

## GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2024**cu privire la modificarea Programului privind repartizarea  
mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin  
Hotărârea Guvernului nr. 90/2024**

În temeiul art. 1 alin. (2<sup>1</sup>) și al art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 61-63, art. 123) va avea următorul cuprins:

„Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024

**PROGRAM  
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier  
pentru drumurile publice naționale pe anul 2024****Cheltuieli totale: 2 015 946,3 mii de lei, inclusiv:**

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	<b>TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier</b>	<b>2015946,30</b>
	<b>TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7), inclusiv</b>	<b>1080487,30</b>
<b>1.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:</b>	<b>436400,50</b>
1.1.	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămișilor asfaltice</b> (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	189241,40
1.2.	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămișilor din beton de ciment</b> (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	13000,00
1.3.	întreținerea curentă a <b>drumurilor pietruite/din macadam</b> (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	43340,00
1.4.	întreținerea curentă a <b>drumurilor din pământ</b> (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	4900,00

1	2	3
1.5.	întreținerea curentă a <b>tuturor drumurilor</b> (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)	167819,10
1.6.	lucrări de întreținere <b>accidentale</b> (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	4100,00
1.7.	întreținerea curentă a <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	14000,0
<b>2.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:</b>	<b>165000,0</b>
2.1.	Întreținerea curentă <b>pe timp de iarnă</b> (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezapezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	165000,0
<b>3.</b>	<b>Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:</b>	<b>196855,0</b>
3.1.	întreținerea periodică a <b>îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment</b> (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	40000,0
3.2.	întreținerea periodică pentru <b>lucrări de siguranță rutieră</b> (aprovizionarea și montarea semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton tip „NEW JERSEY”, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere etc.)	90095,0
3.3.	întreținerea periodică a <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)	37000,0
3.4.	întreținerea periodică pentru <b>lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare</b> (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)	9750,0
3.5.	întreținerea periodică pentru <b>lucrări de plantații rutiere noi</b> (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	4500,0
3.6.	întreținerea periodică pentru <b>lucrări pentru protejarea corpului și a platformei drumurilor</b> (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțurilor capitale, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albie și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	15510,0
<b>4.</b>	<b>Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:</b>	<b>202231,8</b>

1	2	3
4.1.	reparația <b>îmbrăcăminților rutiere</b> (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 3))	198810,5
4.2.	reparația <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	3421,3
<b>5.</b>	<b>Reparații capitale ale drumurilor și podurilor</b> (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 1) – <b>total, inclusiv:</b>	<b>807035,0</b>
5.1.	reparația capitală a <b>drumurilor</b> (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu-zis sau sectoare/loturi)	582773,0
5.2.	reparația capitală a <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității, fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	224262,0
<b>6.</b>	<b>Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.</b>	<b>1095,0</b>
<b>7.</b>	<b>Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:</b>	<b>80000,0</b>
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	70000,0
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	10000,0
<b>8.</b>	<b>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor</b>	<b>80000,0</b>
<b>9.</b>	<b>Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea</b>	<b>15650,0</b>
<b>10.</b>	<b>Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri</b>	<b>3500,0</b>
<b>11.</b>	<b>Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor</b> (conform anexei nr. 2)	<b>12600,0</b>
<b>12.</b>	<b>Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:</b>	<b>15579,0</b>
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	2500,0
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	1467,0
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	11112,0
12.4.	mentenanța utilajului, a echipamentului, a softurilor	500,0

**Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti**

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul total alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1.	<b>M1</b>	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)	95,3-96,3	115000,0	Construcția podului și a pasajului peste calea ferată
				10000,0	Amenajarea rețelei exterioare de canalizare
2.	<b>M3</b>	Chișinău – Comrat – Giurgiulești –frontiera cu România	41,96	57000,0	Reparația podului
3.	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133,00	1234,0	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
4.	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,00-182,40	23000,0	Asigurarea stabilității terasamentelor
5.	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264,00	11028,0	Reparația podului
6.	<b>R6</b>	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	5000,0	Amenajarea sensului giratoriu (s. Persecina)
7.	<b>R6</b>	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	12000,0	Reparația podurilor
8.	<b>R12</b>	R8 – Dondușeni – Drochia – Pelinia – M5	59,96	25000,0	Reparația podului
9.	<b>R16.1</b>	R16 – frontiera cu România	0,00-1,29	21000,0	Reparația drumului
10.	<b>R21</b>	Orhei – Bravicea – Călărași	21,20-27,83	72500,0	Reparația drumului
11.	<b>R21</b>	Orhei – Bravicea (tronsonul Vatici – Morozeni)	27,83-34,20	18000,0	Reparația drumului
12.	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821-31,20	10000,0	Reparația drumului
13.	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	32,10-39,00	105000,0	Reparația drumului și podurilor (2 buc.)
14.	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 3)	39,00-46,308	140346,0	Reparația drumului și podurilor (2 buc.)
15.	<b>G104.1</b>	R3 - Buțeni - Molești - G104	5,14	3000,0	Reconstrucția podului
16.	<b>G108</b>	M5 – Florești – Anenii Noi (etapa I)	9,00 – 16,08	83000,0	Reparația drumului
17.	<b>G109</b>	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	50000,0	Reparația drumului
18.	<b>G113</b>	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76 – 35,07	12000,0	Reparația drumului
19.	<b>f/n</b>	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova – Bumbăta către drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	32927,0	Construcția drumului și platformelor
<b>Total</b>				<b>807.035,00</b>	

**Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor**

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
1.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca ( <b>G90</b> G89 – Alexeevca – Florițoaia Veche – Ungheni – G91)	10000,0
2.	Ajustarea prețurilor pe contractele din cadrul Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”, contractele: <b>LRIP/W5/01:</b> Drumul G46: R9 – Dobrușa – Ignăței– Scorțeni – Codrul Nou –R14, km 22+610 – km 35+622.09; <b>LRIP/W5/02:</b> Drumul G46: R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14, km 15+760 - km 22+610; Drumul G47: R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46, km 12+880- km 18+075; <b>LRIP/W5/03:</b> G49: G47 – Peciște – Trifești – R20, km 0+000 – km 11+426.7; <b>LRIP/W5/04:</b> Drumul L390 Pârlița – Nisporeni, km 0+000 – km 10+900; <b>LRIP/W6/01,</b> Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 0+000 – km 8+450; <b>LRIP/W6/02,</b> Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 8+450 – km 17+350; <b>LRIP/W6/03,</b> Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 17+350 – km 26+400; <b>LRIP/W6/04,</b> Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 26+40 – km 34+584	0,0
3.	Monitorizarea Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”	2600,0
	<b>Total</b>	<b>12600,0</b>

**Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G)**

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumului	Tronsonul		Lungimea tronsonului de reparat, km	Localitatea	Volumul alocațiilor, pentru anul 2024, mii lei
			început	sfârșit			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Obiective inițiate în anul 2023</b>							
<b>Raionul Basarabasca</b>							
1.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	20,96	22,49	1,53	Iordanovca – Carabetovca	5798,9
		<b>Total raionul Basarabasca</b>			<b>1,53</b>		<b>5798,9</b>
<b>Raionul Căușeni</b>							
1.	G119	G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia – R30	17,68	19,11	1,43	Baccealia	748,6
2.				3,87	5,00	1,13	
3.	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	28,43	29,53	1,10	Baimaclia	88,1
4.	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	6,84	10,18	3,34		11281,1
		<b>Total raionul Căușeni</b>			<b>7,00</b>		<b>12117,8</b>
<b>Raionul Cimișlia</b>							
1.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni - Javgur – G125	15,10	16,03	0,93	Maximeni	3987,9
2.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,09	5,19	0,10		518,8
3.	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	0,00	0,20	0,20		993,2
4.	G122.1	G122 - Sagaidac – Valea Perjei	0,00	0,20	0,20		997,8
		<b>Total raionul Cimișlia</b>			<b>1,43</b>		<b>6497,7</b>
<b>Raionul Hîncești</b>							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	4,25	7,23	2,98	Dancu	5577,1
2.			7,23	8,34	1,11	Cioara	
3.			8,84	9,78	0,94	Cioara	
		<b>Total raionul Hîncești</b>			<b>5,03</b>		<b>5577,1</b>
<b>Raionul Ialoveni</b>							
1.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	26,94	30,90	3,96	Puhoi	54,8
		<b>Total raionul Ialoveni</b>			<b>3,96</b>		<b>54,8</b>

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Raionul Nisporeni</b>							
1.	G92	G91 – Marinici – Șișcani – M1	3,27	7,54	4,27	Șișcani – Marinici – Heleșteeni	8070,9
		<b>Total raionul Nisporeni</b>			<b>4,27</b>		<b>8070,9</b>
<b>Raionul Orhei</b>							
1.	G73	G72 – Brănești – Complexul istoric- cultural „Orheiul Vechi” – G69	4,30	7,85	3,55		9498,4
		<b>Total raionul Orhei</b>			<b>3,55</b>		<b>9498,4</b>
<b>Raionul Șoldănești</b>							
1.	G46	R9 – Dobrușa – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14	7,34	15,55	8,21		238,3
		<b>Total raionul Șoldănești</b>			<b>8,21</b>		<b>238,3</b>
<b>Raionul Soroca</b>							
1.	G13	G12 – Bădiceni – Băxani – Schineni – Vanțina – G35	21,20	22,64	1,44	Vanțina	34,5
2.		G12 – Bădiceni – Băxani – Schineni – Vanțina – G35	13,46	14,26	0,80	Schineni	
		<b>Total raionul Soroca</b>			<b>2,24</b>		<b>34,5</b>
<b>Raionul Ștefan Vodă</b>							
1.	G116	R30 – Ermoclia – Alava – Lazo – Volintir	0,00	3,78	3,78		901,1
		<b>Total raionul Ștefan Vodă</b>			<b>3,78</b>		<b>901,1</b>
<b>Raionul Strășeni</b>							
1.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	10,30	11,63	1,33	Scoreni	21,0
		<b>Total raionul Strășeni</b>			<b>1,33</b>		<b>21,0</b>
	<b>Total obiective inițiate în anul 2023</b>				<b>42,33</b>		<b>48810,5</b>
<b>Obiective inițiate în anul 2024</b>							
<b>Raionul Anenii Noi</b>							
1.	<b>R2</b>	Chișinău – Bender – Tiraspol – M5	45,33	50,50	5,18	Bulboaca – Hirbovat	7664,57
2.	<b>G106</b>	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	22,30	27,10	4,80	R2 Chetrosu – Puhoi	5037,73
		<b>Total raionul Anenii Noi</b>			<b>9,98</b>		<b>12702,30</b>
<b>Raionul Basarabeasca</b>							
1.	<b>G124</b>	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	15,81	16,35	0,54	Sadaclia- Carabetovca	1857,66
2.		R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	19,00	20,23	1,23	Sadaclia- Carabetovca	
		<b>Total raionul</b>			<b>1,77</b>		<b>1857,66</b>

