



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2024

Chișinău

**Cu privire la modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022**

-----

În temeiul art. 21 alin. (1) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 98-105, art. 277), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. punctul 17 va avea următorul cuprins:

„17. Persoanele care solicită admiterea la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau noi categorii/subcategorii ale acestora, după absolvirea cursurilor organizate de către unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, al căror termen, după finalizarea acestora, la momentul solicitării, a depășit un an calendaristic, sunt admise la examen doar dacă fac dovada frecventării unui curs de instruire practică în conducerea vehiculului din categoria/subcategoria solicitată, în conformitate cu programele de formare autorizate/acreditate, confirmat prin înregistrare în Sistemul informațional automatizat „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor”, care va fi valabil pentru admiterea la examen pe parcursul unui an din data finalizării.

Pentru persoanele care au absolvit cursurile organizate de către unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier la categoria solicitată

până la data intrării în vigoare a prevederilor alineatului precedent, acestea vor fi aplicabile la expirarea termenului de un an de la această dată.”;

1.2. la punctul 22, subpunctul 3) va avea următorul cuprins:

„3) dovada frecventării cursurilor de instruire la categoria/subcategoria pentru care se solicită admiterea la examen, organizate de către unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în conformitate cu programele de formare autorizate/acreditate, confirmate prin înregistrare în Sistemul informațional automatizat „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor”, informații care se verifică și/sau se validează de către angajatul subdiviziunii competente a Agenției.

În cazul solicitării admiterii la examen în condițiile pct. 15, este obligatorie prezentarea actului de studii eliberat de către autoritățile altui stat.”;

1.3. la punctul 27, după primul alineat, se introduce următorul alineat:

„Prin derogare de la primul alineat, restricțiile la conducerea vehiculelor cu transmisie automată nu se supun evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și nu se înscriu în permisul de conducere pentru vehiculele din categoriile/subcategoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E în cazul în care persoana dispune deja de dreptul de a conduce vehicule, supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, și/sau, după caz, de permis de conducere, obținute pe un vehicul cu transmisie manuală, la cel puțin una dintre categoriile/subcategoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E.”;

1.4. la punctul 43:

1.4.1. subpunctul 9) va avea următorul cuprins:

„9) dreptul de a conduce vehicule, supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, și/sau, după caz, permisul de conducere valabil pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6 sunt valabile și pentru vehiculele din subcategoria AM”;

1.4.2. se completează cu subpunctul 10) cu următorul cuprins:

„10) persoanei care dispune de cel puțin 24 de luni de dreptul de a conduce vehicule, supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, și/sau, după caz, de permis de conducere valabil pentru categoria B, la solicitare, i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria A1, cu condiția absolvirii unui curs complet de instruire practică în conducerea vehiculului din această subcategorie, conform unui program de formare autorizat/acreditat potrivit legislației.”

2. Ministerul Educației și Cercetării și Agenția Servicii Publice, în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, vor modifica actele lor normative în conformitate cu aceasta.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Adrian Efros

Ministrul educației  
și cercetării

Dan Perciun

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 (număr unic 729/MAI/2024)

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 este elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne (în continuare - MAI) cu participarea Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” (în continuare - ASP).
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Art. 21 alin. (1) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11- 21, art.6), cu modificările ulterioare.
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
Actualmente, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, persoanele care solicită admiterea la examen după un termen de un an de la data finalizării cursului de instruire la categoria/subcategoria solicitată, precum și cele care au fost admise la examen și de la ultima tentativă a expirat mai mult de un an, sunt admise la examen doar dacă au frecventat un curs de instruire la conducerea vehiculului din categoria/subcategoria solicitată, cu eliberarea actului de studii de model stabilit, iar cât privește persoanele care au susținut proba de conducere cu un vehicul dotat cu cutie de viteză automată, dreptul de a conduce și permisul de conducere obținut, sunt supuse la evidență în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” cu restricția asupra dreptului de a conduce vehicule cu transmisie mecanică din categoria/subcategoria respectivă. În acest sens, luându-se în considerare dezvoltarea în industria transporturilor a unor vehicule mai moderne echipate cu o gamă largă de sisteme de transmisie semiautomată/automată, precum și în contextul sporirii calității procesului de instruire a conducătorilor de vehicule și digitalizării procesului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, proiectul nominalizat urmărește: preluarea unor practici internaționale în vederea simplificării restricțiilor la conducerea vehiculelor cu transmisie automată pentru persoanele care dispun de dreptul de a conduce vehicule și dețin permis de conducere pentru vehicule cu transmisie manuală; simplificarea procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule din subcategoriile A1 și AM prin preluarea unor practici internaționale în acest sens; utilizarea în procesul de admitere la examen a Sistemului informațional automatizat „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” deținut de către Ministerul Educației și Cercetării și excluderea din acest proces a actelor de studii pe suport de hârtie; persoanele care au fost admise la examen și de la ultima tentativă de susținere a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule a expirat mai mult de un an, vor fi admise la examen doar în cazul în care au frecventat un curs de instruire la conducerea vehiculului din categoria/subcategoria solicitată, sporind astfel calitatea procesului de instruire.

