



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

**Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 853/1999
cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul
Nodului Hidrotehnic Costești – Stânca de pe râul Prut**

În temeiul art. 5 lit. c) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești – Stânca de pe râul Prut (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 103-105, art. 889), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. punctul 3 va avea următorul cuprins:

„**3.** Pentru acoperirea cheltuielilor anuale de întreținere și reparație curentă a barajului și a căilor de acces, se stabilesc tarifele pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului, care vor fi percepute de către Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești – Stânca”, conform anexei.”;

1.2. punctul 4 se abrogă;

1.3. anexa va avea următorul cuprins:

TARIFELE
pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul
barajului Nodului Hidrotehnic Costești – Stânca de pe râul Prut

Nr. crt.	Categoria	Categoriile de vehicule	Tariful, lei
	Categoria M	Autovehicule concepute și construite, în principal, pentru transportul persoanelor și bagajelor acestora	
1.	Categoria M ₁	Vehicule din categoria M care au cel mult 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto	40
2.	Categoria M ₂	Vehicule din categoria M care au mai mult de 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și o masă maximă ce nu depășește 5 tone	80
3.	Categoria M ₃	Vehicule din categoria M care au mai mult de 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și o masă maximă ce depășește 5 tone	160
	Categoria N	Autovehicule concepute și construite, în principal, pentru transportul mărfurilor	
4.	Categoria N ₁	Vehicule din categoria N care au o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone	80
5.	Categoria N ₂	Vehicule din categoria N care au o masă maximă ce depășește 3,5 tone, dar nu depășește 12 tone	200
6.	Categoria N ₃	Vehicule din categoria N care au o masă maximă ce depășește 12 tone	400.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării
economice și digitalizării

Dumitru ALAIBA

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.853/1999
cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic
Costești-Stînca de pe râul Prut

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut, a fost elaborat de către Agenția Proprietății Publice în comun cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut, a fost elaborat în scopul creării premiselor necesare pentru întreținerea și exploatarea durabilă a Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca.

Nodul Hidrotehnic Costești-Stînca este un sistem complex de importanță strategică atât pentru Republica Moldova cât și pentru România, construit în scopul prevenirii și protecției împotriva inundațiilor și are ca destinație regularizarea debitelor pe râul Prut pentru alimentarea cu apă a centrelor populate și a industriei, a irigațiilor, atenuarea viiturilor, pentru prevenirea inundării terenurilor, producerea energiei electrice și asigurarea după posibilități a nivelurilor necesare navigației, dezvoltarea pisciculturii, precum și tranzitarea peste frontieră a autovehiculelor.

La momentul actual, reieșind din majorarea fluxului de circulație internațional, s-a majorat considerabil sarcina de greutate asupra construcției hidrotehnice, acest fapt contribuind la creșterea riscului de uzură/avariere a barajului.

În contextul enunțat, pentru întreținerea și exploatarea în condiții de siguranță a Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, este necesară efectuarea permanentă a lucrărilor de întreținere și reparații curente a barajului, înlocuirea utilajului hidromecanic și a parcului tehnic, învechite moral și tehnic, acțiuni care implică cheltuieli considerabile. Evocăm că, administrarea, exploatarea și întreținerea Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca este asigurată prin intermediul Întreprinderii de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.

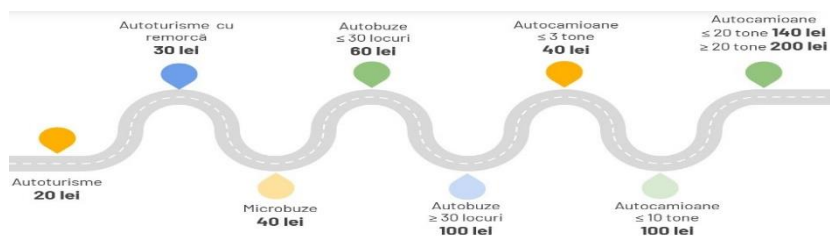
Totodată, pentru acoperirea cheltuielilor anuale de întreținere și reparații curente a barajului și a accesului, prin anexa la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, au fost stabilite cuantumul plăților pentru circulație pe baraj a mijloacelor de transport auto. Încasarea plății este efectuată de către administratorul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut, adică de către Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.

Actualmente, întreprinderea realizează venituri proprii din tarifele de plată pentru circulația pe baraj a mijloacelor de transport, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut. Însă, volumul plăților acumulate conform tarifelor aprobate, este insuficient pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și menținere în stare corespunzătoare a barajului, iar deficitul de mijloace financiare este acoperit parțial din bugetul de stat prin intermediul Agenției „Apele Moldovei” sub formă de subvenții anuale în mărime de circa 2 mil. lei (excepție anul 2021- 4,3 mil. lei).

Anual, cheltuielile de întreținere se majorează din motivul creșterii prețurilor la materiale, carburanți, energie electrică, piese de schimb pentru transport auto și mecanisme

hidromecanice, inclusiv a majorării cheltuielilor de salarizare a angajaților întreprinderii de stat, prin ajustarea la valoarea minimă obligatorie a retribuției muncii. Însă, tarifele de plată pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, stabilite în Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, nu sunt actualizate la situația actuală, fapt ce nu permite acoperirea cheltuielilor necesare de întreținere și reparație a barajului lacului de acumulare Costești.

În ultimii ani Î.S. ”Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca” înregistrează pierderi din cauza imposibilității acumulării veniturilor proprii necesare ce ar permite acoperirea cheltuielilor anuale de întreținere și reparații curente a barajului Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca. Acest fapt se datorează inclusiv și neajustării tarifelor la plata pentru circulația pe baraj a mijloacelor de transport auto care nu au mai fost modificate încă din anul 2008.



În graficul atașat sunt reflectate cuantumul plății pentru circulația pe baraj, prevăzute în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, fiind stabilite în dependență de categoria de mijlocului de

transport.

