



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_ 2025**

**Chișinău**

**Cu privire la modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022**

-----

În temeiul art. 21 alin. (1) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 98-105, art. 277), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. la punctul 51, cuvintele „fără susținerea examenului” se substituie cu textul „după susținerea, în condițiile prezentului Regulament, a probelor teoretice și practice ale examenului la categoria/categoriile/subcategoria/subcategoriile de vehicule pentru care se solicită echivalarea dreptului de a conduce”;

1.2. se completează cu punctul 52<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„52<sup>1</sup>. Prevederile pct. 52 nu se aplică permisului de conducere de model 1995, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 778/1995 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului tehnic de înmatriculare pentru tractoare și alte mașini și mecanisme autopropulsate și certificatului de tractorist mecanic.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Daniella Misail-Nichitin

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022

#### 1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne, cu participarea Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”.

#### 2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

##### 2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul de amendare a Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 are ca fundamentare juridică prevederile art. 18 – 21 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și este elaborat în scopul îmbunătățirii cadrului normativ/excluderii lacunelor legislative în domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule și emiterii permisului de conducere.

##### 2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Proiectul de act normativ ce amendează Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 este elaborat în vederea asigurării siguranței traficului rutier pe drumurile publice din țară și în traficul internațional, prin prisma sporirii calității procesului de obținere a permisului de conducere, asigurând echivalarea la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule obținut în localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender, în baza examenului teoretic și practic, la categoria/subcategoria de vehicule pentru care se solicită echivalarea.

Având în vedere parcursul european al Republicii Moldova și procesele interne de aliniere la standardele UE în contextul declarării integrării în Uniunea Europeană drept obiectiv strategic național, în sensul evitării oricărui dubiu privind

procedura de obținere a permiselor în stânga Nistrului și în municipiul Bender, se propune modificarea procedurii de echivalare a permiselor de conducere deținute de către cetățenii care locuiesc în stânga Nistrului și în municipiul Bender, aceștia urmând să certifice că întrunesc condițiile stabilite și corespund normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern, precum și să dispună de autorizația corespunzătoare în cazul efectuării anumitor transporturi prin susținerea examenului teoretic și practic.

Adițional, în argumentarea celor menționate, în contextul art. 80 – 81 din Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, ratificat de către Republica Moldova prin Legea nr. 487/2014, s-a trasat drept obiectiv în documentul de politici al Guvernului, Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2023, la acțiunea nr. 6.24. Stabilirea și promovarea relațiilor bilaterale cu spațiul european pe segmentul conversiunii permiselor de conducere, care presupunea negocierea și semnarea Acordurilor de conversiune a permiselor de conducere cu statele membre ale UE.

Astfel, începând cu 2023 și până în prezent, Republica Moldova, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne în colaborare cu Agenția Servicii Publice a încheiat Acorduri bilaterale în domeniul recunoașterii reciproce și conversiunii permiselor cu Republica Elenă, Republica Franceză, Regatul Spaniei, Albania, Republica Italiană etc.

Respectiv, reglementările esențiale și de bază ale acestor Acorduri rezidă în facilitarea beneficiii titularului unui permis de conducere de preschimbarea permisului de conducere cu un permis de conducere similar, eliberat de către autoritățile Părților, fără a fi necesar să susțină proba teoretică sau practică, cu condiția să fi dobândit domiciliu în statele Părților.

Prin urmare, fiecare permis de conducere prezentat pentru preschimbare reciprocă, va fi verificat în comun de către autoritățile competente ale Părților pentru stabilirea autenticității acestuia.

În lumina celor expuse, se atestă faptul că cetățenii Republicii Moldova ce locuiesc în stânga Nistrului și municipiul Bender care vor susține examenul auto (proba teoretică și practică), în procesul de echivalare la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii conform permisului de conducere deținut și documentare cu permis de conducere național emis de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, vor avea posibilitatea de a beneficia de oportunitatea oferită de Acordurile bilaterale enunțate mai sus.

