



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea
Acordului de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut dintre
Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție
și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare
a drumurilor în Republica Moldova din 28 iunie 2013,
semnat la Chișinău la 11 noiembrie 2022**

În temeiul art. 14 alin. (2) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Președintelui Republicii Moldova spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova din 28 iunie 2013, semnat la Chișinău la 11 noiembrie 2022.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

pentru ratificarea Acordului de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova din 28 iunie 2013, semnat la Chișinău la 11 noiembrie 2022

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Acordul de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova din 28 iunie 2013, semnat la Chișinău la 11 noiembrie 2022.

Art. 2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului nominalizat.

Art. 3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare ratificarea Acordului menționat.

Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

Expunere de motive

privind oportunitatea ratificării Acordului de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova (din 28 iunie 2013), semnat la 11 noiembrie 2022.

A. Descrierea Acordului

Informații generale.

Acordul de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova din 28 iunie 2013, în valoare de 150.000.000 EUR, a fost ratificat pe data de 12.07.2013 de Parlamentul Republicii Moldova prin Legea 191/2013, ulterior fiind modificat prin Acordul de modificare nr. 1 care a fost ratificat pe data de 03.11.2016 de Parlamentul Republicii Moldova prin Legea nr. 247/2016.

Acordul de Împrumut este destinat pentru implementarea proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV”, obiectivul fiind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova, facilitarea transportul rutier și sporirea siguranței rutiere.

Informații privind conținutul Amendamentului

Acordul de modificare nr. 3 la Acordul de Împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova, a fost elaborat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), la solicitarea Guvernului, pentru a facilita continuitatea și implementarea deplină a Proiectului inițial, precum și pentru a asigura disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale și construcție a drumurilor de ocolire a unor localități.

Acordul de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut este constituit din preambul, 5 secțiuni și o anexă. În esență, proiectul Acordului de modificare prevede majorarea cu 100.000.000 EUR a sumei alocate inițial și ajustarea la condițiile actuale a unor prevederi ale Acordului, inclusiv modificarea Anexei nr. 1 și Anexei nr. 2 ale acestuia.

B. Analiza de impact

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Acordului de modificare nr. 3 la Acordul de Împrumut sus-menționat în vederea majorării sumei împrumutului cu 100.000.000 EUR necesare pentru asigurarea cu mijloace financiare a lucrărilor de reabilitare și a serviciilor de supervizare din cadrul Proiectului.

Prin urmare, se propune modificarea Acordului inițial prin următoarele:

(a) Al zecelea paragraf din Preambulul Acordului Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește cu următorul text:

“**ÎNTRUCĂT**, Banca a convenit pe baza, *inter alia* a celor de mai sus de a acorda un Împrumut Debitorului în valoare de până la două sute cincizeci de milioane de Euro (250.000.000 EUR) pentru a finanța Părțile A, B, C și F ale Proiectului, așa cum este descris în Anexa 1, care urmează să fie acordate în patru tranșe, sub rezerva

termenilor și condițiilor stabilite sau menționate în prezentul Acord și în acordul de proiect din data inițială a prezentului acord între Entitatea Proiectului și Bancă ("Acordul de Proiect", astfel cum este definit în Termenii și Condițiile Standard).";

- (b) Secțiunea 1.01 (Încorporarea Termenilor și Condițiilor Standard) din Acordul Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește, cu norme care reglementează ajustarea prevederilor referitoare la „Suma disponibilă”, „Data intrării în vigoare”, „Documente” înserând unele prevederi din Termenii și Condițiile Standard ale BERD.
- (c) Secțiunea 1.02 (Definiții) din Acordul Inițial se modifică și se completează cu unele definiții, precum „Acordul de modificare nr. 3” și „Tranșa 4”.
- (d) Secțiunea 2.01 (Suma și Valuta) din Acordul Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește cu prevederi referitoare la suma Tranșelor.
- (e) Secțiunea 2.02 (Alte Condiții Financiare ale Împrumutului) din Acordul Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește cu prevederi privind valorile minime ale Tragerilor din împrumut și prevederi referitoare la rambursare.
- (f) Secțiunea 3.01 (Alte Clauze Afirmative ale Proiectului) din Acordul Inițial se modifică și se completează cu subsecțiunea (w) referitor la condițiile de tragere a Tranșei 4.
- (g) Informația despre BERD în Secțiunea 6.01 (Avize) din Acordul Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește cu datele noi de contact ale Băncii.
- (h) Anexa 1 a Acordului Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește cu prevederi referitoare la Descrierea proiectului, inclusiv sectoarele de drumuri care urmează a fi reabilitate/construite din mijloacele Acordului.
- (i) Anexa 2 a Acordului Inițial se elimină în întregime și se înlocuiește cu prevederi referitoare la Categoriile și suma tragerilor din Acord.

Modificările operate vor permite finanțarea realizării lucrărilor de reabilitare pentru:

- drumul R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, pe sectorul Soroca - Arionești (km 92 + 620 – km 123+620);
- drumul R8.1, R8 – Arionești – R14, sectorul Arionești - Otaci (km 0+000 - km 9+470);
- drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, sectorul de ocolire a orașului Vulcănești (km 0+000 – km 8+580);
- drumul R33 Hîncești – Lăpușna – M1 (km 0+000 – km 37+200), inclusiv supravegherea tehnică a acestor lucrări.

Aspectul politic, cultural și social

Acordul de modificare la Acordul de Împrumut vine în susținerea realizării politicii interne și externe promovate de Republica Moldova. În plan social, efectul proiectului se

va răsfrânge pozitiv asupra mobilității populației prin facilitarea transportului rutier și sporirea siguranței circulației rutiere.