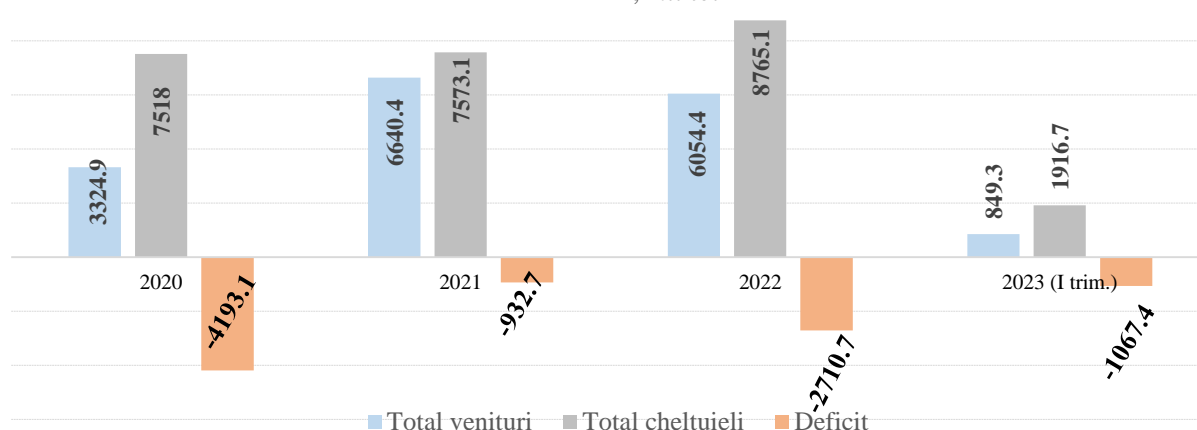
Efectuând analiza pentru ultimii trei ani a trecerii mijloacelor de transport pe coronamentul barajului, se constată următoarele:

Cuatum plată	20 lei	30 lei	40 lei	60 lei	100 lei	40 lei	100 lei	140 lei	200 lei	Nr. total automobile	Total, lei	Alte venituri, mii lei	Subvenții mii lei
Anul 2020/nr. mijloace transport	23168	596	1541	662	447	704	43	2643	1488	31292	1327380	218,7	2000,0
Anul 2021/nr. mijloace transport	44708	1358	3906	1094	1531	1400	78	4974	1857	60906	2441440	305,9	4300,0
Anul 2022/nr. mijloace transport	72118	1407	5432	1064	3179	1320	208	3640	8165	96533	4299790	471,2	2000,0
I trimestru 2023/nr. mijloace transport	15279	270	1428	250	691	0	19	796	2291	21033	1026710	0,3	0

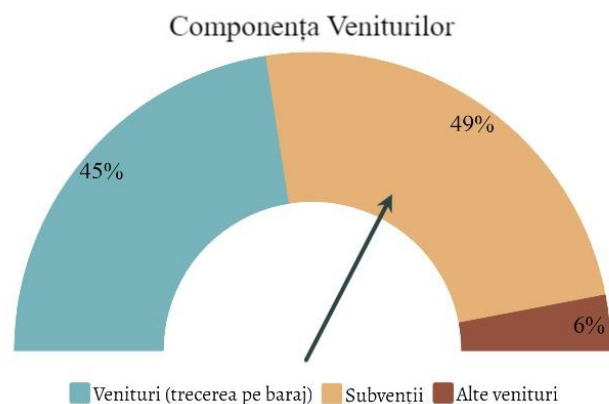
Din datele expuse în tabel, se constată o tendință de creștere a numărului de mijloace de transport și respectiv a veniturilor acumulate din plățile pentru circulația pe baraj. Însă aceste venituri sunt insuficiente comparativ cu cheltuielile ce țin de întreținerea și reparația curentă a

barajului Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca. În graficul de mai jos sunt reflectate veniturile și cheltuielile Î.S. ”Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”, inclusiv insuficiența mijloacelor

Evoluția performanței financiare a Î.S. „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”, mii lei



financiare necesare pentru întreținerea și reparațiile curente anuale al barajului, ceea ce creează pericol major de exploatare a barajului, inclusiv utilizarea coronamentului barajului Costești-Stînca pentru traficul rutier internațional.



Făcând o analiză a componenței veniturilor obținute de către Î.S. ”Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca” pe parcursul perioadei analizate, se constată că circa 45 % din totalul acestora este constituit din veniturile acumulate din plata pentru circulația de baraj și alte circa 49 % sunt asigurate de subvențiile acordate de către Agenția „Apele Moldovei”. Prin urmare, majorarea veniturilor din plata pentru circulația pe baraj este imperios necesară întru asigurarea veniturilor stabile destinate acoperirii cheltuielilor de întreținere și reparațiile curente anuale al

barajului.

Complementar, inclusiv din cauza refuzului direct/indirect al șoferilor de a achita taxa impusă prin dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 853/1999, cât și din lipsa pârghiilor legale de influență atât din partea administratorului Î.S. „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”, cât și a personalului Poliției de Frontieră în vederea neadmiterii accesului în punctul vamal fără dovada de achitare a plății pentru trecerea pe baraj, întreprinderea nu încasează integral plata respectivă, astfel ratând anual venituri în mărime **de estimativ 0,5 mil. lei** (pentru perioada anilor 2018-2022 venitul estimativ ratat este de circa 2,1 mil.lei).

Astfel, în situația deteriorării barajului lacului de acumulare Costești-Stînca ca urmare a majorării fluxului de traversare a vehiculelor de mare tonaj pe coronamentul barajului și necesității identificării prompte a surselor financiare pentru reparația și întreținerea acestuia, este

indispensabilă operarea modificărilor la actul normativ vizat, în vederea majorării tarifelor de plată pentru trecerea transportului auto pe baraj, fapt care va contribui inclusiv la reducerea impactului asupra bugetului de stat.