### 3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

#### 3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

##### **La pct. 1 din proiect:**

În partea ce ține de modificarea pct. 51 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, se comunică că acest amendament este indispensabil în contextul soluționării problematicei privind multiplele cazuri de ocolire de către unele persoane care solicită obținerea permisului de conducere, a reglementărilor naționale în domeniu, prin obținerea inițială a permisului de conducere la structurile din stânga Nistrului și municipiul Bender, cu echivalarea ulterioară a acestuia pe permis de conducere național emis de către Agenția Servicii Publice, în contextul lipsei de temeuri juridice pentru schimbul de informații cu structurile emitente respective, precum și prezenței riscurilor sporite de corupere a obținerii permisului de conducere național, conform procedurii în cauză.

Această stare de lucruri în mod direct vizează siguranța traficului rutier pe drumurile publice din țară și în trafic internațional, prin prisma calității procesului de obținere a permisului de conducere.

Ținând cont de faptul că Republica Moldova prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318/1993 a aderat la Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 08.11.1968, iar art. 41 pct. 1 lit. b) al Convenției (*în redacția consolidată, în vigoare din 28.03.2011*), prevede că părțile contractante își asumă responsabilitatea să asigure ca permisele de conducere să fie eliberate numai după verificarea de către organul competent a cunoștințelor și dexterităților necesare și ținând cont de faptul că procesul de pregătire și examinare în vederea obținerii permisului de conducere practicat de către structurile respective din stânga Nistrului și municipiul Bender nu este similar celui prescris de normele naționale care transpun normele și practica Uniunii Europene, modificările propuse se consideră a fi judicioase.

Drept urmare, se propune operarea modificărilor la pct. 51 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, în ceea ce privește echivalarea la normele naționale a permiselor de conducere emise de către structurile din stânga Nistrului și municipiul Bender, în baza examenului teoretic, la categoria/categoriile/subcategoria/subcategoriile de vehicule pentru care se solicită echivalarea dreptului de a conduce.

Consecvent, propunerea de completare a prevederilor proiectului cu pct. 52<sup>1</sup> din Regulamentul menționat supra este efectuată în contextul excluderii unor

neconformități la prestarea serviciilor de echivalare sau restabilire a permiselor de conducere de modelul 1995, emise de către subdiviziunea competentă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”.

Respectiv, pct. 52 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, prevede că la echivalarea dreptului de a conduce vehicule sau restabilirea acestuia care este certificat prin permisul de conducere emis de către subdiviziunea competentă, nu este obligatorie prezentarea adeverinței medicale a conducătorului de vehicul și a candidatului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule (Formularul nr. 083/e), care certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de vehicul, cu condiția că termenul de valabilitate al permisului de conducere eliberat se încadrează în limitele termenului de valabilitate al permisului de conducere anterior eliberat pe numele persoanei respective.

Astfel, prevederile pct. 52 nu vor fi aplicate în privința permisului de conducere de modelul 1995, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 778/1995 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului tehnic de înmatriculare pentru tractoare și alte mașini și mecanisme autopropulsate și certificatului de tractorist mecanic, din considerentele că aceste permise au fost eliberate cu termenul de valabilitate nelimitat, pe când, actualmente, cadrul juridic normativ în domeniul de referință, prevede eliberarea permiselor de conducere cu termenul de valabilitate de până la 10 ani.

#### **La pct. 2 din proiect:**

Cu privire la pct. II ce prevede că prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova se menționează că, data intrării în vigoare este justificată de art. 56 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative care prevede că intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.

Astfel, amendamentele incluse în proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 urmărește excluderea lacunelor din legislație în domeniul obținerii dreptului de a conduce vehicule și emiterii permisului de conducere, într-un termen cât mai scurt.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu sunt identificate opțiuni de alternativă în contextul amendamentelor expuse.
<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
4.1. Impactul asupra sectorului public
Nu este aplicabil.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Pentru implementarea proiectului actului normativ nu sunt necesare surse financiare bugetare.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Nu este aplicabil.
4.4. Impactul social
<p>Proiectul va avea un impact pozitiv pentru cetățenii care locuiesc în stânga Nistrului și municipiul Bender și care își afirmă dezideratul de echivalare a dreptului de a conduce vehicule confirmat prin permisul de conducere deținut cu un permis de conducere național emis de către Instituția publică „Agenția Servicii Publice”, în pofida faptului că se urmărește reglementarea obligatorie a susținerii unui examen în acest sens, ce presupune proba practică și proba teoretică.</p> <p>Indubitabil, impactul pozitiv este echivalent cu rezultatul urmărit, care rezidă în conformarea procesului de obținere a dreptului de a conduce vehicule cu practicile internaționale existente.</p> <p>Astfel, implementarea amendamentelor propuse reprezintă un avantaj cu precădere considerabil pentru cetățeni, întrucât se urmărește asigurarea unei abordări echitabile în raport cu aceștia și optimizarea procesului de echivalare a dreptului de a conduce vehicule și în țări ale UE.</p>
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea noilor amendamente din proiectul actului normativ nu va genera un impact negativ asupra modului de prelucrare a datelor cu caracter personal. Rigorile privind protecția datelor cu caracter personal prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal vor fi respectate pe

