



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2024

Chișinău

**Cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă
privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor
de construcție, reabilitare, modernizare și extindere
a unor drumuri naționale**

În temeiul art. 7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 42-44, art. 311), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se creează comisiile de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor naționale: R34 Hâncești – Leova – Cahul – Giurgiulești (sectorul Hâncești – Cantemir și sectorul Cahul – Giurgiulești); G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5; G86 G88 – Dereneu – G85; G35 R14 – Țepilova – Vanțina – Căinari Vechi; G33 R12 – Mândâc – Zgurița – Mărculești – R13 (sectorul Căinari Vechi – Izvoare și sectorul Trifănești – R13); L163 Trifănești – Alexandrovca – Izvoare; G131 R35 – Bobocica – G132; G132 R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32 (sectorul Tartaul – Baimaclia); G133 G132 – Tartaul – Gotești – R34; R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (sectorul Zagarancea – frontiera cu România), inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă; M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România (sectorul M3.1 – punctul de trecere a frontierei cu România); M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă, drumul de ocolire a satului Giurgiulești (conexiunea drumurilor M3 – R34) și a zonei de parcaj pentru transportul marfar; M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (sectorul Frontiera cu România – M2).

2. Se aprobă Componenta nominală a comisiilor de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor naționale, conform anexelor nr. 1-8.

3. Comisiile nominalizate vor activa în conformitate cu prevederile Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006.

4. În cazul eliberării din funcția deținută a unui sau a mulți membri ai comisiilor nominalizate, atribuțiile lor în cadrul acestora vor fi exercitate de persoanele nou-de desemnate în funcțiile respective, fără emiterea altei hotărâri a Guvernului.

5. Ținerea lucrărilor de secretariat ale comisiilor sus-menționate este asigurată de către Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”, în proces de reorganizare.

6. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

7. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului
R34 Hâncești – Leova – Cahul – Giurgiulești (sectorul Hâncești – Cantemir)

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Levinschi Iurie	–	președinte al Consiliului raional Hâncești
Botnari Alexandru	–	primar al municipiului Hâncești
Buruiană Andrei	–	primar al comunei Mereșeni
Lozovoi Mihail	–	primar al comunei Sărata Galbenă
Dubceac Anatolie	–	primar al satului Caracui
Popa Nicolae	–	președinte al Consiliului raional Leova
Bujorean Alexandru	–	primar al orașului Leova
Constantinov Pavel	–	primar al comunei Cneazevca
Ungureanu Vladimir	–	primar al comunei Sărăteni

Bocancea Valeriu	–	primar al comunei Vozneseni
Ghenea Iurie	–	primar al comunei Cazangic
Raevschi Mihail	–	primar al comunei Sărata Nouă
Antoniou Gheorghe	–	primar al satului Cupcui

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului
R34 (sectorul Cahul – Giurgiulești)

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Groza Pavel	–	președinte al Consiliului raional Cahul
Dandiș Nicolae	–	primar al municipiului Cahul
Savilencu Nicolae	–	primar al satului Roșu
Miclaș Victor	–	primar al satului Crihana Veche
Hîncu Violeta	–	primar al comunei Manta
Piscunov Alexandra	–	primar al satului Vadul Lui Isac
Dolganiuc Ion	–	primar al satului Colibași
Gavrila Ion	–	primar al satului Brânda
Știrbeț Silvia	–	primar al satului Văleni

- Carastan Valentina – primar al satului Slobozia Mare
- Valachi Alexandru – primar al satului Câșlița Prut
- Gălățeanu Tatiana – primar al satului Giurgiulești

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de reabilitare a drumurilor G88 Cornești –
Boghenii Noi – Năpădeni – M5, G86 G88 – Dereneu – G85

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Termovschi Dionisie	–	președinte al Consiliului raional Ungheni
Vatamaniuc Angela	–	primar al orașului Cornești
Țurcanu Iurie	–	primar al satului Cornești
Cernei Veaceslav	–	primar al comunei Boghenii Noi
Țăruș Iurie	–	primar al comunei Sinești
Medvițchi Elena	–	primar al comunei Hârcești
Cojocaru Svetlana	–	primar al comunei Condrătești
Artiomov Maria	–	primar al satului Năpădeni
Roșca Ștefan	–	primar al satului Cornova

- Drăgănel Nicolae – președinte al Consiliului raional Călărași
- Roșca Ion – primar al satului Rădeni
- Revenco Vasile – primar al comunei Dereneu
- Greco Gheorghe – primar al comunei Onișcani

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de reabilitare a drumurilor G35 R14 –
Țepilova – Vanțina – Căinarii Vechi, G33 R12 – Mândâc – Zgurița –
Mărculești – R13 (sectorul Căinarii Vechi – Izvoare și sectorul Trifănești –
R13), L163 Trifănești – Alexandrovca – Izvoare