Astfel, ajustarea la necesitățile economico-financiare actuale a tarifelor la plata pentru circulația pe baraj a mijloacelor de transport auto este necesară pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și reparații curente a Nodului Hidrotehnic, or neefectuarea reparațiilor necesare în volumele necesare va duce la degradarea stării tehnice a barajului creând pericol de întrerupere a traficului între Republica Moldova și România, inclusiv pericol de producere a inundațiilor în aval de baraj pe ambele maluri ale râului Prut.

Majorarea plății pentru trecerea mijloacelor de transport pe barajul Costești-Stînca prin modificarea cwanturilor acestora conform proiectului anexei la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, va contribui la asigurarea acumulării anuale a mijloacelor financiare necesare în mărime de circa 5,7 mln. lei. Acest cwantum al mijloacelor financiare este determinat, în baza mediei calculate a numărului de mijloace de transport care au traversat barajul pentru anii 2020-2022 și a cwantumului plăților conform proiectului de hotărâre. Astfel, considerăm că acumularea surselor financiare conform prognozelor efectuate, va permite Întreprinderii de Stat "Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca" realizarea activităților de întreținere și efectuarea reparațiilor curente a barajului.

Totodată, este necesar de evidențiat aspectul pazei Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, care reprezintă un obiectiv al infrastructurii critice.

Astfel, conform pct.4 din Regulamentul privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.701/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, operatorul reprezintă instituțiile care au în gestiune obiective incluse în Nomenclatorul național al infrastructurii critice. Prin urmare, Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca” deține, conform statutului, atribuțiile de administrare, exploatare și întreținere a Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, care reprezintă un obiectiv al infrastructurii critice.

Totodată, pct.8 din actul normativ menționat supra stabilește că, asigurarea protecției și pazei obiectivelor infrastructurii critice sunt atribuții exclusive a agentului economic care are calitate de operator a obiectivului de referință. Suplimentar, la pct.22-24 și pct.26 din același act normativ sunt stabilite competențele operatorului (administrației obiectivului) referitoare la protecția antiteroristă a infrastructurii critice.

Prin prisma celor expuse, Poliția de Frontieră, având competențe de a gestiona procesul de control și supraveghere a frontierei de stat, nu poate efectua activități de pază a obiectului strategic, care apriori nu ține de competențele instituționale stabilite de cadrul normativ.

Prin urmare, prevederile pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr.853/1999, potrivit căruia trupele de grăniceri vor asigura paza barajului în conformitate cu cerințele specifice ale obiectelor strategice și legislația în vigoare, iar Poliția de Frontieră în calitate de succesor în drepturi a Departamentului Trupelor de Grăniceri are obligația de a asigura paza barajului, sunt desuete și contravin principiilor de legiferare, stabilite la art. 3 alin. (1) lit. c) și d) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și creează un conflict de norme după cum este statuat de art. 7 alin. (3) al Legii nr. 100/2017.

În acest context, Ministerul Afacerilor Interne, prin avizele nr. 40/2348 din 29.05.2024 și 40/3474 din 30.08.2024, a subliniat necesitatea modificării pct. 4 din Hotărârea Guvernului

nr.853/1999, întru excluderea conflictului de norme între două acte normative cu aceeași forță juridică, cu atribuirea obligației de asigurare a pazei barajului Întreprinderii de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.

La fel s-a accentuat că, datorită importanței sale strategice și rolului esențial în asigurarea resurselor de apă, energie și protecția împotriva inundațiilor, acesta reprezintă o infrastructură critică potențial vulnerabilă la atacuri teroriste. Un astfel de atac ar putea avea consecințe grave asupra securității naționale, vieții populației și stabilității economice din regiune.

Respectiv, în condițiile în care ÎS Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca declară că nu are capacitate financiară de asigurare a siguranței infrastructurii critice din gestiune se consideră imperativ de a fi luate decizii corespunzătoare la nivel național în privința barajului Costești-Stînca.

Având în vedere că barajul este situat la frontieră cu România, gestionarea riscurilor menționate necesită o abordare integrată inclusiv cu implicarea și autorităților din țara vecină prin aprobarea planurilor situaționale, identificarea resurselor necesare etc.

În context, cât ține politici naționale privind colaborarea cu România în domeniul asigurării securității barajului, ar putea fi extinsă acțiunea 10.1.8 din partea operațională a Planului național de acțiuni pentru perioada 2023-2025 aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 89/2023 care prevede Colaborarea cu România pentru gestionarea în comun a Nodului hidrotehnic Costești-Stînca.

Concluzionând cele reliefate, în baza multiplelor solicitări ale organului executiv al entității nominalizate referitor la necesitatea întreprinderii de către factorii de decizie a măsurilor pertinente în scopul identificării surselor financiare de acoperire a cheltuielilor de întreținere în stare corespunzătoare a barajului și necesitatea majorării tarifelor de plată pentru trecerea transportului auto pe baraj prin operarea modificărilor la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut, Agenția Proprietății Publice, cu suportul metodologic al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a asigurat elaborarea setului de acte normative necesare în acest sens.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul hotărârii de Guvern nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale proiectului hotărârii Guvernului, sunt:

- expunerea în redacție nouă a pct.3 din Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, prin indicarea expresă a entității care va percepe plata pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului;
- expunerea în redacție nouă a anexei la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, care prevede expres tarifele de plată pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului, fiind stabilite diferențiat pe categorii de vehicule. Astfel, întru neadmiterea erorilor la aplicarea și corectitudinea încasării tarifului de plată, conform Hotărârii Guvernului nr. 853/1999, se propune în anexă, clasificarea categoriilor de vehicule conform Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999;

- excluderea pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr.853/1999, potrivit căruia trupele de grăniceri vor asigura paza barajului în conformitate cu cerințele specifice ale obiectelor strategice și legislația în vigoare.

