



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

Cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport)

În temeiul art. 54 alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 216-220, art. 832), cu modificările ulterioare, se completează cu punctul 1¹ cu următorul cuprins:

„1¹. Pentru documentele specificate la punctul 1 din prezenta hotărâre pot fi generate versiuni digitale ale certificatelor de înmatriculare, care vor conține același set de date. Pe teritoriul Republicii Moldova documentele digitale au aceeași valoare juridică ca documentele fizice.”

2. Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 183-185, art. 1128), cu modificările ulterioare, se completează cu punctul 1¹ cu următorul cuprins:

„1¹. Pentru documentele specificate la punctul 1 din prezenta hotărâre pot fi generate versiuni digitale ale permiselor de conducere, care vor conține același set de date. Pe teritoriul Republicii Moldova documentele digitale au aceeași valoare juridică ca documentele fizice.”

3. Anexele nr. 2 și nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 372-382, art. 1145), cu modificările ulterioare, se modifică, după cum urmează:

3.1. anexa nr. 2:

3.1.1. în tabel:

pozițiile 3.1.4, 4.1.1, 4.1.3, 4.2.7, 4.2.15, 4.2.16, 4.4.2, 4.4.3, 6.1.2, 7.1.3, 9.1 și 9.2 se exclud;

pozițiile 3.2.1, 3.2.2, 4.1.2, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.14 și 4.3.1 vor avea următorul cuprins:

„3.2.1.	Eliberarea/preschimbarea/restabilirea permisului de conducere, inclusiv a celui provizoriu	20 zile lucrătoare	420
		10 zile lucrătoare	760
		5 zile lucrătoare	1100
		3 zile lucrătoare	1440
		1 zi lucrătoare	1780
		În ziua adresării	2120
3.2.2.	Eliberarea/preschimbarea/restabilirea permisului de conducere provizoriu în calitate de document de bază (pentru persoana fizică care a renunțat la numărul de identificare de stat (IDNP))	La momentul adresării	130
4.1.2.	Identificarea vehiculului înmatriculat în Republica Moldova, în cazul reutilării acestuia sau la solicitarea beneficiarului (verificarea numărului de identificare al vehiculului, a numărului caroseriei, șasiului și a motorului)	1 oră	480
4.2.1.	Eliberarea certificatului de înmatriculare pentru vehicul: 1) în schimbul celui pierdut, furat sau deteriorat; 2) în cazul reutilării vehiculului; 3) în cazul modificării datelor personale ale proprietarului vehiculului; 4) în cazul schimbului numărului de înmatriculare; 5) pe numele uzufructuarului	20 zile lucrătoare	330
		10 zile lucrătoare	660
		5 zile lucrătoare	990
		3 zile lucrătoare	1320
		1 zi lucrătoare	1650
		În ziua adresării	1980
4.2.2.	Eliberarea certificatului de înmatriculare provizoriu pentru vehicul în calitate de document de bază, inclusiv a duplicatului acestuia: 1) pentru persoana fizică care a renunțat la numărul de identificare de stat (IDNP); 2) pe numele moștenitorului legal care solicită în aceeași zi reînmatricularea vehiculului pe altă persoană; 3) în cazul exportului vehiculului din Republica Moldova; 4) în cazul vehiculelor care se comercializează în vederea efectuării probelor solicitate de clienți	La momentul adresării	130
4.2.14.	Eliberarea plăcilor de înmatriculare: 1) în schimbul celor pierdute, furate sau deteriorate; 2) ce conțin indicativul de înmatriculare special, conform standardului moldovean SM 122:2024 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”; 3) în cazul preschimbării plăcilor de înmatriculare a căror structură nu corespunde standardului moldovean SM 122:2024 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” cu plăci de înmatriculare care vor conține alte combinații de litere din lista celor disponibile (cu excepția celor incluse în clasificatorul seriilor rezervate sau a celor care formează un cuvânt sau o combinație din trei litere identice), păstrând combinația de cifre: a) un set din două plăci (automobile)	Până la 3 zile lucrătoare	
			550

	b) o placă (auto; remorci; transport moto)		350
4.3.1.	Eliberarea extrasului din Registrul de stat al vehiculelor (adeverință): - privind confirmarea înmatriculării vehiculului sau radierea acestuia din Registrul de stat al vehiculelor; - privind confirmarea posesiei vehiculului de către persoanele fizice și juridice; - privind confirmarea lipsei în Registrul de stat al vehiculelor a interdicțiilor asupra vehiculului; - privind confirmarea înregistrării în Registrul de stat al vehiculelor a interdicțiilor asupra vehiculului		
	1) până la 5 vehicule	10 zile lucrătoare	130
		5 zile lucrătoare	260
		1 zi lucrătoare	520
		În ziua adresării	650
	2) de la 6 până la 10 vehicule	10 zile lucrătoare	180
		5 zile lucrătoare	360
	3) de la 11 până la 20 vehicule	10 zile lucrătoare	240
		5 zile lucrătoare	480
	4) de la 21 până la 50 vehicule	10 zile lucrătoare	520
		5 zile lucrătoare	1040
	5) de la 51 până la 100 vehicule	10 zile lucrătoare	1010
		5 zile lucrătoare	2020
	6) mai mult de 100 vehicule	10 zile lucrătoare	1650”;

la pozițiile 3.1.1, 4.2.4 și 4.2.8, cuvintele „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu cuvintele „Registrul de stat al vehiculelor”;
se completează cu poziția 4.2.17 cu următorul cuprins:

„4.2.17	Înmatricularea vehiculului, inclusiv în cazul transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, cu eliberarea certificatului de înmatriculare (tariful nu include plăcile de înmatriculare). În cazul necesității de efectuare a cercetărilor tehnico-științifice a vehiculului, termenul de prestare a serviciului de înmatriculare se prelungește cu termenul de prestare a serviciului de cercetare tehnico-științifică:		
	1) pe numele persoanelor fizice sau persoanelor juridice de drept privat	20 zile lucrătoare	1140
		10 zile lucrătoare	1470
		5 zile lucrătoare	1800
		3 zile lucrătoare	2130
		1 zi lucrătoare	2460
		În ziua adresării	2790
	2) pe numele persoanelor juridice de drept public	20 zile lucrătoare	810
		10 zile lucrătoare	1140
		5 zile lucrătoare	1470
		3 zile lucrătoare	1800
		1 zi lucrătoare	2130
		În ziua adresării	2460”;

3.1.2. punctul 1 din Note se completează cu subpunctele 4) și 5) cu următorul cuprins:

„4) confecționarea și personalizarea produselor la comanda Inspectoratului General pentru Migrație pe un termen de 20, 10 și 5 zile lucrătoare se va efectua cu 5, 3 și, respectiv, 2 zile lucrătoare până la expirarea termenului de confecționare și personalizare a acestora;

5) în cazul comenzilor depuse în mod electronic, termenul de prestare a serviciilor se calculează de la data recepționării cererii de către operatorul Agenției Servicii Publice.”;

3.2. anexa nr. 3:

3.2.1. se completează cu punctul 10¹ cu următorul cuprins:

„10¹. Serviciile de înmatriculare a vehiculelor, inclusiv în cazul transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, se prestează, cu o reducere de 50% din tariful stabilit (cu ajustarea tarifului redus până la numărul întreg de zeci de lei), în termenul maximal stabilit pentru prestarea serviciului respectiv, următoarelor categorii de persoane, cetățeni ai Republicii Moldova:

- 1) participanților la cel de-al Doilea Război Mondial;
- 2) persoanelor cu dizabilitate severă, accentuată sau medie care au în posesie vehicule destinate deplasării/transportării acestora, beneficiind de facilitățile fiscale și vamale la importul acestora, în conformitate cu legislația;
- 3) persoanelor care au primit în mod gratuit vehicul pe linia asigurărilor sociale.”;

3.2.2. punctul 11 se abrogă.

4. Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 126-127, art. 1113), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

4.1. la punctele 40 și 66, după textul „prevăzute la pct. 36” se introduce textul „lit. a)-e)”;

4.2. se completează cu punctul 45¹ cu următorul cuprins:

„45¹. În datele de evidență ale vehiculelor și în certificatele de înmatriculare se indică anul fabricației și data primei înmatriculări.”;

4.3. punctul 67 se completează cu textul „ , precum și cu excepția motoarelor electrice instalate la vehiculele cu propulsie electrică”.

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția subpunctului 4.2, care va intra în vigoare la data de 31 iunie 2025.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării
economice și digitalizării

Dumitru ALAIBA

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul hotărârii de Guvern a fost elaborat de către Cancelaria de Stat în comun cu Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>Prezentul proiect a fost elaborat în vederea implementării acțiunii prevăzute la pct.56 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.887/2023, care prevede modificarea Hotărârii Guvernului nr.770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule, cu indicatorul de progres „Digitalizarea serviciilor legate de înmatriculare a unităților de transport”.</p> <p>Totodată, proiectul hotărârii Guvernului este parte a Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 650/2023, care include Planul Național de Dezvoltare pentru anii 2024-2026 cu obiectivul general „Asigurarea unei guvernări eficiente, incluzive și transparente”, a Programului de activitate al Guvernului „Moldova prosperă, sigură, europeană”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 28/2023, pentru aprobarea programului de activitate al Guvernului și acordarea votului de încredere Guvernului, obiectivul „Extinderea accesului la servicii electronice pentru cetățeni și antreprenori, promovarea digitalizării proceselor administrative din cadrul instituțiilor publice și a serviciilor publice”.</p> <p>Astfel, scopul proiectului rezidă în facilitarea implementării procedurii de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului pe platforma de dezvoltare a serviciilor electronice; ajustarea condițiilor de acordare a înlesnirilor la prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor; optimizarea termenului de confecționare și personalizare a produselor la solicitarea Inspectoratului General pentru Migrație; ajustarea listei serviciilor de înmatriculare a vehiculelor și de eliberare/preschimbare /restabilire a permisului de conducere, precum și a tarifelor la acestea.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Prezentul proiect nu conține norme privind armonizarea cadrului normativ național cu legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
<p>În scopul realizării obiectivelor propuse, proiectul prevede modificarea:</p> <p>Hotărârii Guvernului nr.770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule și a Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou, prin completarea cu prevederi prin care se facilitează generarea certificatului de înmatriculare, și a permisului de conducere provizoriu în format electronic.</p> <p>La fel, se propune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice în scopul:</p> <ol style="list-style-type: none">1) ajustării listei serviciilor de înmatriculare a vehiculelor și de eliberare/preschimbare/restabilire a permisului de conducere, precum și a tarifelor la acestea, care sunt condiționate de cerințele de digitalizare.2) excluderii serviciului de utilizare a poligonului în procedura de pregătire în mod independent pentru proba practică a examenului de obținere a permisului de conducere, acesta nefiind solicitat, deoarece examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la categoria ”B” se desfășoară numai pe traseu, în conformitate cu prevederile pct. 25, alin. 2, lit. b) din Hotărârea Guvernului nr.181/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere;3) excluderii serviciului de confecționare și eliberare a blanchetelor actului de studii pentru conducerea autovehiculelor, în legătură cu stoparea prestării acestui serviciu în conformitate cu prevederile art. 10, lit. b) din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, art. 140 din Codul educației nr.152/2014 și Hotărârea Guvernului nr.370/2022 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional “Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule

și al formabililor” și a Regulamentului privind modalitatea de tinere a Registrului unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor;

4) excluderii serviciilor de livrare a documentelor confecționate, prin intermediul Agenției Servicii Publice și ÎS ”Poșta Moldovei”, în legătură cu implementarea serviciului guvernamental de livrare MDelivery;

5) ajustării condițiilor de acordare a înlesnirilor la prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor;

6) optimizarea termenului de confecționare și personalizare a produselor la solicitarea Inspectoratului General pentru Migrație.

7) precizarea modului de calculare a termenului de prestare a serviciilor în cazul cererii depuse în mod electronic, ținând cont de faptul că cererea electronică poate fi depusă în afara orelor de lucru stabilite în cadrul Agenției.

8) implementării procedurii de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului pe platforma de dezvoltare a serviciilor electronice ce urmează a fi realizată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 717/2014 privind platforma de dezvoltare a serviciilor electronice (PDSE).