<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
<b>3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p>Amendamentele reliefate la pct. 1 subpct. 1.1. din proiect sunt înaintate în vederea realizării unor măsuri de digitalizare a procesului de obținere a dreptului de a conduce și a permisului de conducere, prin utilizarea în procesul de admitere la examen a Sistemului informațional automatizat „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” deținut de către Ministerul Educației și Cercetării și excluderea din acest proces a actelor de studii pe suport de hârtie. Totodată, persoanele care au fost admise la examen și de la ultima tentativă de susținere a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule a expirat mai mult de un an, vor fi admise la examen doar în cazul în care au frecventat un curs de instruire la conducerea vehiculului din categoria/subcategoria solicitată, sporind astfel calitatea procesului de instruire.</p> <p>Amendamentele expuse la pct. 1 subpct. 1.2. din proiect sunt înaintate în susținerea executării prevederilor pct. 1 subpct. 1.1. din proiect, care vor facilita excluderea prezentării de către persoanele care solicită admiterea la examen în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule la subdiviziunea competentă a Agenției, a actelor de studii pe suport de hârtie și utilizarea în acest scop a evidențelor Sistemului informațional automatizat „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor”, deținut de către Ministerul Educației și Cercetării.</p> <p>Amendamentele de la pct. 1 subpct. 1.3. din proiect sunt înaintate în vederea perfecționării cadrului normativ în domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule și emiterii permisului de conducere, prin preluarea unor practici internaționale, luându-se în considerare dezvoltarea în industria transporturilor a unor vehicule mai moderne, mai sigure și mai puțin poluante, echipate cu o gamă largă de sisteme de transmisie semiautomată/automată, asigurarea utilizării acestora în procesul de examinare. Totodată, modificările urmăresc simplificarea restricțiilor de conducere a vehiculelor cu transmisie automată, fapt ce va favoriza activitatea în domeniul transportului rutier.</p> <p>Amendamentele expuse la pct. 1 subpct. 1.4. din proiect sunt înaintate în vederea perfectării cadrului normativ în domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule și emiterii permisului de conducere, prin preluarea unor practici internaționale, cu referire la subcategoriile AM (<i>moped</i>) și A1 (<i>motocicletă ușoară</i>).</p> <p>Potrivit Ordinului Ministerului Educației și Cercetării nr. 260/2022 Cu privire la aprobarea Programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, este aprobat și pus în aplicare Programul de formare profesională a conducătorilor de motocicletă (categoria/subcategoriile A/A2/A1, AM), care conține două module: teoretic și practic (<i>instruirea în conducerea motocicletei</i>).</p> <p>Astfel, în vederea implementării amendamentelor propuse la pct. 1 subpct. 1.2. din proiect, urmează a fi utilizat modulul practic (<i>instruirea în conducerea motocicletei</i>) al Programului nominalizat de formare profesională a conducătorilor de motocicletă, respectiv, implementarea acestor amendamente nu va necesita alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat al Republicii Moldova.</p>
<b>3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</b>
Nu este aplicabil
<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
<b>4.1. Impactul asupra sectorului public</b>
Nu este aplicabil
<b>4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</b>

