0	-4 600,0

9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea (utilaje pentru colmatarea fisurilor, salubritizarea mecanizată și cosirea ierbii).	15 650,0	15 650,0	7 488,0	- 8 162,0
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	3 500,0	3 500,0	0	- 3500,0
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	12 600,0	12 600,0	82 637,8	70 037,8
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și echipamentului, total inclusiv:	15 579,0	15 579,0	4 026,9	- 11 552,1
12.1	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.	2 500,0	2 500,0	2 500,0	0
12.2	măsurarea traficului pe drumurile naționale.	1 467,0	1 467,0	1 467,0	0
12.3	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiolicarea utilajelor meteo rutiere.	11 112,0	11 112,0	0	-11 112,0
12.4	mentenanța utilajului, a echipamentului, a softurilor.	500,0	500,0	59,9	-440,1

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

Modificările propuse sunt urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului. Consecutiv acestea vor contribui la utilizarea eficientă și în volum deplin a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier alocate pentru anul 2024.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Impactul financiar constă în redistribuirea unor fonduri deja existente și se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023, cu modificările ulterioare.

Modificările sunt justificate prin necesitatea finalizării lucrărilor și a menținerii infrastructurii la standardele necesare pentru a fi asigurată circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.

4.4. Impactul social

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
<p>În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de Hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024 a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR (compartimentul „Transparență”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor) și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13624</p> <p>La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi plasat spre consultare publică pe paginile web menționate. Proiectul urmează a fi avizat/expertizat de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției. <p>În același timp, facem mențiunea importantă că modificările propuse au fost examinate și coordonate în ședința Consiliul fondului rutier din 10 decembrie 2024 (Procesul Verbal se anexează), în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.</p>
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administrația de Stat a Drumurilor, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

Secretar general

Angela ȚURCANU