deplin, în aceeași măsură și modalitate ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de emiteră a permiselor de conducere.
<b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b>
Proiectul nu conține prevederi care ar avea impact asupra echității și egalității de gen, întrucât aplicabilitatea acestuia vizează toți cetățenii din stânga Nistrului și municipiul Bender, fără discriminare pe bază de gen, asigurând un impact echitabil cetățenilor menționați, în raport cu ceilalți cetățeni ai Republicii Moldova.
<b>4.5. Impactul asupra mediului</b>
Nu este aplicabil.
<b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b>
Nu este aplicabil.
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
<b>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>
Nu este aplicabil.
<b>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b>
Nu este aplicabil.
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
<p>În scopul respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului actului normativ a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (<a href="https://mai.gov.md">https://mai.gov.md</a>), inclusiv pe platforma guvernamentală: <a href="http://www.particip.gov.md">www.particip.gov.md</a>, și este disponibil la link-ul: <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-modificarea-regulamentului-privind-procedura-de-examinare-pentru-obtinerea-dreptului-de-a-conduce-vehicule-emiterea-si-valabilitatea-permisului-de-conducere-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr-1812022/11573">https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-modificarea-regulamentului-privind-procedura-de-examinare-pentru-obtinerea-dreptului-de-a-conduce-vehicule-emiterea-si-valabilitatea-permisului-de-conducere-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr-1812022/11573</a>.</p> <p>Totodată, în conformitate cu art. 32 alin. (1) și alin. (3) din Legea nr. 100/2017, proiectul actului normativ a fost remis spre avizare autorităților și instituțiilor interesate, precum:</p>



- Biroul politici de reintegrare;
- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- Ministerul Educației și Cercetării;
- Ministerul Sănătății;
- Serviciul de Informații și Securitate.

De asemenea, proiectul actului normativ a fost supus consultărilor publice, fiind respectate prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, acesta fiind plasat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne (<https://mai.gov.md>), la compartimentul „Transparența”, rubrica „Consultări publice”, precum și pe platforma guvernamentală [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md), și este disponibil la link-ul: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-cu-privire-la-modificarea-regulamentului-privind-procedura-de-examinare-pentru-obtinerea-dreptului-de-a-conduce-vehicule-emiterea-si-valabilitatea-permisului-de-conducere-aprobat-prin-hotararea-guvernului-nr-1812022/11573>.

## **7. Concluziile expertizelor**

Conform art. 36 și art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul actului normativ a fost supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției (nr. 04/1-10970 din 11.12.2024), fiind acceptate propunerile înaintate, precum și expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție (nr. EHG24/10184 din 11.12.2024), prin care s-a constatat că proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.

## **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul de act normativ are ca obiect modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, care, în conformitate cu art. 64 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, se încorporează, de la data intrării în vigoare a dispozițiilor de modificare, în actele normative de bază la care se referă.

## **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

O măsură esențială în vederea implementării cât mai curând a prevederilor proiectului actului normativ de modificare constă în intrarea în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova a acestuia, fapt fundamentat juridic prin art. 56 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 în cazul urmării eliminării unor lacune în legislație.

Implementarea noilor prevederi va fi realizată de către Agenția Servicii Publice și Ministerul Afacerilor Interne, în virtutea reglementărilor Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.

