



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2023

Chișinău

## Pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

-----

În temeiul alin. (8) art. 51 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 459-471, art. 916), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind gestionarea vehiculelor scoase din uz (se anexează).
2. Monitorizarea și implementarea prezentei hotărâri se pune în sarcina Agenției de Mediu.
3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Mediului prin intermediul Inspectoratului pentru Protecția Mediului.
4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor externe  
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul mediului

Iordanca-Rodica Iordanov

## **REGULAMENT**

### **privind gestionarea vehiculelor scoase din uz**

Regulamentul privind gestionarea vehiculelor scoase din uz (în continuare – *Regulament*) transpune Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului, din 18 septembrie 2000, privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria nr. L 269 din 21 octombrie 2000, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (text cu relevanță pentru SEE) și Directiva delegată (UE) 2020/363 a Comisiei din 17 decembrie 2019 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz în ceea ce privește anumite excepții pentru plumbul și compușii plumbului din componente (text cu relevanță pentru SEE)

## **I. DISPOZIȚII GENERALE**

**1.** Scopul prezentului Regulament constă în instituirea unui cadru juridic de reglementare privind prevenirea formării de deșeuri provenite de la vehiculele scoase din uz, colectarea, reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora (în continuare – *VSU*) pentru a reduce eliminarea de deșeuri prevăzute în anexa nr. 1, contribuind astfel la o dezvoltare durabilă a societății și la îmbunătățirea din punct de vedere ecologic a activității producătorilor implicați în ciclul de viață al vehiculelor conform principiului de responsabilitate extinsă a producătorului, în special a operatorilor direct implicați în tratarea VSU.

**2.** Domeniile de aplicare ale prezentului Regulament sunt:

1) prevederile care se aplică vehiculelor și VSU, inclusiv componentelor și materialelor acestora, care sunt predate și preluate la instalație de tratare fără cost pentru consumatorul final cu excepția cazurilor prevăzute la pct. 19, indiferent de modul în care vehiculul a fost întreținut sau reparat pe toată durata utilizării acestuia și dacă acesta este echipat cu componente furnizate de producător care fabrică ori cu alte componente a căror montare ca piese de rezervă sau de schimb s-a efectuat în conformitate cu standardele tehnice specifice, europene sau naționale cu scopul asigurării cerințelor minime în procesul tratării VSU, prevăzute în anexa nr. 2;

2) prevederile care se aplică cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice specifice de siguranță, emisiile în atmosferă și nivelul emisiilor de zgomot, precum și cele referitoare la protecția solului și a apei;

3) cerințele privind proiectarea din punct de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare, introducerea pe piață a vehiculelor cu condiția etichetării în conformitate cu prevederile standardelor și reglementărilor tehnice specifice și unele reguli specifice privind colectarea, tratarea, valorificarea și reciclarea VSU, în special interzicerea introducerii pe piață a materialelor și componentelor vehiculelor care conțin plumb, mercur, cadmiu sau crom hexavalent, conform art. 51 alin. (3) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, cu excepția celor prevăzute în anexa nr. 3, în condițiile specificate în aceasta;

4) prevederile care se aplică în scopul implementării principiului responsabilității extinse a producătorului de către producătorii, distribuitorii, consumatorii și operatorii, implicați în gestionarea VSU, care întreprind măsuri necesare pentru optimizarea colectării separate a deșeurilor provenite de la VSU, minimizarea eliminării VSU, inclusiv realizarea nivelului ridicat de reutilizare și reciclare pentru toate deșeurile de VSU.

**3.** Prevederile pct. 7 și 65 nu se aplică producătorilor care fabrică sau introduce pe piață numai vehicule cu destinație specială și vehiculelor sale, astfel cum sunt definite în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora.

**4.** Pentru vehiculele cu 3 roți, cu excepția triciclorilor motorizate, astfel cum sunt descrise în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, se aplică numai prevederile pct. 14 și 16, pct. 48-70.

**5.** În sensul Regulamentului se utilizează noțiunile din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, precum și următoarele noțiuni:

1) *aparat de tăiat* – orice instalație utilizată pentru tăierea în bucăți sau pentru fragmentarea VSU, inclusiv în scopul obținerii de resturi metalice direct re folosibile;

2) *consumator final* – orice persoană fizică sau juridică care dobândește un vehicul, inclusiv componentele și materialele acestora, în scopul utilizării lui, și nu al distribuirii;

3) *depoluare* – golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a VSU, cu respectarea prevederilor din Anexa nr.2;

4) *dezmembrare* – activitatea de demontare a VSU, în materiale și componente destinate reutilizării, valorificării și eliminării;

5) *distribuitor* – un comerciant sau orice altă persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață vehiculele, inclusiv componentele și materialele acestora;

6) *informații referitoare la dezmembrare* – toate informațiile necesare pentru tratarea corespunzătoare și ecologic rațională a VSU. Aceste informații vor fi puse la dispoziție operatorilor autorizați, de către producătorii care fabrică vehiculele și componentele sub formă de manuale sau pe suport electronic, cum ar fi CD-ROM, servicii online;

7) *operator* – producător, distribuitor, colector, compania de asigurare auto, precum și agent economic, care are ca obiect de activitate tratarea, recuperarea, reciclarea VSU, inclusiv a componentelor și materialelor acestora;

8) *piesă de schimb* – piesă destinată să înlocuiască la un vehicul piesă de același gen cu care vehiculul a fost omologat de tip și care respectă cerințele tehnice, precum și de calitate stabilite de producătorul care fabrică vehiculul;

9) *planul de operare* – documentația elaborată de către producătorii, care reprezintă ansamblul activităților desfășurate pe perioada de valabilitate a planului și modalitatea prin care vor îndeplini obligațiile ce le revin privind gestionarea VSU și care se prezintă Agenției de Mediu în scopul evaluării și aprobării acestuia;

10) *prevenire* – măsurile care urmăresc reducerea cantității și nocivității pentru mediu și sănătății populației a VSU, a materialelor și substanțelor din componența acestora;

11) *producător* – persoană fizică sau juridică, care introduce pe piață, fabrică, vinde/revinde indiferent de tehnica de vânzare utilizată pentru vehiculele, inclusiv componentele și materialele acestora și care este supusă regimului de responsabilitate extinsă a producătorului, conform prevederilor art. 12 alin. (1) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile;

12) *reciclare* – re prelucrarea, într-un proces de producție a materialelor uzate în scopul original sau în alte scopuri, cu excepția recuperării energiei. Recuperarea energiei reprezintă utilizarea combustibililor uzați ca mijloc de generare a energiei prin incinerare directă cu sau fără alte deșeuri, dar cu recuperarea căldurii;

13) *sistem colectiv* – organizație non-profit înregistrată în Registrul de stat al organizațiilor necomerciale, creată de cel puțin 3 producători de vehiculele, în scopul preluării și îndeplinirii de către aceștia a obligațiilor cu privire la gestionarea VSU;

14) *sistem individual* – sistem prin care producătorii de vehiculele, vor asigura gestionarea VSU generate conform cerințelor din prezentul Regulament de gestionare a VSU prin crearea propriilor puncte de colectare;

15) *substanță periculoasă* – orice substanță care îndeplinește criteriile pentru oricare dintre următoarele clase sau categorii de pericol prevăzute în Legea nr. 277/2018 privind substanțele chimice;

16) *tratarea vehiculelor* – orice activitate desfășurată după ce VSU a fost predat unui agent economic care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare,

tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor;

17) *vehicul* – orice vehicul fiind atribuit categoriilor M1 sau N1, astfel cum sunt definite în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora;

18) *vehicul scos din uz (VSU)* – un vehicul, inclusiv componentele și materialele acestora care constituie un deșeu conform art. 2 pct. 9) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

## II. PREVENIREA

6. În scopul asigurării sănătății populației, protecției mediului și al prevenirii formării deșeurilor periculoase producătorii care fabrică vehiculele, în colaborare cu producătorii care fabrică materialele și echipamentele, sunt obligați să ia toate măsurile de prevenire în conformitate cu prevederile art. 51 alin. (3) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

7. Producătorii care fabrică vehiculele și/sau care fabrică materialele și echipamentele au obligația de a folosi standardele: SM EN ISO 1043-1 – plastic; SM EN ISO 1043-2 – marcarea pieselor din plastic; SM EN ISO 11469 – materiale eficiente din punct de vedere energetic și reglementările tehnice specifice de codificare pentru componente și materiale pentru a facilita identificarea acelor componente și materiale care sunt pasibile pentru reutilizare și valorificare.

8. Producătorii sunt obligați să publice în cartea tehnică, pe propriul site sau prin alte mijloace de informare, informații privind:

1) proiectarea vehiculelor și a componentelor acestora din punctul de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare a acestora;

2) modalitățile de tratare sigure din punctul de vedere al protecției mediului a VSU, în special în ceea ce privește dezmembrarea și evacuarea tuturor fluidelor;

3) dezvoltarea și optimizarea metodelor de reutilizare, reciclare și valorificare a VSU;

4) progresele realizate în domeniul valorificării și reciclării în scopul reducerii cantității de deșeuri eliminate, precum și pentru creșterea gradului de valorificare și reciclare.

9. Producătorii sunt obligați de a pune la dispoziția potențialilor cumpărători informațiile prevăzute la pct. 8. Datele generale referitoare la informațiile prevăzute la pct. 8 sunt incluse în materialele promoționale utilizate la comercializarea noilor vehicule.

**10.** Producătorii sunt obligați să introducă pe piață materialele și componentele vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 cu condiția omologării în conformitate cu prevederile art. 39 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

**11.** Producătorii care fabrică componentele pentru vehicule sunt obligați de a furniza operatorilor autorizați în conformitate cu art. 25 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea VSU, gratuit, la cererea acestora, cu respectarea secretului industrial și comercial, potrivit Codului civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002, informațiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile.

**12.** Producătorii de vehicule sunt obligați de a furniza operatorilor autorizați, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea a VSU, gratuit, la cererea acestora, informațiile privind dezmembrarea tipurilor noi de vehicule, în termen de cel mult 6 luni de la plasarea pe piață a acestora.

**13.** Informațiile prevăzute la pct. 8 privesc componentele și materialele vehiculelor, precum și amplasarea în vehicul a tuturor substanțelor periculoase, utilizate cu scopul atingerii obiectivelor prevăzute la pct. 65.

### **III. COLECTAREA**

**14.** Producătorii sunt obligați de a asigura primirea de la consumător final a vehiculelor pe care le-au introdus pe piață, atunci când acestea devin VSU și predarea acestora către operatori autorizați să desfășoare activități de tratare, cu respectarea prevederilor pct. 65.

**15.** Prevederile pct. 14 se aplică și părților uzate care sunt înlăturate la repararea vehiculelor, devenite deșeuri, în măsura în care este posibil din punct de vedere tehnic.

**16.** Consumătorii finali sunt obligați să predea VSU ori componentele solide și/sau lichide ale acestora separat de alte deșeuri către sistemele individuale sau colective supuși regimului de responsabilitate extinsă a producătorului sau direct operatorilor, care sunt autorizați să efectueze operații de tratare a VSU, evitând eliminarea prin depozitare a VSU.

**17.** Producătorii de vehicule, care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual, sau prin intermediul sistemelor colective, care desfășoară numai activități de colectare predau VSU colectate în maximum o lună de la data preluării lor operatorilor autorizați pentru tratarea VSU, așa cum au fost preluate de la

consumător final cu respectarea cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2.

**18.** Predarea și preluarea VSU la instalație de tratare nu implică niciun cost pentru consumătorul final.

**19.** Ca excepție de la prevederile pct. 18, costul se calculează în conformitate cu Metodologia de calculare a tarifelor, aprobată de Guvern, pentru:

1) VSU care nu mai conțin una sau mai multe componente esențiale, precum elemente ale trenului de rulare, șasiul, componente de bază ale motorului, elemente mari de caroserie, convertizorul catalitic sau sistemele electronice de control;

2) VSU cărora li s-au adăugat deșeuri;

3) vehiculele care au suferit avarii și ale căror componente esențiale prevăzute la subpct. 1) nu mai pot fi reutilizate sau pregătite pentru reutilizare;

4) VSU care nu au fost înmatriculate permanent sau, nu au fost înregistrate în Registrul de stat al transporturilor Republicii Moldova.