Suplimentar, se propune ca prevederile proiectului să intre în vigoare la momentul publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ținând cont de necesitatea aplicării imediate a măsurilor ce derivă din prevederile acestui proiect, întru asigurarea asigurării acumulării surselor financiare necesare realizării activităților de întreținere și reparație a barajului lacului de acumulare Costești.

5. Fundamentarea economico-financiară

Aprobarea proiectului hotărârii Guvernului nu presupune cheltuieli bugetare suplimentare, și va contribui la diminuarea impactului asupra bugetului de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Aprobarea proiectului nu atrage după sine necesitatea modificării sau abrogării altor acte normative în sensul aducerii acestora în concordanță cu reglementările acestuia.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Agenția Proprietății Publice a elaborat proiectul proiectului hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești- Stânca de pe râul Prut cu suportul metodologic al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, fiind consultată în prealabil opinia MIDR privind inițierea promovării acestuia. Prin demersul nr. 11-6541 din 22.12.2023, Ministerul a comunicat lipsa obiecțiilor și și-a manifestat deschiderea de a se expune mai amplu în procesul de avizare/expertizare și consultare publică a proiectului de act normativ.

Astfel, în vederea respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul referitor la inițierea elaborării și proiectul de act normativ au fost plasate pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, la rubrica „transparență decizională”, www.app.gov.md: <https://app.gov.md/proces-decizional/app-anunta-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-hg-nr-853-1999-cu-privire-la-deschiderea-traficului-rutier-international-pe-barajul-nodului-hidrotehnic-costesti-sti/> și pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/12524, respectiv după înregistrarea proiectului de către Cancelaria de Stat, au fost publicate pe platforma guvernamentală https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13349 și pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, la rubrica „transparență decizională” <https://app.gov.md/proces-decizional/agentia-proprietatii-publice-anunta-consultarea-publica-a-proiectului-hotararii-de-guvern-pentru-modificarea-hotararii-guvernului-nr-853-1999-cu-privire-la-deschiderea-traficului-rutier-international/> pentru consultări și dezbateri publice.

Întru respectarea procedurilor stabilite de Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost înregistrat la Cancelaria de Stat cu numărul unic 207/APP/2023 și supus procedurii de avizare cu toate instituțiile interesate în domeniu:

1. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
3. Ministerul Mediului (inclusiv Agenția „Apele Moldovei”)

4. Ministerul Afacerilor Interne(inclusiv Inspectoratul General al Poliției de Frontieră)

Luând în considerare multiplele propuneri și obiecții recepționate de la instituțiile vizate supra, proiectul nominalizat a fost expediat de către autor spre avizare repetată prin demersul nr.14-04-5365 din 16.08.2024. Dat fiind existența în procesul de avizare a proiectului a obiecțiilor neacceptate sau acceptate parțial, întru depășirea divergențelor și atingerea unui consens în privința acestora, autorul a convocat o ședință comună interministerială (interinstituțională) cu reprezentanții Inspectoratului General al Poliției de Frontieră a MAI, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Mediului și Î.S. „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca” (Procesul-verbal se anexează).

Astfel, propunerile și obiecțiile se regăsesc în tabelul de sinteză.

Complementar menționăm despre faptul că, concomitent, prin scrisoarea nr. 18-69-2206 din 26.02.2024, Cancelaria de Stat a remis spre avizare/expertiză proiectul de hotărâre cu privire la organizarea și funcționarea Instituției Publice Administrația Națională „Apele Moldovei” (număr unic 133/MM/2024), autor – Ministerul Mediului, prin intermediul căruia se propune reorganizarea prin fuziunea (absorbția) a unor întreprinderi de stat, printre care se regăsește Î.S. „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.

În acest context, în situația de deteriorare a barajului lacului de acumulare Costești-Stînca ca urmare a majorării fluxului de traversare a vehiculelor de mare tonaj pe coronamentul barajului și necesității stringente de identificare a surselor financiare pentru reparația și întreținerea acestuia, Agenția a solicitat opinia Ministerului Mediului asupra oportunității promovării modificărilor corespunzătoare la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, care, prin demersul nr. 23-05/1170 din 26.04.2024 a comunicat susținerea intenției acesteia.

8. Constatările expertizei anticorupție

Prin demersul nr. 06/2/14694 din 03.09.2027 Centrul Național Anticorupție a prezentat Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG24/9960 din 03.09.2024, potrivit căruia, proiectul în redacția propusă nu conține factori și riscuri de corupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul hotărârii de Guvern nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Propunerile/ recomandările înaintate prin avizele Ministerului Justiției nr. 04/2-4981 din 29.05.2024 și nr. 04/2-8089 din 02.09.2024 au fost acceptate de autor.

11. Constatările altor expertize

Nu este necesară efectuarea altor expertize decât cea juridică și anticorupție.

Director general adjunct

Valerian BOBU

SINTEZA

obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiectul
hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier
internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut
(număr unic 399/APP/2024)

Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică	Nr. d/o	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (scr. 12-1572 din 22.05.2024)	1.	În limita competențelor funcționale, comunicăm lipsa de obiecții și propuneri.	
Ministerul Mediului (scr. 13-05/1474 din 29.05.2024)	2.	Vă comunică susținerea acestuia, fără careva obiecții și propuneri. Consecvent, Vă informăm repetat asupra faptului că, Ministerul Mediului este în proces de avizare/expertiză a proiectului de hotărâre cu privire la organizarea și funcționarea Instituției Publice Administrația Națională „Apele Moldovei” (număr unic 133/MM/2024) potrivit căruia instituția publică reorganizată v-a fuziona (absorbi) Î.S. „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești Stînca”, proiectul actului normativ fiind avizat pozitiv de către Agenția Servicii Publice, potrivit avizului nr. 05-03-1539 din 12.03.2024.	Precizare. Avizul nr. 05-03-1539 din 12.03.2024, la care se face referire în demersul Ministerului Mediului, a fost emis de către <u>Agenția Proprietății Publice</u> , în calitatea sa actuală de fondator al întreprinderilor vizate în procesul de reorganizare prin absorbție de către Instituția Publică „Apele Moldovei” (număr unic 133/MM/2024), prin care și-a expus acordul privind reorganizarea prin fuziune a Î.S. „Direcția bazinieră de gospodărire a apelor”, Î.S. „Sistemul de Gospodărire a Apelor Nistru-Centru”, Î.S. „Direcția Nodul Hidrotehnic Costești-Stînca” și crearea Instituției Publice Administrația Națională „Apele Moldovei”.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (scr. 11-2826 din 28.05.2024)	3.	Potrivit art. 44 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, clauza de adoptare a actului normativ poate conține, după caz, și temeiul legal de adoptare a actului normativ respectiv. În calitate de temei legal se indică doar prevederile legale ce stabilesc competența autorității să emită actul normativ respectiv, pornind de la limitele de reglementare prevăzute de obiectul juridic al actului normativ. Astfel considerăm	Se acceptă, s-a exclus.