1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Basarabasca</b>					
<b>Raionul Briceni</b>							
1.	<b>G2</b>	M5 – Hlina – Coteala – Larga – G1	0,00	11,80	11,80	Hlinaia - Larga (seleectiv)	3883,62
		<b>Total raionul Briceni</b>			<b>11,80</b>		<b>3883,62</b>
<b>Raionul Cahul</b>							
1.	<b>G141</b>	Vulcănești – Colibași – R34	7,10	15,80	8,70	Colibași - Vulcanesti	8017,37
		<b>Total raionul Cahul</b>			<b>8,70</b>		<b>8017,37</b>
<b>Raionul Călărași</b>							
1.	<b>G95</b>	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda- Cabaiesti	5444,74
2.		R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda- Cabaiesti (trotuar)	
		<b>Total raionul Călărași</b>			<b>5,65</b>		<b>5444,74</b>
<b>Raionul Cantemir</b>							
1.	<b>G132</b>	R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	21,32	24,73	3,41	Baimaclia - Chioselia	5457,54
2.		R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	26,11	27,90	1,79	Chioselia - Tarancuta	
		<b>Total raionul Cantemir</b>			<b>5,20</b>		<b>5457,54</b>
<b>Raionul Căușeni</b>							
	<b>G111</b>	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	6,20	7,30	1,10	Ursoaia Noua	2193,51
		G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	15,14	16,13	0,99	Ursoaia	
		<b>Total raionul Căușeni</b>			<b>2,09</b>		<b>2193,51</b>
<b>Raionul Cimișlia</b>							
	<b>G122</b>	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	10,00	10,40	0,40	Satul Nou (evacuarea apei pluviale)	514,44
	<b>G127</b>	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	0,37	6,06	5,69	Valea Perjei - Marienfeld	5971,81
		<b>Total raionul Cimișlia</b>			<b>6,09</b>		<b>6486,26</b>
<b>Raionul Criuleni</b>							
	<b>G72</b>	R6 – Brănești – Criuleni	12,27	15,30	3,03	Mascauti - Branesti	3180,07
		<b>Total raionul Criuleni</b>			<b>3,03</b>		<b>3180,07</b>
<b>Raionul Dondușeni</b>							
	<b>G10</b>	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	17,05	17,56	0,51	Cernoleuca - Climauti	535,26
		<b>Total raionul</b>			<b>0,51</b>		<b>535,26</b>



1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>Dondușeni</b>					
<b>Raionul Drochia</b>							
	<b>G20</b>	G17 – Fîntînița – Țarigrad – Drochia – R7	10,00	14,20	4,20	Tarigrad	3870,45
		<b>Total raionul Drochia</b>			<b>4,20</b>		<b>3870,45</b>
<b>Raionul Dubăsari</b>							
	<b>G68</b>	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	25,30	26,37	1,07	Viscauti - Marcauti	1122,99
		<b>Total raionul Dubăsari</b>			<b>1,07</b>		<b>1122,99</b>
<b>Raionul Edineț</b>							
	<b>G21</b>	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă (SELECTIV)	0,40	1,40	1,00	Manastirea Zabriceni - Terebna	921,54
		<b>Total raionul Edineț</b>			<b>1,00</b>		<b>921,54</b>
<b>Raionul Fălești</b>							
	<b>G63</b>	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu - Magura Noua - Bursuceni	8920,98
		<b>Total raionul Fălești</b>			<b>8,50</b>		<b>8920,98</b>
<b>Raionul Florești</b>							
	<b>G39</b>	R14 - Hirtop - Cuhurești de Sus - Țipordei - R19	0,00	9,34	9,34	R14 Ghindesti - Nicolaevca	9802,59
		<b>Total raionul Florești</b>			<b>9,34</b>		<b>9802,59</b>
<b>Raionul Glodeni</b>							
	<b>G57</b>	Glodeni – Dușmani – Moara Domnească (SELECTIV)	7,20	12,80	3,10	Dusmani - Ciuciulea (L)	2856,76
		<b>Total raionul Glodeni</b>			<b>3,10</b>		<b>2856,76</b>
<b>Raionul Hîncești</b>							
	<b>G98</b>	R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești	20,915	23,44	2,52	s. Drăgușeni (Trotuar)	599,00
	<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	9,78	12,17	2,39	Cioara - Marchet - Poganesti	2345,09
		M1 – Leușeni – Leova – R34	7,20	9,80	0,40	Cioara (Trotuar)	
		<b>Total raionul Hîncești</b>			<b>5,31</b>		<b>2944,09</b>
<b>Raionul Ialoveni</b>							
	<b>G104</b>	Ialoveni–Costești– Molești–Răzeni–M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	1363,87
		<b>Total raionul Ialoveni</b>			<b>1,48</b>		<b>1363,87</b>
<b>Raionul Leova</b>							
	<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	26,70	32,80	6,10	Poganesti - Sarata- Razesti -	6402,12

1	2	3	4	5	6	7	8
						Sirma	
		<b>Total raionul Leova</b>			<b>6,10</b>		<b>6402,12</b>
<b>Raionul Nisporeni</b>							
	<b>G94</b>	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Bratuleni X 94,1 Bolduresti	6297,17
		<b>Total raionul Nisporeni</b>			<b>6,00</b>		<b>6297,17</b>
<b>Raionul Ocnîța</b>							
	<b>G8</b>	R11 – Bîrnova – Gîrbova – Sauca – R8	1,35	6,45	5,10	Birnova - Girbova	5352,59
		<b>Total raionul Ocnîța</b>			<b>5,10</b>		<b>5352,59</b>
<b>Raionul Orhei</b>							
	<b>G68</b>	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	17,41	21,59	4,18	Susleni - Viscauti	4387,03
		<b>Total raionul Orhei</b>			<b>4,18</b>		<b>4387,03</b>
<b>Raionul Rezina</b>							
	<b>G41</b>	R9–Șoldănești– Alcedar–Boșernița– Rezina–R20	23,40	26,90	3,50	Tarasova - Solonceni	3673,35
	<b>G47</b>	R9 – Olișcani – Peciste – Ignăței – G46	11,70	12,90	1,20	Peciste	1105,84
		<b>Total raionul Rezina</b>			<b>4,70</b>		<b>4779,19</b>
<b>Raionul Rîșcani</b>							
	<b>G58</b>	R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16	0,00	3,12	3,12	R7 - Pascauti - Reteni	3274,53
		<b>Total raionul Rîșcani</b>			<b>3,12</b>		<b>3274,53</b>
<b>Raionul Sîngerei</b>							
	<b>G50</b>	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	32,70	41,00	8,30	Radoaia - Singerei	8711,08
		<b>Total raionul Sîngerei</b>			<b>8,30</b>		<b>8711,08</b>
<b>Raionul Șoldănești</b>							
	<b>G41</b>	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	2,90	4,95	2,05	Soldanesti - Mihuleni	2019,70
		<b>Total raionul Șoldănești</b>			<b>2,05</b>		<b>2019,70</b>
<b>Raionul Soroca</b>							
	<b>G13</b>	G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	15,06	20,96	5,90	Schineni - Vantina	6192,21
		<b>Total raionul Soroca</b>			<b>5,90</b>		<b>6192,21</b>
<b>Raionul Ștefan Vodă</b>							
	<b>G116</b>	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	20,28	21,80	1,52	Volontiri	1595,28
	<b>G114</b>	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Rascaietii - Purcari	1437,85
		<b>Total raionul Ștefan Vodă</b>			<b>2,89</b>		<b>3033,13</b>
<b>Raionul Strășeni</b>							

