



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

Cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea

În temeiul art. 15 alin. (4) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537), cu modificările ulterioare, și al art. 6 alin. (2) din Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 126-130, art. 627), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:

- 1) Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, conform anexei nr. 1;
- 2) Nomenclatorul serviciilor prestate de către Agenția Națională Transport Auto și cuantumului tarifelor la acestea, conform anexei nr. 2.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

METODOLOGIA
de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către
Agencia Națională Transport Auto

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate (în continuare – *Metodologie*) de către Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *Agencia*) stabilește principiile unice de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate contra plată (în continuare – *tarife*) de către autoritate.

2. Prezenta Metodologie reglementează modul de calculare a tarifelor pentru serviciile publice prestate și componența/structura costurilor și cheltuielilor incluse în tarif.

3. La calcularea tarifelor se asigură acoperirea costurilor directe și indirecte, precum și a cheltuielilor activității operaționale aferente acordării serviciilor contra plată.

4. Tarifele se determină anual, în baza analizei cheltuielilor reflectate în bugetul autorității pentru perioada de activitate precedentă a Agenției.

II. MODUL DE CALCULARE A TARIFELOR/COSTURILOR
PENTRU SERVICIILE PUBLICE PRESTATE DE CĂTRE AGENȚIE

5. Tarifele pentru serviciile publice prestate sânt stabilite drept o sumă forfetară, calculată separat pentru fiecare serviciu prestat.

6. Tarifele percepute pentru prestarea serviciilor publice cu plată în formă electronică și la ghișeu au drept scop acoperirea costurilor și cheltuielilor efective ale prestatorului în procesul de prestare a serviciilor publice.

7. Tarifal pentru fiecare serviciu prestat se determină conform formulei:

$$T = \frac{C_{ti}}{1 - \frac{P_{ci}}{100}}$$

unde:

C_{ti} – costurile de prestare a serviciului , care se determină conform pct. 8;
 P_{ci} – ponderea cheltuielilor administrative, care se determină în conformitate cu pct. 10 (în total cheltuieli ale instituției exprimate în %).

8. Costul de prestare a serviciului se determină conform formulei:

$$C_{ti} = C_{dmi} + C_{dn} \times \frac{N_{ti}}{N_{tt}}$$

unde:

C_{dmi} – costuri materiale directe și repartizabile, aferente procesului de prestare a serviciului i (lei), determinate conform pct. 11 și aprobate prin ordin de către directorul Agenției;

C_{dn} – costuri de personal directe și repartizabile, aferente procesului de prestare a serviciilor (lei), determinate conform pct. 12;

N_{ti} – norma de timp, stabilită ca fiind necesară pentru prestarea serviciului (min), aprobată prin ordin al Directorului Agenției;

N_{tt} – norma de timp totală (min), care se determină în conformitate cu pct. 9.

9. Norma de timp totală, exprimată în minute-om (N_{tt}), destinată pentru prestarea volumului anual de servicii, va corespunde volumului total anual de minute de lucru pentru anul corespunzător, aferente numărului total al personalului instituției antrenat în procesul de prestare a serviciilor publice și va fi calculată conform formulei:

$$N_{tt} = N_p \times N_z \times D_z \times 60$$

unde:

N_p – număr de personal al instituției antrenat în procesul de prestare a serviciilor publice (pers.);

N_z – număr de zile lucrătoare per an (zile);

D_z – durata zilei de muncă (ore).

10. Ponderea cheltuielilor administrative din totalul de cheltuieli ale instituției (P_{ci}), exprimată în procente și calculată conform formulei:

$$P_{ci} = \frac{C_i}{C_t} \times 100$$

unde:

C_i – cheltuieli administrative ale Instituției (lei), determinate conform pct. 13;

C_t – cheltuielile totale ale Agenției, conform situației financiare (lei).

III. STRUCTURA COSTURILOR ȘI CHELTUIELILOR INCLUSE ÎN TARIFUL SERVICIULUI PUBLIC

11. Costuri materiale directe și repartizabile, aferente procesului de prestare al serviciului – costul materialelor, și lucrărilor utilizate (lei).

12. Costuri de personal directe și repartizabile aferente procesului de prestare a serviciilor – costul retribuțiilor calculate personalului antrenat nemijlocit în procesul de prestare a serviciilor publice utilizate (lei).

