



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

**Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999
cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat
de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor
și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora**

În temeiul art. 6 lit. a) din Legea nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 34-38, art. 34), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 126-127, art. 1113), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) în denumire și pe tot parcursul textului hotărârii și al anexelor, cuvintele „Registrul de stat al transporturilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Registrul de stat al vehiculelor”, la forma gramaticală corespunzătoare;

2) în anexa nr. 1, cuvintele „Registrul transporturilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Registrul vehiculelor”, la forma gramaticală corespunzătoare;

3) în anexa nr. 2:

a) punctul 18 va avea următorul cuprins:

„**18.** Înmatricularea, cu excepția înmatriculării provizorii pentru probe, și eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta se face numai pentru autovehiculele și remorcile identificate și verificate de către un expert în identificarea vehiculelor, care are drept scop:

a) atestarea faptului că principalele elemente de identificare ale vehiculului (numărul caroseriei, numărul șasiului și numărul motorului) sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;

b) atestarea identității vehiculului în raport cu datele menționate în certificatul de înmatriculare al acestuia;

c) atestarea faptului că formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic (numai pentru vehiculele prezentate pentru prima înmatriculare în Republica Moldova).”;

b) se completează cu punctul 18¹ cu următorul cuprins:

„**18**¹. Rezultatele identificării efectuate în condițiile pct. 18 se indică în raportul de identificare a vehiculului și sunt valabile timp de 30 de zile lucrătoare. După expirarea acestui termen, vehiculul este supus identificării repetate.”;

c) la punctul 23, literele d), e) și j) se abrogă;

d) la punctul 24, textul „d),” se exclude;

e) la punctul 29:

litera a) va avea următorul cuprins:

„a) cererea noului proprietar depusă personal sau prin reprezentant desemnat fie prin procură, fie prin împuternicire de reprezentare ce se conține în Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice (MPower)”;

literele d), e), j) și k) se abrogă;

litera l), după textul „în baza unui contract întocmit în formă simplă,” se introduce textul „semnat olograf pe suport de hârtie sau, după caz, electronic”;

f) punctul 30 va avea următorul cuprins:

„**30**. Documentele originale prevăzute la pct. 29 lit. b), c) și f) se restituie odată cu eliberarea certificatului de înmatriculare provizoriu al vehiculului și a plăcilor cu numărul de înmatriculare.

Documentele originale prevăzute la pct. 29 lit. f) și g) pot fi livrate fostului proprietar prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery) sau predate acestuia la ghișeul subdiviziunii teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor ale Instituției Publice Agenția Servicii Publice.”;

g) punctul 31 se abrogă;

h) la punctul 35, literele e), f), g) și h) se abrogă;

i) la punctul 36, literele f), g) și i) se abrogă;

j) punctul 39 va avea următorul cuprins:

„**39.** Documentele originale prevăzute la pct. 35 lit. b) și d), precum și la pct. 36 lit. b) și d) se restituie odată cu eliberarea noului certificat de înmatriculare provizoriu al vehiculului și pot fi livrate titularului prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery) sau predate acestuia la ghișeul subdiviziunii teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor ale Instituției Publice Agenția Servicii Publice”.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Adrian Efros

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii Guvernului

cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora a fost elaborat de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” cu suportul Ministerului Afacerilor Interne.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în vederea implementării recomandărilor din Raportul de monitorizare SIGMA „Administrația publică în Republica Moldova, octombrie 2023”, și anume indicatorul 5.1.1 care vizează prestarea de servicii orientate către cetățeni, în special în partea ce ține de digitalizarea serviciilor și simplificarea procedurilor privind reînnoirea documentelor de identificare personală, înregistrarea unui vehicul, etc.

Totodată, Raportul de monitorizare SIGMA specifică că, „schimbarea proprietarului unui vehicul personal necesită 10 formulare și prezența personală de 5 ori la anumite instituții, ceea ce face ca acest serviciu să fie unul sinuos. Pentru ambele servicii, programările la un oficiu al Agenției Servicii Publice pot fi rezervate prin intermediul portalului de servicii electronice, dar taxele nu pot fi plătite înainte de o vizită personală pentru a economisi timp.”.