Implementarea amendamentelor propuse potrivit proiectului actului normativ, nu va necesita alocarea unor mijloace financiare din bugetul de stat al Republicii Moldova.
<b>4.3 Impactul asupra sectorului privat</b>
Nu este aplicabil
<b>4.4 Impactul social</b>
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra nivelului de prestare a serviciilor publice, urmare aducerii în concordanță a procesului de obținere a dreptului de a conduce vehicule cu practicile internaționale existente și organizării mai eficiente a instituției. Astfel, implementarea amendamentelor menționate reprezintă un avantaj considerabil pentru cetățeni, întrucât se urmărește modernizarea și optimizarea procesului de obținerea a dreptului de a conduce și facilitării accesului persoanelor la serviciile prestate de către ASP.
<b>4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal</b>
Implementarea noilor amendamente din proiectul actului normativ, nu va genera un impact negativ asupra modului de prelucrare a datelor cu caracter personal. Rigorile privind protecția datelor cu caracter personal prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal vor fi respectate pe deplin, în aceeași măsură și modalitate ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de emitere a permiselor de conducere.
<b>4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen</b>
Nu este aplicabil.
<b>4.5 Impactul asupra mediului</b>
Nu este aplicabil
<b>4.6 Alte impacturi și informații relevante</b>
Nu este aplicabil.
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
<b>5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>
Prezentul proiect de act normativ nu presupune armonizarea legislației naționale la prevederile legislației Uniunii Europene. Proiectul a fost supus expertizei de compatibilitate. Astfel, prin avizul de compatibilitate nr. 31/02-69-10050 din 06.09.2024, Centrul de Armonizare a Legislației a Cancelaria de Stat comunică despre lipsa de obiecții și propuneri suplimentare pe marginea proiectului național.
<b>5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b>
Nu este aplicabil.
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
În corespundere cu prevederile art. 21 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 12 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul a fost plasat spre consultări publice pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne <a href="http://www.mai.gov.md">www.mai.gov.md</a> , la compartimentul „Transparența”, rubrica „Consultări publice”, inclusiv pe portalul: <a href="http://www.particip.gov.md">www.particip.gov.md</a> și este disponibil la link-ul: <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-regulamentului-privind-procedura-de-examinare-pentru-obtinerea-dreptului-de-a-conduce-vehicule-emiterea-si-valabilitatea-permisului-de-conducere-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr1812022/12966">https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-regulamentului-privind-procedura-de-examinare-pentru-obtinerea-dreptului-de-a-conduce-vehicule-emiterea-si-valabilitatea-permisului-de-conducere-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr1812022/12966</a> .

Proiectul a fost consultat cu Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Sănătății, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenția Servicii Publice.

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a prezentat lipsă de obiecții și propuneri.

Propunerile Ministerului Sănătății și Agenției Servicii Publice au fost acceptate integral, proiectul fiind modificat conform propunerilor prezentate.

Propunerile Ministerului Educației și Cercetării și Ministerului Muncii și Protecției Sociale au fost acceptate parțial, iar ale Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării nu au fost acceptate, poziția autorului pe marginea acestora fiind reflectată în sinteză.

În procesul examinării repetate a proiectului, Ministerul Educației și Cercetării, în limita competențelor funcționale, a prezentat propuneri privind revizuirea pct. 1.1 și 1.2 ale proiectului (privind modificarea pct. 17 și 22 din hotărâre). Propunerea a fost acceptată, iar pct. 1.1 și 1.2 au fost modificate corespunzător.

Ministerul Sănătății a prezentat lipsă de obiecții și propuneri.

Ministerul Muncii și Protecției Sociale a susținut obiecțiile prezentate anterior. Avizele și poziția autorului pe marginea acestora au fost incluse în sinteză.

#### **7. Concluziile expertizelor**

În conformitate cu art. 34 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost supus expertizei juridice și anticorupție.

Urmare expertizei juridice, Ministerul Justiției (nr. 04/1-8562 din 25.09.2024) a comunicat următoarele recomandări privind modificarea clauzei de adoptare și excluderea subpunctului 1.1.2. Propunerile au fost acceptate, iar proiectul a fost modificat corespunzător.

Totodată, prin Raportul de expertiză anticorupție nr. RHG24/9992 din 19.09.2024 al Centrului Național Anticorupție, s-a menționat că în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.

#### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Ministerul Educației și Cercetării și Agenția Servicii Publice în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri vor modifica actele normative de rigoare în conformitate cu aceasta.

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Implementarea noilor prevederi va fi realizată de către Agenția Servicii Publice și Ministerul Educației și Cercetării corespunzător domeniului de competență.

