



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

**Privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi
ale Codului transporturilor rutiere)**

În temeiul art. 22 lit. a) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 6-12, art. 44), cu modificările ulterioare, pentru organizarea executării prevederilor art. 152² alin. (3) și (4) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 155- 161, art. 374), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. la punctul 2 ultimul enunț, după cuvintele „are loc” se introduc cu cuvintele „în baza produselor analizei de risc și”;

1.2. la punctul 5 subpunctul 1), după cuvântul „persoanelor” se introduc cuvintele „și mijloacelor de transport”;

1.3. se completează cu punctul 5¹ cu următorul cuprins:

„5¹. În baza produselor analizei de risc, Poliția de Frontieră instituie consemne de control.”

2. Anexele nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 125-126, art. 841), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

2.1. în anexa nr. 1:

2.1.1. punctul 5 se completează cu subpunctul 11¹) cu următorul cuprins:
„ 11¹) Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014”;

2.1.2. punctul 15 se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) datele despre autorizație:

- tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);

- seria și/sau numărul autorizației/LIPSA;

- denumirea operatorului de transport;

- numărul de înmatriculare al autocarului;

- regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță)”;

2.1.3. punctul 18 se completează cu litera n) cu următorul cuprins:

„n) Sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

2.2. în anexa nr. 2:

2.2.1. punctul 17 se completează cu subpunctul 8) cu următorul cuprins:

„8) autorizația de transport:

a) tipul autorizației;

b) denumirea operatorului de transport;

c) numărul de înmatriculare al autocarului;

d) regimul de utilizare a autorizației;

e) seria și/sau numărul autorizației/LIPSA”;

2.2.2. punctul 18 se completează cu subpunctul 8) cu următorul cuprins:

„8) date despre autorizație:

a) tipul autorizației (autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizație de tip „pendular”, autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, Carnet INTERBUS);

b) seria și/sau numărul autorizației/LIPSA;

c) denumirea operatorului de transport;

d) numărul de înmatriculare al autocarului;

e) regimul de utilizare a autorizației (bilateral, tranzit, țară terță)”;

2.2.3. la punctul 38, textul „doar de către deținătorul SIIPF” se substituie cu textul „de către deținătorul SIIPF sau de către persoana desemnată de acesta”.

3. Prin derogare de la termenul de 5 ani pentru stocarea datelor, prevăzut la punctul 21¹ din anexa nr. 1 și punctul 25 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, în perioada activității Comisiei de evaluare externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție, datele introduse în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, după expirarea termenului de 5 ani, se transformă în documente de arhivă, care se păstrează pe o altă perioadă de 10 ani. Datele care constituie documente de arhivă pot fi dezvăluite doar în temeiul Legii nr. 65/2023 privind evaluarea externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție.

4. Punctul 3 din prezenta hotărâre rămâne în vigoare până la data în care Legea nr. 65/2023 își încetează acțiunea.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul afacerilor interne

Daniella Misail-Nichitin

Ministrul justiției

Veronica Mihailov-Moraru

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului privind
modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale
Codului transporturilor rutiere)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere) a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne, prin colaborare cu Inspectoratul General al Poliției de Frontieră.

În procesul de definitivare, proiectului a fost consultat cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, implicit Agenția Națională Transport Auto, Ministerul Justiției și Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră se propune pentru organizarea executării prevederilor Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014. Necesitatea intervenției normative este condiționată de adoptarea Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), prin care au fost efectuate modificări la art. 152² alin. (3) din Codul transporturilor rutiere, Poliției de Frontieră fiindu-i atribuite competențe de control a autorizației de transport rutier de persoane în punctele de trecere a frontierei de stat.

Subsidiar, proiectul vine să implementeze prevederile Acordului de cooperare între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră al Ministerului Afacerilor Interne și Agenția Națională Transport Auto, semnat de către părți la data de 12 aprilie 2024.

Astfel, intervenția normativă este compatibilă cu acțiunea *3.11.Îmbunătățirea cooperării între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și Agenția Națională Transport Auto* și obiectivul specific *3.Sporirea surselor informaționale pentru cunoașterea deplină a situației la frontiera de stat până în anul 2024*, din Planul de acțiuni privind implementarea Programului de management integrat al frontierei de stat pentru anii 2022-2025.

Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, reprezintă inițiativa autorilor. Necesitatea intervenției normative rezidă în angajamentul autorității de a dezvolta capacități instituționale extinse pentru analiza riscurilor și informațiilor, asumat prin obiectivul specific 1 și acțiunea 1.2 din Planul de acțiuni privind implementarea Programului de management

integrat al frontierei de stat pentru anii 2022-2025. Aceasta implică evaluarea amănunțită a necesităților pentru instituirea unui mecanism de selectivitate bazat pe analiza riscurilor în cadrul controlului la trecerea frontierei de stat. Acest efort strategic vizează consolidarea abilității Poliției de Frontieră de a identifica și reacționa eficient la potențialele amenințări la adresa securității naționale, optimizând simultan procedurile de control la frontieră pentru a asigura un echilibru între securitate și eficiența traficului transfrontalier.

Derogarea de la termenul general de păstrare a datelor în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, instituită prin prezentul proiect, rezidă din necesitatea depășirii impedimentelor în exercitarea de către Comisia Vetting a atribuțiilor funcționale, consfințite în Legea nr. 65/2023 privind evaluarea externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție.

În această ordine de idei, se menționează că la 18 aprilie curent, Comisia Vetting a înaintat un demers șefului Inspectoratului General al Poliției de Frontieră al Ministerului Afacerilor Interne cu expunerea solicitării de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 834/2008 cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră. Se specifică că acest fapt va permite evaluarea integrității etice a subiecților asupra cărora se răsfrâng prevederile Legii nr. 65/2023 privind evaluarea externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție. În conformitate cu prevederile art.11 din Legea nr.65/2023, verificarea integrității etice se efectuează pentru perioada ultimilor 10 ani. Totodată, în conformitate cu art.13 din legea prenotată, „persoanele fizice și juridice de drept public și privat, inclusiv instituțiile financiare, nu pot refuza prezentarea informației invocând protecția datelor cu caracter personal, a secretului bancar sau a altor date cu acces limitat, cu excepția informației care cade sub incidența prevederilor Legii nr.245/2008 cu privire la secretul de stat și care nu a fost desecretizată”.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Anterior modificărilor operate în 2023 la Codul transporturilor rutiere, Poliția de Frontieră verifica doar prezența la bordul mijlocului de transport a autorizației de transport rutier de persoane, fără să existe un mecanism automatizat de schimb de informații cu organul central de specialitate – Agenția Națională Transport Auto (în continuare - ANTA). Actualmente, conform prevederilor art. 152² alin. (3), polițistul de frontieră va înregistra informațiile din autorizația de transport în sistemul informațional al Poliției de Frontieră. În conformitate cu alin. (4) din norma prenotată, Poliția de Frontieră și ANTA asigură un mecanism de schimb al informației. Astfel, pentru a pune în aplicare prevederile Codului transporturilor rutiere și a asigura schimbul de date automatizat, se impun completările de ordin normativ, prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 834/2008, și se vor opera configurări de ordin tehnic ale Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră.

Proiectul prevede și modificarea Hotărârii Guvernului nr. 297/2017 pentru

implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, prin completarea Anexei nr. 7 ce reglementează Regulile privind instituirea consemnului la frontieră, în mod implicit, includerea „produselor analizei de risc” în procesul de instituire a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră.

Raționamentul intervenției normative este justificat prin beneficiile pe care le aduce managementul riscurilor în optimizarea proceselor de control la frontieră, fiind parte componentă a procesului dat. Or, art. 7 alin. (1) din Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, statuează că, *sistemul de control al frontierei reprezintă totalitatea activităților de coordonare și efectuare a supravegherii frontierei, pe întreg teritoriul Republicii Moldova, și a controlului trecerii frontierei, a activităților de schimb de informații, de cooperare în domeniul combaterii criminalității organizate transfrontaliere, de analiză și constatare a amenințărilor și riscurilor.*

Astfel, deși actul normativ prenotat prevede analiza riscului și elaborarea produselor de analiză de risc, această componentă rămâne subdezvoltată, fapt ce condiționează necesitatea unei valorificări depline a informațiilor conținute de acestea. Prin aplicarea consemnelor la frontieră bazate pe informațiile conținute de analiza de risc (doar cu măsurile de control), se urmărește punerea la dispoziția polițiștilor de frontieră a unui instrumentar informațional mai complex, rezultând cu un control al frontierei mai eficace decât este în prezent.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prin proiect se propune modificarea Conceptului tehnic al Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră, aprobat în Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 834/2008 și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului care formează Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, aprobat în Anexa nr. 2 al aceluiași act normativ.