Astfel, proiectul hotărârii Guvernului urmărește scopul excluderii multiplelor formulare necesare a fi prezentate de către solicitanții serviciilor de înmatriculare a vehiculului, precum și excluderea obligativității prezentării acestora la autorități pentru obținerea anumitor acte confirmative necesare a fi prezentate la Agenția Servicii Publice pentru înmatricularea vehiculului.

De asemenea, proiectul vizează excluderea obligativității prezentării vehiculului la oficiile Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” pentru prestarea serviciului de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, eliberarea copiei certificatului de înmatriculare și radierea din evidență a vehiculului.

Subsecvent, aprobarea proiectului actului normativ va înlătura barierele juridice privind digitalizarea serviciului de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

De asemenea, elaborarea proiectului a fost condiționată și de obiectivele din Programul de activitate al Guvernului „*Moldova prosperă, sigură, europeană*”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.28/2023, cum ar fi extinderea accesului la servicii electronice pentru cetățeni și antreprenori, promovarea digitalizării serviciilor publice, excluderea obligativității prezentării pe suport fizic de către cetățeni și antreprenori a actelor emise de autorități și implementarea serviciilor

publice automatizate, fără necesitatea solicitării explicite a acestora, simplificând interacțiunea cu statul.

In globo, scopul proiectului constă în revizuirea modului de interacțiune între beneficiarii și prestatorii de servicii publice, transformând interacțiunile tradiționale, pe suport de hârtie, în cele realizate prin mijloace electronice.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

În principal, proiectul prevede substituirea denumirii hotărârii Guvernului în partea ce ține de utilizarea sintagmei „Registrul de stat al transporturilor”.

Astfel, în denumirea și în cuprinsul Hotărârii Guvernului, cuvintele „Registrul de stat al transporturilor” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Registrul de stat al vehiculelor” la forma gramaticală corespunzătoare or, în conformitate cu prevederile Legii nr. 318/2023 pentru modificarea unor acte normative, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” s-a substituit cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor” în toate actele normative ce fac referire la acest Registru.

La fel, în tot textul Hotărârii Guvernului, cuvintele „Registrul transporturilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Registrul vehiculelor”, la forma gramaticală corespunzătoare

Proiectul actului normativ prevede modificarea pct. 18 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora, prin excluderea obligativității identificării vehiculului pentru prestarea serviciilor de transcriere a transmițerii dreptului de proprietate asupra acestuia, eliberarea copieii certificatului de înmatriculare, radierea vehiculului din evidență. Astfel, procedura de identificare a vehiculului prin verificarea numerelor șasiului, caroseriei și motorului se va desfășura doar la înmatricularea primară de stat și la eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a reutilării vehiculului.

Suplimentar, pentru crearea condițiilor juridice și tehnice prielnice pentru modernizarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor, implementarea livrării proactive a acestora către cetățeni și mediul de afaceri, fără necesitatea de a fi solicitate în mod explicit documente în cazul în care datele conținute în aceste documente sunt disponibile în resurse informaționale și pot fi consumate sau furnizate prin intermediul platformei de interoperabilitate, în proiectul actului normativ sunt propuse spre excludere actele necesare de a fi prezentate pentru înmatricularea vehiculului, și anume care confirmă inspecția tehnică periodică și copia documentului de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. Or, Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate și Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect) stabilesc schimbul de date și interoperabilitatea în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice

electronice, a optimizării activității sectorului public și a asigurării securității informaționale.

Necesitatea completării cu pct. 18¹ rezidă în faptul stabilirii termenului de valabilitate a raportului de identificare a vehiculelor în condițiile stabilite la pct. 18 în cadrul procedurii de înmatriculare a acestora. Respectiv, termenul de 5 zile lucrătoare în care este valabil raportul de identificare a vehiculului este mult prea limitat pentru verificările și inspecțiile la care urmează a fi supus vehiculul. Pe cale de consecință, pentru a elimina această carență, și pentru a exclude obligația proprietarului vehiculului de a solicita din nou efectuarea procedurii de identificare a acestuia (fapt pentru care suportă cheltuieli adiționale) se consideră oportun de stabilit termenul de 30 de zile în care este valabil raportul de identificare a vehiculului.

