



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_  
Chișinău

## **Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024**

-----

În temeiul art.1 alin. (2<sup>1</sup>) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024 (se anexează).

2. Finanțarea lucrărilor preconizate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024 se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsura acumulării lor, conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.

3. Achizițiile necesare pentru realizarea Programului nominalizat se vor efectua conform prevederilor legale.

4. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**Dorin RECEAN**

Contrasemnează:

Ministru al infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

Ministru al finanțelor

Petru Rotaru

**PROGRAMUL**  
**privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice**  
**naționale pe anul 2024**

**Cheltuieli totale: 1 635 946,3 mii lei, inclusiv:**

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	<b>TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier</b>	<b>1 635 946,3</b>
	<b>TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (p.1-4; p.7), inclusiv</b>	<b>780 487,3</b>
<b>1.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară, total, inclusiv:</b>	<b>366 710,5</b>
1.1	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămintei asfaltice</b> (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	160 317,5
1.2	întreținerea curentă a <b>îmbrăcăminților din beton de ciment</b> (plombări, colmatări, refacere rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	8 500,0
1.3	întreținerea curentă a <b>drumurilor pietruite/din macadam</b> (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	34 693,0
1.4	întreținerea curentă a <b>drumurilor din pământ</b> (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	4 600,0
1.5	întreținerea curentă a <b>tuturor drumurilor</b> (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)	145 000,0
1.6	lucrări de întreținere <b>accidentale</b> (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță, etc	4 100,0

1.7	Întreținerea curentă a <b>lucrărilor de artă / podurilor și podețelor</b> (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate a podurilor și podețelor; calea podului: curățirea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate a carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermealizare; reparația și curățirea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampe, albiei, apărâi de maluri, etc.)	9 500,0
<b>2.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă), total, inclusiv:</b>	<b>90 400,0</b>
2.1	Întreținerea curentă <b>pe timp de iarnă</b> (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezi, curățirea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	90 400,0
<b>3.</b>	<b>Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, total, inclusiv:</b>	<b>184 566,3</b>
3.1	Întreținerea periodică a <b>îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment</b> (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea în situ a îmbrăcămintei asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	40 000,0
3.2	Întreținerea periodică pentru <b>lucrări de siguranță rutieră</b> (aprovizionarea și montarea a semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpi de dirijare, parapete de siguranță metalice, parapete din beton tip ”NEW JERSEY”, stâlpi de ghidare, borne chilometrice, elemente reflectorizante, semafoare, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor de pietoni, denivelări artificiale, marcaje rutiere, etc.)	88 395,0
3.3	Întreținerea periodică a <b>lucrărilor de artă/ poduri și podețe</b> (înlocuirea îmbrăcămintei rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casiurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablurilor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)	30 421,3
3.4	Întreținerea periodică pentru lucrări amenajarea pavilioanelor auto, stațiilor transport public și locurilor de parcare (reparația parcărilor, pavilioanelor auto și stațiilor existente, execuția pavilioanelor și stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, etc.)	9 750,0
3.5	Întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)	4 500,0

3.6	întreținerea periodică pentru lucrări pentru protejarea corpului și platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțuri capitale, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprigin, corecții de albii și torente de până la 200m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețe la drumuri laterale, etc)	11 500,0
<b>4.</b>	<b>Lucrări privind reparații la drumuri și poduri, total, inclusiv:</b>	<b>58 810,5</b>
4.1	reparația <b>îmbrăcăminților rutiere</b> (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcămintei rutiere pe drumurile petruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicile „G” (conform anexei nr.3)).	48 810,5,0
4.2	reparația <b>lucrărilor de artă/ poduri și podețe</b> (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	10 000,0
<b>5</b>	<b>Reparații capitale ale drumurilor și podurilor</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor inginerești conform <b>Anexei nr.1</b> la prezentul Program), total,inclusiv:	<b>737 035,0</b>
5.1	reparația capitală a <b>drumurilor</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu zis sau sectoare/loturi)	450 800,0
5.2	reparația capitală a <b>lucrărilor de artă / poduri și podețe</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității, fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	286 235,0
<b>6.</b>	<b>Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice, etc.</b>	<b>1 095,0</b>
<b>7.</b>	<b>Gestionarea drumurilor publice</b> (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	<b>80 000,0</b>
7.1	Gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S.,„Administrația de stat a drumurilor”	70 000,0
7.2	Cheltuieli de arbitraj și judecată	10 000,0
<b>8.</b>	<b>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor</b>	<b>70 000,0</b>
<b>9.</b>	<b>Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A.,„Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea</b>	<b>15 650,0</b>
<b>10.</b>	<b>Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri</b>	<b>3 500,0</b>