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>G70</b>	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Straseni - Scoreni	5237,14
		<b>Total raionul Strășeni</b>			<b>4,99</b>		<b>5237,14</b>
<b>Raionul Taraclia</b>							
	<b>G137</b>	Roșița – Albota de Sus – Hagichioi	1,85	2,08	0,23	Sofievca - Rosita	241,39
		<b>Total raionul Taraclia</b>			<b>0,23</b>		<b>241,39</b>
<b>Raionul Telenești</b>							
	<b>G65</b>	G64 - Telenești - Ciulucani - Mindrești - Ghiliceni - M5			1,30	Mindrești - (Trotuar)	1513,04
		G64 - Telenești - Ciulucani - Mindrești - Ghiliceni - M5	10,66	11,66	1,00	Cisla - Ghiliceni	
		<b>Total raionul Telenești</b>			<b>2,30</b>		<b>1513,04</b>
<b>Raionul Ungheni</b>							
	<b>G62</b>	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	14,21	20,10	5,89	Sculeni - Cioropcani	6181,72
	<b>G87</b>	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	21,63	22,13	0,50	Hristoforovca - Tescureni	524,76
		<b>Total raionul Ungheni</b>			<b>6,39</b>		<b>6706,48</b>
<b>UTA Găgăuzia</b>							
	<b>G136</b>	G135 – Cițetu – Chioselia Rusă – M3	4,60	5,40	0,80	Cheoselia Rusa	1566,48
		G135 – Cițetu – Chioselia Rusă – M3	12,16	12,99	0,83	Borceag - M3	
		<b>Total UTA Găgăuzia</b>			<b>1,63</b>		<b>1566,48</b>
<b>mun. Bălți</b>							
	<b>R15.1</b>	Balti - M5	0,00	2,30	2,30	Balti - M5	2725,11
		<b>Total mun. Bălți</b>			<b>2,30</b>		<b>2725,11</b>
<b>Total obiective inițiate în anul 2024</b>					<b>155,00</b>		<b>150000,00</b>
<b>Total</b>							<b>198810,5</b>

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Ministru al infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

Ministru al finanțelor

Victoria Belous

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor a Art.1 alin. (21) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 și art. 2 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023, și ca urmare a necesității de ajustare a alocării mijloacelor fondului rutier pentru anul 2024.
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 418/2023, cu modificările ulterioare, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 2015946,3 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5970 km și a construcțiilor inginerești ale acestora. Subsecvent, urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, inclusiv în contextul majorării alocațiilor pentru fondul rutier prin Legea nr. 205/2024 pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023 și a Legii nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar, se impune necesitatea operării unor modificări în cadrul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024, prin redistribuirea mijloacelor financiare între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, precum și realizarea unor lucrări de reparații a drumurilor Regionale cu indicele „G” pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului.
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
<b>3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Proiectul de hotărâre prevede modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024 prin redistribuirea mijloacelor Fondului rutier între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, și distribuirea mijloacelor suplimentar alocate pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate destinate întreținerii și reparației drumurilor naționale. Astfel, se propune majorarea alocațiilor destinate întreținerii drumurilor publice naționale (întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, lucrări privind reparații la drumuri și poduri), și celor de reparații capitale, principalele propuneri fiind următoarele: <b>La capitolul 1</b> „Întreținerea curentă pe timp de vară” a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare <b>cu suma de 69 690,0 mii lei</b> , destinate în general lucrărilor de întreținere a zonei drumurilor, întreținere a trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție. <b>La capitolul 2</b> „Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă” este necesară majorarea sumei cu <b>74 600,0 mii lei</b> , pentru acoperirea cheltuielilor din perioada de iarnă 2023-2024 și suplینirea stocurilor de materiale antiderapante pentru perioada de iarnă 2024-2025.

**La capitolul 3** „Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică” este necesară majorarea sumei cu **12 288,7 mii lei** pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și de beton de ciment, întreținerea periodică a lucrărilor de artă/poduri și podețe, lucrări de siguranță rutieră, amenajarea pavilioanelor auto, etc.

**La capitolul 4** „Lucrări privind reparații la drumuri și poduri” pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului alocă suplimentar **150 000 mii lei**. De menționat că sectoarele prioritare spre reparație au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere.

**La capitolul 5** „Reparații capitale a drumurilor și podurilor” se propune alocarea de mijloace financiare suplimentare necesare pentru implementarea obiectelor/proiectelor de reparație capitală a drumurilor naționale precum și a unor poduri, în vederea implementării acestora fără impedimente, cu respectarea graficului de execuție a lucrărilor (termenii contractuali), inclusiv și finalizarea proiectelor, în sumă de **70 000,0 mii lei**, pentru obiectivele în derulare.