**Ministru**

**Daniella MISAIL-NICHITIN**

## SINTEZA

### la proiectul

hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
<b>Guvernul Republicii Moldova (Biroul politici de reintegrare)</b> (Aviz nr. 04-7812568 din 15.11.2024)	1.	<p>Amendamentul inclus la pct. 1.1. este elaborat pentru a soluționa problemele identificate pe durata implementării mecanismului existent de echivalare fără examen a dreptului de a conduce vehicule obținut în localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender. Elaborarea amendamentului vizează în mod direct (i) obiectivul de a asigura siguranța traficului rutier pe drumurile publice din țară și în traficul internațional prin prisma garantării calității procesului de obținere a permisului de conducere, dar și (ii) angajamentul de aliniere la standardele internaționale din domeniu care stabilesc că permisele de conducere sunt eliberate numai după verificarea de către autoritatea împuternicită a cunoștințelor și dexterităților necesare ale solicitantului.</p> <p>În acest sens, prin prisma competențelor instituționale, comunicăm lipsa de obiecții asupra modificării propuse la art. 51 din Regulamentul prenotat.</p> <p>Totodată, în vederea operării cu mesaje conforme reglementărilor consfințite în actele normative și celor utilizate în comunicarea pe dosarul transnistrean, recomandăm reformularea unor enunțuri din Nota de fundamentare a proiectului, după cum urmează.</p> <p>La compartimentul 2.2, în primul alineat, cuvintele „a permiselor de conducere emise de către structurile” se vor substitui cu cuvintele „a dreptului de a conduce vehicule obținut în localitățile”; în al doilea alineat, cuvântul „repetat” se va exclude.</p> <p>La compartimentul 3.1, în primul alineat, cuvintele „totodată ca urmare lipsei unui mecanism ce vizează” se vor substitui cu cuvintele „în contextul lipsei de temeiuri juridice pentru”.</p>	<p><b>S-a luat act.</b></p> <p><b>S-a luat act.</b></p> <p><b>Se acceptă.</b> Modificările au fost operate.</p> <p><b>Se acceptă.</b></p>

		Referința la „preschimbare” din aceeași propoziție, precum și de la compartimentul 4.4, se va reformula, întrucât în asemenea situații nu se efectuează „preschimbarea permisului” (care este o procedură valabilă în baza Acordurilor bilaterale în cazul permiselor eliberate de autoritățile altor state), ci se echivalează la normele naționale dreptul de a conduce vehicule, dacă sunt întrunite condițiile stabilite de Regulament.	Modificările au fost operate.  <b>Se acceptă.</b> Modificările au fost operate.
<b>Serviciul de Informații și Securitate</b> (Aviz nr. E/12867 din 21.11.2024)	2.	În limitele competenței funcționale, comunică lipsa de obiecții și propuneri.	<b>S-a luat act.</b>
<b>Ministerul Educației și Cercetării</b> (Aviz nr. 03/2-09/7476 din 13.11.2024)	3.	În limita competențelor comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor.	<b>S-a luat act.</b>
<b>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</b> (Aviz nr. 21-6051 din 21.11.2024)	4.	În limita competențelor funcționale, comunicăm lipsă de obiecții și propuneri.	<b>S-a luat act.</b>
<b>Ministerul Sănătății</b> (Aviz nr. 12/4383 din 22.11.2024)	5.	Lipsa propunerilor și obiecțiilor la documentul propus spre avizare.	<b>S-a luat act.</b>
<b>Reprezentant al societății civile</b>	6.	Adresat va fi de către cetățeanul Republicii Moldova din regiunea Transnistreană. Discutând despre acest proiect putem depista următoarele consecințe: 1. Evident după acordarea acestui proiect va crește numărul de persoane ce vor fi gata să de-a mită pentru obținerea permisului. Ceea ce propuneți Dvs nicidecum nu va elimina faptul mituirii, din contra va agrava situația. Deci Dvs, vreți să-mi spuneți că persoanele respective ar trebui să susțină două examene teoretice și două examene practice,	Republica Moldova a aderat la Convenția Organizației Națiunilor Unite asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și, respectiv, poartă responsabilitate ca permisele de conducere să fie eliberate de către autoritatea competentă a statului, în condițiile prescrise de această normă internațională: ➤ condiții de sănătate ( <i>orice conducător trebuie să posede calitățile fizice și psihice necesare și să poată, fizic și mintal, să conducă - art. 8 alin. 3</i> );

Dubios. Nu vor fi decacord deținătorii de permisul de conducere din regiunea respectivă.