**20.** Producătorii încheie un contract direct, cu cel puțin un operator autorizat, pentru tratarea VSU a căror marcă o introduc pe piață, cu excepția VSU prevăzute la pct. 19 și pentru acoperirea eventualelor costuri pentru atingerea obiectivelor prevăzute la pct. 65 în cazul în care costurile de colectare și tratare a acestora depășesc veniturile obținute din vânzarea pieselor reutilizabile și a materiilor prime secundare rezultate din tratare a acestora.

**21.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective, care desfășoară numai activități de colectare, sunt obligați să încheie un contract, cu cel puțin un operator autorizat, pentru tratarea VSU colectate și pentru acoperirea diferențelor, în cazul în care costurile de tratare a acestora depășesc veniturile obținute din vânzarea pieselor reutilizabile și/sau a materiilor prime secundare rezultate din tratarea acestora.

**22.** Agenții economici care distribuie sau cumpără, primesc prin donație ori recepționează prin alte mijloace, în vederea vânzării sau pentru uz propriu un vehicul, materialele și componentele acestora, precum și instituțiile publice și private care cumpără, primesc prin donație ori recepționează prin alte mijloace pentru uz propriu vehicul, materialele și componentele acestora, vor solicita producătorilor existenți pe piață numărul de înregistrare din Lista producătorilor.

#### **IV. SISTEME DE COLECTARE**

**23.** Responsabilitățile de colectare a VSU și a componentelor acestora se realizează în două moduri:

- 1) individual; sau
- 2) prin transferarea responsabilităților, pe bază de contract, către un sistem colectiv autorizat de către Agenție de Mediu.

**24.** Producătorii conform pct. 23, care își îndeplinesc responsabilitățile individual, sunt obligați să preia VSU de la consumător final prin intermediul propriilor puncte de colectare a acestora.

**25.** Sistemele colective autorizate în conformitate cu prevederile art. 25 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, care acționează în numele producătorilor, în scopul onorării responsabilităților acestora de colectare separată a VSU pentru asigurarea obiectivelor de reciclare și valorificare, în conformitate cu prevederile pct.65, vor asigura îndeplinirea condițiilor contractuale privind gestionarea VSU prin:

- 1) încheierea contractelor de aderare la sistemul colectiv cu oricare dintre producătorii care solicită acest lucru și care acceptă condițiile contractuale;
- 2) acceptarea în rândul membrilor sistemului colectiv al producătorilor care solicită acest lucru și corespund criteriilor prevăzute în statutul sistemului colectiv. Sistemul colectiv nu poate refuza cererea de aderare, cu excepția cazului în care prezintă o justificare întemeiată și primește aprobarea Agenției de Mediu;
- 3) preluarea VSU, cât și facilitarea transferului direct către operatori autorizați pentru operațiuni de valorificare a acestora;
- 4) reinvestirea eventualului profit în aceleași tipuri de activități întreprinse în vederea îndeplinirii responsabilităților ce le revin producătorilor pentru care au preluat responsabilitatea;
- 5) asigurarea cel puțin a unui punct de colectare în fiecare localitate unde sunt comercializate produsele producătorilor de la care au preluat responsabilitatea;
- 6) stabilirea costurilor prevăzute la pct. 20 pe care le percep de la producătorii la un nivel corespunzător atât atingerii obiectivelor de reciclare și valorificare, în conformitate cu prevederile pct.65, cât și gestionării întregii cantități de VSU solicitate de către unitățile administrativ-teritoriale și de producătorii prevăzuți la pct. 24 să le gestioneze;
- 7) afișarea costurilor nete de gestionare a VSU pe site-ul web oficial în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea autorizației;
- 8) afișarea listei cu producătorii afiliați sistemului colectiv pe site-ul propriu în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea autorizației și actualizarea ei când este cazul;
- 9) încheierea contractelor direct cu operatori autorizați de Agenția de Mediu, pentru activitatea de reciclare și valorificare a VSU.

**26.** Pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute la pct. 25, sistemele colective pot avea și calitatea de comerciant de deșuri, în condițiile Legii nr. 209/2016



privind deșeurile, prin investirea profitului în propriul sistem.

**27.** Suplimentar la obligațiile prevăzute în pct. 25, producătorii de vehicule sau sistemele colective, care își onorează obligațiile în numele lor sunt obligați:

1) să țină o evidență ce cuprinde informații privind tipul, numărul și greutatea vehiculelor introduși pe piață, ale VSU, precum și tipul, numărul și greutatea a VSU colectate și predate pentru tratare, valorificare și/sau reciclare, precum și privind punctele de colectare organizate;

2) să creeze sisteme de colectare pentru VSU în vederea îndeplinirii obiectivelor prevăzute la pct. 65, inclusiv depozitarea corespunzătoare până la predare;

3) să elaboreze și să depună la Agenția de Mediu, până la data de 30 aprilie a anului imediat următor celui în care a avut loc introducerea pe piață a vehiculelor și a componentelor acestora, un raport care să cuprindă informații despre tipul, numărul și greutatea vehiculelor și a componentelor acestora introduși pe piață, și/sau colectați de pe piață;

4) să prezinte Agenției de Mediu, suplimentar la raportul menționat în subpct. 3), în formă liberă, raportul narativ privind sinteza (descrierea) activităților derulate pentru realizarea responsabilității extinse a producătorului, conform pct. 79 din Regulament;

5) să elaboreze planul de operare prevăzut la pct. 35;

6) să pună la dispoziția publicului, pe propriul site și la punctele de vânzare a vehiculelor noi, lista cu operatori autorizați să desfășoare activități de tratare a VSU cu care au semnat contract, lista cu punctele de colectare, liste ce includ datele de contact ale acestora;

7) să păstreze evidența datelor menționate la subpct. 1) și 6) pentru o perioadă de 5 ani.

**28.** În scopul colectării separate a VSU, producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă a producătorului prin intermediul sistemelor colective:

1) asigură existența și funcționarea punctelor de colectare a VSU, minimum:

a) un punct de colectare în cel puțin 35 % din raioane, distribuite de la nord spre sud și de la est spre vest și, totodată, în toate centrele raionale cu peste 15 000 locuitori;

b) un punct de colectare în fiecare oraș cu peste 100 000 de locuitori;

c) pentru localitățile mai mici, colectarea a VSU se va efectua în cadrul campaniilor de colectare a VSU, organizate semestrial;

d) 5 puncte de colectare în municipiul Chișinău, câte unul în fiecare sector;

2) predau VSU colectate către operatori autorizați, în vederea realizării tratării, valorificării și reciclării a VSU colectate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament;

3) asigură evidența VSU intrate și ieșite din punctele de colectare prevăzute la subpct. 1) și raportarea anuală a datelor Agenției de Mediu, conform modului

de evidență și de raportare a informațiilor stabilite în Hotărârea Guvernului nr. 501/2018 pentru aprobarea Instrucțiunii cu privire la ținerea evidenței și transmiterea datelor și informațiilor despre deșeurile și gestionarea acestora, în termen de 90 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament.

**29.** Punctele de colectare ale sistemelor individuale sau colective trebuie să îndeplinească cerințele minime prevăzute în anexa nr. 2, precum și următoarele condiții:

1) deșeurile să fie depozitate fără a afecta sănătatea populației, mediul sau împrejurimile imediate;

2) punctul de colectare trebuie să fie îngrădit, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate și trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

3) în timpul depozitării, deșeurile sunt manipulate de către personalul instruit într-o manieră organizată și regulată;

4) deșeurile sunt colectate în conformitate cu prevederile Legii nr. 209/2016 privind deșeurile și ale prezentului Regulament;

5) sistemul de colectare contribuie la gestionarea durabilă a materialelor;

6) colectarea continuă este garantată prin transmiterea către operatori autorizați pentru valorificarea a VSU colectate separat în spații special amenajate, cu respectarea prevederilor pct. 30.

**30.** Amplasarea punctelor de colectare ale sistemelor individuale sau colective se aprobă de Agenție de Mediu și sunt parte integrantă a planului de operare, elaborat în conformitate cu prevederile art. 25 alin. (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

## V. MODUL DE FUNCȚIONARE A SISTEMELOR DE COLECTARE

**31.** Operațiuni de colectare și valorificare, inclusiv reciclare și tratare a VSU sunt supuse autorizării de mediu pentru gestionarea deșeurilor, cu indicarea explicită a operațiunilor de valorificare și eliminare, conform anexelor nr. 1 și nr. 2 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**32.** Sistemele colective prevăzute la pct. 23 subpct. 2) efectuează operațiuni în baza autorizației de mediu pentru gestionarea deșeurilor în scopul desfășurării activităților ce țin de implementarea responsabilității extinse a producătorului în conformitate cu art. 25 alin. (4), (5) și (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**33.** Derogările de la obligația de autorizare se acordă numai pentru cazurile reglementate de art. 27 și art. 28 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**34.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective notifică Agenția de Mediu printr-o scrisoare de intenție de a desfășura activitatea în anul următor. Scrisoarea de intenție se transmite până la data de 20 noiembrie a fiecărui an în conformitate cu modelul prevăzut la anexa nr. 4.

**35.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective își desfășoară activitatea în baza unui plan de operare elaborat în conformitate cu cerințele din Anexa nr. 5 și aprobat de Agenția de Mediu. Planul de operare se depune la Agenția de Mediu odată cu depunerea cererii de înregistrare în Lista producătorilor, obligație prevăzută în art. 12 alin. (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**36.** Agenția de Mediu ia o decizie cu privire la aprobarea planului de operare în termen de 10 zile lucrătoare de la depunerea spre examinare a acestuia, termen în care poate solicita clarificări și informații necesare pentru a permite o evaluare substanțială a planului de operare.

**37.** Sistemele colective transmit, producătorilor individuali pentru care au preluat responsabilitatea, până la 1 aprilie a anului de gestiune, rezultatul implementării planului de operare pentru anul anterior.

**38.** Producătorii care își onorează obligațiile individual raportează anual Agenției de Mediu îndeplinirea planului de operare, elaborat în conformitate cu anexa nr. 5, până la 1 octombrie, primind o aprobare anuală.

**39.** Agenția de Mediu nu va acorda aprobarea anuală în cazul în care sistemul colectiv:

- 1) nu a respectat obligațiile specificate la pct. 27;
- 2) nu a afișat valoarea tarifelor de preluare a responsabilității de gestionare a VSU prevăzute la pct. 20 pentru care a solicitat și a primit autorizație pe pagina web proprie în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea autorizației;
- 3) nu a afișat lista cu producătorii afiliați sistemului colectiv pe pagina web proprie în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea autorizației și actualizarea ei când este cazul;
- 4) nu a implementat planul de operare, elaborat în conformitate cu cerințele din anexa nr. 5.

**40.** Agenția comunică sistemului colectiv sau individual dreptul de remediere în termen de 30 de zile lucrătoare de la data constatării situațiilor de neconformare prevăzute la pct. 39 și/sau cerințelor enumerate în anexa nr. 5.

**41.** Măsura de neacordare a aprobării anuale după remedierea situației de neconformare prevăzute la pct. 40 pentru sistemele colective sau individuale nu împiedică derularea activității în anul următor.

**42.** În cazul neacordării aprobării anuale în doi ani succesivi, Agenția de Mediu va iniția procedura de retragere a autorizației de mediu pentru gestionarea deșeurilor în conformitate cu art. 25 alin. (12) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**43.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual și nu au primit aprobarea anuală într-un an, sunt obligați, începând cu anul imediat următor, să transfere responsabilitatea îndeplinirii obligațiilor către un sistem colectiv autorizat în termen de 30 de zile lucrătoare de la comunicarea măsurii de neacordare a aprobării anuale prin notificarea Agenției de Mediu.