Principalele amendamente reflectate în proiectul actului normativ sunt:

1) actualizarea listei actelor normative care reglementează crearea și funcționarea Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră (în continuare - SIIPF), prin completarea cu Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;

2) completarea listei datelor stocate în SIIPF, cu includerea informației despre autorizația de transport;

3) în scopul realizării schimbului de date prin intermediul platformei de interoperabilitate, se completează lista sistemelor informaționale de stat cu care SIIPF va interacționa, cu Sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

4) completarea Regulamentului privind modul de ținere a Registrului care formează Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, în partea obiectelor informaționale de bază ale SIIPF și datele prelucrate, în vederea coroborării cu modificările prevăzute în Conceptul tehnic al acestuia;

5) suplimentar, se propune modificarea pct. 38 din Anexa nr. 2, prin atribuirea competenței în eliberare a extraselor, adeverințelor și documentelor

din SIIPF persoanelor desemnate de către deținătorul Sistemului. Operarea acestei modificări va asigura realizarea priorităților în domeniul gestionării Sistemului într-un ritm prompt, iar administrarea acestuia va fi descentralizată.

Rezultatul scontat, prin aprobarea proiectului este ridicarea nivelului de siguranță oferit cetățenilor și excluderea fenomenului transporturilor ilicite prin asigurarea efectuării controlului în punctele de trecere a frontierei de stat a autorizației de transport rutier de persoane deținute și transmiterea informație necesare pentru ulterioara documentare organului central de specialitate – Agenția Națională Transport Auto.

Totodată, rezultatele scontate prin completarea Anexei nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova sunt:

1) instituirea din oficiu a consemnelor la frontieră de către Poliția de Frontieră în baza produselor analizei de risc – prin completarea pct. 2;

2) indicarea asupra tipului de consemn instituit de către Poliția de Frontieră în baza produselor analizei de risc - consemnul de control – prin completarea cu un punct nou.

În acest mod se va asigura valorificarea produselor analizei de risc în procesul de control la trecerea frontierei.

Prin punctul 3 și 4 din proiect, se modifică termenul de păstrare a datelor în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, doar pe perioada de activitate a Comisiei de evaluare externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție.

Astfel, soluția normativă propusă permite depășirea problematicii sesizate de Comisia Vetting și anume imposibilitatea în contextul prevederilor actuale, de a accesa informația mai veche de 5 ani despre traversările frontierei de stat.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Acțiunea Guvernului de a asigura elaborarea actelor normative necesare pentru reglementarea aplicării Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), precum și obligația Poliției de Frontieră și a ANTA de a asigura un mecanism de schimb al informației sunt reglementate nemijlocit în textul legii citate. Opțiunile alternative analizate constau în modalitatea de schimb de informații dintre autorități, altele decât prin platforma de interoperabilitate, ceea ce ar presupune costuri administrative suplimentare și alocarea de resurse: materiale, umane și timp. Reieșind din volumul de informații și celeritatea cu care acestea trebuie transmise între autorități, utilizarea resurselor informaționale și a platformei de interoperabilitate a fost considerată opțiunea optimă.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul nu are impact asupra sectorului public. Acesta nu prevede remanierări structurale sau instituționale.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului hotărârii Guvernului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul nu presupune costuri de implementare pentru sectorul privat. Totodată, se consideră că acesta va contribui la promovarea concurenței loiale în domeniul transportului rutier de persoane, prin combaterea fenomenului transporturilor ilicite.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
4.4 Nu este aplicabil. 4.4.1 Datele prelucrate se referă la datele despre autorizația de transport, denumirea operatorului de transport, regimul de utilizare a autorizației și numărul de înmatriculare a autocarului. Hotărârea Guvernului nr. 834/2008 stabilește măsuri de protecție și securitate a informației din Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră pentru toate datele stocate în resursa informațională, inclusiv datele ante-menționate. Totodată, pentru perioada de activitate a Comisiei Vetting, se modifică termenul de păstrare a datelor din Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, prin arhivare. Dezvăluirea datelor arhivate va fi posibilă în condițiile Legii nr. 65/2023 privind evaluarea externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție.
4.4.2 Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil. Proiectul nu prevede alinierea la aquis-ul UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și Regulamentului cu privire la procedurile de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 967/2016, inițierea elaborării și consultarea publică a proiectului a fost anunțată prin plasarea informației pe site-ul oficial al Ministerului Afacerilor Interne și pe platforma particip.gov.md și poate fi accesată la adresa https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/12458 .

Proiectul a fost avizat de către autoritățile și instituțiile publice interesate, avizele fiind reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție și expertizei juridice, în conformitate cu prevederile art. 34 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Rapoartele de expertiză sunt reflectate în Sinteza la proiect.

Astfel, conform raportului de expertiză anticorupție nr. EHG24/9954 din 29.08.2024, nu au fost identificate riscuri de coruptibilitate.