În acest sens, prin prisma aspectelor enumerate mai sus, se propune:

- instituirea serviciului complex ”Înmatricularea vehiculului, inclusiv în cazul transcrierii transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, cu eliberarea certificatului de înmatriculare”, care va include toate operațiunile necesare procesului de înmatriculare a vehiculului, cu eliminarea serviciilor care reprezintă părți componente ale procesului dat (identificarea vehiculului, eliberarea certificatului de înmatriculare, inclusiv provizoriu, în urma înmatriculării vehiculului sau transcrierii transiterii dreptului de proprietate, anularea certificatelor de înmatriculare precedente, acordarea asistenței la completarea contractului de vânzare-cumpărare și altele).
- comasarea serviciului de verificare a numărului motorului cu serviciul de identificare a vehiculului înmatriculat, prestat la solicitarea beneficiarului;
- comasarea a trei servicii de eliberare a plăcilor de înmatriculare: serviciul eliberarea plăcilor ce conțin indicativul de înmatriculare special, conform standardului moldovean SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”(pct. 4.2.15), serviciul preschimbarea plăcilor de înmatriculare a căror structură nu corespunde standardului moldovean SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”, cu plăci de înmatriculare care vor conține alte combinații de litere din lista celor disponibile (cu excepția celor incluse în clasificatorul serviciilor rezervate sau a celor care formează un cuvânt sau o combinație din trei litere identice) păstrând combinația de cifre (pct.4.2.16) și serviciul eliberarea plăcilor de înmatriculare în schimbul celor pierdute, furate sau deteriorate (pct.4.2.14), într-un serviciu, serviciul eliberarea plăcilor de înmatriculare în schimbul celor pierdute, furate sau deteriorate (pct.4.2.14) cu ajustarea denumirii acestuia;
- excluderea serviciului de actualizare a datelor în Registrul de stat al vehiculelor, care nu atrage după sine schimbarea certificatului de înmatriculare ca nesolicitat pe parcursul ultimilor trei ani;
- modificarea listei serviciilor în domeniul documentării cu permisul de conducere, prin comasarea serviciilor de eliberare a permisului de conducere cu serviciul de eliberare a permisului de conducere provizoriu, pe perioada confecționării permisului de conducere, luând în calcul că permisul de conducere provizoriu electronic se va genera în baza permisului de conducere pe suport hârtie.

Tarifele de bază ale serviciilor complexe sunt calculate în conformitate cu Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice (anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 966/2020), în baza fișelor tehnologice aprobate.

Cu referire la modificarea listei serviciilor în domeniul documentării cu permisul de conducere, se propune comasarea serviciilor de eliberare a permisului de conducere cu serviciul de eliberare, pe perioada confecționării permisului de conducere, a permisului de conducere provizoriu, cu comasarea tarifelor respective;

Prin acțiunile întreprinse, în vederea aderării Republicii Moldova la Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000, ratificat prin Legea nr.287/2022 pentru aderarea Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele

de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), autoritățile centrale permit accesul reciproc la următoarele date înregistrate în băncile de date centrale referitoare la vehicule:

- (1) constructorul (modelul, dacă este disponibil);
- (2) numărul de identificare al vehiculului;
- (3) numărul de înmatriculare;
- (4) data primei înmatriculări;
- (5) tipul de combustibil și/sau felul propulsiei;
- (6) confirmarea furtului.

Totodată, se propun modificări la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de către „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, referitoare la introducerea în certificatul de înmatriculare și în datele de evidență a vehiculelor a informației referitoare la anul primei înmatriculări, în scopul ajustării cadrului legal național la prevederile Tratatului EUCARIS și Protocolul de modificare a acestuia, care continuă să asigure accesul la un sistem performant de evidență în domeniul înmatriculării vehiculelor și evidenței permiselor de conducere.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită abrogarea sau modificarea altor acte normative de același nivel sau nivel inferior.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În conformitate cu prevederile articolelor 8 și 9 din Legea nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, publicul a fost informat referitor la inițierea elaborării prezentului proiect, prin publicarea acestuia pe pagina web oficială a Cancelariei de Stat: <https://cancelaria.gov.md/ro/apc/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor> și pe platforma particip.gov.md: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/12430.

Ca urmare a avizării proiectului de către Ministerul de Finanțe, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, Institutului de Standardizare din RM și Ministerul Afacerilor Interne, propunerile și recomandările expuse în avizele recepționate sunt reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiect.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii integrității nr. 82/2017. Recomandările expuse în raportul de expertiză anticorupție nr.EHG24/9893 din 09.08.2024 au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu necesită efectuarea expertizei de compatibilitate, dat fiind faptul că acesta nu prezintă relevanță UE.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost supus expertizei juridice din partea Ministerului Justiției, iar de rezultatele expertizei s-a ținut cont la definitivarea acestuia.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu necesită a fi supus altor expertize.

Secretar general adjunct al Guvernului

/semnat electronic/

Lilia DABIJA

Sinteza obiecțiilor și propunerilor
La proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport)
(număr unic 541/CS/2024)

	Participantul la avizare/expertizare/consultare publică	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
		Avizare I (20.06.2024-03.07.2024)	
1.	Ministerul Finanțelor <i>Avizul nr.15/2-03/169/1045 din 05.07.2024</i>	<p>Ministerul Finanțelor, a examinat proiectul de hotărâre privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (număr unic 541/CS/2024) și comunică următoarele.</p> <p>La punctul 4, sbpct.2), 3), 4) cuvintele „anul primei înmatriculări” și la pct.5) textul „anul de fabricație se consideră anul primei înmatriculări” se vor revizui sau exclude, deoarece contravin prevederilor art.160 alin.(6) din <i>Codul vamal nr.95/2021</i>, care prevede că drept bază la calcularea termenului de exploatare a mijlocului de transport auto, a caroseriei și a motorului se ia anul de fabricație. Anul de fabricație se stabilește în baza datelor ce se conțin în certificatul de înmatriculare (pașaportul tehnic) și în codul VIN (numărul de identificare al vehiculului). În cazul necorespunderii datelor din documentele de înmatriculare, eliberate anterior de țara exportatoare a vehiculului, și există suspiciuni privind anul de fabricație indicat în aceste copii, drept bază se iau datele uzinei producătoare a vehiculului sau informația obținută de la dealerii autorizați ai producătorilor de mașini.</p>	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă.</p> <p>Prevederile Codului vamal reglementează procedura de vămuire a vehiculelor în dependență de anul fabricației vehiculului, fără a face referință la informația ce trebuie reflectată în certificatele de înmatriculare ale vehiculelor. Introducerea în certificatul de înmatriculare și în datele de evidență a vehiculelor a informației referitoare la anul primei înmatriculări nu contravin prevederilor art.160 alin.(6) din <i>Codul vamal nr.95/2021</i>. Totodată, ținând cont de acțiunile întreprinse în vederea aderării Republicii Moldova la Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie</p>