<b>11.</b>	<b>Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor</b> (conform anexei nr.2 la prezentul Program)	<b>12 600,0</b>
<b>12.</b>	<b>Procurarea și mentenanța utilajului și echipamentului, total inclusiv:</b>	<b>15 579,0</b>
12.1	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	2 500,0
12.2	măsurarea traficului pe drumurile naționale	1 467,0
12.3	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere	11 112,0
12.4	mentenanța utilajului, echipamentului, softurilor.	500,0

**Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti**

Nr	Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul, (km)	Volumul total alocațiilor, (mii lei)	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1	<b>M1</b>	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - frontiera cu Ucraina (Etapa II)	95,3-96,3	140 000,0	Construcția podului și pasajului peste calea ferată
2	<b>M1</b>	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - frontiera cu Ucraina	104,5-105,4	10 000,0	Reconstrucția sectorului de drum
3	<b>M3</b>	Chișinău – Comrat – Giurgiulești - frontiera cu România	41,96	51 000,0	Reparația podului
4	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133,00	1 235,0	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
5	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,00-182,40	10 000,	Asigurarea stabilității terasamentelor
6	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264,00	13 000,0	Reparația podului
7	<b>R6</b>	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	56 000,0	Reparația podurilor
8	<b>R12</b>	R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia–M5	59,96	25 000,0	Reparația podului
9	<b>R16.1</b>	R16 – frontiera cu România	0,00-1,29	18 500,0	Reparația drumului
10	<b>R21</b>	Orhei - Bravicea - Călărași	21,20-27,83	67 500,0	Reparația drumului
11	<b>R21</b>	Orhei - Bravicea (tronsonul Vatici – Morozeni)	27,83-34,20	17 600,0	Reparația drumului
12	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821-31,20	50 000,0	Reparația drumului
13	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	32,10-39,00	50 000,0	Reparația drumului și podurilor (2 buc.)
14	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 3)	39,00-46,308	50 000,0	Reparația drumului și podurilor (2 buc.)
15	<b>G108</b>	M5 – Florești – Anenii Noi (Etapa I)	9,00 – 16,08	82 000,0	Reparația drumului
16	<b>G109</b>	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	50 000,0	Reparația drumului
17	<b>G113</b>	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76 – 35,07	10 000,0	Reparația drumului
18	<b>f/n</b>	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova – Bumbăta, către drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	35 200,0	Construcția drumului
<b>TOTAL</b>				<b>737 035,0</b>	

**Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor**

Nr. ctr	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca ( <b>G90</b> G89-Alexeevca - Floritoaia Veche - Ungheni - G91).	10 000,0
2.	Ajustarea prețurilor pe contractele din cadrul Proiectului de Îmbunătățire a Drumurilor Locale, Contractele: <b>LRIP/W5/01</b> : Drumul G46: R9 - Dobrusa-Ignatei-Scorteni-Codrul Nou-R14, km 22+610 - km 35+622.09; <b>LRIP/W5/02</b> : Drumul G46: R9 - Dobrusa-Ignatei-Scorteni-Codrul Nou-R14, km 15+760 - km 22+610; Drumul G47: R9-Oliscani-Peciste-Ignatei – G46, km 12+880- km 18+075; <b>LRIP/W5/03</b> : G49: G47-Peciste-Trifesti-R20, km 0+000-km 11+426.7; <b>LRIP/W5/04</b> : Drumul L390 Pirlita - Nisporeni, km 0+000 - km 10+900; <b>LRIP/W6/01</b> , Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 0+000 - km 8+450; <b>LRIP/W6/02</b> , Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 8+450 - km 17+350; <b>LRIP/W6/03</b> , Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 17+350 - km 26+400; <b>LRIP/W6/04</b> , Drumul G105: R3- Costesti-Tipala-G106, km 26+40 - km 34+584.	0,0
3.	Supravegherea Proiectului de Îmbunătățire a Drumurilor Locale	2 600,0
	<b>Total</b>	<b>12 600,0</b>