Cu privire la expertiza juridică, se menționează că recomandările Ministerului Justiției au fost acceptate, iar în textul proiectului efectuate modificările de rigoare.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Promovarea și aprobarea proiectului hotărârii Guvernului nu va genera drept consecință necesitatea amendării altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului se va realiza prin configurarea tehnică a Sistemului informațional integrat al Poliției de Frontieră, de către subdiviziunea specializată a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră. Astfel, Inspectoratul General deține competența juridică în calitate de deținător al sistemului și resursa umană pentru a opera modificările necesare.

Interoperabilitatea sistemelor informaționale va fi asigurată de către Agenția de Guvernare Electronică.

Ministra Afacerilor Interne

Daniella MISAIL-NICHITIN

SINTEZA**la proiectul**

hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului
(pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Codului transporturilor rutiere)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aviz nr.11-4199 din 09.08.2024	1	- la pct. 2 sbp. 2) lit. a) din proiect, prin care se modifică Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 834/2008, cu privire la Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, se propune completarea sbp. 8) cu lit. e) cu următorul cuprins: „seria și/sau numărul autorizației/Lipsa”.	Se acceptă.
Instituția publică „Agenția de Guvernare Electronică” aviz nr. 3007 – 158 din 13.08.2024	2	Lipsa de obiecții și propuneri.	Se acceptă.
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal aviz nr. 04-01/2427 din 20.08.2024	3	Comunică despre lipsa obiecțiilor.	Se acceptă.
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării aviz nr. 13/1-2684 din 23.08.2024	4	Lipsa de obiecții sau propuneri.	Se acceptă.
Expertizare			
Centrul Național Anticorupție Raportul de Expertiză Anticorupție nr. EHG24/9954 din 29.08.2024	5	Nu au fost identificate riscuri. Proiectul promovează interesul public al Ministerului Afacerilor Interne privind consolidarea abilității Poliției de Frontieră de a identifica și reacționa eficient la potențialele amenințări la adresa securității naționale, optimizând simultan procedurile de control la frontieră pentru a asigura un echilibru între securitate și eficiența traficului	Se acceptă.

		transfrontalier, ceea ce este conform interesului public.	
Ministerul Justiției nr. 04/2-8192 din 05.09.2024	6	Potrivit notei de fundamentare, reglementările propuse prin proiectul prezentat sunt elaborate în scopul sporirii nivelului de siguranță oferit cetățenilor și excluderii fenomenului transporturilor ilicite prin asigurarea efectuării controlului în punctele de trecere a frontierei de stat a autorizației de transport rutier de persoane deținute și transmiterea informației necesare pentru ulterioara documentare organului central de specialitate – Agenția Națională Transport Auto. Astfel, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării actului normativ.	Se acceptă.
		Complementar, aferent rigorilor normative, se va reține: Pentru o exprimare specifică stilului normativ, în denumirea proiectului, cuvintele „de Guvern” se vor substitui cu cuvintele „ale Guvernului”.	Se acceptă.
		Cu titlu de observație generală, la formularea amendamentelor se va ține cont că, în conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, cuvântul „sintagma” se utilizează cu referire la un grup de două sau mai multe cuvinte între care există raporturi de subordonare; cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele” (a se vedea: pct. 1 sbp. 1), pct. 2 sbp. 2) lit. c)).	Se acceptă.
		La pct. 1, la indicarea sursei de publicare a Hotărârii	Se acceptă.

		Guvernului nr. 297/2017, după cuvintele „Monitorul Oficial al Republicii Moldova” se va completa cu textul „, 2017,”.	
		Totodată, la definitivarea proiectului se va ține cont de prevederile art. 52 alin. (2) și (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora punctele, de regulă, nu au denumire, sunt expuse fără utilizarea cuvântului „punct” și se însemnează consecutiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, începând cu primul și terminând cu ultimul, de la începutul și până la sfârșitul actului normativ. Pentru interpretare corectă și aplicare comodă, punctele pot fi divizate în subpuncte care se numerotează prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar. Ținând cont de prevederea legală enunțată, subpunctele se vor renumera conform prevederilor legale enunțate. Spre exemplificare, în cazul diviziunilor pct. 1 numerotate prin sbp. 1) -3), acestea se vor numerota prin 1.1, 1.2, 1.3.	Se acceptă.
Procesul verbal al ședinței de lucru interinstituționale cu reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Justiției și Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal din data de 03 noiembrie 2024.	7	Înlăturarea discrepanțelor întâmpinate la pct. 3 și pct.4 din proiectul Hotărârii cu privire la derogare de la termenul de 5 ani pentru stocarea datelor, prevăzut la pct. 21 ¹ din anexa nr. 1 și pct. 25 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 834/2008, în perioada activității Comisiei de evaluare externă a judecătorilor și a candidaților la funcția de judecător al Curții Supreme de Justiție.	Se acceptă