			<p>2000, în cadrul căruia autoritățile centrale permit accesul reciproc la următoarele date înregistrate în băncile de date centrale referitoare la vehicule:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) constructorul (modelul, dacă este disponibil); (2) numărul de identificare al vehiculului; (3) numărul de înmatriculare; (4) data primei înmatriculări; (5) tipul de combustibil și/sau felul propulsiei; (6) confirmarea furtului au fost introduse modificări în prevederile HG770/2012, și anume introducerea în certificatul de înmatriculare și în datele de evidență a vehiculelor a informației referitoare la anul primei înmatriculări.
2.	<p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării <i>Avizul nr.13/1-2050 din 02.07.2024</i></p>	<p>În limita competențelor, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării salută digitalizarea serviciilor prestate de Agenția Servicii Publice (ASP) și simplificarea accesului cetățenilor la acestea.</p> <p>Cu titlu de recomandare, în scopul unei formulări mai clare și concise, propunem ca textul „<i>Poate fi generată versiunea digitală a certificatului de înmatriculare/permisului de conducere provizoriu, ce va conține același set de date.</i>” de la punctul 1 și punctul 2 din proiectul Hotărârii, în următoarea redacție: „<i>Cu posibilitatea generării unei versiuni digitale a certificatului de înmatriculare/permisului de conducere provizoriu, cu același conținut de informații, ca și varianta pe suport de polycarbonat</i>”.</p> <p>Complementar, propunem la punctul 5 din proiectul Hotărârii, excluderea sintagmei „<i>de către autoritatea competentă</i>”, emitentul documentelor fiind deja cunoscut din context.</p>	<p>Se acceptă parțial</p> <p>Punctul 1 și punctul 2 din proiectul Hotărârii a fost reformulat ținând cont și de popunerea MIDR.</p> <p>la punctul 5 s-a menținut formularea din proiectul Hotărârii</p>

		<p>- În cazul unor servicii se înregistrează majorarea tarifelor, iar în Nota informativă nu sunt prezentate date privind oportunitatea acestora. Taxarea consumatorilor pentru unele servicii care nu au fost acordate dar incluse în tarif, doar din motiv că consumatorul nu le-a solicitat, nu este abordare corectă față de cetățeni;</p> <p>- Diferențierea tarifelor pentru persoanele fizice sau persoanele juridice de drept privat în raport cu persoanelor juridice de drept public contravine prevederilor art.16 din Constituție, care garantează egalitatea tuturor cetățenilor în fața legii și a autorităților publice.</p> <p>La pct.3 sbp.2) lit.a), prin care se propune completarea cu pct. 10¹ a Anexei nr.3 a Hotărârii Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice, norma propusă se contrapune cu redacția actuală a pct. 10 din Anexa prenotată. Pornind de la cele menționate și având în vedere că serviciile de eliberare a certificatului de înmatriculare sunt parte componentă a serviciilor de înmatriculare a vehiculelor, se denotă că reglementarea prevăzută de pct.10¹ face referință inclusiv și la serviciile de eliberare a certificatului de înmatriculare care sunt reglementate de pct.10. Aceeași obiecție este valabilă și pentru pct.3 sbp.1) lit.a) cu referire la completarea Anexei nr.2 a Hotărârii Guvernului nr.966/2020 cu poziția 4.2.17.</p>	<p>Se acceptă parțial Elaborarea propunerilor de stabilire a tarifelor pentru serviciile modificate/ instituite, inclusiv prin diferențierea acestora, a fost asigurată în strictă conformitate cu Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate de către ASP, aprobată prin HG nr. 966/2021, în baza fișelor tehnologice aprobate. Nota informativă a fost completată.</p> <p>Nu se acceptă În conformitate cu prevederile HG nr.1047/1999, serviciul de eliberare a certificatului de înmatriculare pentru vehicul în schimbul celui pierdut, pe numele uzufructuarului, în cazul modificării datelor personale ale proprietarului și în alte cazuri prevăzute în pct. 4.2.1 al Nomenclatorului, nu este partea componentă a serviciului de înmatriculare a vehiculului (pct.4.2.17).</p>
--	--	---	---

		<p>La pct.4 sbp.1), pentru respectarea condițiilor de tehnică legislativă se propune substituirea textului „(cu excepția lit. h))” cu textul „lit. a)-e)”.</p> <p>La pct.4 sbp.4), propunerea urmează a revizuită, deoarece data primei înmatriculări nu poate fi stabilită în baza datelor de la uzina producătoare. Luând în considerare modificările operate în pct.46 din Anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 se propune abrogarea pct.47.</p> <p>La nota informativă: Se atrage atenția autorului asupra respectării structurii stabilite în anexa nr.1 (publicată până la intrarea în vigoare a noii redacții) la Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, și respectiv, completarea notei cu compartimentele lipsă. Astfel pct.7 al Notei informative, urmează a fi completat cu lista autorităților publice care urmează să examineze și avizeze proiectul.</p>	<p>Se acceptă</p> <p>Se acceptă parțial Sintagma „în baza datelor uzinei producătoare sau” a fost exclusă.</p> <p>Se acceptă Proiectul a fost transmis spre avizare până la intrarea în vigoare a modificărilor la Legea nr.100/2017.</p>
4.	<p>Ministerul Afacerilor Interne <i>Avizul nr.41/2771 din 02.07.2024</i></p>	<p>Ministerul Afacerilor Interne a examinat proiectul de hotărâre <i>privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (număr unic 541/CS/2024)</i>, și reieșind din domeniul de competență, comunicăm următoarele.</p> <p>La proiectul de act normativ: În conformitate cu prevederile art. 145 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, tarifele pentru activitățile conexe, inclusiv și pentru efectuarea inspecției tehnice obligatorii a autovehiculelor și remorcilor acestora, au devenit libere în baza cererii și ofertei. Prin urmare, tarifele libere sunt aplicate din 06.03.2024, din care motive se consideră judicios abrogarea Anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, unde sunt indicate tarife plafonate pentru testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora, care nu mai sunt valabile și pot crea interpretări dintre organele de control, conducători auto și stațiile de inspecție tehnică.</p> <p>Astfel, având în vedere intenția autorului de modificare a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999, se propune completarea proiectului de hotărâre la pct. 4 cu subpct. 6), prin care urmează a fi abrogată Anexa nr.4 „TARIFELE pentru testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor și remorcilor acestora la stațiile de testare tehnică”.</p> <p>Totodată, scopul proiectului comportă în sine intenția autorului de a realiza digitalizarea procesului de înmatriculare a unităților de transport în sensul alinierii mecanismului de înmatriculare la</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Propunerile înaintate exced obiectul de reglementare a proiectului nominalizat.</p>