**Reparația îmbrăcăminților rutiere a drumurilor Regionale (G)**

Nr. crt.	Nr. drum.	Denumirea drumului	Tronson		Lungimea tronsonului de reparat, (km)	Localitatea	Volumul alocațiilor (mii lei)
			Început	Sfârșit			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Raionul Basarabeasca</b>							
1	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	20,96	22,49	1,53	Iordanovca-Carabetovca	5 798,9
		<b>Total raionul Basarabeasca</b>			<b>1,53</b>		<b>5 798,9</b>
<b>Raionul Căușeni</b>							
1	G119	G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia – R30	17,68	19,11	1,43	Baccealia	748,6
2				3,87	5,00	1,13	
3	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	28,43	29,53	1,10	Baimaclia	88,1
4	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	6,84	10,18	3,34		11 281,1
		<b>Total raionul Căușeni</b>			<b>7,00</b>		<b>12 117,8</b>
<b>Raionul Cimișlia</b>							
1	G127	R3 - Valea Perjei - Maximeni - Javgur - G125	15,10	16,03	0,93	Maximeni	3 987,9
2	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,09	5,19	0,10		518,8
3	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	0,00	0,20	0,20		993,2
4	G122.1	G122 - Sagaidac - Valea Perjei	0,00	0,20	0,20		997,8
		<b>Total raionul Cimișlia</b>			<b>1,43</b>		<b>6 497,7</b>
<b>Raionul Hîncești</b>							
1	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	4,25	7,23	2,98	Dancu	5 577,1
2			7,23	8,34	1,11	Cioara	
3			8,84	9,78	0,94	Cioara	
		<b>Total raionul Hîncești</b>			<b>5,03</b>		<b>5 577,1</b>
<b>Raionul Ialoveni</b>							
1	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	26,94	30,90	3,96	Puhoi	54,8
		<b>Total raionul Ialoveni</b>			<b>3,96</b>		<b>54,8</b>



<b>Raionul Nisporeni</b>							
1	G92	G91 – Marinici – Șișcani – M1	3,27	7,54	4,27	Siscani- Marinici- Heleseni	8 070,9
		<b>Total raionul Nisporeni</b>			<b>4,27</b>		<b>8 070,9</b>
<b>Raionul Orhei</b>							
1	G73	G72 – Brănești – Complexul istoric- cultural „Orheiul Vechi” – G69	4,30	7,85	3,55		9 498,4
		<b>Total raionul Orhei</b>			<b>3,55</b>		<b>9 498,4</b>
<b>Raionul Șoldănești</b>							
1	G46	R9 - Dobruja - Igneței - Scorteni - Codrul Nou - R14	7,34	15,55	8,21		238,3
		<b>Total raionul Șoldănești</b>			<b>8,21</b>		<b>238,3</b>
<b>Raionul Soroca</b>							
1	G13	G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	21,20	22,64	1,44	Vantina	34,5
2		G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	13,46	14,26	0,80	Schineni	
		<b>Total raionul Soroca</b>			<b>2,24</b>		<b>34,5</b>
<b>Raionul Ștefan-Vodă</b>							
3	G116	R30 – Ermoclia – Alava – Lazo - Volintir	0,00	3,78	3,78		901,1
		<b>Total raionul Ștefan Vodă</b>			<b>3,78</b>		<b>901,1</b>
<b>Raionul Strășeni</b>							
1	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	10,30	11,63	1,33	Scoreni	21,0
		<b>Total raionul Strășeni</b>			<b>1,33</b>		<b>21,0</b>
		<b>Total Program</b>			<b>42,33</b>		<b>48 810,5</b>

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023</i> a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 8 alin. (3) din Legea Fondului rutier nr. 720/1996, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023. Astfel, pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale pe anul 2024, se propune repartizarea acestora în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p>Prin Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023, pentru Fondul rutier, destinat întreținerii și reparației drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5963 km, au fost alocate mijloace financiare în sumă de 1 635 946,3 mii lei.</p> <p>Proiectul inițiat are drept scop repartizarea mijloacelor alocate, reieșind din necesitatea reală, raportată la suma disponibilă, cheltuielile fiind prioritizate urmare a investigării stării întregii rețele de drumuri naționale, cu accent sporit acordat acțiunilor referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere al stării părții carosabile și siguranței la trafic.</p> <p>Subsecvent, Programul a fost elaborat în conformitate cu prevederile Codului Practic CP D.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice.”</p> <p>Astfel, se propune repartizarea mijloacelor alocate pe capitole de cheltuieli după cum urmează:</p> <p><b>1. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară</b> - sunt alocate mijloace financiare în volum de <b>366 710,5 mii lei</b> pentru lucrări de întreținerea curentă a îmbrăcămintei asfaltice, din beton de ciment, din pământ, lucrărilor de artă/podurilor și podețelor pe toată rețea de drumuri naționale cu lungimea de 5 963 km.</p>

**2. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă** – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **90 400,0 mii lei**, pentru pregătirea către sezonul de iarnă, instalarea parazăpezilor, asigurarea cu material antiderapant, achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru executarea lucrărilor de dezăpezire și combatere a lunecușului, etc.

**3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică** – sunt alocate mijloace financiare în volum de **184 566,3 mii lei** pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”, etc.), lucrărilor de siguranță rutieră (montarea semnelor și indicatoarelor rutiere, consolelor, parapetelor de tip „NEW Jersey”, etc.), lucrărilor de artă/poduri și podețe, amenajarea pavilioanelor auto, construcția și reparația trotuarelor, construcția pavilioanelor auto pentru pasageri și a locurilor de parcare, etc.