**44.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual, dar care își pierd această calitate, în situația în care nu li s-a acordat aprobarea anuală și nu își transferă responsabilitățile către un sistem colectiv autorizat, solicită radierea din evidențe, informând Agenția de Mediu.

**45.** În cazul radierii din Lista producătorilor, se suspendă dreptul de a introduce pe piață a vehiculelor și a componentelor acestora până la obținerea unui nou număr de înregistrare, respectând cerințele prevăzute în Anexa nr. 6.

**46.** Agenția de Mediu, în urma analizării planului de operare al producătorilor care își onorează obligațiile individual sau prin sistemul colectiv, sesizează în termen de 5 zile lucrătoare Inspectoratul pentru Protecția Mediului în cazul constatării neîndeplinirii obiectivelor prevăzute la pct. 65.

## **VI. TEHNOLOGII NOI DE RECICLARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚEI DE MEDIU**

**47.** Operatorii care efectuează activități de tratare, valorificare și reciclare favorizează dezvoltarea de noi tehnologii din punct de vedere al protecției mediului, pentru toate tipurile de VSU și sunt obligați să asigure procesele de tratare și valorificare în conformitate cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 2.

**48.** Operatorii care efectuează activități de tratare, valorificare și reciclare autorizați în conformitate cu art. 25 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile sunt obligați să introducă în instalațiile de tratare, valorificare și reciclare a VSU sisteme de management de mediu, care asigură îndeplinirea standardului SM SR EN ISO 14001:2016.

## VII. TRATAREA

**49.** Operatorii care execută activități de tratare/scheme de valorificare materială a VSU autorizați de către autoritățile competente specificate la art. 24 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, vor respecta obligațiile deținătorului de deșeuri și ale producătorului de deșeuri asociate cu activitatea sa și vor asigura măsurile prevăzute la art. 51 alin. (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**50.** La preluarea VSU, operatorul autorizat pentru tratarea acestuia are obligația să emită gratuit notificare de distrugere în conformitate cu prevederile art. 107 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, conform modelului prevăzut în anexa nr. 7, însoțită de nota prevăzută la pct. 51 și să îl înmâneze consumătorului final al vehiculului.

**51.** În cazul în care VSU au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, prevăzute la pct. 19 acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o notă care însoțește notificarea de distrugere emisă la preluarea VSU.

**52.** Notificarea de distrugere reprezintă singurul document în baza căruia se face dovada predării VSU și tratării acestuia la operatorii autorizați, care emit notificarea în baza următoarelor documente:

1) cartea tehnică a vehiculului în original/certificatului de înmatriculare, precum și o copie care va fi predată sistemului individual sau colectiv, care efectuează colectarea și/sau tratarea VSU;

2) în cazul VSU care aparțin unei persoane fizice, documentul de identitate al ultimului proprietar, dacă acesta efectuează predarea VSU, sau al persoanei împuternicite de acesta să efectueze predarea VSU, însoțit de actul notarial de împuternicire;

3) în cazul VSU care aparțin unei persoane juridice, documentul de identitate al persoanei delegate să efectueze predarea VSU și delegația din partea societății deținătoare a VSU.

**53.** Derogările de la aplicarea prevederilor pct. 50 sunt prevăzute pentru VSU fără proprietar sau abandonate pe domeniul public ori privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale și trecute în proprietatea unităților administrativ-teritoriale de pe a căror rază au fost ridicate în conformitate cu prevederile anexa nr. 2 la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999.

**54.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective, care desfășoară doar operații de colectare emit notificarea de distrugere, doar cu acordul în scris al operatorului care execută activități de tratare și valorificare a VSU cu care a încheiat un

contract.

**55.** Agenția de Mediu recunoaște și acceptă notificarea de distrugere sau orice document echivalent al acestora, eliberat în alte state ale Uniunii Europene.

**56.** Radierea definitivă din circulație a vehiculului se realizează în conformitate cu prevederile Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, în baza notificării de distrugere emis la preluarea VSU de către operatorul autorizat pentru tratarea acestuia sau sistemul individual sau colectiv, care a fost împuternicit de acesta.

**57.** Agenții economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto au obligația de a preda pentru reciclare, valorificare sau reutilizare materialele și piesele înlocuite, care constituie deșeurile, către operatorii autorizați în conformitate cu art. 25 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**58.** Respectarea cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2 este obligatorie pentru operatorii autorizați în gestionarea deșeurilor prevăzută la pct. 57.

**59.** Derogările de la aplicarea prevederilor pct. 58 în conformitate cu art. 27 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile sunt prevăzute numai pentru operațiile de valorificare a deșeurilor provenite de la VSU după tratarea acestora potrivit prevederilor pct. 3 din anexa nr. 2 și numai în baza unei inspecții efectuate înainte de obținerea autorizației.

**60.** Inspecția prevăzută la pct. 59 verifică:

- 1) tipul și cantitățile de deșeurile tratate;
- 2) cerințele tehnice generale ce trebuie respectate;
- 3) măsurile de siguranță ce trebuie luate, pentru a realiza obiectivele menționate la pct. 65.

**61.** Inspecția prevăzută la pct. 59 se efectuează o dată pe an, în scopul realizării obiectivelor prevăzute la art. 4 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**62.** Operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz menționate la pct. 3 din anexa nr. 2 sunt efectuate în termen de 5 zile lucrătoare.

**63.** Operațiile de tratare a VSU sunt finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii notificării de distrugere.

## **VIII. REFOLOSIREA ȘI RECUPERAREA**

**64.** Agenția de Mediu se asigură că:

1) operatorii stațiilor de tratare/schemei de valorificare materială a VSU stabilesc sisteme folosind cele mai bune tehnici disponibile, în sensul protecției sănătății și mediului, pentru a asigura tratarea, reciclarea și valorificarea VSU; și

2) toate vehiculele, inclusiv componentele și materialele acestora colectate sunt supuse unui tratament, unei reciclări și valorificări prin intermediul standardelor și reglementărilor tehnice specifice, în ceea ce privește sănătatea, siguranța și gestionarea deșeurilor;

3) toate VSU sunt depozitate (chiar și temporar) și tratate în conformitate cu cerințele minime stabilite în anexa nr. 2;

4) materialele și componentele vehiculelor care conțin plumb, mercur, cadmiu sau crom hexavalent pot fi eliminate prin depozitare sau stocare subterană în cadrul unei strategii de eliminare treptată a metalelor grele care, pe baza unei evaluări detaliate a impactului asupra mediului, a impactului economic și social, arată că eliminarea ar trebui să fie o opțiune preferată reciclării și valorificării.

**65.** Obiectivele de tratare, valorificare și reciclare a VSU preluate în vederea tratării, trebuie atinse la nivel național, etapizat de către operatorii autorizați să desfășoare activități de tratare, valorificare și reciclare a VSU, luând în considerare masa medie la gol:

1) începând cu data de 1 ianuarie 2025 agenții economici trebuie să asigure realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizare și valorificare în proporție de 85% din masa medie pe vehicul, pentru toate VSU, sau

b) reutilizare și reciclare în proporție de 80% din masa medie pe vehicul, pentru toate VSU;

2) începând cu data de 1 ianuarie 2028 agenții economici trebuie să asigure realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizare și valorificare în proporție de 95% din masa medie pe vehicul, pentru toate VSU, sau

b) reutilizare și reciclare în proporție de 85% din masa medie pe vehicul, pentru toate VSU.

**66.** Operatorii autorizați pentru desfășurarea activității de reciclare, valorificare și tratare a VSU vor prezenta anual Agenției de Mediu informația privind obiectivele de reciclare, valorificare și tratare a VSU, iar în cazul constatării neîndeplinirii obiectivelor Agenția de Mediu sesizează Inspectoratul pentru Protecția Mediului.

**67.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective predau VSU colectate operatorilor autorizați și au obligația să țină și să transmită Agenției de Mediu o evidență care să cuprindă informații privind tipul, numărul și greutatea VSU colectate, reciclate în țară sau transferați pentru tratare, valorificare și/sau reciclare

în alte state.

**68.** Operatorii autorizați pentru desfășurarea activității de tratare, valorificare și/sau reciclare sunt obligați să țină și să transmită Agenției de Mediu o evidență care să cuprindă informații privind tipul, numărul și greutatea VSU primiți pentru tratare, valorificare și/sau reciclare în conformitate cu Instrucțiunea cu privire la ținerea evidenței și transmiterea datelor și informațiilor despre deșeuri și gestionarea acestora, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 501/2018, prin intermediul Sistemului informațional automatizat „Managementul deșeurilor”.

**69.** Agenția de Mediu elaborează raportul privind realizarea obiectivelor de reciclare și valorificare prevăzute în pct. 65, realizate în fiecare an.

**70.** În scopul asigurării accesului publicului la aceste informații, sinteza datelor privind VSU la nivel național este disponibilă pe pagina web oficială a Agenției de Mediu.

## **IX. RAPORTAREA ȘI VERIFICAREA**

**71.** Agenția de Mediu ține evidența producătorilor de vehicule, întocmește și menține Lista producătorilor de produse supuse reglementărilor de responsabilitate extinsă a producătorilor (în continuare – *Lista producătorilor*), prin intermediul Sistemului Informațional Automatizat „Managementul deșeurilor” (SIA „MD”) aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2018 cu privire la aprobarea Conceptul Sistemului informațional automatizat „Managementul deșeurilor”, în care sunt centralizate anual informații, inclusiv estimări cu privire la:

- 1) tipul, numărul și greutatea vehiculelor, inclusiv componentelor și materialelor acestora introduși pe piață;
- 2) tipul, numărul și greutatea VSU care au fost colectate prin toate mijloacele, tratate, reciclate și eliminate;
- 3) tipul, numărul și greutatea VSU colectate și exportate.

**72.** Producătorii existenți pe piață au obligația de a se înscrie în Lista producătorilor, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile, în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, respectând cerințele prevăzute în anexa nr. 6, primind un număr de înregistrare care este comunicat de aceștia tuturor rețelelor comerciale prin care sunt vândute vehiculele, în maximum 30 de zile lucrătoare de la atribuire.

**73.** Procedura de înregistrare în Lista producătorilor de produse supuse reglementărilor de responsabilitate extinsă a producătorilor, se referă atât la agenții economice nou-intrați pe piață cât și la producătorii existenți, până la data intrării



în vigoare a Regulamentului.

**74.** Până la inițierea activității de plasare pe piață a vehiculului, inclusiv componentele și materialele acestora producătorii noi intrați pe piață, conform prevederilor pct. 73 au obligația de a se înregistra în Lista producătorilor, în termen de 3 luni de la înregistrare la Agenția Servicii Publice.

**75.** La depunerea cererii de înregistrare în Lista producătorilor de produse supuse reglementărilor de responsabilitate extinsă a producătorilor, producătorii depun la Agenția de Mediu, în format electronic, prin intermediul SIA „MD”, cererea completată, conform modelului prezentat în Anexa nr. 8 și următoarele documente după cum urmează:

1) în cazul sistemului individual:

a) dovada existenței unui sistem individual, copia scrisorii de intenție de a desfășura activitatea în anul următor, conform modelului prevăzut la Anexa nr.4, înregistrată de către Agenția de Mediu;

b) planul de operare, conform pct. 35;

c) informațiile generale, completate conform modelului prezentat în anexa nr. 9;

2) în cazul sistemului colectiv:

a) dovada unui sistem colectiv, copia Statutului sistemului colectiv;

b) setul de documente de obținerea autorizației, conform art. 25 alin. (4), (5) și (6) din Legea nr.209/2016 privind deșeurile;

3) în cazul producătorilor membri ai sistemului colectiv:

a) dovada calității de membru al unui sistem colectiv, conform art. 12 alin. (5) lit. g) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile;

b) informațiile generale, completate conform modelului prezentat în anexa nr. 9.