	<p>standardele de digitalizare comunitară, motiv pentru care se impune necesitatea examinării posibilității extinderii specificului datelor de evidență, prin colectarea și sistematizarea informațiilor cu privire la titular cu referire la datele de contact ale persoanelor și anume, indicarea adresei electronice și a adresei de domiciliu, inclusiv, cea juridică în cazul persoanelor juridice.</p> <p>Așadar, se recomandă modificarea unui set de acte normative cu prevederi care să oblige autoritățile responsabile de întreținerea evidențelor de a completa cu informații referitoare la rechizitele de contact ale titularilor.</p> <p>Extinderea tipului de informație ce se impune a fi colectată și prelucrată este îndreptată spre facilitarea accesului reprezentanților statului la titulari prin intermediul comunicațiilor electronice, micșorarea costurilor destinate citării contraveniențelor și despovăreaerea căilor birocratice de comunicare, practicate la moment.</p> <p>Prin urmare, se recomandă examinarea oportunității completării proiectului de hotărâre privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (<i>digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport</i>) cu următoarele propuneri:</p> <p>1. Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art.1113) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1) la anexa nr.2:</p> <p>a) punctul 12 va avea următorul cuprins: „12. În datele de evidență a vehiculelor înmatriculate pe numele persoanelor fizice se indică adresa de domiciliu și datele de contact (adresa electronică, telefon), iar în cazul persoanelor juridice – adresa juridică și datele de contact (adresa electronică, telefon).”;</p> <p>b) punctul 13, după textul „copiilor și părinților,” se completează cu textul „precum și datele de contact ale acestora (adresa electronică, telefon)”;</p> <p>2) la anexa nr.3, compartimentele II „DATELE PROPRIETARULUI” și III „DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE” din anexa nr.2 „RAPORT DE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ A VEHICULULUI”, rubrica „Adresa” se completează cu textul „, datele de contact (adresa electronică, telefon)”;</p> <p>2. Punctul 23 din Concepția sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al unităților de drept”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.272/2002 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.40-42, art. 376), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1) la litera e), după textul „datele de identificare” se completează cu textul „datele de contact (adresa electronică, telefon)”;</p>	
--	---	--

		<p>2) la litera f), după textul „datele de identificare” se completează cu textul „datele de contact (adresa electronică, telefon);”.</p> <p>3. Hotărârea Guvernului nr.333/2002 pentru aprobarea Concepției sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al populației” și Regulamentului cu privire la Registrul de stat al populației” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.43-45, art.409) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1) la punctul 30 din anexa nr.1:</p> <p>a) subpunctul (2) se completează cu litera a)1 cu următorul cuprins normativ: „a)1 datele de contact (adresa electronică, telefon);”;</p> <p>b) la subpunctul (3), după textul „data și locul de naștere;” se completează cu textul „datele de contact (adresa electronică, telefon);”.</p> <p>2) la punctul 4 din anexa nr.2:</p> <p>a) subpunctul (2) se completează cu litera a)1 cu următorul cuprins normativ: „a)1 datele de contact (adresa electronică, telefon);”</p> <p>b) la subpunctul (3), după textul „data și locul de naștere;” se completează cu textul „datele de contact (adresa electronică, telefon);”.</p> <p>4. La rubrica „D” a punctului 22 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1058/2002 cu privire la crearea sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.117-119, art.1178), cu modificările ulterioare, litera a) se completează la final, cu textul „datele de contact (adresa electronică, telefon).”</p>	
5.	<p>Ministerul Afacerilor Externe <i>Avizul nr. DI/3/041-6603 din 21.06.2024</i></p>	<p>Ministerul Afacerilor Externe în limita competențelor funcționale, comunică lipsa de obiecții și propuneri, menționând că obiectul de reglementare al proiectului nu vizează domeniul de activitate al MAE.</p>	S-a luat act
6.	<p>Ministerul Muncii și Protecției Sociale <i>Avizul nr.22/3730 din 15.07. 2024</i></p>	<p>Ministerul Muncii și Protecției Sociale a examinat demersul nr. 18-69-6842 din 20 iunie 2024, referitor la avizarea/expertizare avizare/expertiză proiectul de hotărâre privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (număr unic 541/CS/2024), și conform competențelor funcționale comunică lipsa de obiecții și propuneri.</p>	S-a luat act

7.	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare <i>Avizul nr. 21-03/2095 din 05.07.2024</i>	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare în limita competențelor funcționale, comunică lipsa de obiecții.	S-a luat act
8.	Institutul de Standardizare din Moldova <i>Avizul nr.04-02/159 din 24.06.2024</i>	ISM a examinat proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea unor Hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a uniților de transport), plasat pe pagina oficială particip.gov.md, și informează despre necesitatea modificării indicativului standardului menționat în pct. 3, subpct. 4.2.14 după cum urmează: SM 122:2014 "Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci", cu SM 122:2024 "Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci". Totodată, ISM recomandă ca referințele la standardele moldovenești să fie specificate în actele legislative, normative ca standarde nedatate, în acest caz va fi aplicabilă ultima versiune a standardului.	Se acceptă parțial Indicativul standardului SM 122:2014 "Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci", a fost modificat introducerea indicativului SM 122:2024.
9.	Ministerul Justiției <i>Avizul nr.04/1-6356 din 05.07.2024</i>	Potrivit notei informative ce însoțește proiectul de act normativ, elaborarea proiectului de hotărâre, rezidă în necesitatea implementării acțiunii prevăzute în pct. 56 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 887/2023</i> , care prevede modificarea <i>Hotărârii Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule</i> , cu indicatorul de progres, „Digitalizarea serviciilor legate de înmatriculare a unităților de transport”. Subsidiar, scopul proiectului se relevă în facilitarea implementării procedurii de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului pe platforma de dezvoltare a serviciilor electronice; ajustarea condițiilor de acordare a înlesnirilor la prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor; optimizarea termenului de confecționare și personalizare a produselor la solicitarea Inspectoratului General pentru Migrație; ajustarea listei serviciilor de înmatriculare a vehiculelor și de eliberare/preschimbare/restabilire a permisului de conducere, precum și a tarifelor la acestea. În contextul examinării proiectului, la definitivarea acestuia se vor lua în considerare următoarele obiecții și recomandări conform rigorilor de elaborare a actelor normative: La pct. 3 sbp. 1) cuvintele „la hotărâre” se vor exclude ca fiind inutile, în contextul în care potrivit pct. 3 se modifică Hotărârea Guvernului nr. 966/2020 (obiecție valabilă inclusiv pentru sbp. 2)). La	Se acceptă. Proiectul a fost modificat conform propunerilor prezentate.