Într-o altă ordine de idei, se comunică că, excluderea necesității de a prezenta un șir de acte la eliberarea unui certificat de înmatriculare ca urmare a transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului sau a eliberării unei copii a certificatului de înmatriculare rezultă și din modificarea unor legi, după cum urmează:

- dovada plății suplimentare obligatorii prevăzute de Legea Fondului republican și a fondurilor locale de susținere socială a populației nr. 827/2000 a fost exclusă prin Legea nr. 60/2020 privind instituirea unor măsuri de susținere a activității de întreprinzător și modificarea unor acte normative;

- copia documentului de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, în termenul de valabilitate al acestuia, prevăzut în Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, care a fost abrogată prin Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule;

- dovada plății taxei pentru folosirea drumurilor prevăzută în Codul fiscal a fost exclusă prin Legea nr. 318/2023 pentru modificarea unor acte normative.

Totodată, pct. 29 lit. a) va fi expusă cu un nou conținut, în scopul aducerii în concordanță a acestuia cu dispozițiile art. 14 alin. (1) din Legea nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice.

Respectiv, pornind de la regimul juridic de utilizare a documentului electronic, reglementat în art. 40 alin. (1) și (4) din Legea nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere, la pct. 29, lit. l) va fi completată cu prevederi în vederea posibilității transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul în baza cererii depuse de fostul proprietar în cazul solicitării transcrierii transiterii dreptului de proprietate în baza unui contract întocmit în forma simplă pe suport de hârtie sau, după caz electronic.

Luând în considerare destinația și funcțiile de bază ale serviciului guvernamental de livrare (MDelivery), descrise în Conceptul acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2021, și avantajele oferite prin utilizarea acestuia de către prestatorii de servicii publice, pct. 30 se va completa cu o prevedere care va reglementa livrarea documentelor originale prevăzute la pct. 29 lit. f) și g) fostului proprietar prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery) sau predate acestuia la ghișeul subdiviziunii teritoriale de examinare și evidență a

vehiculelor ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”. În acest context, același raționament este instituit și la pct. 39 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999.

În final, va fi posibilă încorporarea în sistemul public a serviciilor de înmatriculare a vehiculelor cu instrumente digitale noi, care vor simplifica procedura de înmatriculare a vehiculelor și vor crea condiții prielnice pentru cetățeni în cadrul efectuării acestei proceduri. Astfel, serviciile menționate vor fi regândite și modernizate cu centrare pe cetățean, cu mai puține vizite la ghișeu și cu mai puține documente pe hârtie, în special conținerea documentelor necesare în sistemele informaționale ale Agenției Servicii Publice.

În reflecția conjuncturii sociale, proiectul urmărește dinamismul evoluției sistemelor informaționale și simplificarea instrumentelor de interacțiune între instituțiile statului și cetățean, conturându-se pe vectorul digital.

5. Fundamentarea economica-financiară

Pentru implementarea proiectului actului normativ nu sunt necesare surse financiare bugetare.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Implementarea proiectului actului normativ nu presupune modificarea sau abrogarea altor acte normative subsecvente.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost publicat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (www.mai.gov.md), directoriul „Transparența”, secțiunea „Consultări publice” și pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md.