**76.** Numărul de înregistrare se eliberează concomitent cu acceptarea setului de documente menționat la pct. 75 și/sau aprobarea planului de operare în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de înregistrare. Înregistrarea este valabilă pentru o perioadă de 5 ani.

**77.** Cererea de actualizare a înregistrării se înaintează cu două luni înainte de expirarea perioadei de valabilitate, folosind modelul de cerere prezentat în anexa nr. 8.

**78.** În termen de 30 de zile lucrătoare de la încetarea activității producătorii care renunță la punerea pe piață a vehiculelor, inclusiv componentele și materialele acestora notifică în scris Agenția de Mediu, conform modelului cererii prevăzute în anexa nr. 4, cu scopul de a fi radiați din Lista producătorilor.

**79.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective prezintă Agenției de Mediu, până la data de 30 aprilie a anului imediat următor celui în care a avut loc introducerea pe piață a vehiculelor și a componentelor acestora, în forma liberă, raportul narativ privind sinteza (descrierea) activităților derulate pentru realizarea responsabilității extinse a producătorului, conform planului de operare și în corespundere cu modalitatea de verificare a raportului narativ privind îndeplinirea obiectivelor prevăzute la pct. 65.

**80.** La solicitarea Agenției de Mediu, agenții economici, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația să justifice, prin documente confirmative, corectitudinea datelor raportate.

**81.** Instituția Publică Agenția Servicii Publice raportează anual Agenției de Mediu, până la data de 1 octombrie, informații privitoare la:

- 1) parcul auto privind categoria M1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 2) parcul auto privind categoria N1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 3) înmatriculările vehiculelor noi din categoria M1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 4) înmatriculările vehiculelor noi din categoria N1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 5) înmatriculările vehiculelor second-hand din categoria M1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 6) înmatriculările vehiculelor second-hand din categoria N1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 7) radierile, în urma dezmembrării, ale vehiculelor din categoria M1, exceptând vehiculele cu destinații speciale;
- 8) radierile, în urma dezmembrării, ale vehiculelor din categoria N1, exceptând vehiculele cu destinații speciale.

**82.** Producătorii care au transferat responsabilitatea privind realizarea obiectivelor anuale de reciclare și valorificare a VSU transmit Agenției de Mediu datele de identificare a sistemului colectiv autorizat cu care au încheiat contractul de transfer al responsabilității până la data de 20 noiembrie a fiecărui an.

**83.** Producătorii menționați la pct. 82 sunt informați trimestrial de către sistemul colectiv autorizat cu care au încheiat contractul de transfer de responsabilitate cu privire la îndeplinirea obligațiilor de raportare a obiectivelor.

**84.** Agenția de Mediu verifică rapoartele prezentate de către producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul

sistemelor colective, conform prevederilor pct. 27 subpct. 4) având la bază cerințele enumerate în anexa nr. 9 și comunică, în termen de 10 zile lucrătoare, obiecțiile sau lipsa acestora.

**85.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective au la dispoziție 30 de zile lucrătoare de la data comunicării obiecțiilor pentru remedierea neregulilor constatate și remiterea raportului corectat sau a informațiilor solicitate suplimentar.

**86.** Producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective țin evidența și raportează date privind VSU, în conformitate cu Instrucțiunea cu privire la ținerea evidenței și transmiterea datelor și informațiilor despre deșeuri și gestionarea acestora, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 501/2018, prin intermediul SIA „MD” și conform anexa nr. 11.

**87.** Prima raportare se va face în anul imediat următor înregistrării.

**88.** Operatorii autorizați pentru desfășurarea activității de tratare, valorificare și reciclare a VSU în mod ecologic și sigur, elaborează Politica de prevenire a accidentelor majore și garantează implementarea corespunzătoare a acesteia, conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 108/2020 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase.

## **X. FINANȚAREA**

**89.** Sistemele individuale sau colective finanțează toate costurile nete ce decurg din colectarea, tratarea, valorificarea și reciclarea tuturor VSU colectate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

**90.** Finanțarea colectării și tratării VSU prevăzute la pct. 19 subpct. 1), introduse pe piață de producătorii care și-au încetat activitatea, se asigură de către agenții economici existenți, proporțional cu numărul de vehicule vândute în anul precedent, numai în cazul în care nivelul costurilor de colectare și tratare a VSU depășește veniturile obținute din vânzarea pieselor reutilizabile și a materiilor prime secundare rezultate din tratarea acestora.

**91.** Costurile de colectare și tratare a VSU prevăzute la pct. 90, care se finanțează, nu pot depăși maximum costurilor de finanțare asigurat de agenții economici existenți pe piață, potrivit contractelor încheiate conform prevederilor pct. 25 subpct. 9) pentru autovehiculele proprii având același an sau, aceeași perioadă de fabricație.

**92.** Modalitatea de distribuire a finanțării pentru fiecare agent economic existent pe piață se stabilește, în scopul atingerii obiectivelor stabilite în prezentul Regulament, prin acord încheiat în condițiile legii între Agenția de Mediu, producătorii de vehicule și operatorii economici care desfășoară activități de tratare a vehiculelor scoase din uz, precum și alți operatori economici interesați.

**93.** Acordul prevăzut la pct. 92 trebuie să respecte următoarele cerințe:

- 1) acordurile au forță obligatorie pentru părțile semnatare;
- 2) acordurile trebuie să specifice obiectivele cu termenele- limită respective;
- 3) rezultatele obținute pe baza acordurilor sunt monitorizate regulat, sunt raportate autorităților competente și sunt puse la dispoziția publicului, în conformitate cu condițiile stabilite în acestea;
- 4) autoritățile competente iau deciziile necesare examinării progresului înregistrat pe baza acordurilor.

**94.** Sistemele individuale sau colective asigură finanțarea costurilor nete necesare campaniilor de informare publică privind colectarea, tratarea, valorificare și reciclarea tuturor VSU.

**95.** Costurile colectării, tratării, valorificării și reciclării nu sunt prezentate separat utilizatorilor finali în momentul vânzării noilor vehicule.

**96.** Prevederile pct. 89 se aplică tuturor VSU, indiferent de data introducerii lor pe piață.

**97.** La solicitarea sistemului colectiv, administrația publică locală în limita resurselor financiare, pune la dispoziție spațiu pentru crearea punctelor de colectare a VSU prin intermediul contractării în conformitate cu legislația civilă.

**98.** Întru implementarea unor tehnologii noi de reciclare și îmbunătățire a performanței de mediu după cum se reglementează în pct. 47 și 48, sistemele individuale și colective sunt eligibile pentru a aplica la fonduri de finanțare precum Fondul Național de Mediu sau prin intermediul Programelor de ecologizare a întreprinderilor mici și mijlocii conform prevederilor Hotărârea Guvernului nr. 592/2019 cu privire la aprobarea Programului de ecologizare a întreprinderilor mici și mijlocii.

## **XI. INFORMAREA**

**99.** Sistemele individuale sau colective furnizează consumătorilor finali, în special prin campanii de informare, informații complete privind:

- 1) efectele potențiale ale substanțelor utilizate în vehicule asupra mediului

și sănătății umane;

2) interesul de a nu se elimina VSU ca deșeuri municipale nesortate și posibilitatea de participare la colectarea lor separată, astfel încât să se faciliteze tratarea, valorificarea și reciclarea acestora;

3) sistemele de colectare, reciclare și de valorificare disponibile pentru aceștia;

4) rolul pe care trebuie să-l aibă în reciclarea și valorificarea VSU;

5) modul de eliminare a VSU la punctele de vânzare a acestora.

**100.** Producătorii în coordonare cu Agenția de Mediu, precum și autoritățile administrației publice locale promovează și cofinanțează campanii de informare și educare a consumatorilor pentru a-i încuraja să faciliteze procesul de colectare, reutilizare, tratare și valorificare a VSU.

## **XII. EXPORTUL**

**101.** Tratarea, valorificarea și reciclarea a VSU și a componentele acestora poate fi efectuată în afara teritoriului Republicii Moldova, cu condiția ca transportatorul de deșeuri să îndeplinească cerințele legislației de mediu și a prevederilor art. 63 și 64 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile.

**102.** VSU pentru care s-a emis notificarea de distrugere în Republica Moldova exportate în afara țării sunt luate în considerare la îndeplinirea obligațiilor obiectivelor de tratare, valorificare și reciclare prevăzute în pct. 65, dacă există dovada că reciclarea și/sau valorificarea au loc în condiții echivalente cu cele prevăzute de legislația europeană în domeniu.

**103.** VSU colectate separat, pot fi exportate doar către țări care au ratificat Convenția Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și a eliminării acestora și cu respectarea condițiilor privind organizarea procedurii de export a VSU, reglementate prin Hotărârea de Guvern nr. 637/2003 privind controlul transportării transfrontiere a deșeurilor și eliminării acestora.

**104.** Cerințele față de exportul VSU în scopul tratării se reglementează prin Regulamentul privind transferurile de deșeuri, aprobat de Guvern.

**105.** Evidența notificărilor pentru export, import sau tranzit se va realiza prin intermediul SIA MD.

## **XIII. SUPRAVEGHEREA ȘI CONTROLUL**

**106.** Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament se sancționează conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile și al art. 154 din Codul

contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

**107.** Inspectoratul pentru Protecția Mediului va exercita funcția de supraveghere și control privind respectarea prevederilor Regulamentului, în baza Legii nr. 7/2016 privind supravegherea pieței în ceea ce privește comercializarea produselor nealimentare, Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, Legii nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și al Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.

Anexa nr. 1  
la Regulamentul privind gestionarea  
vehiculelor scoase din uz

**Categoriile deșeurilor de VSU reglementate de Regulament**

<b>Cod deșeu 1601</b>	<b>Vehicule scoase din uz de la diverse mijloace de transport (inclusiv utilaje nerutiere) și deșeurile de la dezmembrarea vehiculelor casate și de la întreținerea vehiculelor (cu excepția celor de la categoriile 13, 14 și subcategoriile 16 06 și 16 08)</b>
16 01 03	Anvelope scoase din uz
16 01 04*	Vehicule scoase din uz
16 01 06	Vehicule scoase din uz care nu conțin lichide sau alte componente periculoase
16 01 07*	Filtre de ulei
16 01 08*	Componente cu conținut de mercur
16 01 09*	Componente cu conținut de BPC
16 01 10*	Componente explozive (de exemplu, perne de protecție)
16 01 11*	Plăcuțe de frână cu conținut de azbest
16 01 12	Plăcuțe de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11
16 01 13*	Lichide de frână
16 01 14*	Fluide antigel cu conținut de substanțe periculoase
16 01 15	Fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14
16 01 16	Rezervoare pentru gaz lichefiat
16 01 17	Metale feroase
16 01 18	Metale neferoase
16 01 19	Materiale plastice
16 01 20	Sticlă
16 01 21*	Componente periculoase, altele decât cele specificate la 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 și 16 01 14
16 01 22	Alte componente nespecificate
16 01 99	Deșeurile nespecificate

(\*) Deșeurile periculoase.