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Tîltu Vasile	–	președinte al Consiliului raional Florești
Cocieru Oleg	–	primar al satului Lunga
Bezvușceac Elena	–	primar al comunei Sevirova
Slimovschi Mihail	–	primar al comunei Trifănești
Tatarciuc Vitalie	–	primar al comunei Iliciovca
Boicu Victor	–	primar al comunei Frumușica
Zgavordei Vladimir	–	primar al comunei Izvoare
Rusnac Veaceslav	–	președinte al Consiliului raional Soroca

Terentii Veaceslav	–	primar al comunei Căinari Vechi
Nastas Oleg	–	primar al comunei Regina Maria
Burniuc Gheorghe	–	primar al comunei Pârlița
Ceban Valentina	–	primar al comunei Ocolina

COMPONENTA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de reabilitare a drumurilor G131 R35 –
Bobocica – G132, G132 R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32 (sectorul
Tartaul – Baimaclia), G133 G132 – Tartaul – Gotești – R34

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef a Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Ichim Anatoli	–	președinte al Consiliului raional Cantemir
Bolocan Romeo	–	primar al comunei Gotești
Pîrciu Gheorghe	–	primar al comunei Ciobalaccia
Lupașcu Vasile	–	primar al satului Tartaul
Calancea Lilian	–	primar al comunei Baimaclia
Ababii Serghei	–	primar al comunei Enichioi
Sanduleac Luminița	–	primar al satului Șamalia
Pac Olga	–	primar al satului Vișniovca

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și
extindere a drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România
(sectorul Zagarancea – frontiera cu Romania), inclusiv a punctului de
trecere a frontierei cu infrastructura conexă

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Termovschi Dionisie	–	președinte al Consiliului raional Ungheni
Gaviuc Vasile	–	primar al comunei Zagarancea

COMPONENTA NOMINALĂ

a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România (sectorul M3.1 – punctul de trecere a frontierei cu România), M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă, drumul de ocolire a satului Giurgiulești (conexiunea drumurilor M3 – R34) și a zonei de parcaj pentru transportul marfar

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Groza Pavel	–	președinte al Consiliului raional Cahul
Gălățeanu Tatiana	–	primar al satului Giurgiulești

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice
de interes național a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului
M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu
Ucraina (sectorul frontieră cu România – M2)

Mîndra Nicolai	–	secretar de stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, președinte al Comisiei
Romaniuc Maria	–	șefă a Serviciului administrarea patrimoniului de stat și a fondului funciar din cadrul Direcției administrativ-financiare, Ministerul Mediului
Pană Viorel	–	șef al Direcției investiții, Ministerul Finanțelor
Vulpe Ludmila	–	consultantă principală în Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării
Levinschi Iurie	–	președinte al Consiliului raional Hâncești
Chiosa Ion	–	primar al comunei Leușeni
Merzîncu Mihail	–	primar al comunei Cotul Morii
Doronceanu Elena	–	primar al satului Nemțeni
Cichirca Simion	–	primar al comunei Ivanovca
Bunescu Ana	–	primar al comunei Onești
Agaci Ion	–	primar al satului Bujor
Sinogaci Victor	–	primar al comunei Mirești
Grigoraș Gheorghe	–	primar al satului Ciuciuleni

Diavor Ion	–	președinte al Consiliului raional Nisporeni
Rusu Mariana	–	primar al satului Bolțun
Druncenschi-Grinco Elena	–	primar al satului Cristești
Bocan Ion	–	primar al comunei Iurceni
Rusu Victor	–	primar al satului Bursuc
Dîmcenco Mariana	–	președinte al Consiliului raional Strășeni
Grigoraș Mariana	–	primar al satului Dolna
Butnaru Rodica	–	primar al comunei Micleușeni
Jardan Viorel	–	primar al comunei Lozova
Tofan Vasile	–	primar al satului Vorniceni
Scutaru Ion	–	primar al satului Căpriană
Tabacari Svetlana	–	primar al satului Scoreni
Eremia Natalia	–	președinte al Consiliului raional Ialoveni
Druceanu Veaceslav	–	primar al satului Ulmu
Ermurachi Mihail	–	primar al satului Malcoci
Covali Andrei	–	primar al satului Nimoreni
Gorceac Sergiu	–	primar al satului Suruceni
Ceban Ion	–	primar general al municipiului Chișinău
Șaran Eleonora	–	primar al orașului Durlești