13. Cheltuieli administrative – cheltuieli legate de gestiune și deservire ale instituției în procesul exercitării competențelor de prestare a serviciilor publice (lei), care includ:

1) cheltuieli de retribuire a muncii calculate și contribuțiile de asigurări sociale de stat obligatorii, precum și primele de asigurare obligatorie de asistență medicală ale personalului autorității antrenat indirect procesul de prestare a serviciului ;

2) cheltuieli de amortizare, întreținere, deservire și reparație a imobilizărilor corporale și necorporale;

3) cheltuieli de asigurare a tehnicii securității și sănătății în muncă;

4) cheltuieli de sisteme informaționale, servicii de telefonie, servicii poștale;

5) cheltuieli pentru plata leasingului operațional (arendă, locațiune) ;

6) alte cheltuieli administrative.

14. Cuantumul tarifelor pentru serviciile publice se actualizează, în caz de necesitate, în temeiul modificărilor din legislație, ca urmare a schimbării prețurilor, a salariilor, a nivelului inflației sau în funcție de modificarea costurilor variabilelor incluse în formula de calcul al acestora, conform prezentei Metodologii.

NOMENCLATORUL
serviciilor publice prestate de către Agenția Națională Transport Auto
și cuantumului tarifelor la acestea

Nr. crt.	Denumirea serviciului	Temeiul legal	Cuantumul tarifelor
1	2	3	4
1.	Act de coordonare a traseului de transportare a mărfurilor periculoase	Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 Legea drumurilor nr. 509/1995 Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier Hotărârea Guvernului nr. 589/2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase	101 lei
2.	Cartela tahografică	Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 Hotărârea Guvernului nr. 437/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice	1344 lei
3.	Certificat de competență profesională (conducător auto în trafic național și internațional; conducător auto transport mărfuri periculoase)	Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014	143 lei
4.	Certificat de competență profesională în domeniul transporturilor rutiere și cel conex transporturilor rutiere (manager, expert, consilier transport mărfuri periculoase)	Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014	146 lei

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de calcularea a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea, a fost elaborat cu suportul Proiectului USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA), de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (*în continuare –MIDR*) în comun cu Agenția Națională Transport Auto (*în continuare-Agenție*).

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea, este elaborat în vederea asigurării unui mecanism transparent de calculare și stabilire a tarifelor la serviciile publice prestate contra plată de către Agenție, în baza formulei non-profit conform prevederilor Legii nr. 234/2021 cu privire la servicii publice (art.24 alin.(5)), dar și respectarea principiilor de bază de reglementare a activității de întreprinzător, stabilite în Legea nr. 235/2006 - transparenței decizionale și principiului de previzibilitate a cheltuielilor.

Un alt aspect care a dus la elaborarea proiectului este că, agenții economici sunt lipsiți de tarife previzibile și echitabile la serviciile publice prestate de Agenție, fiind afectate principiile de transparență decizională și previzibilitate a cheltuielilor pentru mediul de afaceri. În astfel de condiții, nu putem anticipa o dezvoltare a sectorului transportului rutier, fără a interveni în aspect de facilitare a posibilităților (creșterii numărului și facilitării accesului) de prestare a serviciilor publice pentru agenții economici din sectorul transporturilor rutiere.

Diversitatea abordărilor în calcularea și stabilirea tarifelor pentru serviciile publice, aplicate anterior de către autoritatea administrativă de specialitate în domeniul transportului rutier, s-au soldat cu mai multe efecte negative, atât pentru autoritățile prestatoare de servicii, cât și pentru beneficiarii acestora: diminuarea numărului de servicii prestate, incertitudinea privind prețurile la serviciile prestate, unele fiind stabilite în euro, iar cursul acestuia fiind flotant în raport cu valuta națională, astfel creând obstacole în proces de accesare.

În contextul celor expuse, în vederea consolidării cadrului normativ în domeniul respectiv, se face necesară elaborarea unui mecanism transparent de calculare și stabilire a tarifelor pentru serviciile publice prestate de autoritățile administrative de specialitate din domeniul transporturilor, pentru a asigura principiile de transparență decizională și previzibilitate a cheltuielilor pentru agenții economici din sectorul transporturilor, dar și suficiența financiară a autorităților prestatoare de servicii publice din acest domeniu.