## **CERINȚE MINIME**

**necesar a fi îndeplinite de către agenții economici care execută activități de colectare și de tratare VSU inclusiv componentelor și materialelor acestora, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării dezmembrării și reciclării VSU, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate**

**1.** Spații de depozitare (inclusive depozitarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- 1) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;
- 2) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, în conformitate cu reglementările privind protecția mediului și sănătății umane;
- 3) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

**2.** Cerințe care trebuie îndeplinite de agenții economici care execută activități de colectare:

1) unitățile de colectare a VSU nu au dreptul să trateze VSU, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică agenților economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a VSU;

2) agenții economici autorizați pentru desfășurarea activității de colectare, trebuie să fie autorizați din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor art. 25 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile;

3) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

4) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde VSU sunt predate de către deținători și/sau proprietari și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a VSU. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-



degresare;

5) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a VSU, ținându-se seama de faptul că VSU colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea notificării de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

6) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor VSU și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

7) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

8) agenții economici autorizați pentru desfășurarea activității de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

9) agenții economici autorizați pentru desfășurarea activității de colectare sunt obligați să asigure că zona de lucru este îngădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

10) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să sespecifiche denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

11) toate VSU, colectate de la ultimul deținător și/sau proprietar, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a VSU vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

a) copii ale cărților tehnice ale vehiculelor uzate colectate;

b) pentru persoanele fizice – copii ale cărților tehnice ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial autenticat să efectueze predarea VSU;

c) pentru persoanele juridice – copii ale cărților tehnice ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale VSU să efectueze predarea acestora;

d) copii ale notificărilor de distrugere ale tuturor VSU preluate;

e) probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

f) registrul de operare va fi prezentat, la cerere Inspectoratului pentru Protecția Mediului.

### 3. Operații de tratare pentru depoluarea VSU:

1) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

i) zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

ii) zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

iii) zona de depoluare a VSU;

iv) zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

v) zona de dezmembrare;

vi) zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

- vii) zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
- viii) zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- ix) zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- x) zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către aparat de tăiat;
- xi) zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
- xii) toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;
  - a) zonele ce servesc pentru stocarea VSU primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit Regulamentului privind gestionarea uleiurilor uzate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 731/2022, și să fie prevăzute cusisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare- degresare;
  - b) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;
  - c) din zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;
  - d) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;
  - e) agenții economici au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a VSU;
  - f) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;
  - g) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;
  - h) agenții economici trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
  - i) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, VSU sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor pct. 7 sunt demontate înainte de tratare;
- 2) depoluare:
  - j) la primirea VSU, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate

selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la aparat de tăiat, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

k) înainte oricărei tratări operatorii de tratare a VSU trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de VSU cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

l) operatorii autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluare și tratarea VSU și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 subpct. 1);

m) agenții economici autorizați pentru desfășurarea activității de colectare VSU trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

n) agenții economici autorizați pentru desfășurarea activității de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

o) agenții economici autorizați pentru desfășurarea activității de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de VSU;

p) 15) Tratare pentru promovarea reciclării

q) agenților economici autorizați pentru desfășurarea activității de tratare a VSU trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenite de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide,

componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu VSU;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. (x), (xi) și (xvi), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la preluarea vehiculului scos din uz;

t) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către aparat de tăiat sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

i) convertoare catalitice;

ii) greutatea de echilibrare;

iii) jante de aluminiu;

iv) lunetă, parbriz și geamuri laterale;

v) anvelope;

vi) componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

vii) componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

viii) înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

u) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

v) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

#### 15) Documente

w) operatorii autorizați pentru desfășurarea activității de tratare a VSU au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

x) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în

ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- i) copii ale notificărilor de distrugere;
- ii) inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
- iii) evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- iv) informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- v) probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

Anexa nr. 3  
la Regulamentul privind gestionarea  
vehiculelor scoase din uz

**LISTA**  
**materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea pct. 2 subpct. 3)**

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică potrivit prevederilor pct. 10
1	2	3	4
<b>Plumbul ca element de aliere</b>			
1.	a) Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate. b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate	Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2.	a) Aluminiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2% în greutate b) Aluminiu cu conținut de plumb depână la 1,5% în greutate c) Aluminiu cu conținut de plumb depână la 0,4% în greutate d) Aliaje de aluminiu care nu sunt incluse la punctul 2(c), cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2023 Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025 [ <sup>1</sup> ]	
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4% în greutate a) Bucșe și carcase de lagăre b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	[ <sup>1</sup> ] Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025 Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025	
<b>Plumb și compuși ai plumbului în componente</b>			
5.	a) Plumbul din bateriile sistemelor de înaltă tensiune, care sunt utilizate numai pentru propulsie în vehiculele din categoriile M1 și N1 b) Plumbul din bateriile destinate altor aplicații decât alte aplicații decât cele incluse la pct. 5 subp. 1)	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule [ <sup>1</sup> ]	X
6.	Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7.	a) Agenți de vulcanizare și	Ca piese de schimb pentru	

1	2	3	4
	<p>stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor</p> <p>b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate</p> <p>c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate</p>	<p>vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025</p> <p>Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025</p> <p>Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025</p>	
8.	<p>a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile de circuite electronice și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile de circuite electronice</p> <p>b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile de circuite electronice și pe sticlă</p> <p>c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu</p> <p>d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer</p> <p>e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85% în greutate sau mai mult)</p> <p>f)(i) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili</p> <p>f)(ii) Plumbul folosit la sisteme conforme de conectori cu pini, altele</p>	<p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule [3]</p> <p>Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2025 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p>	<p>X [2]</p> <p>X [2]</p> <p>X [2]</p> <p>X [2]</p> <p>X [2]</p> <p>X [4]</p>

1	2	3	4
	<p>decât aria de joncțiune a conectorilor cablurilor vehiculului</p> <p>g)(i) Plumbul în aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcusele de circuite integrate tip „Flip Chip”</p>	<p>Vehicule omologate de tip înainte de 1 octombrie 2025 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p>	<p>X</p> <p>X</p>
	<p>g)(ii) Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și pastila semiconductoare în capsulele de circuite integrate tip „Flip Chip”, în cazul în care conexiunea electrică respectivă îndeplinește oricare dintre următoarele condiții:</p> <p>(a) există un nod tehnologic semiconductor de 90 nm sau mai mare;</p> <p>(b) există un substrat de 300 mm<sup>2</sup> sau mai mare în orice nod tehnologic semiconductor;</p> <p>(c) există carcuse suprapuse cu substraturi de 300 mm<sup>2</sup> sau mai mari sau substraturi (<i>interposers</i>) din siliciu de 300 mm<sup>2</sup> sau mai mari.</p> <p>h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm<sup>2</sup> și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm<sup>2</sup> în zonaciului de siliciu</p> <p>i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată</p>	<p>Valabil pentru vehicule omologate de tip începând cu 1 octombrie 2025 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2023 și, după această dată, ca piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru aceste vehicule</p>	<p>X</p> <p>X [2]</p> <p>X [2]</p>
	<p>j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticla stratificată</p>	<p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru aceste vehicule</p>	<p>X [2]</p>
	<p>k) Plumbul din sudarea aplicațiilor termice care utilizează un curent cu o intensitate minimă de 0,5 A per sudură pe un singur geam din sticlă laminată cu o grosime maximă de 2,1 mm. Această excepție nu se</p>	<p>Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2025 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p>	<p>X</p>



1	2	3	4
	referă la sudarea contactelor integrate în polimerul intermediar		
9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de data de 2023	
10.	<p>a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică. Această exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: - sticla becurilor și în glazura bujiilor; - materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la lit. b), c) și d).</p> <p>b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete.</p> <p>c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.</p> <p>d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete</p>	<p>Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule</p> <p>Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2023 și, după această dată, ca piese de schimb pentru aceste vehicule</p>	X <sup>[4]</sup> (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12.	Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO <sub>2</sub> prin recuperarea căldurii de eșapament	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2025 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Crom hexavalent			
13.	<p>a) Acoperiri anticorozive</p> <p>b) Acoperiri anticorozive ale ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri</p>	<p>Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025</p> <p>Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025</p>	
14.	Crom hexavalent ca agent anticoroziv, cu o concentrație de până la 0,75 % în greutate în soluția		X

1	2	3	4
	de răcire, utilizat în sistemul de răcire din oțel-carbon al frigiderelelor cu absorbție: (i) concepute să funcționeze integral sau parțial cu dispozitive de încălzire electrice, cu o putere de intrare utilizată medie < 75 W, în condiții de utilizare constantă; (ii) concepute să funcționeze integral sau parțial cu dispozitive de încălzire electrice, cu o putere de intrare utilizată medie $\geq 75$ W, în condiții de utilizare constantă; (iii) concepute să funcționeze integral cu dispozitive de încălzire neelectrice.	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2025 și piese de schimb pentru aceste vehicule.  Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2027 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
<b>Mercur</b>			
15.	a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
	b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afișaj	Vehicule omologate înainte de data de 2023 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
<b>Cadmium</b>			
16.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 2025	

[1] Această exceptare se va reexamina în 2025

[2] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu poziția 10 lit. a), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

[3] Această exceptare se va reexamina în 2028.

[4] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8 lit. (a)-(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

- Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.

- Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența pct.2 sbp.3) din Regulament.

- Piese de schimb introduse pe piață după 2024 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte dedată de 1 iulie 2023 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor pct.2 sbp.3) din Regulament.

(0) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.

Anexa nr. 4  
la Regulamentul privind gestionarea  
vehiculelor scoase din uz

**Model de scrisoare de notificare (încetarea activității)**

Antet solicitant

Nr. .... / .....

**NOTIFICARE**

**privind intenția de a desfășura activitate în anul următor**

Prin prezenta, <Denumire Completa>, <Forma Juridică>, cu nr. de înregistrare <IDNO> din <Registrul>, cu sediul <Adresa Juridică>, notifică <intenția de a desfășura activitatea ce ține de implementarea responsabilității extinse a producătorului în raport cu vehicule și vehiculele scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora în anul următor <în mod individual/prin aderarea la sistem colectiv<denumirea sistemului colectiv>>/sistarea activității și solicită radierea din Lista producătorilor supuse reglementării extinse a producătorilor>

În conformitate cu prevederile legale, ne asumăm răspunderea că documentele prezentate în copie sunt conforme cu originalul.

Data

Persoana autorizată

\_\_\_\_\_  
(semnătura)

### **Structura planului de operare a sistemului individual și colectiv**

Structura planului de operare, stabilit în conformitate cu prevederile art. 25 alin. (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile:

**1) datele de identificare:**

- a) datele de identificare;
- b) adresa juridică și indicarea adreselor tuturor filialelor din țară;
- c) datele de contact;
- d) cuprinsul planului de operare;
- e) numele și funcția semnatarului planului de operare.

Pentru producătorii care își onorează responsabilitatea în mod colectiv, planul de operare reprezintă un plan comun.

Suplimentar la cerințele menționate la lit. a)-e), un plan colectiv conține cel puțin o descriere a:

- producătorilor care prezintă planul colectiv;
- angajamentelor specifice și obiectivelor fiecărui producător;

**2) obiectul planului de operare:**

- a) indicarea categoriei/categoriilor de deșeuri care fac obiectul planului de operare și originea acestuia (gospodărie casnică/business);
- b) descrierea clară a tuturor vehiculelor, inclusiv componentelor și materialelor acestora pe care compania le plasează pe piață ca producător/importator cu indicarea tipului de vehicul;
- c) cantitățile anuale estimate de vehiculele care fac obiectul planului de operare pe tip de vehicul;

**3) acțiunile:**

- a) descrierea modului în care sunt îndeplinite măsurile menționate pct. 2 și 65 din Regulament, în special descrierea următoarelor măsuri privind:

- colectarea separată a VSU;
- colectarea optimă și maximă a VSU;

tratate, valorificare și reciclare optimă a VSU, în conformitate cu cerințele de mediu. Acțiuni pentru atingerea obiectivelor de reciclare/valorificare stabilite de prezentul Regulament pe durata planului, atașând o listă de operatori pentru reutilizare și reciclare, inclusiv dovezi de colaborare;

- înregistrarea corectă a fluxurilor de deșeuri;
- acoperirea costurilor de operare a punctelor de colectare;
- sensibilizarea între diferite grupuri-țintă;
- rețeaua punctelor de colectare, cu indicarea adreselor exacte unde pot fi livrate

VSU;

- b) raportarea anuală în Sistemul informațional automatizat „Managementul deșeurilor” a următoarelor informații:

- cantitatea totală de vehicule (în kg), în funcție de tip, plasată pe piață;
- cantitatea totală de vehicule (în kg), în funcție de tip, colectată pentru atingerea obiectivelor la fiecare punct de colectare;

cantitatea totală de VSU propuse fiecărui centru de valorificare;

cantitatea totală de VSU reutilizate;

lista producătorilor autorizați care colectează VSU, le sortează pentru reutilizare și/sau le valorifică, pe tipuri (în interiorul sau în afara țării);

raportul privind controlul datelor menționate în raportul anual, validat de un organism independent de control/audit/inspecție;

#### **4) planul financiar**

Un plan financiar pe durata planului de operare, care este justificat de structura estimată acosturilor (cantitatea de vehicule introduse pe piață, randamentul procentual, procentul de reutilizare, costurile operaționale);

#### **5) angajamentele**

Angajamentul specific, semnat și datat de producător sau, de către o persoană fizică autorizată să reprezinte societatea, precum că deșeurile care fac obiectul planului de operare și care sunt colectate de acesta întru aplicarea prezentului Regulament, sunt:

a) acceptate gratuit de către acesta, cu excepția cazului în care se prevede altfel în Regulament;

b) sunt tratate de acesta în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul Regulament.