Anunț privind inițierea elaborării proiectului:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-ia-modificarea-anexei-nr-2-la-hotararea-guvernului-nr-10471999-cu-privire-la-reorganizarea-sistemului-informational-automatizat-de-cautare-automobilul-in-registrul-de-stat-al-transporturilor-si-introducerea-testarii-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora/11584>

<https://cancelaria.gov.md/ro/content/cu-privire-la-modificarea-anexei-nr2-la-hotararea-guvernului-nr10471999-cu-privire-la>

Proiectul a fost avizat/ expertizat de către:

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto)

Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

Ministerul Finanțelor

Agenția de Guvernare Electronică

Ministerul Justiției

Centrul Național Anticorupție

8. Constatările expertizei anticorupție

Potrivit constatărilor raportului de expertiză anticorupție nr. EHG24/9473 din 22 februarie 2024 la proiect, în cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional, iar proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă. Mai mult, proiectul corespunde

interesului public general, deoarece va contribui la dinamismul evoluției sistemelor informaționale și simplificarea instrumentelor de interacțiune între instituțiile statului și cetățean, conturându-se pe vectorul digital.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu necesită o expertiză de compatibilitate.

10. Constatările expertizei juridice

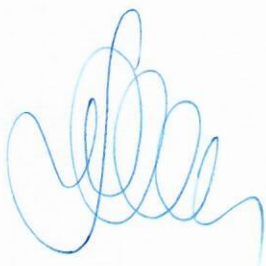
Proiectul a fost supus expertizei juridice conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Propunerile Ministerului Justiției au fost acceptate și incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

11. Constatările altor expertize

Alte expertize nu sunt necesare.

Ministru



Adrian EFROS

SINTEZA OBIECȚIILOR ȘI PROPUNERILOR

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora

(număr unic 1119/MAI/ASP/2023)

Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
Societatea civilă (www.particip.gov.md)	<p>Se consideră oportun evidențierea/clarificarea expresă a unor reglementări aferente procedurii de înmatriculare a vehiculelor, conexe anexei nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999. În speță, necesitatea este evidențiată în legătură cu depistarea în practică a unor neconformități în procedura aferentă înmatriculării autovehiculului, în partea ce ține de elaborarea Raportului de identificare a vehiculului (RIV).</p> <p>În drept, conform prevederilor pct.2 din Anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999, înmatricularea, transcrierea transiterii dreptului de proprietate și radierea autovehiculelor și remorcilor se efectuează de către subdiviziunile teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor ale Instituției Publice Agenția Servicii Publice la cererea proprietarilor de vehicule sau mandatarilor acestora.</p> <p>Astfel, reiese că acest serviciu public urmează a fi prestat de orice subdiviziune teritorială a Agenției Servicii Publice, identificată de către beneficiar conform principiului teritorialității, accesibilității și oportunității. Prin urmare, pct.26 și 27 din Hotărârea nr.1047/1999 statuează că în cazul vehiculului care a mai fost înmatriculat în alt stat și care se înmatriculează pentru prima dată în Republica Moldova, solicitantul trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la pct.23, și documentele de înmatriculare eliberate de autoritățile străine, precum și, după caz, plăcile cu numărul de înmatriculare. În cazul absenței documentelor prevăzute la pct.26 sau prezentării lor în copii, subdiviziunile teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor vor efectua</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Procedura de eliberare a Raportului de identificare a vehiculului (RIV) în cadrul Birourilor de identificare a vehiculelor este reglementată de un act normativ intern a cărui modificare a fost inițiată. Ca urmare a modificărilor preconizate Raportul de identificare a vehiculului urmează a fi eliberat în cadrul fiecărei subdiviziuni teritoriale de evidență a vehiculelor ale Agenției Servicii Publice.</p>

înmatricularea numai după obținerea confirmării de la Centrul de Cooperare Polițienească Internațională a faptului că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire internațională, sau în baza informației obținute în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte. Confirmarea se solicită și se obține inclusiv prin intermediul sistemelor informaționale. Conform informației de pe pagina web oficială a Agenției Servicii Publice (<https://www.asp.gov.md/ro/servicii/vehicule/41/411>) identificarea vehiculului în procesul înmatriculării vehiculului importat se efectuează contra cost (400 lei), în termen de o oră, inclusiv de către orice subdiviziune teritorială a Agenției Servicii Publice, iar potrivit pct.27, anexa 2 din Hotărârea Guvernului nr.1047 din 08.11.1999, confirmarea CCPI se solicită și se obține inclusiv prin intermediul sistemelor informaționale. La modul practic se evidențiază aplicarea neconformă a prevederilor legale în raport cu procedura de înmatriculare a autovehiculelor și defavorabilă în raport cu solicitantul de serviciu, care afectează substanțial poziția beneficiarilor de serviciu public. Astfel, se constată că Raportul de identificare a vehiculului (RIV) în cazul prezentării documentelor în copii se perfectează exclusiv de către (Laborator) Biroul identificare Autovehicule „Centru”, „Nord” sau „Sud”, ceea ce presupune că Public solicitantii din regiuni urmează să se deplaseze fizic cu vehiculele doar în aceste trei Centre pentru perfectarea acestei proceduri, ceea ce este ineficient și inoportun, aceasta în condițiile în care Agenția Servicii Publice dispune de mijloace software de comunicare și conlucrare între subdiviziunile teritoriale.