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul actului normativ a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 și ale Regulamentului privind modul de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice a obiectului exproprierii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 660/2006. Îmbunătățirea condițiilor de trai, inclusiv sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure reprezintă unul din obiectivele Strategiei Naționale de Dezvoltare Moldova Europeană 2030, obiective care pot fi atinse prin implementarea proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor publice.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Drumurile reprezintă o infrastructură vitală pentru Republica Moldova, cu toate acestea, suferă de probleme majore care generează riscuri semnificative pentru siguranța rutieră. Cetățenii sunt afectați în mod direct de condițiile precare ale drumurilor naționale, din cauza creșterii timpilor de călătorie și a costurilor asociate cu întreținerea vehiculelor, inclusiv fiind expuși unui risc ridicat de accidente rutiere. Totodată, starea proastă a drumurilor naționale publice împiedică transportul eficient al mărfurilor, afectând negativ competitivitatea companiilor moldovenești pe piața internațională și reducând potențialul de creștere economică. În context, în vederea ameliorării situației precare și asigurării cu drumuri calitative și sigure, este necesară intervenția urgentă pentru reabilitarea, modernizarea și construcția unor sectoare de drumuri publice. Modernizarea și reabilitarea drumurilor va contribui semnificativ, la reducerea numărului de accidente rutiere și va asigura circulația în condiții optime. De asemenea, modernizarea drumurilor va permite o circulație mai rapidă și eficientă a vehiculelor, facilitând, de asemenea, conectivitatea regională și națională având un impact pozitiv asupra mobilității și dezvoltării economice a țării. În procesul de elaborare a proiectelor tehnice pentru lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale au fost identificate terenuri proprietate publică a unităților administrativ teritoriale și terenuri proprietate privată ce necesită a fi expropriate în scopul efectuării lucrărilor pentru cauză de utilitate publică de interes național. Lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere se referă la următoarele drumuri naționale:

- R34 Hâncești–Leova–Cahul–Giurgiulești (*sectorul Hâncești–Cantemir și sectorul Cahul–Giurgiulești*);
 - G88 Cornești–Boghenii Noi–Năpădeni–M5;
 - G86 G88–Dereneu–G85;
 - G35 R14–Țepilova–Vanțina–Căinari Vechi;
 - G33 R12–Mândâc–Zgurița–Mărculești–R13 (*sectorul Căinari Vechi– Izvoare și sectorul Trifănești - R13*);
 - drumul L163 Trifănești – Alexandrovca – Izvoare;
 - G131 R35–Bobocica–G132;
 - G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32 (*sectorul Tartaul–Baimaclia*);
 - G133 G132 – Tartaul – Gotești – R34;
 - R1 Chișinău–Ungheni–frontiera cu România (*sectorul Zagarancea–frontieră cu România*), inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă;
 - M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (*sectorul M3.1–punctul de trecere a frontierei cu România*);
 - M3.1 Giurgiulești-frontiera cu Ucraina inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă;
 - drumul de ocolire sat. Giurgiulești (*conexiunea drumurilor M3–R34*) și a zonei de parcaj pentru transportul marfar;
 - M1 Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina (*sectorul Frontiera cu România – M2*).

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Scopul proiectului este crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor naționale: R34 Hâncești–Leova–Cahul–Giurgiulești (*sectorul Hâncești–Cantemir și sectorul Cahul–Giurgiulești*), G88 Cornești–Boghenii Noi–Năpădeni–M5, G86 G88–Dereneu–G85, drumul G35 R14–Țepilova–Vanțina–Căinari Vechi, G33 R12–Mândâc–Zgurița–Mărculești–R13 (*sectorul Căinari Vechi– Izvoare și sectorul Trifănești - R13*), drumul L163 Trifănești – Alexandrovca – Izvoare, G131 R35–Bobocica–G132, G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32 (*sectorul Tartaul–Baimaclia*), G133 G132 – Tartaul – Gotești – R34, R1 Chișinău–Ungheni–frontiera cu România (*sectorul Zagarancea–frontieră cu România*), inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă, M3 Chișinău–Comrat–Giurgiulești–frontiera cu România (*sectorul M3.1–punctul de trecere a frontierei cu România*), M3.1 Giurgiulești-frontiera cu Ucraina inclusiv a punctului de trecere a frontierei cu infrastructura conexă, drumul de ocolire sat. Giurgiulești (*conexiunea drumurilor M3–R34*) și a zonei de parcaj pentru transportul marfar, drumul M1 Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina (*sectorul Frontiera cu România – M2*).

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele:

- crearea comisiilor de cercetare prealabilă și aprobarea componentei nominale a acestora;
- stabilirea modului de activitate a comisiilor și asigurarea lucrărilor de secretariat.