**La capitolul 8** „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor” se propune alocarea de mijloace financiare suplimentare de **10 000,0 mii lei**, pentru elaborarea documentației de proiect și deviz fără impedimente, cu respectarea graficului de execuție a lucrărilor (termenii contractuali), inclusiv și finalizarea acestora.

Reieșind din cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor fondului rutier pe capitolele de cheltuieli după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale aprobat prin HG 90/2024, (mii lei)	Volumul alocațiilor propus spre modificare, (mii lei)	Diferența (mii lei) 5=4-3
1	2	3	4	5
	<b>TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier</b>	<b>1 635 946,3</b>	<b>2 015 946,30</b>	<b>380 000,0</b>
	<b>TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (p.1-4; p.7), inclusiv</b>	<b>780 487,3</b>	<b>1 080 487,30</b>	<b>300 000,0</b>
<b>1.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară, total, inclusiv:</b>	<b>366 710,5</b>	<b>436 400,50</b>	<b>69 690,0</b>
1.1	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămintei asfaltice</b> (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	160 317,5	189 241,40	28 923,9
1.2	întreținerea curentă a îmbrăcăminților <b>din beton de ciment</b> (plombări, colmatări, refacere rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	8 500,0	13 000,00	4 500,0
1.3	întreținerea curentă a <b>drumurilor pietruite/din macadam</b> (greblarea pietrei neîmpănate cu reînțoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	34 693,0	43 340,00	8 647,0
1.4	întreținerea curentă a drumurilor <b>din pământ</b> (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sai bituminoși)	4 600,0	4 900,00	300,0

1.5	întreținerea <b>curentă a tuturor drumurilor</b> (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelurilor)	145 000,0	167 819,10	22 819,1
1.6	<b>lucrări de întreținere accidentale (de urgență):</b> în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță, etc	4 100,0	4 100,00	0,0
1.7	întreținerea curentă a <b>lucrărilor de artă / podurilor și podețelor</b> (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate a podurilor și podețelor; calea podului: curățirea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate a carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermealizare; reparația și curățirea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampe, albiei, apărâi de maluri, etc.)	9 500,0	14 000,00	4 500,0
<b>2.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă), total, inclusiv:</b>	<b>90 400,0</b>	<b>165 000,00</b>	<b>74 600,0</b>
2.1	Întreținerea curentă pe <b>timp de iarnă</b> (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezi, curățirea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezapezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	90 400,0	165 000,00	74 600,0
<b>3.</b>	<b>Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, total, inclusiv:</b>	<b>184 566,3</b>	<b>196 855,00</b>	<b>12 288,7</b>
3.1	întreținerea <b>periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment</b> (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea în situ a îmbrăcămintei asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	40 000,0	40 000,00	0,0
3.2	întreținerea periodică pentru <b>lucrări de siguranță rutieră</b> (aprovizionarea și montarea a semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpi de dirijare, parapete de siguranță metalice, parapete din beton tip ”NEW JERSEY”, stâlpi de ghidare, borne chilometrice, elemente reflectorizante, semafoare, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor de pietoni, denivelări artificiale, marcaje rutiere, etc.)	88 395,0	90 095,00	1 700,0
3.3	întreținerea periodică a <b>lucrărilor de artă/ poduri și podețe</b> (înlocuirea îmbrăcămintei rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de	30 421,3	37 000,00	6 578,7

	reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)			
3.4	întreținerea periodică pentru lucrări <b>amenajarea pavilioanelor auto, stațiilor transport public și locurilor de parcare</b> (reparația parcărilor, pavilioanelor auto și stațiilor existente, execuția pavilioanelor și stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, etc.)	9 750,0	9 750,00	0,0
3.5	întreținerea periodică pentru lucrări <b>de plantații rutiere noi</b> (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)	4 500,0	4 500,00	0,0
3.6	întreținerea periodică pentru lucrări pentru <b>protejarea corpului și platformei drumurilor</b> (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțuri capitale, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprigin, corecții de albie și torente de până la 200m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețe la drumuri laterale, etc)	11 500,0	15 510,00	4 010,0
<b>4.</b>	<b>Lucrări privind reparații la drumuri și poduri, total, inclusiv:</b>	<b>58 810,5</b>	<b>202 231,80</b>	<b>143 421,3</b>
4.1	reparația <b>îmbrăcăminților rutiere</b> (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicile „G” (conform anexei nr.3)).	48 810,5	198 810,50	150 000,0
4.2	reparația <b>lucrărilor de artă/ poduri și podețe</b> (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	10 000,0	3 421,30	-6 578,7
<b>5.</b>	<b>Reparații capitale a drumurilor și podurilor</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti conform <b>Anexei nr.1</b> la prezentul Program), total, inclusiv :	<b>737 035,0</b>	<b>807 035,00</b>	<b>70 000,0</b>
5.1	reparația capitală <b>a drumurilor</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu zis sau sectoare tronsonate/loturi)	450 800,0	582 773,00	131 973,0
5.2	reparația capitală <b>a lucrărilor de artă / poduri și podețe</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității și fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	286 235,0	224 262,00	-61 973,0
<b>6.</b>	<b>Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice, etc.</b>	<b>1 095,0</b>	<b>1 095,00</b>	<b>0,0</b>
<b>7.</b>	<b>Gestionarea drumurilor publice total, inclusiv :</b>	<b>80 000,0</b>	<b>80 000,00</b>	<b>0,0</b>