		judicios a se revedea referința la „art. 7 alin. (3) lit. e) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice”, ori prevederea respectivă nu reglementează careva competențe ale Guvernului.	
	4.	Concomitent, formula de atestare a autenticității actului normativ, se va revizui prin prisma art. 36 alin. (2) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, care stabilește că, hotărârile se contrasemnează de miniștrii care au obligația punerii în aplicare a acestora și/sau care sânt responsabili de domeniile de activitate care intră parțial sau integral în obiectul de reglementare al actului contrasemnat. Respectiv, din lista contrasemnatarilor se va exclude ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale.	Precizare. Hotărârea de Guvern nr. 853/1999 reglementează <u>traficului rutier internațional</u> pe coronamentul barajului Nodului Hidrotehnic Costești – Stînca, în care context, la momentul aprobării acesteia, a fost contrasemnata de către ministrul Transporturilor și Comunicațiilor. Dat fiind faptul că, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este succesor de drepturi a Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, la modificarea actului normativ de bază, cu aceeași valoare juridică, se propune contrasemnarea de ministrul responsabil de domeniul infrastructurii de transport.
	5.	Totodată, raportat acțiunii de contrasemnare a proiectului de către miniștrii care au obligația punerii în aplicare a prevederilor actului normativ, având în vedere că prin pct.1 subpct.1) al proiectului, se stabilește sarcina Poliției de Frontieră de a asigura paza barajului în conformitate cu cerințele legislației specifice obiectelor strategice și de a permite accesul în punctul de trece a frontierei de stat Costești-Stânca în anumite circumstanțe, opinăm ca relevantă includerea ministrului afacerilor interne în calitate de contrasemnatar al proiectului.	Precizare. A decăzut necesitatea asupra includerii modificărilor propuse, dat fiind excluderea pct.1 subpct.1) al proiectului Complementar precizăm că, potrivit recomandărilor Ministerului Afacerilor Interne, expuse prin avizul nr. 40/2348 din 29.05.2024, se propune excluderea pct.1 subpct.1) pct. 4 din proiect, prin care Poliției de Frontieră i se atribuie competența de monitorizare și nepermitere a accesului mijloacelor de transport în punctul de trecere a frontierei de stat în cazul neprezentării dovezii de achitare a plății pentru circulația pe coronamentul barajului și asigurarea pazei acestuia (a se vedea argumentarea nr. 9). Propunerea respectivă este acceptată de către autor, prin urmare decade necesitatea includerii Poliției de Frontieră în calitate de contrasemnatar al proiectului.

			A se vedea argumentarea nr. 3.
	6.	<p>La Nota informativă:</p> <p>Atragem atenția că deși este argumentată necesitatea intervenției, în notă lipsește o argumentare clară a modului cum s-au calculat aceste tarife. Această argumentare este necesară, inclusiv prin prisma serviciilor acordate de întreprindere și impactul fiecărei categorii de utilizatori asupra barajului. În aceste condiții Nota informativă urmează a fi completată cu informațiile relevante privind stabilirea costurilor și distribuția acestora.</p>	<p>Precizare.</p> <p>Potrivit informației reflectate în nota informativă la proiect pentru întreținerea și exploatarea în condiții de siguranță a Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, este necesară efectuarea permanentă a lucrărilor de întreținere și reparații curente a barajului, înlocuirea utilajului hidromecanic și a parcului tehnic, învechite moral și tehnic, acțiuni care implică cheltuieli considerabile. Anual, cheltuielile de întreținere se majorează din motivul creșterii prețurilor la materiale, carburanți, energie electrică, piese de schimb pentru transport auto și mecanisme hidromecanice, inclusiv a majorării cheltuielilor de salarizare a angajaților întreprinderii de stat, prin ajustarea la valoarea minimă obligatorie a retribuției muncii. Însă, tarifele de plată pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, stabilite în Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, nu sunt actualizate la situația actuală, fapt ce nu permite acoperirea cheltuielilor necesare de întreținere și reparație a barajului lacului de acumulare Costești.</p> <p>Astfel, modificarea tarifelor în vederea majorării acestora va asigura nivelul de acoperire a costurilor și cheltuielilor anuale efectiv suportate de entitate în vederea întreținerii Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca (inclusiv amortizarea anuală a mijloacelor fixe, intensitatea traficului, tonajul mijloacelor de transport, rata inflației), activități realizare în corespundere cu genul de activitate prevăzut în actul de constituire a întreprinderii de stat.</p>