**Ministru**

**Adrian EFROS**

## SINTEZA

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 (**număr unic 729/MAI/2024**)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt .	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
<b>Avizare și consultare publică</b>			
<b>Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării</b> nr. 17-2667 din 22.08.2024	1	<p>În vederea executării prevederilor Legii nr. 321/2023 pentru modificarea unor acte normative (stimularea dezvoltării și utilizării serviciilor electronice), prin Hotărârea Guvernului nr. 5/2024, s-a aprobat Conceptul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice EVO. Prin intermediul acestei aplicații mobile, cetățenii pot accesa o gamă largă de servicii electronice și pot deține versiuni digitale ale documentelor de identitate.</p> <p>În acest scop, propunem examinarea și completarea Regulamentului menționat <i>supra</i> cu prevederi care să reglementeze clar valabilitatea permiselor digitale în aplicația mobilă EVO.</p> <p>Prin implementarea acestor modificări, se va crea un cadru normativ pentru utilizarea permiselor digitale, contribuind astfel la eficientizarea serviciilor publice și la promovarea digitalizării în Republica Moldova.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Nu se acceptă</b></p> <p>Prin Legea nr. 321/2023 pentru modificarea unor acte normative au fost introduse modificări la Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, s-a completat cu generarea și utilizarea permisului de conducere digital prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice.</p> <p>Prin scrisoarea ASP nr. 01/3088 din 20.03.2024 a fost expediat pentru promovarea în ordinea stabilită proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (Hotărârile Guvernului nr.770/2012, nr.1127/2008, nr.966/2020, nr.1047/1999).</p> <p>În proiectul de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou, cu modificările ulterioare, s-a propus completarea cu pct. 1<sup>1</sup> cu următorul cuprins: „1<sup>1</sup>. Pentru documentele</p>



specificate la pct.1 din prezenta hotărâre pot fi generate versiuni digitale ale certificatelor de înmatriculare, care vor conține același set de date. Pe teritoriul Republicii Moldova documentele digitale au aceeași valoare juridică ca documentele fizice.”

**Ministerul Educației și Cercetării**  
nr. 03/1-09/5771 din  
02.09.2024

2

2.1 La pct. 1.2.2 care completează pct. 43 cu subpunctul 10), cuvintele „în cadrul unei unități de instruire specializate” propunem a se substitui cu cuvintele „în cadrul unei unități de formare profesională a conducătorilor de vehicule” pentru conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 170/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier, iar cuvintele „confirmat prin actul de studii de model stabilit” a se substitui cu cuvintele „confirmat prin înregistrare în Sistemul informațional Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor”, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 370/2022 cu privire la aprobarea Sistemului informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor.

2.2 Complimentar, sugerăm la definitivarea proiectului de hotărâre, verbele să se expună la timpul prezent.

**Se acceptă în următoarea redacție:**

„10) persoanei care dispune de cel puțin 24 de luni, de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabil pentru categoria B, la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria A1, cu condiția absolvirii unui curs deplin de instruire practică în conducerea vehiculului din această subcategorie, conform unui program de formare autorizat/acreditat potrivit legislației.”.

**Se acceptă**

Proiectul a fost modificat conform propunerilor prezentate.

		<p>2.3 Totodată, pentru uniformizare, considerăm relevant a se modifica concomitent și pct. 17 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 și cuvintele „<i>cu eliberarea actului de studii de modelul stabilit</i>” să se substituie cu cuvintele „<i>confirmat prin înregistrare în Sistemul informațional Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor</i>”, iar textul „<i>Aceleași prevederi se referă și la persoanele care au fost admise la una dintre probele examenului a expirat mai mult de un an</i>” a se exclude, dat fiind faptul că prima parte a normei stabilește că <i>persoanele sunt admise la examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, după un an de la absolvirea cursurilor doar dacă fac dovadă frecventării unui curs de instruire practică.</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>Nu se acceptă</b></p> <p>În proces de examinare există persoane care au fost admise la examen în baza actului de studii de modelul stabilit, care nu se regăsește în Sistemul Informațional Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor, deoarece acesta a devenit parțial funcțional numai din 01.09.2022.</p>
<p><b>Agencia Servicii Publice</b> nr. 01/603 din 02.09.2024</p>	<p>3</p>	<p>La punctul 1 subpunctul 1.2.1 din proiect (punctul 43 subpunctul 9) din regulament), se propune în următoarea redacție, după cum urmează: „9) dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, permisul de conducere valabil pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6, sunt valabile și pentru vehicule din subcategoria AM.”</p> <p>Amendamentele propuse vor permite deținătorilor de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru una dintre categoriile/subcategoriile, indicate la punctul 6 din Regulamentul nominalizat, să conducă vehicule din subcategoria AM, în lipsa înscrierii în permisul de conducere a subcategoriei AM, fără obligativitatea de a preschimba permisul de conducere, fapt ce va scuti cetățenii de cheltuieli suplimentare. În aceste cazuri, subcategoria AM va putea fi înscrisă în permisul de conducere la documentarea ulterioară a titularului cu acest document. Această modificare va scuti solicitanții serviciilor de documentare cu permis</p>	<p style="text-align: center;"><b>Se acceptă</b></p> <p>Proiectul a fost modificat conform propunerilor prezentate.</p>