Urmare a implementării prevederilor care vor reglementa și fundamenta formarea tarifelor la serviciile publice prestate de ANTA, se estimează:

- agenții economici să își sporească activitățile, beneficiind de tarife previzibile și echitabile, formate în baza formulei non-profit, fundamentate de cheltuielile necesare prestării serviciilor publice de către autoritățile administrative de specialitate în domeniul transporturilor;
- autoritățile administrative de specialitate în domeniul transporturilor să devină autosuficiente financiar, care să asigure cantitatea și calitatea necesară a serviciilor prestate, o dezvoltare continuă a capacităților umane și tehnologice, precum și armonizarea la practicile europene de prestare a serviciilor publice.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu are ca scop transpunerea legislației Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
<p>1. Proiectul Metodologiei este structurat în 3 capitole, după cum urmează: Capitolul I. Dispoziții generale – conține norme/principii generale aplicabile la calcularea tarifelor pentru serviciile publice prestate de către autoritățile administrative de specialitate în domeniul transporturilor rutier. Capitolul II. Modul de calculare a tarifelor/ costurilor la serviciile publice prestate de către ANTA – prezintă formula de calcul a tarifului și descrie elementele componente ale tarifului. Capitolul III. Structura costurilor incluse în tariful serviciului public – descrie componența costurilor/cheltuielilor în scopul determinării și includerii acestora în tarif:</p> <ul style="list-style-type: none"> - costuri materiale directe și repartizabile, aferente fiecărui serviciu prestat; - costuri de personal directe și repartizabile; - cheltuieli administrative. <p>2. Se propune aprobarea Nomenclatorului serviciilor publice, temeiul legal și tarifele pentru acestea, calculate și stabilite de către ANTA, conform Metodologiei enunțate. Drept efect, se va asigura respectarea principiului de previzibilitate a cheltuielilor agenților economici în proces de desfășurare a activității de întreprinzător în domeniul transporturilor rutiere. Entitatea responsabilă pentru implementarea intervenției va fi autoritatea administrativă de specialitate ANTA , care va presta servicii publice conform Nomenclatorului la tarife, calculate în baza Metodologiei aprobate. În acest scop Agenția va calcula și aproba:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costul cheltuielilor directe materiale a fiecărui din serviciile publice, conform Nomenclatorului; - Norma de timp necesară pentru prestarea fiecărui din serviciile publice, conform Nomenclatorului.
5. Fundamentarea economico-financiară
Aprobarea prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu necesită cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Ca urmare a aprobării documentului prin act administrativ intern urmează a fi aprobate și puse în aplicare tarifele pentru serviciile incluse în nomenclator.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
<p>În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea <i>Metodologiei de calcularea a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea</i> a fost plasat pe pagina web oficială a ANTA (compartimentul „Anunțuri” https://anta.gov.md/content/proiectul-metodologiei-de-calculare-tarifelor-la-serviciile-prestate-de-c%C4%83tre-anta), pe pagina oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Anunțuri de inițiere a politicilor” https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-metodologiei-de-calculare-a-tarifelor-la-serviciile-prestate-de-catre-agentia-nationala-transport-auto-si-a-nomenclatorului-serviciilor-si-a-cuquantumului-tarifelor-la-acestea/11980) și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.</p> <p>Proiectul a fost avizat de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, - Ministerul Finanțelor, <p>Ca urmare propunerile și obiecțiile prezentate la proiect au fost acceptate. Informația detaliată a fost reflectată în sinteza obiecțiilor și propunerilor, care se anexează.</p>
8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție. Conform Raportului de expertiză nr.EHG24/9644 din 02.05.2024 proiectul întrunește condițiile stabilite de prevederile art.28 al Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017 - pentru efectuarea expertizei anticorupție. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit. a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost întocmită cu întrunirea a exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit. a)-f) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22 decembrie 2017. Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea scopului scontat al proiectului, fapt care nu este în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Efectuarea expertizei de compatibilitate nu este necesară, deoarece proiectul hotărârii nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, iar propunerile și obiecțiile prezentate au fost integrate în proiectul definitivat.

11. Constatările altor expertize

Proiectul a fost examinat în cadrul ședinței Grupului de lucru privind reglementarea activității de întreprinzător din data de 05.03.2024 și susținut condiționat.

Secretar general

Angela ȚURCANU

SINTEZA

obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto, a Nomenclatorului serviciilor și cuantumului tarifelor la acestea