<p>Consecutiv, pentru asigurarea realizării lucrărilor conform termenilor stabiliți se propune intrarea în vigoare a proiectului de hotărâre la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>
<p>3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</p>
<p>Nu au fost examinate.</p>
<p>4. Analiza impactului de reglementare</p>
<p>4.1. Impactul asupra sectorului public</p>
<p>Proiectul nu are impact direct asupra sectorului public.</p>
<p>4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p>4.3. Impactul asupra sectorului privat</p>
<p>Prezentul proiect nu are impact direct asupra activității de întreprinzător.</p>
<p>4.4. Impactul social</p>
<p>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p>4.5. Impactul asupra mediului</p>
<p>Proiectul nu are impact direct asupra mediului.</p>
<p>4.6. Alte impacturi și informații relevante</p>
<p>Proiectul va contribui la realizarea obiectivelor stabilite pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere.</p>
<p>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</p>
<p>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</p>
<p>Proiectul nu transpune acte ale UE.</p>
<p>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</p>
<p>Nu este aplicabil.</p>
<p>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</p>
<p>Proiectul hotărârii de Guvern a fost supus consultărilor publice și avizărilor de către entitățile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Proiectul a fost avizat cu următoarele instituții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Mediului; - Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; - Congresul Autorităților Locale din Moldova. <p>Totodată, în scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului și proiectul hotărârii de Guvern pot fi accesate pe portalul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și pe portalul guvernamental particip.gov.md. la https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/12670</p>

https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/12872
7. Concluziile expertizelor
<p>Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice și respectiv expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Rezultatele expertizelor menționate supra, au fost luate în considerație la definitivarea proiectului.</p>
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul nu contravine legislației naționale.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
<p>Urmare a aprobării prezentului proiect, urmează a fi desfășurate ședințe ale comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale.</p> <p>În cadrul comisiilor instituite prin prezentul proiect, au fost incluși în calitate de membri a reprezentanți ai Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Finanțelor, Ministerului Mediului, Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, precum și președinții raioanelor și primarii localităților în a cărei rază teritorială se vor desfășura lucrările de utilitate publică.</p> <p>Comisiile pentru cercetare prealabilă au rolul de a decide, în rezultatul cercetărilor, cu privire la existența elementelor justificative ale interesului național și posibilitatea declarării utilității publice a lucrărilor.</p> <p>Luând în considerare importanța lucrărilor ce urmează a fi executate și termenul de efectuare a acestora, Ministerul a elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului în scopul inițierii declarării utilității publice de interes național a acestor lucrări și îl propune spre promovare.</p>

Secretar General

Angela ȚURCANU

SINTEZA

la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la crearea comisiilor pentru cercetarea prealabilă privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale
(denumirea proiectului actului normativ)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	1	Comunică lipsă de obiecții și propuneri	Se acceptă.
Ministerul Finanțelor	2	Comunică lipsă de obiecții și propuneri	Se acceptă
Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare	3	Comunică lipsă de obiecții și propuneri	Se acceptă
Ministerul Mediului	4	Comunică lipsă de obiecții și propuneri	Se acceptă
Congresul Autorităților locale din Moldova	5	Este necesară corectarea gramaticală și uniformizarea terminologiei proiectului, după cum urmează: sintagma „Primarul al mun.” și sintagma „Primarul al municipiului” urmează a fi substituite cu sintagma „Primar al municipiului”; respectiv sintagmele „Primarul comunei”, „Primarul satului”, „Primarul orașului”, „Primar al mun. Chișinău” urmează a fi substituite cu sintagmele „Primar al comunei”, „Primar al satului”, „Primar al orașului”, respectiv „Primar general al municipiului Chișinău.	Se acceptă. Textul a fost ajustat
Avizare și consultare publică repetată			
Congresul Autorităților locale din Moldova	6	Sintagma „Primarul al municipiului Cahul” urmează a fi substituit cu sintagma „Primar al municipiului Cahul”; Numele și prenumele „Gavrila Iona” urmează a fi substituite cu numele și prenumele „Gavrila Ion”; Unele sintagme „primar al” sunt cu litere mici, majoritatea fiind cu litere mari („Primar al”), fiind necesară uniformizarea acestora.	Se acceptă. Textul a fost ajusta

Expertizare

Ministerul Justiției	7	<p>La pct. 2 din proiectul hotărârii, cuvintele „al prezentei hotărâri” se vor exclude, deoarece potrivit art. 55 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în cazul în care se face trimitere la o normă juridică care este stabilită în același act normativ, pentru evitarea reproducerii acesteia, se face trimitere la elementul structural sau constitutiv respectiv, fără a se indica că elementul respectiv face parte din același act normativ.</p> <p>La pct. 5, semnalăm că, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 413/2024, Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” urmează a fi reorganizată prin transformare în Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”. Prin urmare, se va menționa că tinerea lucrărilor de secretariat ale comisiilor sus-menționate este asigurată de către Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”, în proces de reorganizare.</p>	Se acceptă
Centru Național Anticorupție	8	Proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.	-

Secretar General

Angela ȚURCANU