		de conducere pentru subcategoria AM de cheltuieli suplimentare, precum și va spori calitatea acestor servicii prin simplificarea procedurii respective. Accentuăm că o asemenea practică este utilizată în plan internațional.	
<b>Ministerul Muncii și Protecției Sociale</b> nr. 08/4416 din 23.08.2024	4	4.1 Se completează cu punctul 46 <sup>1</sup> cu următorul cuprins: „46 <sup>1</sup> . În cazul schimbării datelor personale ale titularului în urma căsătoriei sau divorțului, Instituția Publică Agenția Servicii Publice va emite automat permisul de conducere reînnoit.”.	<p style="text-align: center;"><b>Nu se acceptă</b></p> Pentru admiterea cererii și constituirea dosarului privind eliberarea permisului de conducere, solicitantul acestui serviciu urmează să întrunească lipsa restricțiilor menționate la pct. 4 din Regulament și să prezinte la subdiviziunea competentă, după caz, documentele prevăzute la pct. 22 subpct. 1), 2), 5), 6), 7), 8), 9), pct. 38 subpct. 1) și 2), și pct. 50, care se realizează numai la solicitarea titularului, urmând să fie respectate rigorile Legii nr. 133/.2011 privind protecția datelor cu caracter personal.
		4.2 La punctul 52, cuvântul „preschimbarea” se completează cu textul „ , schimbarea datelor personale ale titularului în urma căsătoriei sau divorțului”.	<p style="text-align: center;"><b>Nu se acceptă</b></p> Prevederile pct. 52 din Regulament în versiunea actuală are o interpretare mai extinctivă decât cea propusă.

4.3 Suplimentar, ținem să menționăm că, Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, ratificată de către Republica Moldova în anul 2010, reprezintă un document fundamental care promovează și asigură exercitarea deplină, în condiții egale a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului de către toate persoanele cu dizabilități și promovează respectul pentru demnitatea lor. Urmare a ratificării Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, a fost aprobată Legea nr. 60/2012, privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, care prevede asigurarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, în egală măsură cu alți cetățeni, la: educație, protecție socială, asistență medicală, reabilitare, muncă, viață publică, mediu fizic, transport, tehnologii și sisteme informaționale, de comunicare și la alte utilități și servicii la care are acces publicul larg.

Totodată, Capitolul III, Accesibilitatea, al Legii prenotate stabilește prevederi generale privind accesibilitatea persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate cu ceilalți, în speță, la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul din rândul persoanelor cu dizabilități de diferite categorii, inclusiv a celor cu dizabilități locomotorii (ghidare manuală) și conducerea mijloacelor de transport.

Astfel, menționăm, că la măsurile ce țin de incluziunea persoanelor cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă, se va ține cont de reglementarea normelor propuse de principiul facilitării accesibilității măsurilor stabilite și a impactului acestor măsuri pentru toate persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă, în condiții de egalitate cu ceilalți, nu doar vizual, dar și practicabil.

Subsidiar, potrivit prevederilor art. 20 din Legea prenotată, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități la transport și călătorii, autoritățile publice centrale și locale, agenții economici indiferent de forma de proprietate, cu participarea asociațiilor obștești, au obligația de a adapta mijloacele de transport în comun aflate în circulație și reutila autovehiculele conform necesităților persoanelor cu dizabilități locomotorii (ghidarea manuală). Or, potrivit prevederilor art. 32 alin. (5) din actuala Lege, Ministerul

#### **Se acceptă**

Proiectul nu atinge drepturile persoanelor cu dizabilități, care este reflectat în pct. 28 din Regulament.