2. Proiectul dat va duce și la răcirea relațiilor dintre cetățenii din stânga Nistrului, ulterior ce va duce la îndepărtarea întregită a Țării noastre.

-Rog să vă adresați la instalațiile din stânga Nistrului ce elimină permisele respective, cu idea de a vă permite informația necesară Dvs, fără de a afecta o bună parte din cetățenii ai Republicii Moldova.

Personal nu sunt de acord cu proiectul dat, în primul rând e cheltuire de bani iarăși, e cheltuire de nervi iarăși, și e cheltuire de timp. Proiectul are destule consecințe da a nu fi aprobat. Sus am menționat sugestiile mele cum Dvs puteți să vă atingeți scopul fără de a deranja cetățenii ce își doresc de a transfera permisul de conducere.

➤ condiții de pregătire (*orice conducător trebuie să posede cunoștințe și îndemânarea necesară pentru a conduce vehiculul - art. 8 alin. 4;*

➤ condiții de vârstă.

Actualul mecanism de echivalare la normele naționale a permiselor de conducere emise în stânga Nistrului și municipiul Bender este reprezentat de o procedură simplificată, ce nu presupune susținerea examenelor, totodată, procedura respectivă are loc în lipsa unui mecanism eficient de verificare a valabilității și autenticității acestora.

Regretabil, însă această procedură simplificată de echivalare este utilizată la ocolirea de către solicitanții serviciului de obținere a permisului de conducere național, a reglementărilor naționale în domeniu, prin obținerea inițială a permisului de conducere la structurile responsabile din stânga Nistrului și municipiul Bender, cu preschimbarea ulterioară a acestuia pe permis național emis de către autoritățile Republicii Moldova (Agenția Servicii Publice).

Astfel, sunt identificate multiple problematice de ordin organizatoric și normativ, precum:

1) Lipsa unui schimb de informații cu structurile responsabile din stânga Nistrului și municipiul Bender privind permisele de conducere emise, echivalarea cărora este solicitată (*furnizarea de către Agenția Servicii Publice a datelor cu caracter personal din SIA „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, către structurile respective din stânga Nistrului și municipiul Bender, contravine prevederilor Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și nu poate fi autorizată de către Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal*).

2) Instituțiile de pregătire a conducătorilor de vehicule din stânga Nistrului și municipiul Bender, nu sunt autorizate similar legislației naționale și nu furnizează informație despre persoanele care au urmat cursuri de formare profesională în domeniu, în sistemul informațional deținut de către Ministerul Educației și Cercetării.

3) Cadru normativ de care se conduc structurile din stânga Nistrului și municipiul Bender, ce reglementează procesele de instruire, examinare în vederea obținerii permisului de conducere, documentare cu permis de conducere, precum și referitor la modelele permiselor de conducere emise, nu este similar celui al Republicii Moldova, fiind orientat prioritar către practica Federației Ruse (*se menționează asupra faptului că permisele de conducere emise de către autoritățile Federației Ruse se preschimbă pe permise de conducere naționale, pe bază de examen teoretic și practic*), pe când normele naționale în acest domeniu sunt orientate la transpunerea Directivei Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr.2006/126/CE din 20.12.2006 privind permisele de conducere.

Adițional, se atestă divergențe privind condițiile de vârstă la documentarea cu permis de conducere și de echivalare dintre categorii, fiind identificate cazuri când data obținerii categoriilor din permis era una unică pentru toate categoriile, adică fără respectarea procedurii de obținere a acestora, de la cea inferioară la cea superioară, iar cât privește procedura de examinare la proba teoretică, aceasta este unică pentru toate categoriile, indiferent de categoria la care se examinează candidatul (*chestionarul este alcătuit din 20 de întrebări teoretice pentru toate categoriile*).