		<p>lit. a), primul alineat, cuvintele „se abrogă” se vor substitui cu cuvintele „se exclud”, or, pentru exprimarea normativă a intenției de excludere a unor cuvinte, sintagme, propoziții, poziții se utilizează cuvintele „se exclude” și nu „se abrogă”. Cuvintele „se abrogă” se utilizează exprimarea normativă a intenției de scoatere din vigoare a unor elemente structurale.</p> <p>La pct. 3 sbp. 1) lit. a) la alineatul trei se va examina oportunitatea substituirii sintagmei „Registrul de stat al transporturilor” cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor” și la poziția 3.1.1. La pct. 3 sbp. 1) lit. b), abrevierea „IGM” se va substitui cu cuvintele „Inspectoratului General pentru Migrație”.</p> <p>La pct. 4 sbp. 4), textul „, în ambele cazuri, ” se va exclude ca fiind excesiv.</p> <p>La pct. 4 sbp. 5), cuvintele „la final” se vor exclude, or, completarea unui text sau alineat, fără a specifica ordinea în care se inserează cuvintele, semnifică, conform regulii generale de tehnică legislativă, completarea textului la sfârșitul acestuia.</p> <p>La pct. 5 pentru un spor de claritate, propunem să se precizeze cum se va proceda cu certificatele de înmatriculare de model vechi – vor trebui să fie înlocuite cu altele de tip nou sau nu.</p>	
10.	<p>Centrul Național Anticorupție <i>Avizul nr.06/2/10743 din 01.07.2024</i></p>	<p>Centrul Național Anticorupție, în conformitate cu prevederile art. 25 alin. (3) lit. a), art. 28 alin. (4) al Legii integrității nr. 82/2017, expertiza anticorupție, în calitate de măsură de control al integrității în sectorul public, se va efectua doar asupra proiectului definitivat în baza propunerilor și obiecțiilor expuse în procesul de avizare și/sau de consultare a părților interesate.</p> <p>Proiectul propus pentru expertiza anticorupție, nu este însoțit de avizele instituțiilor implicate în procesul de avizare/sinteza recomandărilor recepționate în cadrul consultării publice, fapt ce presupune că ulterior redacția proiectului poate suferi modificări și completări.</p> <p>Urmare celor expuse, se solicită expedierea în adresa Centrului Național Anticorupție a proiectului definitivat, pentru efectuarea expertizei anticorupție.</p>	S-a luat act
		<p>Avizare II (26.07.2024-05.08.2024)</p>	
1.	<p>Ministerul Finanțelor <i>Aviz nr.15/3-03/203/1271 din 08.08.2024</i></p>	<p>Ministerul Finanțelor, la indicația nr.30-69-8445 din 26.07.2024, a examinat repetat proiectul de hotărâre privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (număr unic 541/CS/2024) și reiterează poziția expusă anterior prin avizul nr.15/2-03/169/1045 din 05.07.2024.</p> <p>La punctul 4, sbpct. 3) prin care se modifică punctul 46 din Anexa nr. 2 la <i>Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999</i> cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, urmează a fi exclus.</p>	<p>Se acceptă Punctul 4, sbpct. 3) punctul 46 se abrogă</p>

		<p>Conform <i>art. 160 alin. (6) din Codul vamal nr.95/2021</i>, în procesul de vămuire, drept bază la calcularea termenului de exploatare a mijlocului de transport auto, a caroseriei și a motorului se ia anul de fabricație.</p> <p>Drept urmare, Serviciul Vamal nu gestionează și nu păstrează în baza de date informația privind „anul primei înmatriculări” a vehiculului, deoarece această informație nu este necesară în procesul de vămuire.</p> <p>Astfel, în cazul în care în documentele de înmatriculare eliberate de autoritățile străine nu este indicat anul primei înmatriculări, pentru vehiculul care a fost înmatriculat în alt stat și care se înmatriculează pentru prima dată în Republica Moldova, va fi imposibilă preluarea, din informația Serviciului Vamal, a datelor despre anul primei înmatriculări.</p>	
2.	<p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării <i>Avizul nr.13/1-2419 din 01.08.2024</i></p>	<p>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării a examinat repetat <i>proiectul de hotărâre de Guvern privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (număr unic 541/CS/2024)</i>, și în limita competențelor funcționale comunică lipsă de propuneri și obiecții.</p>	<p>Se ia act</p>
3.	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale <i>Avizul nr.11-4174 din 08.08.2024</i></p>	<p>Urmare a examinării repetate a proiectului hotărârii de Guvern <i>pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport (număr unic 541/CS/2024)</i>, se constată că majoritatea recomandărilor înaintate în avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 11-3597 din 04.07.2024 au fost luate în considerare, proiectul actului normativ fiind revizuit prin prisma acestora.</p> <p>Totodată, pentru uniformizarea proiectului cu prevederile pct. 29 al Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, propunem expunerea pct.3, subpct.1) poziția 4.2.17 din proiectul de hotărâre, în următoarea redacție:</p> <p><i>„4.2.17. Transcrierea transiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, cu eliberarea certificatului de înmatriculare (tariful nu include plăcile de înmatriculare)</i></p> <p><i>În cazul necesității de efectuare a cercetărilor tehnico-științifice a vehiculului, termenul de prestare a serviciului de înmatriculare se prelungește cu termenul de prestare a serviciului de cercetare tehnico-științifică”.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Poziția 4.2.17 stabilește termenul și tariful atât pentru prestarea serviciului de transcrierea transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, cât și pentru înmatricularea primară a vehiculului.</p>