De asemenea, angajamentul precizează modul în care sunt acoperite costurile de colectare, selectare și tratare a tuturor VSU;

#### **6) aprobarea planului de operare**

Planul de operare se aprobă în conformitate cu următoarea procedură:

a) cererea de aprobare a planului de operare (în continuare – cerere) se depune la Agenția de Mediu, împreună cu setul de documente pentru obținerea autorizației de mediu pentru gestionarea deșeurilor, prin scrisoare recomandată de preferință în numele solicitantului, semnată și datată de solicitantul, sau de către o persoană fizică autorizată să reprezinte societatea și include următoarele anexe:

- copia acordului de asociere împreună cu oricare amendamente la acest memorandum în ultimii cinci ani;

- proiectul planului de operare pentru care este solicitată autorizarea;

b) Agenția verifică cererea:

- în cazul în care cererea este incompletă, în termen de 10 zile lucrătoare de la depunerea cererii Agenția de Mediu informează solicitantul prin scrisoare recomandată, cu privire la informațiile și detaliile care lipsesc;

- în cazul în care cererea este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la depunerea cererii Agenția de Mediu informează solicitantul despre aceasta prin scrisoare recomandată;

c) planul de operare se aprobă pentru o perioadă maximă de cinci ani;

d) în cazul în care planul se aprobă pentru o perioadă mai scurtă, Agenția de Mediu trebuie să argumenteze decizia luată;

e) cererea poate fi depusă repetat, în conformitate cu procedura prevăzută la lit.

a)-d) pentru o perioadă maximă de cinci ani;

f) Agenția de Mediu:

- la solicitarea producătorului/reprezentantului producătorului restituie cererea de aprobare a planului de operare, fără examinare;

- restituie, fără examinare, cererea de aprobare a planului de operare în cazul în care a constatat încălcarea de către producător a cerințelor prevăzute în prezentului

Regulament;

g) deținătorul planului de operare este obligat să informeze imediat Agenția de Mediu, prin scrisoare recomandată, privind modificarea următoarelor informații din dosarul depus:

- datele de identificare ale companiei;
- adresa sau datele de contact;
- obiectul planului de operare aprobat;
- angajamentele din planul de operare aprobat;

h) persoana fizică sau juridică trebuie să respecte cu strictețe angajamentele incluse în planul de operare aprobat;

i) planul de operare este prezentat, anual, înainte de data de 1 octombrie a anului care precedă anul la care se referă planul de operare. Planul de operare anual conține un rezumat al acțiunilor planificate și un grafic clar al acestora, rezultatele scontate și divizarea sarcinilor;

j) până la data de 30 aprilie a fiecărui an, trebuie depus un raport privind implementarea planului de operare în cursul anului precedent.

## **Cerințe procedurale pentru înregistrare**

### **1. Cerințe pentru înregistrare**

Înregistrarea producătorilor de vehicule, inclusiv componentelor și materialelor acestora se face în Lista producătorilor, parte integrantă a Sistemului informațional automatizat „Managementul deșeurilor”, deținută de către Agenția de Mediu, în format electronic.

Producătorii de vehicule, inclusiv componentelor și materialelor acestora care introduc pentru prima dată cu titlu profesional se înregistrează doar o singură dată și li se furnizează un număr de înregistrare.

### **2. Informații furnizate de către producători**

Producătorii de vehicule furnizează Agenției de Mediu următoarele informații:

- 1) denumirea producătorului și denumirea comercială a acestuia (după caz) sub care își desfășoară activitatea pe teritoriul național;
- 2) adresa (adresele) producătorului: codul poștal și localitatea, denumirea străzii și numărul, țara, numărul de telefon, numele unei persoane de contact, numărul de fax și adresa de e-mail ale producătorului, dacă este cazul;
- 3) precizări cu privire la tipurile de vehicule, inclusiv componentelor și materialelor acestora introduși pe piață de către producător;
- 4) informații cu privire la modul în care producătorul își îndeplinește obligațiile: printr-un sistem individual sau colectiv;
- 5) data cererii de înregistrare;
- 6) codul național de identificare fiscală al producătorului (opțional);
- 7) declarația prin care se precizează că informațiile furnizate sunt adevărate.

**3.** În cazul modificării datelor furnizate de producători în conformitate cu subpct. 1)-7), aceștia informează Agenția de Mediu în termen de maximum o lună de la data modificării.

### **4. Radierea**

În cazul în care producătorii își pierd calitatea de producători, aceștia solicită radierea din evidențe, informând Agenția de Mediu.

Anexa nr. 7  
la Regulamentul privind gestionarea  
vehiculelor scoase din uz

**Model de notificare de distrugere nr.**

Date de identificare ale operatorului care tratează vehiculul uzat
Denumire completă
Adresa Juridică
Codul Clasificatorului Activităților din Economia Moldovei (CAEM)
Nr de Identificare
Numărul autorizației de mediu și activitatea pentru care aceasta a fost emisă
Emisă de Agenția de Mediului (data)
Date de identificare ale agentului economic care colectează vehiculul uzat
Denumire Completă
Adresa Juridică
Nr de Identificare
Numărul autorizației de mediu și activitatea pentru care aceasta a fost emisă
Emisă de Agenția de Mediului (date)
Deținătorul și/sau proprietarul vehiculului uzat
Numele, prenumele
Naționalitatea
Adresa
Actul de identitate
Datele de identificare ale vehiculului
Categoria, marca, tipul/varianta
Țara de înmatriculare, ultimul număr de înmatriculare
Numărul și seria cărții de identitate
Numărul și seria certificatului de înmatriculare
Numărul de identificare (serie caroserie/șasiu)
Semnături
Data ..... / ..... / .....
Emitent notificării de distrugere Deținător
..... L.S.



**Anexa nr. 8**  
**la Regulamentul privind gestionarea**  
**vehiculelor scoase din uz**

Antet solicitant

Nr. .... / .....

**CERERE**

**de acordare a numărului de înregistrare privind plasarea pe piața** vehiculelor, inclusiv componentelor și materialelor acestora

Solicităm înregistrarea persoanei juridice în Lista producătorilor de produse supuse reglementărilor de responsabilitate extinsă a producătorilor și acordarea numărului de înregistrare pentru plasarea pe piață a vehiculelor, inclusiv componentelor și materialelor acestora, pentru care fapt comunicăm următoarele date:

1. Denumirea completă: <DenumireCompletă> prescurtata: “<DenumirePrescurtată>”
2. Forma juridică de organizare a persoanei juridice: <FormaJuridică>
3. IDNO: <NrdeIdentificare> din <Registrul>
4. Sediul persoanei juridice: <AdresaJuridică>
5. Administratorul: <AdministratorNume>, numit pe termen nelimitat/pe perioada
6. Genurile principale de activitate: <GenuriList>
7. Fondator(i): <FondatorCotaList>
8. Modul în care se asumă responsabilitățile: <sistem individual sau colectiv>
9. În cazul sistemului colectiv: <numele și datele de contact ale sistemului> Pentru susținerea cererii prezentăm

următoarele acte specifice:

În conformitate cu prevederile legale, ne asumăm răspunderea că documentele prezentate în copie sunt conforme cu originalul.

Data \_\_\_\_\_

Persoana autorizată,

\_\_\_\_\_  
(semnătura)

Declarație: Subsemnatul, \_\_\_\_\_, sunt informat și sunt de acord că datele cu caracter personal furnizate vor fi prelucrate de către registratorul/subregistratorul \_\_\_\_\_ în scopul asigurării trasabilității vehiculelor, inclusiv componentelor și materialelor acestora, cu respectarea regimului de securitate și confidențialitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal. Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, declar pe propria răspundere că datele indicate în cerere sunt veridice și complete, iar informația furnizată nu va fi folosită în scopuri incompatibile sau remisă fără temei terților neautorizați. Conștientizez că anumite categorii de date cu caracter personal furnizate, și anume numele/prenumele, datele de contact și adresa, vor fi făcute publice prin intermediul paginii web oficiale a Agenției de Mediu, având în vedere scopul de a asigura trasabilitatea vehiculelor, inclusiv componentelor și materialelor acestora.

Anexa nr. 9  
la Regulamentul privind gestionarea  
vehiculelor scoase din uz

**Informații**  
**privind categoriile și cantitățile de vehicule introduse pe piață în ultimii 3 ani**

Societatea \_\_\_\_\_

Categorii de vehicule, inclusiv componentelor și materialelor acestora produse/introduse pe piață pentru anii _____	Cantitatea	
	tone	unități
<b>Total</b>		

### **Modalitatea de verificare a raportului narativ privind îndeplinirea obiectivelor**

Aspecte de verificare a raportul narativ privind îndeplinirea obiectivelor:

- 1) îndeplinirea responsabilităților descrise în capitolele II-IX;
- 2) acuratețea raportărilor privind stadiul îndeplinirii obiectivelor de tratare, valorificare și reciclare, conform prevederilor Regulamentului;
- 3) verificarea conformității raportărilor în relația cu generatorii, colectorii și valorificatorii de VSU;
- 4) verificarea trasabilității deșeurilor colectate de la punctul de colectare/colector până la instalația de tratare/valorificare;
- 5) rezultatele controalelor efectuate de către autoritățile de mediu, după caz;
- 6) respectarea elementelor din autorizația de mediu, după caz;
- 7) îndeplinirea obiectivelor anuale de tratare, valorificare și reciclare, conform prevederilor prezentului Regulament;
- 8) asigurarea transparenței față de toți agenții economici pentru care au preluat responsabilitatea;
- 9) specificarea dacă s-a reinvestit profitul în aceleași tipuri de activități întreprinse în vederea îndeplinirii obligațiilor pentru care au preluat responsabilitatea de către sistemele colective;
- 10) evidențierea riscurilor la care sunt expuși și modul lor de remediere;
- 11) descrierea impedimentelor interne și externe care împiedică sistemului individual/colectiv și/sau operatorilor autorizați să își îndeplinească obiectivele de tratare, valorificare și reciclare a VSU.

Anexa nr. 11  
la Regulamentul privind gestionarea  
vehiculelor scoase din uz

**Tabele privind Monitorizarea obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv  
reutilizare și reciclare a VSU**

1. Materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la depoluare și dezmembrare (Cod deșeu)	Reutilizare (A)	Reciclare (B1)	Valorificare energetica (C1)	Valorificare totală (D1=B1+C1)	Eliminare E1
Baterii					
Lichide (excluzând combustibilul)					
Filtre de ulei					
Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul)					
Catalizatori					
Componente metalice					
Anvelope					
Componente mari de plastic					
Sticla					
Alte material provenite de la dezmembrare					
Total					

2. Materiale provenite de la tocarea/mărunțirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la tocare/mărunțire (Cod deșeu)	Reciclare (B2)	Valorificare energetica (C2)	Valorificare totală (D2=B2+C2)	Eliminare E2
Materiale feroase (otel)				
Materiale neferoase (aluminu, cupru, zinc, plumb etc)				
Fracție ușoară rezultată în urma tocării/mărunțirii				
Altele				
Total				

3. Monitorizarea vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate pentru tratare (în tone pe an)

Masa totală a VSU care sunt exportate pentru fiecare țară <sup>(1)</sup>	Totalul VSU, inclusiv componentelor și materialelor acestora exportate, care au fost reciclate (F1)	Totalul VSU, inclusiv componentelor și materialelor acestora exportate, care au fost valorificate (F2)	Totalul VSU, inclusiv componentelor și materialelor acestora exportate, care au fost eliminate (F3)

**Notă:**

<sup>(1)</sup> -se va indica separat, pe țări, masa vehiculelor exportate pentru reciclare, valorificare și eliminare.