Finalmente, în vederea reducerii riscurilor de corupere a procesului de obținere a permisului de

		<p>-Vă propun sa discutați proiectul dat cu colegii Dvs de la biroul de integrarea, si întrebații pe ei ce gândesc, si întrebații ce impact va aduce.</p>	<p>conducere național, dar și ținând cont de faptul că această stare de lucruri în mod direct vizează siguranța traficului rutier prin prisma calității procesului de obținere a permisului de conducere, se consideră necesară aducerea acestei categorii de conducători de vehicule în câmpul legal al statului.</p> <p>Supletiv, proiectul a fost avizat cu Biroul politici de reintegrare.</p>
Expertizare			
<b>Ministerul Justiției</b> (nr. 04/1-10970 din 11.12.2024)	<p>Potrivit notei de fundamentare ce însoțește proiectul de act normativ, elaborarea proiectului de hotărâre, rezidă în necesitatea asigurării siguranței traficului rutier pe drumurile publice din țară și în traficul internațional, prin prisma sporirii calității procesului de obținere a permisului de conducere, asigurând echivalarea la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule obținut în localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender, în baza examenului teoretic și practic, la categoria/subcategoria de vehicule pentru care se solicită echivalarea.</p>	<p><b>S-a luat act.</b></p>	
	<p>Subsecvent, scopul proiectului se relevă în excluderea unor neconformități la prestarea serviciilor de echivalare sau restabilire a permiselor de conducere de modelul 1995, emise de către subdiviziunea competentă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”. Drept urmare, prevederile pct. 52 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022, nu vor fi aplicate în privința permisului de conducere de modelul 1995, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 778/1995 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului tehnic de înmatriculare pentru tractoare și alte mașini și mecanisme autopropulsate și certificatului de tractorist mecanic, din considerentele că aceste permise au fost eliberate cu termenul de valabilitate nelimitat, pe când, actualmente, cadrul juridic normativ în domeniul de referință, prevede că permisul de conducere se eliberează cu termenul de valabilitate de 10 ani.</p> <p>În contextul examinării proiectului, la definitivarea acestuia se vor lua în considerare următoarele obiecții și recomandări:          Atragem atenția că, în clauza de adoptare se va indica doar temeiul juridic concret pentru adoptarea actului normativ, referințele la alte norme ale</p>	<p><b>S-a luat act.</b></p> <p><b>Se acceptă.</b>          Modificările au fost operate.</p>	

	<p>actelor normative care nu constituie temei juridic de adoptare a actului normativ elaborat (nu constituie temei juridic pentru obiectul de reglementare al proiectului), nu se vor indica în clauza de adoptare. Din aceste considerente, în clauza de adoptare, textul „art. 18-21” se va substitui cu textul „art. 21 alin. (1)”.</p> <p>La pct. 1, după textul „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 98-105 art. 277)” se va completa cu textul „ , cu modificările ulterioare”.</p> <p>La subpct. 1.2, textul „un nou punct, 52<sup>1</sup>, ” se va substitui cu textul „punctul 52<sup>1</sup>”.</p> <p>Formula de atestare a autenticității actului normativ se va revizui prin prisma art. 36 alin. (2) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern care stabilește că, hotărârile se contrasemnează de miniștrii care au obligația punerii în aplicare a acestora și/sau care sunt responsabili de domeniile de activitate care intră parțial sau integral în obiectul de reglementare al actului contrasemnat. Având în vedere că proiectul dat nu ține de domeniile de competență ale Ministerului Justiției, stabilite în Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 698/2017, din lista contrasemnatarilor se va exclude ministrul justiției.</p>	<p><b>Se acceptă.</b> Modificările au fost operate.</p> <p><b>Se acceptă.</b> Modificările au fost operate.</p> <p><b>Se acceptă.</b> Modificările au fost operate.</p>
<p><b>Centrul Național Anticorupție</b> (raport de expertiză nr. EHG24/10184 din 11.12.2024)</p>	<p>Prezentul raport de expertiză anticorupție a fost întocmit de Centrul Național Anticorupție al Republicii Moldova în baza Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, a Legii nr. 1104/2002 cu privire la Centrul Național Anticorupție, a Legii integrității nr. 82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr. 6 din 20 octombrie 2017.</p> <p><b>I. Analiza riscurilor de corupere a procesului de promovare a proiectului</b></p> <p>I.1. Pertinența autorului, categoriei propuse a actului și a procedurii de promovare a proiectului</p> <p>Autor al proiectului de act normativ este Guvernul, iar autor nemijlocit este Ministerul Afacerilor Interne, ceea ce corespunde art. 102 din Constituție, art. 14 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.</p>	<p><b>S-a luat act.</b></p> <p><b>S-a luat act.</b></p>