		Educației și Cercetării, împreună cu școlile de conducători auto, elaborează curricula și programul de instruire adaptat și organizează instruirea teoretico-practică a candidaților la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul din rândul persoanelor cu dizabilități de diferite categorii, inclusiv a celor cu dizabilități locomotorii (ghidare manuală). Prin urmare, la definitivarea proiectului hotărârii de Guvern solicităm de a considera procedurile documentului sus menționat cu respectarea drepturilor fundamentale ale persoanelor cu dizabilități în egală măsură cu ceilalți cetățeni, conform competențelor funcționale.	
<b>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</b> nr. 21-4595 din 03.09.2024	5	Lipsa de obiecții și propuneri.	<b>S-a luat act</b>
<b>Ministerul Sănătății</b> nr. 12/3401 din 03.09.2024	6	La pct. 1, subpct. 1.2.2 se propune de a exclude cuvintele: „ <i>în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale de a conduce vehicule din această subcategorie</i> ”, dat fiind faptul că solicitantul care deține deja permisul de conducere a unui autovehicul din categoria B, a fost evaluat fizic și mintal la etapa de eliberare a Adeverinței medicale (formularul 083/e), necesare obținerii sau prelungirii permisului, în conformitate cu Ordinul Ministerului Sănătății nr. 738/2023 „Cu privire la implementarea normelor de examinare medicală a conducătorilor auto”.	<b>Se acceptă</b> Proiectul a fost modificat conform propunerilor prezentate.
<b>Avizare repetată și consultare publică repetată</b>			
<b>Ministerul Sănătății</b> nr. 12/3613 din 23.09.2024		Luând în considerație acceptarea propunerilor remise, comunică susținerea proiectului dat.	<b>S-a luat act</b>
<b>Ministerul Muncii și Protecției Sociale</b> nr. 08/4876 din 23.09.2024		În limitele competențelor funcționale comunică susținerea acestuia cu următoarele propuneri și obiecții. 1) după pct.46, de completat cu pct. 46 <sup>1</sup> cu următorul cuprins: <b>46<sup>1</sup></b> “În cazul schimbării datelor personale ale titularului în urma căsătoriei sau divorțului, ASP va emite automat permisul de conducere reînnoit, cu condiția că termenul de valabilitate al permisului de conducere eliberat se încadrează în limitele termenului de valabilitate al permisului de conducere anterior eliberat pe numele persoanei respective.”;	<b>Nu se acceptă</b> Potrivit prevederilor pct.50 din Regulament, pentru admiterea cererii și constituirea dosarului privind eliberarea permisului de conducere, solicitantul acestui serviciu urmează să întrunească lipsa restricțiilor menționate la pct. 4 din Regulament și să prezinte la subdiviziunea competentă, după caz,

2) **după pct.52** de adăugat un punct nou cu următorul conținut 52<sup>1</sup>. „În caz de schimbarea datelor personale ale titularului în urma căsătoriei sau divorțului nu este obligatorie prezentarea adevărului medicale a conducătorului de vehicul, cu condiția că termenul de valabilitate al permisului de conducere eliberat se încadrează în limitele termenului de valabilitate al permisului de conducere anterior eliberat pe numele persoanei respective.”

Suplimentar, reiterăm poziția expusă anterior referitor la Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, ratificată de către Republica Moldova în anul 2010, reprezintă un document fundamental care promovează și asigură exercitarea deplină, în condiții egale a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului de către toate persoanele cu dizabilități și promovează respectul pentru demnitatea lor.

Urmare a ratificării Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, a fost aprobată Legea nr. 60/2012, privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, care prevede asigurarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, în egală măsură cu alți cetățeni, la: educație, protecție socială, asistență medicală, reabilitare, muncă, viață publică, mediu fizic, transport, tehnologii și sisteme informaționale, de comunicare și la alte utilități și servicii la care are acces publicul larg.

Totodată, Capitolul III, Accesibilitatea, al Legii prenotate stabilește prevederi generale privind accesibilitatea persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate cu ceilalți, în speță, la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul din rândul persoanelor cu dizabilități de diferite categorii, inclusiv a celor cu dizabilități locomotorii (ghidare manuală) și conducerea mijloacelor de transport.

Astfel, menționăm, că la măsurile ce țin de incluziunea persoanelor cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă, se va ține cont de reglementarea normelor propuse de principiul facilitării accesibilității măsurilor stabilite și a impactului acestor măsuri pentru

documentele prevăzute la pct. 22 subpct. 1), 2), 5), 6), 7), 8), 9), pct. 38 subpct. 1) și 2), și pct. 50, serviciul respectiv fiind prestat numai la solicitare, totodată potrivit Ordinului ASP nr.66/2021 „Cu privire la aplicarea Nomenclatorului serviciilor prestate de către ASP și tarifelor la acestea aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.966/2020”, acest serviciu se prestează cu achitarea preventivă a tarifului respectiv.

Potrivit prevederilor pct.52 din Regulament, în cazul schimbării datelor personale ale titularului în urma căsătoriei, divorțului, etc, nu este obligatorie prezentarea la subdiviziunea competentă a ASP a adevărului medicale a conducătorului de vehicul (Formularul nr.082/e), iar termenul de valabilitate al permisului de conducere eliberat se va încadra în limitele termenului de valabilitate al permisului de conducere anterior eliberat pe numele persoanei respective.