Aspectul economic și de mediu

Acordul de modificare va contribui la implementarea deplină a Proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV” care va avea beneficii de ordin economic asupra îmbunătățirii stării și calității rețelei drumurilor naționale prin reducerea costurilor transportului rutier pentru utilizatorii drumurilor din Republica Moldova, ceea ce va facilita indirect creșterea economică.

Resursele sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale și construcția drumurilor de ocolire selectate în bază Strategiei transport și logistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013 și incluse în cadrul Proiectului, precum și supravegherea tuturor activităților civile de reabilitare a porțiunilor de drum.

Aspectul financiar

Acordul de modificare prevede atragerea resurselor adiționale de la creditor în valoare de 100.000.000 EUR fără ajustarea condițiilor de finanțare din partea Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare, consecutiv fiind propusă și redistribuirea sumelor în cadrul tranșelor conform estimărilor și necesităților actualizate, în scopul realizării integrale a obiectivului Proiectului și urmare a redistribuirii lucrărilor incluse în părțile A, B, C și F ale Proiectului.

Conform Secțiunii 4. *Asigurări Suplimentare* din Acordul de modificare, Debitorul va plăti Băncii un Comision de unic vărsământ suplimentar de 1.000.000 EUR pentru tranșa 4, în conformitate cu Secțiunea 3.05(b) din Termenii și Condițiile Standard ale Băncii, așa cum a fost prevăzut și pentru primele trei tranșe (1.500.000 EUR). În conformitate cu Secțiunea 3.05(c) din Termenii și Condițiile Standard, Debitorul a optat pentru a nu transfera Comisionul de unic vărsământ suplimentar din mijloacele Acordului, în schimb va plăti Comisionul de unic vărsământ suplimentar din resursele proprii. Achitarea Comisionului de unic vărsământ suplimentar va fi făcută de Debitor în conformitate cu Secțiunea 3.05(d) din Termenii și Condițiile Standard.

Consecutiv, potrivit Acordului, Taxa de Angajament constituie 0,5% pe an, ce urmează a fi plătită în legătură cu Suma Disponibilă, plus orice sumă a Împrumutului care este supusă unui Angajament de Rambursare și care nu a fost încă trasă, cu condiția că Taxa de Angajament ce urmează a fi plătită în legătură cu suma Împrumutului supusă unui Angajament de Rambursare necondiționat va fi cu 0,5% mai mare pe an decât rata Taxei de Angajament specificată în Acordul de Împrumut.

Împrumutul are o Rată Variabilă a Dobânzii. Debitorul poate, ca alternativă la plata dobânzii la o Rată Variabilă a Dobânzii pentru întregul Împrumut sau pentru orice parte a acestuia, să aleagă să plătească dobândă la o Rată Fixă a Dobânzii pentru o astfel de parte a Împrumutului, în conformitate cu Secțiunea 3.04 (c) din Termenii și Condițiile Standard ale Băncii.

Debitorul va rambursa Tranșa 4 în douăzeci și cinci (25) egale (sau cât mai egale posibil) tranșe semestriale la 25 mai și 25 noiembrie ale fiecărui an, prima Dată de Rambursare a Împrumutului pentru Tranșa 4 fiind Data Plății Dobânzii care se încadrează în sau imediat după a treia aniversare a datei semnării Acordului de Modificare nr.3 la prezentul Acord.

Aspectul normativ

Prezentul Acord de modificare nu intră în contradicție cu cadrul legislativ existent și este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte (tratatele sunt compatibile cu alte instrumente, deja intrate în vigoare pentru Republica Moldova), iar încheierea acestuia nu implică modificarea legislației.

Aspectul instituțional și organizatoric

Aplicarea prevederilor Acordului de modificare nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi sau modificarea celor existente.

Funcțiile Unității de Implementare a Proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV” se asigură de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.

Aspectul temporar

Data Intrării în Vigoare a Modificării este data la care au fost îndeplinite următoarele condiții precedente sau, la discreția exclusivă a BERD, s-a renunțat integral sau parțial:

(a) prezentul Acord de Modificare a fost autorizat sau ratificat în mod corespunzător de către debitor, executat și livrat în numele acestuia; și

(b) un aviz juridic (în formă și substanță satisfăcătoare pentru BERD), care confirmă faptul că acest Acord de Modificare a fost autorizat sau ratificat în mod corespunzător de către Debitor, executat și emis în numele Debitorului și constituie o obligație valabilă și obligatorie din punct de vedere juridic a debitorului, executorie în conformitate cu termenii săi, emis de Ministerul Justiției și livrat BERD.

C Analiza oportunității ratificării

Proiectul Acordului de modificare nr. 3 la Acordul de împrumut a fost elaborat și transmis de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare la solicitarea Guvernului, pentru a facilita continuitatea și implementarea deplină a Proiectului inițial, precum și pentru a asigura disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale.

Acordul de modificare a fost semnat la data de 11.11.2022 în baza Decretului nr. 691-IX din 09.11.2022.

Subsecvent, ratificarea Acordului de modificare nr. 3 corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova pentru a asigura disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale.

În concluzie, ținând cont de importanța pentru Republica Moldova a obținerii finanțării continue din partea Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare în scopul realizării Proiectului ”Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV”, considerăm oportună și relevantă ratificarea Acordului de modificare menționat.

Secretar general

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2022.11.23 12:57:08 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Lilia DABIJA