	<p>Categoria actului normativ propus este Hotărâre a Guvernului, ceea ce corespunde art. 102 din Constituție, art. 6 și art. 14 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>I.2. Respectarea rigorilor de transparență în procesul decizional la promovarea proiectului</p> <p>Potrivit art. 8 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional „<i>etapele asigurării transparenței procesului de elaborare a deciziilor sunt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>a) informarea publicului referitor la inițierea elaborării deciziei;</i></li><li><i>b) punerea la dispoziția părților interesate a proiectului de decizie și a materialelor aferente acestuia;</i></li><li><i>c) consultarea cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate;</i></li><li><i>d) examinarea recomandărilor cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate în procesul de elaborare a proiectelor de decizii;</i></li><li><i>e) informarea publicului referitor la deciziile adoptate”.</i><p>Totodată, art. 10 din Legea nr. 239/2008 stabilește expres că:</p><p><i>„(1) Autoritatea publică asigură accesul la proiectele de decizii și la materialele aferente acestora prin publicarea obligatorie a lor pe pagina web oficială a autorității publice, prin asigurarea accesului la sediul autorității, precum și prin expediere prin poștă sau prin alte mijloace disponibile, la solicitarea persoanei interesate.</i></p><p><i>(2) Proiectul de decizie și materialele aferente acestuia se plasează pe pagina web oficială a autorității publice responsabile cel puțin pentru perioada recepționării și examinării recomandărilor”.</i></p><p>Se constată că proiectul și nota de fundamentare la acesta au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne <a href="http://www.mai.gov.md">www.mai.gov.md</a> la compartimentul Transparența/Consultări publice cu indicarea persoanei responsabile de recepționarea recomandărilor din partea părților interesate, precum și a datelor de contact ale acesteia.</p><p>În aceste condiții, se consideră că autorul a respectat prevederile legale privind transparența în procesul decizional.</p><p>I.3. Scopul anunțat și scopul real al proiectului</p></li></ul>	
--	--	--

În nota de fundamentare se menționează că: „*proiectul este elaborat în vederea asigurării siguranței traficului rutier pe drumurile publice din țară și în traficul internațional, prin prisma sporirii calității procesului de obținere a permisului de conducere, asigurând echivalarea la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule obținut în localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender, în baza examenului teoretic și practic, la categoria/subcategoria de vehicule pentru care se solicit echivalarea*”.

Totodată, în notă se menționează că: „*Având în vedere parcursul european al Republicii Moldova și procesele interne de aliniere la standardele UE în contextul declarării integrării în Uniunea Europeană drept obiectiv strategic național, în sensul evitării oricărui dubiu privind procedura de obținere a permiselor în stânga Nistrului și în municipiul Bender, se propune modificarea procedurii de echivalare a permiselor de conducere deținute de către cetățenii care locuiesc în stânga Nistrului și în municipiul Bender, aceștia urmând să certifice că întrunesc condițiile stabilite și corespund normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern, precum și să dispună de autorizația corespunzătoare în cazul efectuării anumitor transporturi prin susținerea examenului teoretic și practic*”.

La fel, se propune ca norma punctului 52 din Regulament să nu se aplice în cazul permiselor de conducere de model 1995.

I.4. Interesul public și interesele private promovate prin proiect  
Proiectul promovează interesul public manifestat prin asigurarea siguranței traficului rutier pe drumurile din țară și în traficul internațional

**Se acceptă.**

De altfel, scopul art. 2 din proiectul de hotărâre a Guvernului prevede completarea cu art. 52<sup>1</sup> care reglementează în mod clar că prevederile pct. 52 nu se aplică permisului de conducere de model 1995, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 778/1995 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului tehnic de înmatriculare pentru tractoare și alte mașini și mecanisme autopropulsate și certificatului de tractorist mecanic.

prin prisma sporirii calității procesului de obținere a permisului de conducere.

#### I.5. Justificarea soluțiilor proiectului

##### I.5.1. Suficiența argumentării din nota informativă.

În conformitate cu art.30 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectele de acte normative sunt însoțite de „*nota de fundamentare care cuprinde:*

- a) denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ;*
- b) condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ;*
- c) obiectivele urmărite și soluțiile propuse;*
- d) analiza impactului de reglementare;*
- e) compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE;*
- f) avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ;*
- h) modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent;*
- i) măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ.”.*

Nota de fundamentare stabilește condițiile ce au impus elaborarea proiectului, evidențiază elementele noi și finalitățile urmărite prin promovarea proiectului.