În acest sens, se atestă o discrepanță situațională evidentă între aspectele regulatorii „de jure” și aplicarea „de facto” a normelor juridice, or practica existentă contravine vădit pct.27 din anexa nr.2 al Hotărârii Guvernului nr.1047/1999, care prevede organizarea serviciului prin intermediul sistemelor informaționale.

Apriori, prestatorul de servicii publice

trebuie să urmărească calitatea și accesibilitatea serviciului – ceea ce presupune asigurarea prestării serviciilor publice, deservirea eficientă, inadmisibilitatea barierelor procedurale, eficiența economică a prestării serviciilor publice, punând accent primar pe experiența beneficiarilor în obținerea serviciilor și pe adaptarea acestora la necesitățile beneficiarilor, prin inovare și co-creare, promovând diversificarea canalelor de acces la serviciile publice și optimizarea timpului și procedurilor operaționale, cu stabilirea și monitorizarea indicatorilor de calitate pentru fiecare serviciu public, pe toată durata de prestare a acestui.

Complementar, activitatea prestatorilor de servicii publice trebuie să fie organizată pe baza principiilor funcționale statuate în cadrul Legii nr.98/2012 privind administrația publică central de specialitate, vizând în special, celeritatea operațiunilor și deservirea eficientă a cetățenilor precum și accesibilitatea serviciilor publice. În concluzie, se atestă necesitatea reglementării exprese a modului de eliberare a Raportului de identificare a vehiculului, prin punctarea expresă a posibilității perfectării acestui serviciu în cadrul fiecărei subdiviziuni teritoriale a Agenției Servicii Publice.

**Agencia Națională
Transport Auto**

*(Aviz nr. 06/1-1-8445 din
28.12.2023)*

Agencia Națională Transport Auto a examinat în limitele competențelor sale funcționale prevederile proiectului de hotărâre cu privire la modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora, numărul unic 1119/MAI/ASP/2023 și Vă comunică despre lipsa de obiecții și propuneri.

Se acceptă.

**Agencia de Guvernare
Electronică**

*(Aviz nr. 3007-296 din
28.12.2023)*

Clauza de adoptare de examinat suplimentar, luând în considerare inclusiv rezultatele expertizei juridice din partea Ministerului Justiției. În opinia AGE, art.14 din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier nu poate fi considerat drept temei legal de adoptare a actului normativ respectiv. Ca opțiune, ar

Se acceptă.
Modificările au fost inserate în proiect.

putea fi făcută trimiterea la art.6 lit.a) din Legea nr.234/2021 cu privire la serviciile publice, care stabilește competența Guvernului de aprobare a actelor normative în domeniul prestării și modernizării serviciilor publice.

La sbp.5):

1) În scopul aducerii în concordanță cu dispozițiile art. 14 alin. (1) din aceeași Lege nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice, propunem de completat sbp.5) cu o modificare nouă la pct.29 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, și anume:

litera a) va avea următorul cuprins:

„a) cererea noului proprietar depusă personal sau prin reprezentant desemnat fie prin procură, fie prin împuternicire de reprezentare ce se conține în Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice;”.