4.	Ministerul Afacerilor Interne <i>Avizul nr.41/3161 din 02.08.2024</i>	<p>Ministerul Afacerilor Interne a examinat repetat proiectul de hotarare privind modificarea unor hotarari ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (numar unic 541/CS/2024) și reiterează opinia expusă prin avizul nr. 41/2771 din 02 iulie 2024.</p> <p>Urmare examinării Sintezei obiectivelor și propunerilor la proiectul nominalizat, se consideră a fi insuficientă argumentarea autorului proiectului comparativ cu argumentele expuse în avizul MAI, în contextul în care scopul propunerilor înaintate este de a simplifica procedura de citare a participantilor din cadrul cauzelor penale sau contravenționale, inclusiv, reducerea cheltuielilor financiare pentru citare (servicii poștale), care se alocă din bugetul de stat.</p> <p>Or, datele privind adresa electronică și numărul de telefon (mobil) ale cetățenilor din sistemele informatice automatizate „Automobilul”, „Registrul de stat al unităților de drept”, „Registrul de stat al populației” și „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” constituie o informație oficială, ce poate fi utilizată pentru citarea persoanelor în ordinea stabilită de legislația contravențională și cea procesual-penală.</p> <p>În acest sens, se precizează că, potrivit art.382 alin.(2) din Codul contravențional nr.218/2008, citarea se face[.....], prin poșta electronică sau prin alt mijloc în cazul în care autoritatea poate dovedi că citația a fost primită sau a fost transmisă persoanei citate, dar aceasta a refuzat să o primească.</p> <p>De asemenea, în conformitate cu art.236 alin.(11) din Codul de procedură penală nr.122/2003, citarea se poate face și prin intermediul poștei electronice sau prin orice alt sistem de mesagerie electronică în cazul în care ofițerul de urmărire penală, procurorul, instanța de judecată dispun de mijloacele tehnice necesare pentru a dovedi că citația a fost primită.</p> <p>Este de notat faptul că, adeseori, deși se cunoaște adresa de domiciliu sau viza de reședință, persoanele nu pot fi citate întrucât acestea, de facto, nu se afla la adresele respective.</p> <p>Consecvent, se denotă că extinderea tipului de informație ce se impune a fi colectată și prelucrată este similară informației indicate în Conceptul sistemului informațional „Registrul de stat al unităților de drept”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.955/2022 (a se vedea pct.28 subpct. 1) lit.f), g) și m) din Concept).</p> <p>Mai mult, autorul proiectului nu a prezentat circumstanțele de fapt sau de drept în temeiul cărora s-ar justifica decizia de neacceptare a modificărilor propuse de Ministerul Afacerilor Interne.</p> <p>Cu titlu de informare, se relevă că, pentru serviciile poștale, Poliția a achitat în anul 2022 - 1.583.883,3 lei, în anul 2023 - 1.833.245,7 lei, iar pentru anul 2024 s-au alocat (precizat) 1.980.485.46 lei, dintre care în prezent (01.08.2024) s-a contractat și achitat (executat) 1.821.184,66 lei.</p> <p>Se denotă că modificările propuse, pe lângă faptul că derivă din rigorile consemnate supra, acestea,</p>	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă</p> <p>Propunerile înaintate exced obiectul de reglementare a proiectului nominalizat.</p>
----	---	--	--

		<p>de asemenea, sunt incidente priorităților politicilor sectoriale consemnate în Programul de activitate al Guvernului „Moldova prosperă, sigură, europeană”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.28/2023, document de politici ce a stat la baza elaborării proiectului hotărârii de Guvern remis spre avizare.</p> <p>Astfel, potrivit priorității din domeniul afacerilor interne reflectate în documentul de politici indicat supra, se optează pentru dezvoltarea continuă a sistemelor inteligente pentru eficientizarea, transparentizarea proceselor, utilizarea rațională a resurselor, creșterea și modernizarea capacităților și a proceselor de combatere a infracțiunilor comise în mediul online și cu utilizarea tehnologiilor digitale prin ajustarea cadrului legal, implementarea mecanismelor și a sistemelor moderne de investigare.</p> <p>Aprobarea modificărilor înaintate sunt binevenite nu doar pentru Poliție, dar și pentru autoritățile care au calitatea de autoritate competentă să soluționeze cauzele contravenționale (a se vedea art.393 din Codul contravențional nr.218/2008) procuraturi, organe de urmărire penală (Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul Vamal, Centrul National Anticorupție și Serviciul Fiscal de Stat), or cheltuielile pentru citarea participanților din cadrul dosarelor contravenționale sau penale sunt impunătoare deopotrivă pentru toate autoritățile/instituțiile publice prenotate.</p>	
5.	<p>Ministerul Afacerilor Externe <i>Avizul nr. DI/3/041-7977 din 30.07.2024</i></p>	<p>Ministerul Afacerilor Externe, în limita competențelor funcționale, comunică lipsa de obiecții și propuneri, reiterând astfel poziția MAE expusă prin avizul nr. DI/3/041-6603 din 21 iunie 2024.</p>	Se ia act
6.	<p>Ministerul Muncii și Protecției Sociale</p>	<p>Avizul nu a fost prezentat în termen.</p>	<p>Conform pct.202 din Hotărârea Guvernului nr.610/2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului (redacția în vigoare până la 05.07.2024), în cazul în care autorul a luat în considerare obiecțiile expuse de către participanții la avizare și, în decurs de 5 zile lucrătoare de la prezentarea sintezei și a proiectului definitiv, participanții la avizare nu</p>

			înainteză nicio obiecție cu privire la acesta, proiectul este considerat ca fiind avizat.
7.	Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare <i>Aviz nr.21-03/2437 din 07.08.2024</i>	În contextul examinării proiectului definitivat de hotărâre privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (număr unic 541/CS/2024), în limita competențelor funcționale, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Alimentare, comunică lipsă de obiecții.	S-a luat act
8.	Institutul de Standardizare din Moldova	Avizul nu a fost prezentat în termen.	Conform pct.202 din Hotărârea Guvernului nr.610/2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului (redacția în vigoare până la 05.07.2024), în cazul în care autorul a luat în considerare obiecțiile expuse de către participanții la avizare și, în decurs de 5 zile lucrătoare de la prezentarea sintezei și a proiectului definitivat, participanții la avizare nu înainteză nicio obiecție cu privire la acesta, proiectul este considerat ca fiind avizat.
9.	Ministerul Justiției <i>Avizul nr.04/1-7431 din 07.08.2024</i>	Urmare examinării repetate a <i>proiectului de hotărâre</i> , Ministerul Justiției comunicăm că, majoritatea observațiilor înaintate de către Ministerul Justiției în raportul de expertiză juridică nr. 04/1-6356 din 05.07.2024, au fost luate în considerare. Totodată, la forma actuală a proiectului, în vederea îmbunătățirii calității proiectului de act normativ, la pct. 1 și 2, se consideră necesară excluderea textului „Punctul 1 din” ca fiind excedent.	Se acceptă
10.	Centrul Național Anticorupție	Raportul de expertiză anticorupție a fost întocmit de Centrul Național Anticorupție al Republicii Moldova în baza Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, a Legii nr.1104/2002	S-a luat act