	7.	<p>Complementar, menționăm că vizate de modificarea propusă nu vor fi doar persoanele fizice, dar și mediul de afaceri. Astfel, deoarece proiectul actului reglementează activitatea de întreprinzător, în conformitate cu prevederile art. 34 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, documentul urmează a fi remis spre expertiză grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, împreună cu analiza impactului de reglementare.</p>	<p>Nu se acceptă. Potrivit prevederilor Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, proiectele de acte ale Guvernului, care au impact asupra mediului de afaceri, sunt transmise de către Cancelaria de Stat spre examinare în mod obligatoriu Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. Astfel, prin demersul nr. 14-03-2972 din 02.05.2024, Agenția a expediat setul de materiale necesar către Cancelaria de Stat în vederea demarării procesului de promovare a proiectului.</p>
	8.	<p>Suplimentar, în contextul proiectului de hotărâre cu privire la reorganizarea Agenției de Mediu (<i>număr unic 137/MM/2024</i>) promovat de Ministerul Mediului, se consideră oportun de a promova proiectul după realizarea procesului de fuzionare, ca urmare a analizei priorităților și necesităților noii instituții formate.</p>	<p>Nu se acceptă. Prin scrisoarea nr. 18-69-2206 din 26.02.2024, Cancelaria de Stat a remis, inclusiv Agenției Proprietății Publice, spre avizare/expertiză proiectul de hotărâre cu privire la organizarea și funcționarea Instituției Publice Administrația Națională „Apele Moldovei” (număr unic 133/MM/2024), autor – Ministerul Mediului, prin intermediul căruia se propune reorganizarea prin fuziunea (absorbția) a unor întreprinderi de stat, printre care se regăsește Î.S. „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”. Prin avizul nr. 05-03-1539 din 12.03.2024 Agenția Proprietății Publice și-a expus acordul privind reorganizarea prin fuziune a Î.S. „Direcția bazinieră de gospodărire a apelor”, Î.S. „Sistemul de Gospodărire a Apelor Nistru-Centru”, Î.S. „Direcția Nodul Hidrotehnic Costești-Stînca” și crearea Instituției Publice Administrația Națională „Apele Moldovei”. Consecvent, dat fiind durata legală de promovare a actelor normative prevăzută de cerințele Legii nr. 100/2017 cu privire la actele</p>

			<p>normative, precum și luând în considerare viziunea autorului (Ministerul Mediului) de finanțare a instituției nou create din veniturile obținute din prestarea serviciilor întreprinderilor comasate, Agenția Proprietății Publice, prin demersul nr. 14-04-2221 din 04.04.2024, a solicitat opinia prealabilă a Ministerului asupra oportunității promovării modificărilor corespunzătoare la Hotărârea Guvernului nr. 853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut.</p> <p>Prin scrisoarea nr. 13-05/1170 din 26.04.2024, Ministerul Mediului a comunicat susținerea acestuia.</p> <p>În aceeași prismă de idei, Ministerul Mediului prin avizul nr. 13-05/1474 din 29.05.2024 a comunicat lipsa de obiecții și propuneri asupra proiectului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.853/1999 (număr unic 399/APP/2024).</p> <p>A se vedea argumentarea nr. 2.</p>
<p>Ministerul Afacerilor Interne (scr. 40/2348 din 29.05.2024)</p>	<p>9.</p>	<p>La proiectul hotărârii de Guvern:</p> <p>La pct.1 subpct.1), urmează a fi exclus pct.4 referitor la atribuirea Poliției de Frontieră a competenței de nepermiere a accesului mijloacelor de transport în punctul de trecere a frontierei de stat în cazul reprezentării dovezii de achitare a plății pentru circulația pe coronamentul barajului și asigurarea pazei acestuia. Atragem atenția că, efectuarea controlului achitării plății pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului este o competență improprie Poliției de Frontieră, or, conform art.6 din Legea nr.283/20111 cu privire la Poliția de Frontieră, sunt stabilite exhaustiv atribuțiile Poliției de Frontieră.</p> <p>Totodată la nivel național, conform art.15 alin.(2) din Legea nr.215/20112 cu privire la frontiera de stat a</p>	<p>Se acceptă, s-a exclus.</p>

	<p>Republicii Moldova, temei pentru autorizarea trecerii frontierei de stat servesc actele de călătorie valabile prevăzute de Legea 269/1994 cu privire la ieșirea și intrarea în Republica Moldova, Legea nr.200/2010 privind regimul străinilor în Republica Moldova, precum și alte acte normative.</p> <p>La nivelul UE, Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), definește noțiunea ”verificări la frontiere” ca verificările efectuate la punctele de trecere a frontierei pentru a se asigura că persoanele, inclusiv mijloacele de transport ale acestora și obiectele aflate în posesia lor, pot fi autorizate să intre pe teritoriul statelor membre sau să îl părăsească. Astfel, verificarea la frontieră constă în verificarea condițiilor de intrare sau ieșire din țară, după caz, care se confirmă prin acte justificative, printre care nu se regăsește un asemenea act precum ar fi dovada de achitare a anumitor taxe sau plăți.</p>	
10.	<p>Referitor la aspectul pazei Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, a se atrage atenția la următorul aspect.</p> <p>Conform pct.4 din Regulamentul privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.701/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, operatorul reprezintă instituțiile care au în gestiune obiective incluse în Nomenclatorul național al infrastructurii critice. Prin urmare, Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca” deține atribuțiile de administrare, exploatare și întreținere a Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, conform statutului.</p> <p>Totodată, pct.8 din actul normativ menționat <i>supra</i> stabilește că, asigurarea protecției și pazei obiectivelor infrastructurii critice sunt atribuții exclusive a agentului economic care are calitate de operator a obiectivului de referință. Suplimentar, la pct.22-24 și pct.26 din același</p>	<p>Precizare.</p> <p>Propunerea de excludere a pct.1 subpct.1) pct. 4 din proiect a fost acceptată de autor.</p> <p>Prin urmare, proiectul de hotărâre prevede doar modificări în partea ce ține de majorarea tarifelor de plată pentru trecerea transportului auto pe baraj în scopul identificării surselor financiare de acoperire a cheltuielilor de întreținere în stare corespunzătoare a barajului în situația deteriorării acestuia, ca urmare a majorării fluxului de traversare a vehiculelor de mare tonaj pe coronament.</p>

act normativ sunt stabilite competențele operatorului (administrației obiectivului) referitoare la protecția antiteroristă a infrastructurii critice.