7.1	Gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de stat a drumurilor”	70 000,0	70 000,00	0,0
7.2	Cheltuieli de arbitraj și judecată	10 000,0	10 000,00	0,0
<b>8.</b>	<b>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor</b>	<b>70 000,0</b>	<b>80 000,00</b>	<b>10 000,0</b>
<b>9.</b>	<b>Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea (utilaje pentru colmatarea fisurilor, salubrizarea mecanizată și cosirea ierbii).</b>	<b>15 650,0</b>	<b>15 650,00</b>	<b>0,0</b>
<b>10.</b>	<b>Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri</b>	<b>3 500,0</b>	<b>3 500,00</b>	<b>0,0</b>
<b>11.</b>	<b>Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)</b>	<b>12 600,0</b>	<b>12 600,00</b>	<b>0,0</b>
<b>12.</b>	<b>Procurarea și mentenanța utilajului și echipamentului, total inclusiv:</b>	<b>15 579,0</b>	<b>15 579,00</b>	<b>0,0</b>
12.1	- dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.	2 500,0	2 500,00	0,0
12.2	- măsurarea traficului pe drumurile naționale.	1 467,0	1 467,00	0,0
12.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	11 112,0	11 112,00	0,0
12.4	- mentenanța utilajului, echipamentului, softurilor.	500,0	500,00	0,0

Consecutiv, urmare a ședinței Consiliului Fondului rutier din 14 iunie 2024 (Procesul Verbal se anexează) Anexa nr. 3 al Programului a fost modificată prin includerea mai multor sectoare de drumuri regionale cu indicele „G” care necesită a fi reparate pentru aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului.

Anexat se prezintă lista sectoarelor de drumuri „G” la care urmează a fi executată reparația îmbrăcăminților rutiere:

№	Denumirea	Tronson		Lungimea tronsonului de reparat, (km)	Localitatea	Valoarea lucrărilor estimative (mii lei)	Volumul alocațiilor pentru 2024 (mii lei)
		Început	Sfârșit				
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Raionul Anenii Noi</b>							
<b>R2</b>	Chișinău – Bender – Tiraspol – M5	45,33	50,50	5,18	Bulboaca - Hirbovat	42 435,00	7 664,57
<b>G106</b>	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	22,30	27,10	4,80	R2 Chetrosu - Puhoi	27 552,00	5 037,73
	<b>Total raionul Anenii Noi</b>			<b>9,98</b>		<b>69 987,00</b>	<b>12 702,30</b>
<b>Raionul Basarabeasca</b>							
<b>G124</b>	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	15,81	16,35	0,54	Sadaclia- Carabetovca	10 159,80	1 857,66
<b>G124</b>	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	19,00	20,23	1,23	Sadaclia- Carabetovca		



	<b>Total raionul Basarabeasca</b>			<b>1,77</b>		<b>10 159,80</b>	<b>1 857,66</b>
<b>Raionul Briceni</b>							
<b>G2</b>	M5 – Hlina – Coteala – Larga – G1	0,00	11,80	11,80	Hlinaia - Larga (selectiv)	21 240,00	3 883,62
	<b>Total raionul Briceni</b>			<b>11,80</b>		<b>21 240,00</b>	<b>3 883,62</b>
<b>Raionul Cahul</b>							
<b>G141</b>	Vulcănești – Colibași – R34	7,10	15,80	8,70	Colibași - Vulcanesti	43 848,00	8 017,37
	<b>Total raionul Cahul</b>			<b>8,70</b>		<b>43 848,00</b>	<b>8 017,37</b>
<b>Raionul Călărași</b>							
<b>G95</b>	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda-Cabaiesti	29 778,00	5 444,74
<b>G95</b>	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda-Cabaiesti (trotuar)		
	<b>Total raionul Călărași</b>			<b>5,65</b>		<b>29 778,00</b>	<b>5 444,74</b>
<b>Raionul Cantemir</b>							
<b>G132</b>	R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	21,32	24,73	3,41	Baimaclia - Chioselia	29 848,00	5 457,54
	R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	26,11	27,90	1,79	Chioselia - Tarancuta		
	<b>Total raionul Cantemir</b>			<b>5,20</b>		<b>29 848,00</b>	<b>5 457,54</b>
<b>Raionul Căușeni</b>							
<b>G111</b>	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	6,20	7,30	1,10	Ursoaia Noua	11 996,60	2 193,51
	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	15,14	16,13	0,99	Ursoaia		
	<b>Total raionul Căușeni</b>			<b>2,09</b>		<b>11 996,60</b>	<b>2 193,51</b>
<b>Raionul Cimișlia</b>							
<b>G122</b>	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	10,00	10,40	0,40	Satul Nou (evacuarea apei pluviale)	514,44	514,44
<b>G127</b>	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	0,37	6,06	5,69	Valea Perjei - Marienfeld	32 660,60	5 971,81
	<b>Total raionul Cimișlia</b>			<b>6,09</b>		<b>33 175,04</b>	<b>6 486,26</b>
<b>Raionul Criuleni</b>							
<b>G72</b>	R6 – Brănești – Criuleni	12,27	15,30	3,03	Mascuti - Branesti	17 392,20	3 180,07
	<b>Total raionul Criuleni</b>			<b>3,03</b>		<b>17 392,20</b>	<b>3 180,07</b>
<b>Raionul Dondușeni</b>							
<b>G10</b>	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	17,05	17,56	0,51	Cernoleuca - Climauti	2 927,40	535,26
	<b>Total raionul Dondușeni</b>			<b>0,51</b>		<b>2 927,40</b>	<b>535,26</b>