**4. Lucrări privind reparații la drumuri și poduri** – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **58 810,5 mii lei**, sunt preconizate lucrări pentru reparația îmbrăcăminților rutiere (conform anexei nr. 3) și a lucrărilor de artă/ poduri și podețe.

**5. Reparații capitale a drumurilor și podurilor** (conform anexei 1), în proiectul programului se preconizează executarea lucrărilor de reparație capitală a drumurilor și construcțiilor ingineresti în sumă de **737 350,0 mii lei**.

**6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice** – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **1 095 mii lei**.

**7. Gestionarea drumurilor publice** (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată) – sunt alocate mijloace financiare în volum de **80 000 mii lei**.

**8. Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor** - se alocă suma de **70 000 mii lei** care cuprind următoarele.

- Obiecte în tranziție - termenele de finalizare al acestora este prevăzut în anul curent, valoarea acestor obiective constituie **63 096,28 mii lei**.

- Obiective noi 5 obiecte de drumuri și 17 lucrări de artă actualizare, proiectare și expertize tehnice, în valoare de **1 300,00 mii lei**.

- Mijloace financiare preconizează pentru procurarea terenurilor, lucrări cadastrale, servicii de verificare tehnică a proiectelor, salvare și supraveghere la siturile arheologice, monitorizarea proiectelor și alte cheltuieli și lucrări, constituie **5 603, 72 mii lei**.

**9. La capitolul Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea** - sunt alocate mijloace financiare în volum de **15 650 mii lei** care preconizează dezvoltarea bazei de producție a S.A. „Drumuri” prin procurarea utilajelor pentru colmatarea fisurilor, salubritizarea mecanică și cosirea ierbii .

**10. Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimental de drumuri și poduri** –sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **3 500 mii lei**.

**11. Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (anexa 2)** – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **12 600 mii lei** inclusiv:

- cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor incluse în programul pentru dezvoltare regională în sumă de **10 000 mii lei**;

- Supravegherea Proiectelor de Îmbunătățire a Drumurilor Locale în sumă de **2 600 mii lei**.

**12. Procurarea utilajului și echipamentului** - pentru implementarea standardelor contemporane la testarea materialelor din domeniul drumurilor și a sistemelor de evidență a traficului se prevede procurarea utilajului în sumă **15 579 mii lei** care presupune dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” cu echipamentul necesar, extinderea sistemului de măsurare a traficului pe drumurile naționale și extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin amenajarea utilajelor meteo rutiere, mentenanța utilajului, echipamentelor, softurilor.

Concomitent, în scopul încadrării în perioada favorabilă de executare a lucrărilor rutiere conform cadrului normativ, în special „Achizițiile”, se impune intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

## **5. Fundamentarea economico-financiară**

Proiectul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile, în conformitate cu politica actuală de ramură, prioritare fiind acțiunile referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere al stării părții carosabile și siguranței la trafic.

## **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

## **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În exercițiul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparența decizională” și pe portalul [www.particip.gov.md](http://www.particip.gov.md).

În același timp, facem mențiunea importantă că proiectul a fost supus coordonării și examinării în ședința Consiliului fondului rutier din data de 02.02.2024, în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.

Complementar, acest document se atribuie actelor exceptate de la procedura examinării în cadrul ședinței Secretarilor generali ai ministerului, potrivit pct.233 subpct.8) din Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului

nr.610/2018 în coroborare cu art.1 al Legii fondului rutier nr.720/1996, care stabilește expres destinația și distribuirea fondului rutier instituit în cadrul bugetului de stat.

Ca urmare a parcurgerii etapei de consultare în cadrul ședinței Consiliului fondului rutier, precum și în conformitate cu prevederile art.32 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost prezentat spre avizare/expertizare și consultare publică prioritară cu Ministerul Finanțelor și Ministerul Justiției.

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul de act normativ este exceptat de la expertiza anticorupție, potrivit prevederilor art.28 alin.(2) din Legea integrității nr.82/2017.

#### **9. Constatările expertizei de compatibilitate**

Proiectul prezentat nu are ca scop armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, în sensul Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018.

#### **10. Constatările expertizei juridice**

Proiectul a fost supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

#### **11. Constatările altor expertize**

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**

### **Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor)**

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024

<b>Participantul la avizare (expertizare)/ consultare publică</b>	<b>Conținutul obiecției/ propunerii (recomandării)</b>	<b>Argumentarea autorului proiectului</b>
Ministerul Finanțelor nr. 07/5-03/261/197 din 05.02.2024	Lipsă de propuneri și obiecții.	-
Ministerul Justiției nr. 04/1-1055 din 06.02.2024	Lipsă de propuneri și obiecții.	-

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**