4. Monitorizarea cantității totale de materiale reutilizate, reciclate, valorificate (în tone pe an)

Reutilizare (A)	Total reciclare (B1+B2+F1)	Total valorificare (D1+D2+F2)	Total reutilizare și reciclare (X1=A+B1+B2+F1)	Total reutilizare și valorificare (X2=A+D1+D2+F2)
W ( numărul total de VSU)=	W1 (masa totală a vehiculelor)=		%	%

**Notă:**

1. Operatorii care utilizează estimări asupra conținutului de metal trebuie să le folosească pentru a completa rubricile din formularul 2 care se referă la metale, conform modelului.

2. Operatorii care nu utilizează estimări asupra conținutului de metal calculează reutilizarea (A) pe baza metodei de scădere: masa individuală a vehiculului (Wi) minus masa vehiculului depoluat și dezmembrat (Wb), minus masa materialelor depoluate și dezmembrate trimise pentru valorificare, reciclare sau eliminare. Agenții economici care folosesc estimări asupra conținutului de metal determină A, exclusiv componentele metalice, pe baza datelor furnizate de agenții economici, care dezmembrează și/sau valorifică vehiculele scoase din uz.

Cantitatea reciclată/valorificată/eliminată este determinată pe baza datelor furnizate de agenții economici, care colectează sau reciclează/valorifică ori pe baza cantităților incluse în planul de operare. Masa individuală a vehiculului este definită ca masa medie la gol a vehiculului. Masa vehiculului depoluat și dezmembrat (Wb) este determinată pe baza informațiilor furnizate de agenții economici, care colectează și tratează VSU.

3. Masa totală a vehiculelor (W1) este calculată ca suma maselor individuale ale vehiculelor (Wi). Numărul total al vehiculelor scoase din uz (W) este calculat pe baza numărului de vehicule scoase din uz din Moldova pentru care s-a emis notificarea de distrugere de către agenți economici autorizați pentru activitatea de tratare.

4. Fluxul de VSU procesate în instalația de tocare/mărunțire este calculat pe baza numărului de campanii de tocare/mărunțire în corelație cu cantitatea de VSU alimentată în instalația de tocare/mărunțire. Cantitatea de VSU alimentată în instalația de tocare/mărunțire este calculată pe baza notelor de cântar, a chitanțelor de primire sau altor forme de înregistrare

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

1. Denumirea autorului, și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz a fost elaborat de către Ministerul Mediului.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile acestuia

Problema principală abordată prin prezentul proiect de Regulament este prevenirea generării de deșeuri provenite de la vehiculele scoase din uz (în continuare - VSU) și componentele acestora, asigurând reutilizarea, reciclarea și recuperarea în scopul de a reduce impactul direct asupra mediului și sănătății oamenilor prin eliminarea deșeurilor periculoase. Deoarece etapa scoaterii din uz al unui automobil încadrează multe alte deșeuri din sectoare industriale: cel al petrolului, oțelului, aluminiului, chimicale, fibre sintetice, sticlă și electronica, acesta prezintă o sursă semnificativă de impact ecologic.

De asemenea, măsurile de prevenire formării deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz, se numără printre puținele ramuri ale strategiei gestionării deșeurilor, care a evoluat în extinderea responsabilității producătorului încă din stadiul de proiectare și până la scoaterea din uz ale acestora.

Conform datelor colectate de Agenția de Mediu în perioada 2004-2018, numărul de autovehicule a crescut de la 396 305 unități la 872 172 ceea ce înseamnă o creștere de 2,2 ori în raport cu anul 2004.<sup>1</sup>

Pentru autoturizme, începând cu anul 2014, se observă o creștere continuă a ponderii de autovehicule cu vârsta mai mare de 10 ani. Astfel, dacă în 2014, din totalul de autoturizme – 68,5% aveau o vechime de peste 10 ani, atunci în anul 2018, cota lor a crescut până la 79,7%.

Vehiculele second-hand aduse din străinătate, în mod evident, se uzează într-un timp mult mai scurt în comparație cu vehiculele noi. De aici rezultă generarea unui flux mare de deșeuri în Republica Moldova de acest tip.

Ținând cont de lecțiile oferite de traiectoria de dezvoltare a țării din ultimele două decenii, în Strategia „Moldova 2030” este propusă o viziune de incurajare a industriilor și afacerilor să adopte o producere eficientă din punct de vedere al resurselor și să partajeze responsabilitatea pentru eliminarea deșeurilor și poluanților toxici. Sinergia și participarea tuturor actorilor în acest lanț de producere-consum va salva și conserva resursele naturale și va reduce paguba ecologică cauzată de creșterea economică.

Gestionarea deșeurilor rămâne o provocare majoră pentru Republica Moldova. Reciclarea și utilizarea eficientă a resurselor se află încă la niveluri scăzute. Economia circulară rămâne slab dezvoltată, deși există potențial în acest domeniu. Lipsa unor responsabilități clar definite pentru fiecare actor implicat în managementul deșeurilor, lipsa reglementării unor măsuri inovatoare eficiente de gestionare a deșeurilor, este considerată a fi expusă riscului de a nu își îndeplini obiectivul de reciclare a deșeurilor din volumul total de deșeuri formate în proporție de 30 % stabilit pentru 2030 prevăzut în Strategia Națională de Dezvoltare “Moldova 2030”.

Pentru materializarea acestei viziuni este necesară atingerea unui progres palpabil în sporirea calității vieții oamenilor, prin trecerea la o economie circulară, bazată pe reciclare (față de cea liniară existentă în Republica Moldova), care prezintă beneficii economice și sociale importante: generează creșterea economică, stimulează inovarea, creează locuri de muncă, creșterea veniturilor și generează un mediu sănătos pentru generațiile de astăzi și viitoare.

În majoritatea cazurilor eliminarea deșeurilor la moment se realizează prin depozitare. Conform datelor prezentate de IPM în anul 2020 au fost în funcțiune 1136 depozite de deșeuri cu suprafața de 1222, 05 ha. Anual, pe parcursul Campaniilor de salubritate sunt depistate circa 3000 gunoiști stihinice, majoritatea din acestea sunt lichidate de către APL dar din motivul lipsei serviciilor de salubritate, a unui sistem eficient de gestionare integrată a deșeurilor în localitățile rurale, ele apar din nou. Sunt cazuri când

<sup>1</sup> Starea mediului în Republica Moldova. Raport național în baza indicatorilor de mediu 2015-2018  
<https://drive.google.com/file/d/1YD6esULO-JNJGhTmN1P8U2Ft228B8hGH/view>

depozitele de deșeuri sunt localizate în zona de protecție a obiectivelor acvatice, în zona sanitară a sectorului locativ, pe terenuri agricole degradate.

În RM, problema generării, cât și gestionării VSU, inclusiv componentelor și materialelor acestora este foarte acută, având în vedere aspectele socioeconomice legate de tranziția la economia de piață și ratele de reciclare și valorificare a deșeurilor foarte reduse și în mare parte operate ilegal.

Legislația actuală nu reglementează măsuri pentru colectarea și tratarea tipurilor speciale de deșeuri, cum ar fi deșeurile voluminoase - vehiculele scoase din uz. De asemenea, reglementarea privind prevenirea formării de deșeuri provenite de la vehiculele scoase din uz, se numără printre puținele ramuri ale strategiei gestionării deșeurilor, care a evoluat în extinderea responsabilității producătorului încă din stadiul de proiectare și până la scoaterea din uz ale acestora.

În caz, dacă legislația nu prevede măsuri clare privind gestionarea, vehiculele scoase din uz pot reprezenta o amenințare pentru mediu și o sursă de cantități enorme de materiale nevalorificate. Deoarece etapa scoaterii din uz al unui automobil încadrează multe alte deșeuri din sectoare industriale: cel al petrolului, oțelului, aluminiului, chimicale, fibre sintetice, sticlă și electronica, acesta prezintă o sursă semnificativă de impact ecologic.

Ca urmare, prin intervenția propusă va fi creat cadrul juridic favorabil pentru atingerea obiectivelor economiei circulare, încurajând proiectarea ecologică, prevăzând eliminarea substanțelor periculoase care intră în componența vehiculelor și stabilind obiective înalte de reutilizare/reciclare/recuperare în scopul valorificării materialelor conținute în VSU și al păstrării resurselor prețioase în economie.

### 3. Descrierea gradului de compatibilitate, pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Din perspectiva integrării Europene a Republicii Moldova, Acordul de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană (ratificat prin Legea nr. 112 din 02 iulie 2014), la capitolul 16 - „Mediul înconjurător”, sub-capitolul „Gestionarea deșeurilor și resurselor” prevede, la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile, aplicarea articolului 14 „stabilirea mecanismului de recuperare integrală a costurilor în conformitate cu principiul poluatorul plătește și cu principiul extins al responsabilității producătorului”.

Proiectul propus spre aprobare transpune Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehicule scoase din uz, care stabilește măsuri de prevenire și limitare a deșeurilor de la vehiculele scoase din uz și componentele acestora, asigurându-le reutilizarea, reciclarea și recuperarea. De asemenea, își propune să îmbunătățească performanța de mediu a tuturor agenților economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor.

A fost elaborat tabelul de concordanță a proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz și al Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria nr. L 269 din 21 octombrie 2000, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (Text cu relevanță pentru SEE) și Directiva delegată (UE) 2020/363 a Comisiei din 17 decembrie 2019 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz în ceea ce privește anumite excepții pentru plumbul și compușii plumbului din componente (Text cu relevanță pentru SEE).

### 4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Propunerea normativă este determinată, în special de necesitatea instituirii unui mecanism de reglementare a activităților de prevenire a formării de deșeuri de la vehiculele scoase din uz inclusiv componentelor și materialelor acestora, în plus, refolosirea, reciclarea și alte forme de recuperare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora pentru a reduce eliminarea de deșeuri, precum și îmbunătățirea din punct de vedere ecologic a activității tuturor agenților economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor, în special a operatorilor direct implicați în tratarea vehiculelor scoase din uz.

La elaborarea proiectului s-au depistat un șir de lacune ce se referă la definirea termenilor specifici din legislația de specialitate, noțiuni care explică diferența dintre dezmembrare și depoluare, precum și

necesitatea stabilirii unor noțiuni, spre ex. piesă de schimb, care vor explica atribuțiile producătorilor de vehiculele, inclusiv componentele și materialele acestora,, care își onorează responsabilitatea extinsă a producătorului în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective.