Raionul Drochia							
<b>G20</b>	G17 – Fîntînița – Țarigrad – Drochia – R7	10,00	14,20	4,20	Tarigrad	21 168,00	3 870,45
	<b>Total raionul Drochia</b>			<b>4,20</b>		<b>21 168,00</b>	<b>3 870,45</b>
Raionul Dubăsari							
<b>G68</b>	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	25,30	26,37	1,07	Viscauti - Marcauti	6 141,80	1 122,99
	<b>Total raionul Dubăsari</b>			<b>1,07</b>		<b>6 141,80</b>	<b>1 122,99</b>
Raionul Edineț							
<b>G21</b>	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă (SELECTIV)	0,40	1,40	1,00	Manastirea Zabriceni - Terebna	5 040,00	921,54
	<b>Total raionul Edineț</b>			<b>1,00</b>		<b>5 040,00</b>	<b>921,54</b>
Raionul Fălești							
<b>G63</b>	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu - Magura Noua - Bursuceni	48 790,00	8 920,98
	<b>Total raionul Fălești</b>			<b>8,50</b>		<b>48 790,00</b>	<b>8 920,98</b>
Raionul Florești							
<b>G39</b>	R14 - Hirtop - Cuhuresti de Sus - Tipordei - R19	0,00	9,34	9,34	R14 Ghindesti - Nicolaevca	53 611,60	9 802,59
	<b>Total raionul Florești</b>			<b>9,34</b>		<b>53 611,60</b>	<b>9 802,59</b>
Raionul Glodeni							
<b>G57</b>	Glodeni – Dușmani – Moara Domnească (SELECTIV)	7,20	12,80	3,10	Dusmani - Ciuciulea (L)	15 624,00	2 856,76
	<b>Total raionul Glodeni</b>			<b>3,10</b>		<b>15 624,00</b>	<b>2 856,76</b>
Raionul Hîncești							
<b>G98</b>	R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești	20,915	23,44	2,52	s. Drăgușeni (Trotuar)	3 276,00	599,00
<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	9,78	12,17	2,39	Cioara - Marchet - Poganesti	12 825,60	2 345,09
<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	7,20	9,80	0,40	Cioara (Trotuar)		
	<b>Total raionul Hîncești</b>			<b>5,31</b>		<b>16 101,60</b>	<b>2 944,09</b>
Raionul Ialoveni							
<b>G104</b>	Ialoveni–Costești– Molești-Răzeni-M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	7 459,20	1 363,87
	<b>Total raionul Ialoveni</b>			<b>1,48</b>		<b>7 459,20</b>	<b>1 363,87</b>
Raionul Leova							
<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	26,70	32,80	6,10	Poganesti - Sarata- Razesti - Sirma	35 014,00	6 402,12
	<b>Total raionul Leova</b>			<b>6,10</b>		<b>35 014,00</b>	<b>6 402,12</b>

<b>Raionul Nisporeni</b>							
<b>G94</b>	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Bratuleni X 94,1 Bolduresti	34 440,00	6 297,17
	<b>Total raionul Nisporeni</b>			<b>6,00</b>		<b>34 440,00</b>	<b>6 297,17</b>
<b>Raionul Ocnița</b>							
<b>G8</b>	R11 – Birnova – Gîrbova – Sauca – R8	1,35	6,45	5,10	Birnova - Girbova	29 274,00	5 352,59
	<b>Total raionul Ocnița</b>			<b>5,10</b>		<b>29 274,00</b>	<b>5 352,59</b>
<b>Raionul Orhei</b>							
<b>G68</b>	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	17,41	21,59	4,18	Susleni - Viscauti	23 993,20	4 387,03
	<b>Total raionul Orhei</b>			<b>4,18</b>		<b>23 993,20</b>	<b>4 387,03</b>
<b>Raionul Rezina</b>							
<b>G41</b>	R9–Șoldănești– Alcedar–Boșernița– Rezina–R20	23,40	26,90	3,50	Tarasova - Solonceni	20 090,00	3 673,35
<b>G47</b>	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	11,70	12,90	1,20	Peciste	6 048,00	1 105,84
	<b>Total raionul Rezina</b>			<b>4,70</b>		<b>26 138,00</b>	<b>4 779,19</b>
<b>Raionul Rîșcani</b>							
<b>G58</b>	R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16	0,00	3,12	3,12	R7 - Pascauti - Reteni	17 908,80	3 274,53
	<b>Total raionul Rîșcani</b>			<b>3,12</b>		<b>17 908,80</b>	<b>3 274,53</b>
<b>Raionul Sîngerei</b>							
<b>G50</b>	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	32,70	41,00	8,30	Radoaia - Sîngerei	47 642,00	8 711,08
	<b>Total raionul Sîngerei</b>			<b>8,30</b>		<b>47 642,00</b>	<b>8 711,08</b>
<b>Raionul Șoldănești</b>							
<b>G41</b>	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	2,90	4,95	2,05	Soldanesti - Mihuleni	11 046,00	2 019,70
	<b>Total raionul Șoldănești</b>			<b>2,05</b>		<b>11 046,00</b>	<b>2 019,70</b>
<b>Raionul Soroca</b>							
<b>G13</b>	G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	15,06	20,96	5,90	Schineni - Vantina	33 866,00	6 192,21
	<b>Total raionul Soroca</b>			<b>5,90</b>		<b>33 866,00</b>	<b>6 192,21</b>
<b>Raionul Ștefan Vodă</b>							
<b>G116</b>	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	20,28	21,80	1,52	Volontiri	8 724,80	1 595,28
<b>G114</b>	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Rascaietii - Purcari	7 863,80	1 437,85
	<b>Total raionul Ștefan Vodă</b>			<b>2,89</b>		<b>16 588,60</b>	<b>3 033,13</b>
<b>Raionul Strășeni</b>							
<b>G70</b>	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Straseni - Scoreni	28 642,60	5 237,14