2) Pornind de la regimul juridic de utilizare a documentului electronic, reglementat în art.40 alin.(1) și (4) din Legea nr.124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere, recomandăm de completat sbp.5) cu încă o modificare la pct.29 din Regulile respective, după cum urmează:

litera l), după textul „în baza unui contract întocmit în formă simplă,” se completează cu textul „semnat olograf pe suport de hârtie sau, după caz, electronic”.

Luând în considerare destinația și funcțiile de bază ale serviciului guvernamental de livrare (MDelivery), descrise în Conceptul acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2021, și avantajele oferite prin utilizarea acestuia de către prestatori de servicii publice, sbp. 6) propunem de completat cu o modificare suplimentară la pct.30 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, după cum urmează: „punctul se completează cu următorul enunț: „Documentele originale prevăzute la pct.29 lit.f) și g) pot fi livrate fostului proprietar prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery) sau predate acestuia la ghișeul subdiviziunii teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor ale Instituției Publice „Agenția Servicii

Se acceptă.
Modificările au fost inserate în proiect.

Se acceptă.
Modificările au fost inserate în proiect.

	Publice”.	
	Subsecvent propunerii de mai sus, la sbp.10) recomandăm ca redacția nouă a pct.39 din Regulile respective să fie completată, în final, cu următorul text: „și pot fi livrate titularului prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery) sau predate acestuia la ghișeul subdiviziunii teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”.	Se acceptă. Modificările au fost inserate în proiect.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Aviz nr. 11-6667 din 29.12.2023)	În conformitate cu prevederile Art. VI din Legea nr. 318/2023 pentru modificarea unor acte normative, în cuprinsul Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” s-a substituit cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”. Subsecvent, în temeiul prevederilor art. 54 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în vederea asigurării utilizării unei terminologii constante, uniforme și în corespundere celei utilizate în Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, se propune modificarea/revizuirea prezentului proiect de act normativ prin substituirea în tot textul Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 a sintagmei „Registrul de stat al transporturilor” cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”	Se acceptă. Modificările au fost inserate în proiect.
Ministerul Finanțelor (Aviz nr. 15/3-06/2 din 03.01.2024)	Se propune completarea Hotărârii Guvernului nr.1047/1999 cu reglementări privind reflectarea obligatorie a informației privind prețul de procurare și vânzare a autovehiculelor.	Nu se acceptă. Completarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu reglementări privind reflectarea obligatorie a informației privind prețul de procurare și vânzare a autovehiculelor nu poate fi efectuată or, vânzarea – cumpărarea autovehiculelor se efectuează în baza contractului de vânzare – cumpărare care, în sine este un contract consensual, și se bazează pe simplul acord de voință asupra elementelor acestuia. Totodată, examinând elementele obligatorii și elementele facultative ale contractului de vânzare – cumpărare se atestă că, conform regulii generale, prețul nu este un

		<p>element obligatoriu.</p> <p>Or, în conformitate cu prevederile art. 1108 alin. (3) din Codul Civil, dacă prețul nu este indicat direct în contractul de vânzare-cumpărare, părțile pot conveni asupra modului de determinare a lui.</p> <p>Mai mult ca atât, reieșind din prevederile art. 1109 alin. (2) din Codul civil, contractul de vânzare – cumpărare a autovehiculului (bun mobil) nu îmbracă forma autentică, respectiv nu necesită a fi autentificat notarial.</p> <p>Consecvent, este ambiguă propunerea Ministerului Finanțelor dat fiind faptul că nu conține argumentele de rigoare și temeiurile juridice pe care s-ar fundamenta instituirea unei norme privind reflectarea obligatorie a informației privind prețul de procurare și vânzare a autovehiculelor.</p>
	<p>Totodată, se propune ajustarea actului normativ, astfel încât documentele în baza cărora s-a efectuat înmatricularea autovehiculelor să se păstreze cel puțin 4 ani, inclusiv în format electronic</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Termenele de păstrare și arhivare a documentelor sunt stabilite prin Ordinul Serviciului de stat de Arhivă nr. 57/2016 cu privire la aprobarea Indicatorului documentelor-tip și al termenelor lor de păstrare pentru organele administrației publice, pentru instituțiile, organizațiile și întreprinderile Republicii Moldova și a Instrucțiunii privind aplicarea Indicatorului. Conform art. 239 al Indicatorului: - termenul de păstrare este 6 ani.</p>
<p>Ministerul Justiției</p> <p>(Aviz nr. 04/1-255 din 10.01.2024)</p>	<p>Potrivit notei informative, reglementările propuse prin proiectul prezentat sunt elaborate în vederea excluderii multiplelor formulare necesare a fi prezentate de către solicitanții serviciilor de înmatriculare a vehiculului, precum și excluderea obligativității prezentării acestora la autorități pentru obținerea anumitor acte confirmative necesare a fi prezentate la Agenția Servicii Publice pentru înmatricularea vehiculului, fiind pus accent pe</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Dispoziția dată din pct. 18¹ a fost exclusă.</p>