##### I.5.2. Argumentarea economică-financiară.

Conform art.30 lit.d) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota de fundamentare trebuie să conțină „*d) analiza impactului de reglementare”.*

Autorul proiectului în nota de fundamentare în compartimentul *Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative* menționează că: „*Pentru implementarea proiectului actului normativ nu sunt necesare surse financiare bugetare”.*

## **II. Analiza generală a factorilor de risc ale proiectului**

### II.1. Limbajul proiectului

Potrivit art.54 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative „*textul proiectului actului normative se elaborează [...] cu respectarea următoarelor reguli: [...]*

- a) se expune într-un limbaj simplu, clar și concis [...]*
- c) terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, în legislația Uniunii Europene și în alte*

	<p><i>instrumente internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea prevederilor prezentei legi; [...]</i></p> <p><i>e) se interzice folosirea neologismelor dacă există sinonime de largă răspândire, [...]</i></p> <p><i>f) se evită folosirea [...] a cuvintelor și expresiilor [...] care nu sînt utilizate sau cu sens ambiguu;</i></p> <p><i>g) se evită tautologiile juridice;</i></p> <p><i>h) se utilizează, pe cât este posibil, noțiuni monosemantice, [...].</i></p> <p>Textul proiectului este expus într-un limbaj simplu, clar și concis, cu respectarea regulilor gramaticale și de ortografie, întrunind cerințele prevăzute de art. 54 din Legea nr. 100/2017.</p> <p>II.2. Coerența legislativă a proiectului</p> <p>În textul proiectului nu au fost identificate norme contradictorii sau conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările altor acte normative în vigoare.</p> <p>II.3. Activitatea agenților publici și a entităților publice reglementată în proiect</p> <p>Prin proiect se reglementează activitatea entităților publice și a agenților publici responsabili de implementarea prevederilor proiectului.</p> <p>Normele din proiect nu conțin reglementări confuze în ceea ce privește atribuțiile ce urmează să fie exercitate.</p> <p>II.4. Atingeri ale drepturilor omului care pot fi cauzate la aplicarea proiectului</p> <p>Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.</p> <p>III. Concluzia expertizei</p> <p>În nota de fundamentare se menționează că: <i>„proiectul este elaborat în vederea asigurării siguranței traficului rutier pe drumurile publice din țară și în traficul internațional, prin prisma sporirii calității procesului de obținere a permisului de conducere, asigurând echivalarea la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule obținut în localitățile din stînga Nistrului și municipiul Bender, în baza examenului teoretic și practic, la categoria/subcategoria de vehicule pentru care se solicit echivalarea”.</i></p>	<p><b>S-a luat act.</b></p> <p><b>S-a lua act.</b></p> <p><b>S-a luat act.</b></p> <p><b>S-a luat act.</b></p>
--	---	--

	<p>Totodată, în notă se menționează că: <i>„Având în vedere parcursul european al Republicii Moldova și procesele interne de aliniere la standardele UE în contextul declarării integrării în Uniunea Europeană drept obiectiv strategic național, în sensul evitării oricărui dubiu privind procedura de obținere a permiselor în stânga Nistrului și în municipiul Bender, se propune modificarea procedurii de echivalare a permiselor de conducere deținute de către cetățenii care locuiesc în stânga Nistrului și în municipiul Bender, aceștia urmând să certifice că întrunesc condițiile stabilite și corespund normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern, precum și să dispună de autorizația corespunzătoare în cazul efectuării anumitor transporturi prin susținerea examenului teoretic și practic”</i>.</p> <p>La fel, se propune ca norma punctului 52 din Regulament să nu se aplice în cazul permiselor de conducere de model 1995.</p> <p>Cu referire la <i>Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</i> în nota de fundamentare se menționează că: <i>„Pentru implementarea proiectului actului normativ nu sunt necesare surse financiare bugetare”</i>.</p> <p>În final, menționăm că, în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.</p>	<p><b>S-a luat act.</b> La acest aspect a fost expusă poziția mai sus.</p> <p><b>S-a luat act.</b></p>
--	--	--