Nr. d-r	OBIECȚII	REMARCĂ	ARGUMENTE
Centrul Național Anticorupție <i>(scrisoarea Nr.06/2/5527 din 01.04.2024)</i>			
La proiectul de hotărâre			
1.	Proiectul propus pentru expertiza anticorupție, nu este însoțit de avizele instituțiilor implicate în procesul de avizare/sinteza recomandărilor recepționate în cadrul consultării publice, fapt ce presupune că ulterior redacția proiectului poate suferi modificări și completări. Urmare celor expuse, solicităm condescendent expedierea în adresa Centrului Național Anticorupție a proiectului definitivat, pentru efectuarea expertizei anticorupție.	Se acceptă	Proiectul definitivat se remite spre expertizare repetată.
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării <i>(scrisoarea Nr. 03-1119 din 08.04.2024)</i>			
1.	Lipsa de obiecții și propuneri.	Se acceptă	
Ministerul Finanțelor <i>(scrisoarea Nr.07/5-03/57/588 din 08.04.2024)</i>			
la proiectul de hotărâre			
	Ministrul Finanțelor comunică necesitatea ajustării proiectului conform cerințelor Legii contabilității și raportării financiare nr.287/2017, Standardelor Naționale de Contabilitate și Indicațiilor metodice privind contabilitatea costurilor de producție și calculația costului produselor și serviciilor, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor nr.118/2013. În conformitate cu art.18 alin.(1) al Legii contabilității și raportării financiare nr.287/2017, entitatea are obligația de a ține contabilitatea și de a întocmi situațiile financiare în modul prevăzut de lege, de standardele de contabilitate și de alte acte normative aprobate în conformitate cu art.8 alin.(1) lit.b). Modul de contabilizare a costurilor de producție și de calculație a costului produselor fabricate/serviciilor prestate este stabilit în Indicațiile metodice privind contabilitatea costurilor de producție și calculația costului produselor și serviciilor (în continuare - Indicații metodice). Astfel, conform pct.12-14 ale Indicațiilor metodice, contabilitatea costurilor de producție se ține pe articole de costuri care cuprind:	Se acceptă	Proiectul a fost ajustat conform prevederilor actelor normative menționate.

<p>1) costuri materiale directe și repartizabile; 2) costuri cu personalul directe și repartizabile; 3) costuri indirecte de producție.</p> <p>Entitatea poate modifica nomenclatorul articolelor de costuri prevăzut în pct.12 din Indicațiile metodice în funcție de particularitățile organizațional-tehnologice, necesitățile informaționale, precum și de semnificația anumitor tipuri de costuri.</p> <p>Nomenclatorul, componența și modul de contabilizare a costurilor de producție, obiectele de evidență a costurilor și de calculație, perioada și metodele de calculație a costului produselor fabricate/serviciilor prestate se stabilesc în politicile contabile ale entității.</p> <p>Totodată, potrivit pct.19, 24, 26 și 28 ale Standardului Național de Contabilitate „Cheltuieli” (în continuare - SNC „Cheltuieli”), cheltuielile activității operaționale includ:</p> <p>1) costul vânzărilor; 2) cheltuielile de distribuire; 3) cheltuielile administrative; 4) alte cheltuieli din activitatea operațională.</p> <p>Cheltuielile de distribuire reprezintă cheltuieli aferente promovării și comercializării produselor/mărfurilor și serviciilor.</p> <p>Componența cheltuielilor de distribuire este prezentată în anexa 2 la SNC „Cheltuieli”. Cheltuielile administrative reprezintă cheltuielile aferente organizării, deservirii și gestionării entității în ansamblu.</p> <p>Componența cheltuielilor administrative este prezentată în anexa 3 la SNC „Cheltuieli”.</p> <p>Alte cheltuieli ale activității operaționale includ cheltuielile legate de desfășurarea activității operaționale a entității, dar care nu pot fi atribuite la costul vânzărilor, cheltuielile de distribuire sau cheltuielile administrative.</p> <p>Componența altor cheltuieli ale activității operaționale este prezentată în anexa 4 la SNC „Cheltuieli”.</p> <p>Astfel, în conformitate cu prevederile menționate supra, este necesar de stabilit nomenclatorul costurilor și cheltuielilor care se vor aplica pentru calcularea prețurilor serviciilor.</p>		
<p>În același timp, art.54 alin.(1) lit. a) al Legii cu privire la actele normative nr.100/2017, prevede că, conținutul proiectului trebuie să fie expus într-un limbaj simplu, clar și concis, pentru a se exclude orice echivoc, cu respectarea strictă a regulilor gramaticale, de ortografie și de punctuație.</p>	<p>Se acceptă</p>	<p>Proiectul a fost revizuit.</p>