În context, informăm că, la 02 mai 2024 în punctul de trecere a frontierei de stat Costești-Stînca, rutier, a fost desfășurată ședința comună cu participarea reprezentanților Poliției de Frontieră și ai Serviciului de Informații și Securitate. În cadrul ședinței a fost abordat subiectul pazei barajului Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, unde, reprezentanții Serviciului de Informații și Securitate au comunicat că această competență este exclusiv a administratorului Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca - Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.

Astfel, Poliția de Frontieră, având competențe de a gestiona procesul de control și supraveghere a frontierei de stat, **nu poate efectua activități de pază a obiectului strategic**, care *apriori* nu ține de competențele instituționale stabilite de cadrul normativ.

Menționăm că, în cadrul ședinței organizate la 03 noiembrie 2022, cu reprezentanții: *Agenției Proprietăți Publice, Serviciului Vamal, Inspectoratului General al Poliției de Frontieră și Întreprinderii de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”*, a fost identificat mecanismul ce ar asigura încasarea plăților pentru trecerea pe baraj, care impune necesitatea instalării a două bariere la sectoarele de drum care nu ar permite accesul mijloacelor de transport până la punctul de trecere a frontierei de stat și instalarea panourilor de informare în raza de 1 km pînă la punctul de trecere, activități nerealizate de către Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.

În urma celor expuse, conchidem că, asigurarea încasării plăților pentru serviciile prestate, care constituie venituri ale Întreprinderii de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”, ține exclusiv de entitatea menționată, iar Poliția de Frontieră urmează a fi exclusă în totalitate din procesele reglementate de actul normativ

		supus examinării.	
	11.	În concluzie, reieșind din faptul că Nodul Hidrotehnic Costești-Stînca constituie obiectiv al infrastructurii critice, proiectul actului vizat, Ministerul Afacerilor Interne consideră oportun avizarea proiectului de către Serviciul de Informații și Securitate al Republicii Moldova, care deține funcția de verificarea stării și aprecierea nivelului de protecție antiteroristă a obiectivelor infrastructurii critice, desfășurată nemijlocit prin intermediul Centrului Antiterorist.	Se acceptă. Prin demersul nr. Nr.14-04-5952 din 17.09.2024 Agenția Proprietății Publice a remis spre avizare proiectul de hotărâre către Serviciul de Informații și Securitate al Republicii Moldova
Ministerul Justiției (scr. 04/1-3711 din 04.05.2024)	12.	Comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor de ordin juridic.	
Centrul Național Anticorupție (scr. 06/8458 din 24.05.2024)	13.	<p>Prin prezenta, cu referire la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut (număr unic 399/APP/2024), comunicăm următoarele.</p> <p>Potrivit art. 25 alin. (1) al Legii integrității nr. 82/2017, eficiența cultivării climatului de integritate instituțională și profesională este supusă verificărilor din partea conducătorilor entităților publice, a autorităților anticorupție, a societății civile și mass mediei.</p> <p>În acest sens, în conformitate cu prevederile art. 25 alin. (3) lit. a), art. 28 alin. (4) al legii prenotate, expertiza anticorupție, în calitate de măsură de control al integrității în sectorul public, se va efectua doar asupra proiectului definitivat în baza propunerilor și obiecțiilor expuse în procesul de avizare și/sau de consultare a părților interesate.</p> <p>Proiectul propus pentru expertiza anticorupție, nu este însoțit de avizele instituțiilor implicate în procesul de avizare/sinteza recomandărilor recepționate în cadrul consultării publice, fapt ce presupune că ulterior redacția proiectului poate suferi modificări și completări.</p> <p>Urmare celor expuse, solicităm respectuos expedierea în adresa Centrului Național Anticorupție a proiectului definitivat, pentru</p>	Nu se acceptă. Potrivit art. 21 din Legea nr. 100/2017 alin. (1) lit. e), proiectul unui act normativ se elaborează în câteva etape consecutive, după cum urmează: e) consultarea publică, avizarea proiectului actului normativ de către autoritățile a căror competență are tangență directă sau indirectă cu obiectul de reglementare a proiectului actului normativ, efectuarea expertizelor, inclusiv expertiza anticorupție, expertiza juridică și, după caz, expertiza de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene și expertiza grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător. De asemenea, nu pot fi reținute argumentele ce fac referire la prevederile Legii integrității nr. 82/2017, or, legea specială care reglementează categoriile și ierarhia actelor normative, principiile și etapele legiferării, etapele și regulile elaborării proiectelor actelor normative, cerințele de bază față de structura și conținutul actului normativ, reguli privind intrarea în vigoare și abrogarea actului normativ, privind evidența și sistematizarea actelor normative, procedeele tehnice aplicabile actelor normative, precum și reguli privind

		efectuarea expertizei anticorupție.	interpretarea, monitorizarea implementării prevederilor și reexaminarea actului normativ este Legea nr. 100/2017, ale cărei prevederi urmează a fi respectate în procesul de legiferare și nicidecum ale Legii nr. 82/2017.
SINTEZA II			
obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor)			
parvenite în temeiul pct. 228 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018			
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (scr. 12-2678 din 23.08.2024)	14.	Comunică lipsa de obiecții și propuneri.	
Ministerul Mediului (scr. 13-05/2421 din 28.08.2024)	15.	Comunică susținerea proiectului, fără careva obiecții și propuneri.	
Serviciul de Informații și Securitate (scr. E/10386 din 27.09.2024)	16.	Comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor.	
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (scr. 21-4550 din 30.08.2024)	17.	<p>Reiterăm obiecția expusă prin avizul ministerului nr. 11-2826 din 28.05.2024, privind excluderea din lista contrasemnatarilor a ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.</p> <p>În context, relevăm prevederile art. 36 alin. (2) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, potrivit căruia, hotărârile se contrasemnează de miniștrii care au obligația punerii în aplicare a acestora și/sau care sânt responsabili de domeniile de activitate care intră parțial sau integral în obiectul de reglementare al actului contrasemnat.</p> <p>Astfel, considerăm neîntemeiat argumentul autorului proiectului, indicat în Sinteza obiecțiilor și propunerilor, precum că, Hotărârea Guvernului nr. 853/1999, propusă spre modificare, la momentul aprobării acesteia, a fost contrasemnată de către ministrul transporturilor și comunicațiilor. Ori, obiectul de reglementare al prezentului proiect îl constituie modificarea pct. 3 din hotărârea Guvernului menționată supra, care stabilește plata pentru circulația mijloacelor de transport auto pe coronamentul barajului care va fi percepută de către</p>	Se acceptă, s-a exclus.