<p><i>Avizul nr.06/2/13335 din 09.08.2024</i></p>	<p>cu privire la Centrul Național Anticorupție, a Legii integrității nr.82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr.6 din 20 octombrie 2017.</p> <p>Autor al proiectului de act normativ este Guvernul, iar autor nemijlocit este Cancelaria de Stat, ceea ce corespunde art.102 din Constituție, art.14 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Categoria actului normativ propus este Hotărâre a Guvernului, ceea ce corespunde art.102 din Constituție, art.6 și art.14 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Potrivit art.8 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional „<i>etapele asigurării transparenței procesului de elaborare a deciziilor sunt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) informarea publicului referitor la inițierea elaborării deciziei;</i> <i>b) punerea la dispoziția părților interesate a proiectului de decizie și a materialelor aferente acestuia;</i> <i>c) consultarea cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate;</i> <i>d) examinarea recomandărilor cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate în procesul de elaborare a proiectelor de decizii;</i> <i>e) informarea publicului referitor la deciziile adoptate".</i> <p>Totodată, art.10 din Legea nr.239/2008 stabilește expres că:</p> <p><i>„(1) Autoritatea publică asigură accesul la proiectele de decizii și la materialele aferente acestora prin publicarea obligatorie a lor pe pagina web oficială a autorității publice, prin asigurarea accesului la sediul autorității, precum și prin expediere prin poștă sau prin alte mijloace disponibile, la solicitarea persoanei interesate.</i></p> <p><i>(2) Proiectul de decizie și materialele aferente acestuia se plasează pe pagina web oficială a autorității publice responsabile cel puțin pentru perioada recepționării și examinării recomandărilor".</i></p> <p>Se constată că anunțul privind organizarea consultării publice, proiectul și nota informativă la aceasta au fost plasate pe pagina web oficială a Cancelariei de Stat www.cancelaria.gov.md la compartimentul Transparența decizională/Proiecte supuse consultărilor publice, precum și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md cu indicarea părții responsabile de recepționarea recomandărilor și a datelor de contact ale acesteia.</p> <p>În aceste condiții, se consideră că autorul a respectat prevederile legale privind transparența în procesul decizional.</p> <p>În nota informativă se menționează: „<i>Prezentul proiect a fost elaborat în vederea implementării acțiunii prevăzute la pct.56 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin</i></p>	
---	--	--

	<p><i>Hotărârea Guvernului nr.887/2023, care prevede modificarea Hotărârii Guvernului nr.770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule, cu indicatorul de progres „Digitalizarea serviciilor legate de înmatriculare a unităților de transport”.</i></p> <p><i>La fel, se menționează că: „Astfel, scopul proiectului rezidă în facilitarea implementării procedurii de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului pe platforma de dezvoltare a serviciilor electronice; ajustarea condițiilor de acordare a înlesnirilor la prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor; optimizarea termenului de confecționare și personalizare a produselor la solicitarea Inspectoratului General pentru Migrație; ajustarea listei serviciilor de înmatriculare a vehiculelor și de eliberare/preschimbare /restabilire a permisului de conducere, precum și a tarifelor la acestea”.</i></p> <p><i>Proiectul promovează interesul public manifestat prin asigurarea unor măsuri de digitalizare a serviciilor de înmatriculare a unităților de transport.</i></p> <p><i>În conformitate cu art.30 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectele de acte normative sunt însoțite de „nota de fundamentare care cuprinde:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ;</i> <i>b) condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ;</i> <i>c) obiectivele urmărite și soluțiile propuse;</i> <i>d) analiza impactului de reglementare;</i> <i>e) compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE;</i> <i>f) avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ;</i> <i>h) modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent;</i> <i>i) măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ.”</i> <p><i>Nota informativă stabilește condițiile ce au impus elaborarea proiectului, evidențiază elementele noi și finalitățile urmărite prin promovarea proiectului.</i></p> <p><i>Conform art.30 lit.d) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota de fundamentare trebuie să conțină „d) analiza impactului de reglementare”.</i></p> <p><i>În nota informativă se menționează că: „Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat”.</i></p> <p><i>Potrivit art.54 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative „textul proiectului actului normativ se elaborează [...] cu respectarea următoarelor reguli: [...]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) se expune într-un limbaj simplu, clar și concis [...]</i> <i>c) terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte</i> 	
--	---	--

	<p><i>normative, în legislația Uniunii Europene și în alte instrumente internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea prevederilor prezentei legi; [...]</i></p> <p><i>e) se interzice folosirea neologismelor dacă există sinonime de largă răspândire, [...]</i></p> <p><i>f) se evită folosirea [...] a cuvintelor și expresiilor [...] care nu sînt utilizate sau cu sens ambiguu;</i></p> <p><i>g) se evită tautologiile juridice;</i></p> <p><i>h) se utilizează, pe cât este posibil, noțiuni monosemantice, [...]"</i>.</p> <p>Textul proiectului este expus într-un limbaj simplu, clar și concis, cu respectarea regulilor gramaticale și de ortografie, întrunind cerințele prevăzute de art.54 din Legea nr.100/2017.</p> <p>În textul proiectului nu au fost identificate norme contradictorii sau conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările altor acte normative în vigoare.</p> <p>Prin proiect se reglementează activitatea entităților publice și a agenților publici responsabili de implementarea prevederilor proiectului.</p> <p>Normele din proiect nu conțin reglementări confuze în ceea ce privește atribuțiile ce urmează să fie exercitate.</p> <p>Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.</p> <p>În concluzie:</p> <p>În nota informativă se menționează: <i>„Prezentul proiect a fost elaborat în vederea implementării acțiunii prevăzute la pct.56 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.887/2023, care prevede modificarea Hotărârii Guvernului nr.770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule, cu indicatorul de progres „Digitalizarea serviciilor legate de înmatriculare a unităților de transport””</i>.</p> <p>La fel, se menționează că: <i>„Astfel, scopul proiectului rezidă în facilitarea implementării procedurii de transcriere a transiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului pe platforma de dezvoltare a serviciilor electronice; ajustarea condițiilor de acordare a înlesnirilor la prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor; optimizarea termenului de confecționare și personalizare a produselor la solicitarea Inspectoratului General pentru Migrație; ajustarea listei serviciilor de înmatriculare a vehiculelor și de eliberare/preschimbare /restabilire a permisului de conducere, precum și a tarifelor la acestea”</i>.</p> <p>Cu referire la fundamentarea economico-financiară a proiectului, în nota informativă se menționează</p>	
--	---	--

		că: „Implementarea proiectului nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat”. În final, menționăm că, în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.	
--	--	---	--

Secretar general adjunct al Guvernului

/semnat electronic/

Lilia DABIJA