	Suplimentar informăm, că potrivit art.36 alin.(2) din Legea nr.136/2017 cu privire la Guvern, hotărârile se contrasemnează de miniștrii care au obligația punerii în aplicare a acestora și/sau care sunt responsabili de domeniile de activitate care intră parțial sau integral în obiectul de reglementare a actului contrasemnat. În acest context, Ministrul Finanțelor urmează a fi exclus din lista contrasemnatarilor.	Se acceptă	Lista contrasemnatarilor a fost revizuită.
Ministerul Justiției (scrisoarea Nr.04/1 din 09.04.2024)			
La proiectul de hotărâre			
	În clauza de adoptare se va indica doar temeiul juridic concret pentru adoptarea actului normativ, referințele la alte norme ale actelor normative care nu constituie temei juridic de adoptare a actului normativ elaborat (nu constituie temei juridic pentru obiectul de reglementare al proiectului), nu se vor indica în clauza de adoptare. Or, în conformitate cu art. 102 din <i>Constituție</i> , art. 37 din <i>Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern</i> , art. 44 din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i> , hotărârile Guvernului se adoptă pentru exercitarea atribuțiilor constituționale și celor ce decurg din Legea cu privire la Guvern, precum și pentru organizarea executării legilor. Astfel, în clauza de adoptare, se indică temeiul legal de adoptare a actului normativ respectiv, norma concretă din lege care indică expres competența Guvernului de a adopta actul în cauză. În contextul celor menționate, din clauza de adoptare se va exclude referința la art. 5 lit. d) din <i>Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern</i> .	Se acceptă	Proiectul de hotărâre a fost redactat prin prisma obiecțiilor invocate.
	Pct. 1 și 2 se vor comasa, alineatul introductiv având următorul cuprins: „Se aprobă:”.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
La anexa nr.1:			
	În titlu și pct. 1, după cuvintele „ <i>prestate de</i> ” se va completa cu prepoziția „ <i>către</i> ” corespunzător denumirii și prevederilor pct. 1 din proiectul hotărârii. Pct. 1 se va reformula în manieră să determine cu claritate obiectul de reglementare a Metodologiei de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Națională Transport Auto (<i>în continuare-Metodologie</i>). Subsecvent, cu referire la cuvintele „ <i>precum și a costurilor serviciilor prestate gratis de către autoritate</i> ” se va ține cont că pentru prestarea unor servicii gratuite, nu se percepe o plată (cost).	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct. 2 subpunctele se vor numerota cu cifre arabe urmate de o paranteză în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (3) din <i>Legea nr. 100/2017</i> .	Se acceptă	Proiectul a fost rectificat.

	<p>La pct. 3, se va indica prevederea exactă ce face trimitere la „defalcările în fondurile obligatorii” din <i>Legea nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice</i>, deoarece urmare analizei conținutului legii nominalizate, astfel de „defalcări” și „fonduri obligatorii” nu au fost identificate. Remarcăm că, terminologia utilizată în proiectul actului normativ trebuie să fie una constantă, uniformă și corespunzătoare celei utilizate în alte acte normative (<i>Legea nr. 234/2021</i> nu operează cu termenul „defalcări în fondurile obligatorii”, „defalcări obligatorii aferente serviciului public”). În acest context, urmează a se vedea și pct. 9 din Metodologie.</p>	Se acceptă	Pct.3 și pct. 9 ale proiectului a fost reformulate.
	<p>În conformitate cu prevederile <i>Legii nr. 234/2021</i>, în cazul serviciilor publice prestate cu plată, se achită <i>tariful</i> și, după caz, <i>taxa de stat</i>. Taxa de stat pentru prestarea serviciilor publice se încasează în cazurile, modul și cuantumurile stabilite de <i>Legea taxei de stat nr. 213/2023</i>.</p> <p>La pct. 5, considerăm necesar de a remarca că tarifele percepute pentru prestarea serviciilor publice cu plată în formă electronică și la ghișeu sunt stabilite distinct și au drept scop <i>doar acoperirea cheltuielilor efective ale prestatorului în procesul de prestare a serviciilor publice</i>.</p>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	<p>La pct. 12 sbp. 5), acronimul „etc.” se va exclude, deoarece semnificația acestuia este periculoasă sub aspect de interpretare extensivă</p>	Se acceptă	Prevederile au fost excluse.
	<p>Textul „7) Modul de aprobare, aplicare și ajustare a tarifului serviciilor publice” se va exclude ca fiind nepotrivit.</p>	Se acceptă	Prevederile au fost excluse.
La anexa nr.2:			
	<p>În tot cuprinsul anexei referința la Codul nr. 150/2014, se va expune după următoarea formulă - „Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014</p>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	<p>La pct. 2 se va reda denumire corectă a Hotărârii Guvernului nr. 437/2016 <i>pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice</i>.</p>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	<p>La pct. 3 textele „8)” și „9)” se vor exclude ca fiind excedente</p>	Se acceptă	Prevederile au fost excluse.