	<p>Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.</p> <p>Respectiv, în temeiul celor expuse, precum și, în condiția în care prezentul proiect nu conține norme ce ar reglementa acțiuni, realizarea cărora se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, corespunzător art. 36 alin. (2) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, formula de atestare a autenticității prezentului act normativ, se va revizui, prin excluderea din lista contrasemnatarilor a ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.</p>	
<p>Ministerul Afacerilor Interne (scr. 40/3474 din 30.08.2024)</p>	<p>18. Examinând în detaliu Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiect, se constată că obiecțiile și propunerile Ministerului Afacerilor Interne au fost acceptate parțial. Autorul a exclus textul pct.1 subpct.1) pct. 4 din proiectul inițial, ceea ce nu înlătură discrepanțele între prevederile Hotărârii Guvernului nr.853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut și prevederile Regulamentului privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.701/2018.</p> <p>Subliniem că potrivit pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr.853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut statuează că trupele de grăniceri vor asigura paza barajului în conformitate cu cerințele specifice ale obiectelor strategice și legislația în vigoare. Respectiv, în cazul modificării doar a pct. 3 prin expunerea acestuia în redacție nouă, pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr.853/1999 cu privire la deschiderea traficului rutier internațional pe barajul Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca de pe râul Prut va rămâne intact, iar Poliția de Frontieră în calitate de succesor în drepturi a Departamentului Trupelor de Grăniceri are obligația de a asigura paza barajului, fapt care contravine principiilor de legiferare, stabilite la art. 3 alin. (1) lit. c) și d) din</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Ca urmare a ședinței de lucru pentru dezbaterile obiecțiilor neacceptate de către autor în procesul de avizare a proiectului de hotărâre din 09.10.2024 (se anexează), autorul a acceptat propunerea Ministerului Afacerilor Interne de excludere a pct.4 din Hotărârea Guvernului nr.853/1999, întru înlăturarea conflictului de norme între două acte normative cu aceeași forță juridică.</p>

	<p>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și creează un conflict de norme după cum este statuat de art. 7 alin. (3) al Legii nr. 100/2017.</p> <p>În această ordine de idei reiterăm că, conform pct.4 din Regulamentul privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.701/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind protecția antiteroristă a infrastructurii critice, operatorul reprezintă instituțiile care au în gestiune obiective incluse în Nomenclatorul național al infrastructurii critice. Prin urmare, Întreprinderea de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca” deține atribuțiile de administrare, exploatare și întreținere a Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca, conform statutului.</p> <p>Totodată, pct.8 din actul normativ menționat supra stabilește că, asigurarea protecției și pazei obiectivelor infrastructurii critice sunt atribuții exclusive ale agentului economic care are calitate de operator a obiectivului de referință. Suplimentar, la pct. 22-24 și pct.26 din același act normativ sunt stabilite competențele operatorului (administrației obiectivului) referitoare la protecția antiteroristă a infrastructurii critice.</p> <p>Astfel, insistăm întru excluderea conflictului de norme între două acte normative cu aceeași forță juridică, asupra modificării pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr.853/1999, cu atribuirea obligației de asigurare a pazei barajului Întreprinderii de Stat „Direcția Nodului Hidrotehnic Costești-Stînca”.</p>	
19.	<p>Suplimentar, atragem atenția repetat că proiectul actului normativ supus avizării urmează a fi contrasemnat de către Serviciul de Informații și Securitate al Republicii Moldova, entitate care desfășoară nemijlocit activitatea de prevenire și combatere a terorismului, iar Centrul Antiterorist deține funcția de a verifica starea și de a aprecia nivelul de protecție antiteroristă la obiectivele infrastructurii critice.</p>	<p>Precizare.</p> <p>Potrivit art. 36 alin. (2) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, hotărârile se contrasemnează de <u>ministrii</u> care au obligația punerii în aplicare a acestora și/sau care sânt responsabili de domeniile de activitate care intră parțial sau integral în obiectul de reglementare al actului contrasemnat.</p> <p>Totodată, ca urmare a ședinței de lucru pentru dezbateră obiecțiilor neacceptate de către autor</p>

			în procesul de avizare a proiectului de hotărâre din 09.10.2024, reprezentanții Ministerului au acceptat argumentarea autorului privind refuzul recomandării înaintate.
Ministerul Justiției (scr. 04/2-8089 din 02.09.2024)	20.	În clauza de adoptare atragem atenția că, potrivit art. 44 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, clauza de adoptare a actului normativ poate conține, după caz, și temeiul legal de adoptare a actului normativ respectiv. În calitate de temei legal se indică doar prevederile legale ce stabilesc competența autorității să emită actul normativ respectiv, pornind de la limitele de reglementare prevăzute de obiectul juridic al actului normativ. Astfel, din clauza de adoptare se va exclude textul „art. 64 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 7-17, art. 34), cu modificările ulterioare,” , ca fiind irelevant în cazul dat.	Se acceptă , s-a exclus.
Centrul Național Anticorupție (scr. 06/14694 din 03.09.2024)		Analizând prevederile proiectului, menționăm că în redacția propusă, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție.	

Director general adjunct

Valerian BOBU