interacțiunea prin intermediul mijloacelor electronice între beneficiarii și prestatorii de servicii publice.

În contextul examinării proiectului de hotărâre, la definitivarea acestuia se vor lua în considerare următoarele obiecții conceptuale:

La pct. 2) din proiect, s-a propus completarea Anexei nr. 2 cu punctul 18¹, cu următorul cuprins: „Rezultatele identificării efectuate în condițiile pct. 18, se indică în raportul de identificare a vehiculului și sunt valabile timp de 30 de zile lucrătoare. După expirarea acestui termen vehiculul este supus identificării repetate. În cazul transcrierii transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul înmatriculat în Republica Moldova, solicitantul va depune o declarație pe proprie răspundere privind beneficiarul efectiv.”

Considerăm necesară revizuirea textului „În cazul transcrierii transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul înmatriculat în Republica Moldova, solicitantul va depune o declarație pe proprie răspundere privind beneficiarul efectiv.”, din următoarele motive:

În primul rând, nu este clar care a fost raționamentul introducerii obligației față de solicitant, de a depune o declarație pe proprie răspundere privind beneficiarul efectiv. Mai mult, documentul dat nu se regăsește nici în setul de acte indicate la pct. 29 din Anexa nr. 2.

Argumentarea necesității depunerii unei declarații pe proprie răspundere privind beneficiarul efectiv nu se regăsește nici în nota informativă la proiectul hotărârii. În al doilea rând, nu este clar sensul noțiunii „beneficiar efectiv” în contextul procedurii cu privire la transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul. Noțiunea dată nu se regăsește nici la pct. 17 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, unde este prevăzut că scopul final al operațiunii privind transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, este confirmarea faptului că dreptul de proprietate asupra vehiculului a fost transcris în registrele de evidență ce

	<p>aparțin autorităților competente în acest domeniu. Mai mult de cât atât, amendamentul propus la pct. 18¹ vine în contradicție cu finalitățile urmărite indicate în nota informativă a proiectului, cum ar fi excluderea multiplelor formulare necesare a fi prezentate de către solicitanți ca urmare a transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului sau eliberării unei copii a certificatului de înmatriculare. În această ordine de idei, considerăm necesară revizuirea redacției propuse pentru alineatul al doilea din pct. 18¹.</p>	
	<p>Formula de atestare a autenticității actului normativ, se va revizui prin prisma art. 36 alin. (2) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, care stabilește că, hotărârile se contrasemnează de ministrii care au obligația punerii în aplicare a acestora și/sau care sunt responsabili de domeniile de activitate care intră parțial sau integral în obiectul de reglementare al actului contrasemnat. Astfel, din lista contrasemnatarilor se va exclude ministrul justiției.</p>	<p>Se acceptă. Din lista contrasemnatarilor a fost exclus ministrul justiției.</p>
<p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Aviz nr. 11/2-69 din 10.01.2024)</p>	<p>Conform prevederilor Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, sunt menționați Experți din cadrul stațiilor de inspecție tehnică și Experți de inspecție tehnică.</p> <p>În acest context, propunem la pct.18 din proiect după cuvântul „expert” de completat cu textul „din cadrul stațiilor de inspecție tehnică” sau „de inspecție tehnică”. Astfel, propunerile din proiectul hotărârii de Guvern vor fi în coroborare cu prevederile Legii menționate supra.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Experții din cadrul stațiilor de inspecție tehnică sunt angajați ai unor societăți comerciale, în cele mai dese cazuri Societăți cu Răspundere Limitată care, au ca domeniu de activitate testarea tehnică și eliberarea raportului de inspecție tehnică periodică a vehiculului.</p> <p>Astfel, pct. 18 se referă la expertul în identificarea vehiculelor care, potrivit pct. 17 din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 este definit drept angajat al autorității competente pentru efectuarea înmatriculării, specializat în identificarea vehiculelor.</p> <p>Totodată, se comunică că prevederile proiectului stabilesc excluderea raportului de inspecție tehnică periodică din lista actelor ce necesită a fi</p>