Cu referire la documentarea cu permis de conducere a persoanelor cu dizabilități, întru recunoașterea în plan internațional a permiselor de conducere eliberate acestei categorii de persoane, Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.12/2009, precum și

	<p>toate persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă, în condiții de egalitate cu ceilalți, nu doar vizual, dar și practicabil.</p> <p>Subsidiar, potrivit prevederilor art. 20 din Legea prenotată, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități la transport și călătorii, autoritățile publice centrale și locale, agenții economici indiferent de forma de proprietate, cu participarea asociațiilor obștești, au obligația de a adapta mijloacele de transport în comun aflate în circulație și reutila autovehiculele conform necesităților persoanelor cu dizabilități locomotorii (ghidarea manuală).</p> <p>Or, potrivit prevederilor art. 32 alin. (5) din actuala Lege, Ministerul Educației și Cercetării, împreună cu școlile de conducători auto, elaborează curricular și programul de instruire adaptat și organizează instruirea teoretico-practică a candidaților la obținerea permisului de conducere a unui autovehicul din rândul persoanelor cu dizabilități de diferite categorii, inclusiv a celor cu dizabilități locomotorii (ghidare manuală).</p> <p>Prin urmare, la definitivarea proiectului hotărârii de Guvern solicităm de a considera procedurile documentului sus menționat cu respectarea drepturilor fundamentale ale persoanelor cu dizabilități în egală măsură cu ceilalți cetățeni, conform competențelor funcționale.</p>	<p>clasificatorul restricțiilor la conducerea vehiculelor din Anexă la această Hotărâre, transpun prevederile Anexelor I și III din Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr.2006/126/CE din 20.12.2006 privind permisele de conducere.</p> <p>Complexul tehnico-aplicativ al ASP la documentarea cu permis de conducere, este armonizat prevederilor clasificatorului restricțiilor în formă codificată, în privința fiecărei categorii, din Anexa I a Directivei nominalizate.</p>
<p><b>Ministerul Educației și Cercetării</b> nr. 03/1-09/6417 din 24.09.2024</p>	<p>Pentru uniformizare, la definitivarea proiectului de hotărâre sugerăm a se pune acord prevederile pct. 17 „...persoanele sunt admise la examen doar dacă fac dovadă frecventării unui curs de instruire practică în conducerea vehiculului din categoria/subcategoria solicitată, corespunzător programelor de formare autorizare/acreditare, <b>cu eliberarea actului de studii de modelul stabilit...</b>” cu prevederile pct. 22 „...<b>Nu se prezintă actul de studii în cazurile în care absolvirea cursului organizat de către o unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier la categoria/subcategoria de vehicule pentru care se solicită examinarea este confirmată prin înscrieri în Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și formabililor</b>”.</p> <p>Complementar, informăm că toate unitățile de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Proiectul a fost modificat conform propunerilor prezentate.</p>

	<p>categoriile/subcategoriile sunt înregistrate în Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor, care reprezintă o platformă unică de gestiune în format electronic a informației cu privire la acreditare, înregistrarea formabililor, procesul de instruire și evidența rezultatelor, iar verificarea și/sau validarea datelor se efectuează prin schimb de date prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).</p>	
<b>Expertizare</b>		
<p><b>Centrul de Armonizare a Legislației</b> nr. 31/02-69-10050 din 06.09.2024</p>	<p>Aviz de compatibilitate:</p> <p>Proiectul național are drept scop modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 în vederea simplificării procedurilor de obținere a permiselor de conducere, prin reducerea restricțiilor pentru vehiculele cu transmisie automată și extinderea drepturilor de conducere pentru anumite subcategorii.</p> <p>Din punct de vedere al dreptului UE, prin prisma obiectului de reglementare, prezentul demers normativ se circumscrie reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate Capitolului 14 „Politica de transport”.</p> <p>Astfel, din perspectiva proiectului examinat, la nivelul legislației europene, prezintă relevanță directă dispozițiile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere.</p> <p>Remarcăm că, actul UE reprezintă o obligație de armonizare ce rezultă din prevederile Anexei X la Capitolul 15 (Transporturi) din Titlul IV al Acordului de Asociere RM - UE și a constituit obiect al transpunerii parțiale în legislația națională prin: HG nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou (transpune pct. 3, lit. d) din Anexa I), HG nr. 12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere (transpune Anexa III a Directivei cu modificările introduse prin Directiva 2015/653/UE) și HG nr. 181/2022 pentru aprobarea</p>	<p><b>S-a luat act</b></p>



Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, supusă modificării prin prezentul proiect național (transpune art. 4 - 7, 10, 11, Anexele II și IV din Directiva 2006/126/CE).

Așadar, ca urmare a analizei proiectului național prin prisma prevederilor relevante ale Directivei 2006/126/CE, constatăm următoarele.