	<b>Total raionul Strășeni</b>			<b>4,99</b>		<b>28 642,60</b>	<b>5 237,14</b>
<b>Raionul Taraclia</b>							
<b>G137</b>	Roșița – Albota de Sus – Hagichioi	1,85	2,08	0,23	Sofievca - Rosita	1 320,20	241,39
	<b>Total raionul Taraclia</b>			<b>0,23</b>		<b>1 320,20</b>	<b>241,39</b>
<b>Raionul Telenești</b>							
<b>G65</b>	G64 - Telenesti - Ciulucani - Mindresti - Ghiliceni - M5			1,30	Mindresti - (Trotuar)	8 275,00	1 513,04
<b>G65</b>	G64 - Telenesti - Ciulucani - Mindresti - Ghiliceni - M5	10,66	11,66	1,00	Cisla - Ghiliceni		
	<b>Total raionul Telenești</b>			<b>2,30</b>		<b>8 275,00</b>	<b>1 513,04</b>
<b>Raionul Ungheni</b>							
<b>G62</b>	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	14,21	20,10	5,89	Sculeni - Cioropcani	33 808,60	6 181,72
<b>G87</b>	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	21,63	22,13	0,50	Hristoforovca - Tescoreni	2 870,00	524,76
	<b>Total raionul Ungheni</b>			<b>6,39</b>		<b>36 678,60</b>	<b>6 706,48</b>
<b>Raionul UTA Găgăuzia</b>							
<b>G136</b>	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	4,60	5,40	0,80	Cheoselia Rusa	8 567,28	1 566,48
<b>G136</b>	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	12,16	12,99	0,83	Borceag - M3		
	<b>Total UTA Găgăuzia</b>			<b>1,63</b>		<b>8 567,28</b>	<b>1 566,48</b>
<b>mun. Bălți</b>							
<b>R15.1</b>	Balti - M5	0,00	2,30	2,30	Balti - M5	14 904,00	2 725,11
	<b>Total mun. Bălți</b>			<b>2,30</b>		<b>14 904,00</b>	<b>2 725,11</b>
	<b>Total lucrări inițiate în anul 2024</b>			<b>155,00</b>		<b>818 586,52</b>	<b>150 000,00</b>

Costurile pentru achiziționarea lucrărilor la obiectivele menționate sunt estimative și vor fi precizate după contractarea lucrărilor. Alocațiile prevăzute pentru anul curent în volum de 150 000,0 mii lei sunt costuri preliminare pentru demararea procedurii de licitație și contractarea lucrărilor, inclusiv cu execuția parțială a lucrărilor, urmând ca acestea să fie executate într-un termen de 2 ani cu alocarea mijloacelor financiare necesare în anii următori.

Concomitent, în scopul încadrării în perioada favorabilă de executare a lucrărilor rutiere conform cadrului normativ, în special efectuarea achizițiilor, se impune intrarea în vigoare a modificărilor propuse la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

Modificările propuse sunt urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, inclusiv în contextul majorării alocațiilor pentru fondul rutier. Consecutiv acestea vor contribui la utilizarea eficientă și în volum deplin a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier alocate pentru anul 2024.

<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
4.1. Impactul asupra sectorului public
Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră. Acesta va permite finalizarea proiectelor începute, inițierea unor proiecte noi, precum și asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Impactul financiar constă în redistribuirea unor fonduri deja existente și se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023, cu modificările ulterioare. Modificările sunt justificate prin necesitatea finalizării lucrărilor și a menținerii infrastructurii la standardele necesare pentru a fi asigurată circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.
4.4. Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de Hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor) și pe portalul guvernamental <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13028">https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13028</a> .
La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost transmis spre consultare publică pe paginile web menționate.
Consecutiv proiectul a fost avizat pozitiv de către Ministerul Finanțelor.
În același timp, facem mențiunea importantă că modificările propuse au fost examinate și coordonate în ședința Consiliul fondului rutier din 14 iunie 2024 (Procesul Verbal se anexează), în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.
<b>7. Concluziile expertizelor</b>

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, iar concluziile expertizei juridice au fost luate în considerație la definitivarea proiectului.

**8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.

**9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administrația de Stat a Drumurilor, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**

## SINTEZA

Hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024 (nr. unic 721/MIDR/2024).

(denumirea proiectului actului normativ)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor	1.	Comunică lipsă de obiecții și propuneri	<b>Se acceptă</b>
Vasea Popescu	2.	La Anexa 3 - Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G) Obiective inițiate în anul 2024 - Rugăm să fie introdus reparația a 1,97 km de drum la Raionul Căușeni pe drumul G119 (G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia –R30 -km 3.87-1,90 ). (Intrarea in sat. Coșcalia)	Obiectivele incluse în Anexa nr. 3 au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere, pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului, reieșind din mijloacele financiare disponibile în Fondul Rutier. Propunerea va fi examinată suplimentar la elaborarea Programului pentru anii următori reieșind din mijloacele disponibile în fondul rutier.
Expertizare			
Ministerul Justiției	3.	La pct. 1 după indicarea actului normativ de referință se va completa cu sursa de publicare după următoarea formulă: (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului, numărul articolului). Textul „va avea următorul cuprins:” se va revizui ținând cont de prevederile art. 62 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora pentru exprimarea normativă a intenției de modificare a actului normativ se indică expres actul normativ vizat, cu toate elementele de identificare necesare, iar	<b>Se acceptă</b>  <b>Precizare</b> Potrivit pct. 33 din Indicațiile metodologice privind regulile de tehnică legislativă „În cazul expunerii în redacție nouă a conținutului unui element structural sau a unei părți a acestuia, sau în cazul operațiunii

	<p>dispoziția propriu-zisă se formulează utilizându-se sintagma „se modifică după cum urmează:”, urmată de redarea modificărilor.</p> <p>La pct. 2, referitor la stabilirea datei intrării în vigoare a actului normativ se va ține cont că, potrivit art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării. Totodată, alin. (3) al art. 56 din legea nominalizată dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.”.</p> <p>În acest context, nota de fundamentare se va completa cu argumentele ce vor susține intrarea în vigoare a actului normativ la data publicării.</p>	<p><i>de completare cu o nouă dispoziție se va utiliza sintagma „va avea următorul cuprins:”, urmată de redarea noului text”</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Se acceptă</b></p> <p style="text-align: center;">Nota de fundamentare a fost completată</p>
--	--	---

**Secretar General**

**Angela ȚURCANU**