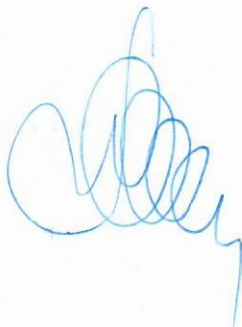
prezentate pentru eliberarea
certificatului de înmatriculare a
vehiculului.

AVIZARE REPETATĂ

		prezentate pentru eliberarea certificatului de înmatriculare a vehiculului.
AVIZARE REPETATĂ		
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării regionale (Aviz nr. 11-644 din 05.01.2024)	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă.
Agenția de Guvernare Electronică (Aviz nr. 24/3007 – 24 din xx.02.2024)	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă.
Ministerul Finanțelor (Aviz nr. 15/3-06/46 din 09.02.2024)	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă.
Ministerul Justiției (Aviz nr. 04/1-1256 din 12 februarie 2024)	Urmare examinării repetate a proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare Automobilul în Registrul de stat al transportatorilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora (număr unic 1119/MAI/ASP/2023), comunicăm că, observațiile formulate de către Ministerul Justiției în cadrul procedurii de expertiză juridică, expuse în avizul nr. 04/1-255 din 10.01.2024, au fost luate în considerare. Totodată, la forma actuală a proiectului se înaintează unele propuneri de îmbunătățire a calității proiectului de act normativ: Clauza de adoptare, după textul „Legea nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice”, se va completa cu textul „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 34-38, art. 34), cu modificările ulterioare.”.	Se acceptă. Modificările au fost inserate în proiect.
	La pct. 1, cuvintele „în cuprinsul Hotărârii Guvernului”, se vor substitui cu cuvintele „în tot textul hotărârii”. Totodată, în contextul modificărilor propuse la pct. 1, urmează a fi operate modificări și cu privire la cuvintele „Registrul transporturilor”, or, conform pct. 1 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, se stabilește utilizarea în continuare a cuvintelor „Registrul transporturilor”. Astfel, proiectul hotărârii se va completa cu un	Se acceptă. Modificările au fost inserate în proiect.

	nou punct cu următorul cuprins: „în tot textul hotărârii, cuvintele „Registrul transporturilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „Registrul vehiculelor”, la forma gramaticală corespunzătoare.”	
	La pct. 2 sbp. 5), cuprinsul literei a) în redacția propusă de autor, se va completa cu textul „(MPower)”. Cu titlu de remarcă generală, atragem atenția asupra respectării regulilor de divizare punctelor din proiectul hotărârii prin prisma art. 52 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.	Se acceptă. Modificările au fost inserate în proiect.
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (Aviz nr. 11/1 – 485 din 14.02.2024)	Lipsă de obiecții și propuneri.	Se acceptă.
Centrul Național Anticorupție (Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG24/9473 din 22 februarie 2024)	Potrivit constatărilor raportului de expertiză anticorupție la proiect, în cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional, iar proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă. Proiectul corespunde interesului public general, deoarece va contribui la dinamismul evoluției sistemelor informaționale și simplificarea instrumentelor de interacțiune între instituțiile statului și cetățean, conturându-se pe vectorul digital.	Se acceptă.

Ministru



Adrian EFROS