Cu referire la pct. 1.1. din proiectul național, care modifică pct. 29 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, apreciem că dispozițiile acestuia potrivit căruia, restricțiile la conducerea vehiculelor cu transmisie automată nu se supun evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și nu se înscriu în permisul de conducere pentru vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E în cazul în care persoana dispune deja de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere, obținute pe un vehicul cu transmisie manuală, la cel puțin una dintre categoriile/subcategoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E, sunt prevederi cu specific național, care nu contravin art. 5 din Directiva 2006/126/CE. Remarcăm că, art. 5 din actul UE reglementează condițiile și restricțiile privind dreptul de a conduce, inclusiv, în ceea ce privește persoanele cu un handicap fizic, fiind transpus prin pct. 27 și 28 din Regulament.

**Pct. 1.2.1.** din proiectul național, care modifică pct. 43, subpct. 9) din Regulament, statuând dreptul persoanei care dispune de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabile pentru una dintre categoriile/subcategoriile indicate la punctul 6 (cu excepția categoriei A și a subcategoriilor A1 și A2), la solicitare, de a i se acorda și

	<p>dreptul de a conduce vehicule din subcategoria AM, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale pentru a conduce vehicule din această subcategorie nu contravine art. 6 (2), lit. d) din Directivă, care statuează că „permisele acordate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM. Cu toate acestea, pentru permisele de conducere eliberate pe teritoriul său, un stat membru poate limita echivalările pentru categoria AM la categoriile A1, A2 și A, în cazul în care statul membru respectiv condiționează obținerea unui permis categoria AM de promovarea unei probe practice de conducere”.</p> <p><b>Pct. 1.2.2</b> din proiectul național, care completează pct. 43 din Regulament cu un subpct. nou 10), prin care „persoana care dispune de cel puțin 24 de luni, de dreptul de a conduce vehicule supus evidenței în Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” și/sau, după caz, de permis de conducere valabil pentru categoria B, la solicitare i se acordă și dreptul de a conduce vehicule din subcategoria A1, cu condiția absolvirii unui curs deplin de instruire practică în conducerea vehiculului din această subcategorie, conform unui program de formare autorizat/acreditat potrivit legislației, în cadrul unei unități de instruire specializate, care activează potrivit normelor stabilite de Guvern, confirmat prin actul de studii de model stabilit, în cazul corespunderii acesteia normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale de a conduce vehicule din această subcategorie”, constatăm că acesta asigură transpunerea art. 6 (3), lit. b) din Directiva 2006/126/CE, potrivit căruia, statele membre pot acorda echivalare „pentru motociclete din categoria A1 în cadrul unui permis din categoria B”.</p> <p>În concluzie, comunicăm despre <b>lipsa de obiecții și propuneri suplimentare</b> pe marginea proiectului național.</p>	
<p><b>Centrul Național Anticorupție</b> nr. 06/2/15927 din 20.09.2024</p>	<p>Potrivit Raportului de expertiză anticorupție nr. EHG24/9992 din 19.09.2024, se menționează că, în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.</p>	<p><b>S-a luat act</b></p>

<p><b>Ministerul Justiției</b> nr. 04/1-8562 din 25.09.2024</p>	<p>Potrivit notei de fundamentare ce însoțește proiectul de act normativ, elaborarea proiectului de hotărâre, rezidă în necesitatea simplificării restricțiilor la conducerea vehiculelor cu transmisie automată pentru persoanele care dispun de dreptul de a conduce vehicule și dețin permis de conducere pentru vehicule cu transmisie manuală, precum și obținerii dreptului de a conduce vehicule din subcategoriile A1 și AM.</p> <p>În contextul examinării proiectului, la definitivarea acestuia se vor lua în considerare următoarele obiecții și recomandări:</p> <p>În clauza de adoptare se va indica doar temeiul juridic concret pentru adoptarea acestui act normativ. Astfel, în clauza de adoptare, textul „art. 18-21<sup>1</sup>” se va substitui cu textul „art. 21 alin. (1)”. În acest sens, potrivit prevederii prenotate, „Condițiile de obținere a dreptului de a conduce vehicule, de emitere a permisului de conducere, de generare a permisului de conducere digital prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice și evidența acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule se stabilesc de Guvern.”.</p> <p>Subsidiar, subp. 1.1.2 se va exclude din proiectul actului normativ ca fiind inutil.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p> <p>Proiectul a fost modificat conform propunerilor prezentate.</p>
---------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

**Ministru**

**Adrian EFROS**