Proiectul de Hotărâre a Guvernului este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Regulamentul privind gestionarea vehiculelor scoase din uz este constituit din 13 secțiuni, inclusiv 103 puncte și 8 anexe, stabilind:

- prin secțiunea I. „*Dispoziții generale*” - obiectul, definiții și reglementarea domeniului de aplicare pentru a reduce eliminarea de deșeuri, contribuind astfel la o dezvoltare durabilă a societății și la îmbunătățirea din punct de vedere ecologic a activității agenților economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor;
- prin secțiunea II. „*Prevenirea*” -prevederile privind limitarea utilizării substanțelor periculoase la vehicule, începând cu faza de proiectare, obligațiile producătorilor de vehicule și operatorii implicați în gestionarea vehiculelor de a informa, dezvolta și optimiza metodele de reutilizare, reciclare și valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora în scopul reducerii cantității de deșeuri eliminate, precum și pentru creșterea gradului de valorificare și reciclare; cerințe pentru radierea definitivă din circulație a vehiculului, se realizează doar în baza notificării de preluarea vehiculului scos din uz pentru distrugere de către agentul economic autorizat pentru tratarea acestuia.
- prin secțiunea III. „*Colectarea*” - procedurile de colectare a VSU inclusiv componentelor, materialelor și obligațiile de respectare a acestor proceduri de către producătorii care își onorează responsabilitatea extinsă în mod individual sau prin intermediul sistemelor colective, care generează acest tip de deșeuri;
- prin secțiunea IV. „*Sisteme de colectarea*” - prevederi privind activitatea sistemelor individuale și colective (care fac obiectul mecanismului implementării principiului responsabilității extinse a producătorilor);
- prin secțiunea V. „*Modul de funcționare a sistemelor individuale și colective*” – drepturile și obligațiile agenților economici prin sistemele individuale și colective în implementarea responsabilității extinse a producătorului în baza unui plan de operare stabilit în conformitate cu prevederile art.25, alin. (6) al Legii nr. 209/2016 privind deșeurile;
- prin secțiunea VI. „*Tehnologii noi de reciclare și îmbunătățire a performanței de mediu*” - cerințe de tratare, valorificare și reciclare, care va favoriza dezvoltarea de noi tehnologii din punct de vedere al protecției mediului, pentru toate tipurile de vehicule;
- prin secțiunea VII. „*Tratarea*” - obligația de a fi asigurată preluarea și valorificarea degeurilor de VSU inclusiv componentelor, materialelor acestora colectate separat; responsabilitățile producătorilor; sistemele colective care acționează în numele producătorilor și agenților economici (de salubritate) care dețin autorizație de mediu pentru desfășurarea de activități de reutilizare, reciclare și valorificare, introducerea unei notificări de distrugere pentru a condiționa radierea VSU;
- prin secțiunea VIII. „*Refolosirea și recuperarea*” - prevederi privind realizarea de către producători a țintelor anuale de valorificare și reciclare a VSU  
**reutilizare și valorificare în proporție de 85%,sau reutilizare și reciclare în proporție de 80% („obiectivele pentru 2025”),**  
**reutilizare și valorificare în proporție de 95%, sau reutilizare și reciclare în proporție de 85% („obiectivele pentru 2028”).**
- prin secțiunea IX. „*Raportarea și verificarea*” - reglementările privind înscrierea importatorilor și distribuitorilor de vehicule în Lista producătorilor supuse reglementărilor de responsabilitate extinsă a producătorilor, prin intermediul subsistemului informational, a Sistemului Informatic Automatizat Managementul Deșeurilor (SIA MD).
- prin secțiunea X. „*Finanțarea*” -reglementările privind asigurarea de către importatorilor și distribuitorilor de vehicule a costurilor pentru colectarea, tratarea, valorificarea și eliminarea nepoluată a VSU. O parte minimă din bugetul schemelor REP trebuie utilizat pentru campaniile de informare.
- prin secțiunea XI. „*Informarea*” -prevederile despre obligațiile de informare a utilizatorilor privind reciclarea și tratarea VSU și efectele potențiale asupra mediului și sănătății umane.
- prin secțiunea XII. „*Exportul*” -reglementările privind procedurile respectate la transportarea transfrontalieră și pe teritoriului țării.



- prin secțiunea XIII., „Supravegherea și controlul” -reglementările privind sancționarea în urma încălcării legislației și recureparea prejudiciului cauzat mediului și sănătății umane.

Realizarea treptată de către producători a obiectivelor anuale de valorificare și reciclare a VSU este identificată ca fiind cea mai eficace și rentabilă modalitate pentru punerea în aplicare a mecanismelor eco-inovative de reutilizare și valorificare a VSU, folosind practicile tehnologice, cât mai durabil posibil.

Ca urmare, prin intervenția propusă va fi creat cadrul juridic pentru atingerea obiectivelor de reutilizare și valorificare deșeurilor din VSU, care sunt esențiale pentru urmărirea progreselor în îndeplinirea obiectivelor economiei circulare în vederea atenuării schimbărilor climatice și protejării mediului ca întreg.

#### 5. Fundamentarea economico-financiară

Impactul economic posibil al diverselor obiective va depinde de stadiul dezvoltării tehnologice.

Măsurile prevăzute în Regulament vizează îmbunătățirea performanței de mediu a tuturor operatorilor economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor, în special a operatorilor implicați direct în tratarea VSU. În general, prevederile Regulamentului urmează o abordare economică circulară, încurajând proiectarea ecologică, prevăzând eliminarea substanțelor periculoase care intră în componența vehiculelor și stabilind obiective înalte de reutilizare/reciclare/recuperare în scopul reutilizării materialelor valoroase conținute în VSU și al păstrării resurselor prețioase în economie.

Principala forță determinantă a amplificării beneficiilor economice și de mediu ale reciclării și recuperării într-o mai mare proporție a vehiculelor scoase din uz este eco-inovarea.

Obiectivele de tratare a vehiculelor scoase din uz de 85% pentru reciclare și de 95% pentru valorificare duc la beneficii economice nete semnificative în comparație cu obiective mai modeste.

Evaluarea efectuată arată că obiectivele stabilite de Directiva 2000/53/CE VSU generează beneficii substanțiale atât de mediu, cât și economice și că revocarea sau reducerea acestor obiective ar micșora beneficiile în cauză. Amploarea beneficiilor generate este strâns legată de ecoinovare, fără de care difuzarea tehnologiei existente va duce la beneficii economice și de mediu reduse, pe când însoțită de eco-inovare va genera beneficii semnificativ mai mari. Aceste beneficii provin din creșterea proporției de materiale (în special anumite materiale plastice) reciclate și recuperate, precum și din reducerea numărului de vehicule scoase din uz eliminate în depozitele de deșuri.

#### Costurile pentru autoritățile publice

Implementarea prevederilor proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, nu necesită careva măsuri instituționale sau organizatorice suplimentare (crearea unor noi instituții sau subdiviziuni în instituțiile existente, crearea și gestionarea Registrului).

#### Costurile pentru agenți economici

La nivelul țărilor membre UE, în conformitate cu „Ghidul privind responsabilitatea extinsă a producătorului (REP); Raport final, Comisia Europeană – DG Mediu, 2014”, costurile plătite de producători pe tonă de materiale puse pe piață variază de la 14 Euro/tonă (Marea Britanie) la 200 Euro/tonă (Austria), cu o medie de 92 Euro/tonă.

Exemplu țărilor UE denotă faptul că introducerea principiului răspunderii extinse a producătorului nu a avut impact asupra prețului mărfurilor comercializate, deoarece acestea sunt de ordinul 2-30 Euro, ceea ce constituie 1-3 % din prețurile de comercializare și pot fi suportate de producători fără a majora prețul.

Costul estimativ pentru reciclarea unui vehicul scos din uz variază în mediul euro 134-162 euro.

Costul estimativ de colectare, transfer și sortare pentru prima etapă de implementare a sistemului de gestionare a deșeurilor de VSU cu aplicarea principiului responsabilității extinse a producătorului, indiferent de schema care va fi aplicată, va fi de circa 9,7 Euro/tonă.

Tabel 1: Costuri estimative de operare pentru gestionarea VSU

Componența de gestionare a VSU	Costuri de operare și
--------------------------------	-----------------------

	întreținere (Euro/tonă)
Colectare separată și transport	4,2
Transfer	4,4
Sortare	1,1
<b>TOTAL</b>	<b>9,7</b>

Prin urmare, producătorii vor trebui să acopere costurile cu colectarea separată și transportul, precum și sortarea deșeurilor de VSU pe măsura ce acestea vor fi extinse în vederea atingerii obiectivelor de valorificare, precum și costurile de investiții pentru gestionarea deșeurilor de VSU.

Costurile reciclării sunt parțial amortizate prin evitarea cheltuielilor de depozitare sau incinerare și prin vinderea materialelor rezultate. Prețurile de depozitare variază foarte mult în funcție de zonă, și piața materialelor reciclate este într-o creștere explozivă.

Pentru obiectivele propuse spre aprobare, valoarea adăugată netă rezultată în urma tratării unui vehicul scos din uz va fi în cel mai bun caz de 120 - 90 euro.<sup>2</sup>

Chiar și fără dezvoltare tehnologică vor exista beneficii economice de 55 – 80 euro pentru fiecare vehicul scos din uz. Reducerea cu 5% a obiectivului de reciclare de 85% va duce la o pierdere a beneficiilor economice aferente tratării vehiculelor scoase din uz.

Reciclarea conservă energia. Mult mai puțină energie este necesară pentru a transforma materialele reciclate în produse noi, comparativ cu a începe producția cu materiale primare, brute. Prin reciclarea unei tone de materiale într-un program obișnuit de reciclare, sunt economisiți cel puțin 187 USD prin realizarea de economii la electricitate, petrol, gaze naturale și carbune, chiar în condițiile în care ținem cont de consumurile datorate colectării și transportării materialelor. Reciclarea elimină costurile depozitării rezidurilor sau a incinerărilor.

Prin intermediul unor parteneriate la nivel internațional, național și local, sînt încurajate și atrase investițiile necesare pentru dezvoltarea durabilă a sectorului, conform priorităților și ritmului accesibil pentru societate.

Astfel, în luna iunie 2020 a fost ratificat de către Parlamentul Republicii Moldova Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind implementarea Proiectului „Deșeuri solide în Republica Moldova”, în mărime de 25 milioane euro, iar prin Acordul semnat la data de 18 octombrie 2019 între Banca Europeană de Investiții și Guvernul Republicii Moldova va fi acordat un împrumut de 100 milioane de euro pentru îmbunătățirea serviciilor de gestionare a deșeurilor solide în țară. Proiectele respective, urmate a fi semnate, vor avea drept obiectiv reducerea impactului negativ asupra mediului și sănătății oamenilor, prin modernizarea sistemelor de colectare a deșeurilor și colectare separată a materialelor reciclabile și a deșeurilor biologice, precum și reabilitare a gropilor de gunoi sau închiderea acestora.

Pornind de la o analiză a economiei Republicii Moldova și o evaluare critică a cadrului de investiții, această analiză propune direcții strategice pentru îmbunătățirea proceselor de atragere și de promovare a investițiilor străine directe în dezvoltarea economiei circulare.

Beneficiile în urma stabilirii obiectivelor mai ambițioase de reciclare și valorificare va face posibilă creșterea proporției de reciclare a acelor metale și materiale plastice care sunt eliminate în prezent în depozitele de deșeuri, sunt următoarele:

- ❖ respectarea drepturilor cetățenilor la un mediu sănătos, fiind ecologizate IMM-urile din Republica Moldova pentru a stimula dezvoltarea durabilă și competitivitatea economică;
- ❖ progresarea Republicii Moldova pe termen lung spre dezvoltarea economică verde;
- ❖ integrarea principiilor de protecție a mediului și de dezvoltare durabilă în acest sector;

<sup>2</sup> <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2007:0005:FIN:RO:PDF>

- ❖ promovînd principiul economiei verzi, Republica Moldova va fi mai adaptată la schimbările climatice globale și, respectiv, mai competitivă la nivel regional și internațional, iar pe termen lung Republica Moldova ar evita costurile economice imense din cauza degradării mediului;
  - ❖ alinierea Republicii Moldova la cele mai recente descoperiri tehnico-științifice de pe plan european;
- crearea noi locuri de muncă va reduce sursele financiare alocate ca indemnizații pentru șomaj.

6. Modul de încorporare a proiectului în sistemul actelor normative în vigoare:

Republica Moldova își asumă angajamentul să reducă necondiționat, pînă în anul 2030, a emisiilor de gaze cu efect de seră de la sectorul deșeurilor cu 14% și reducerea condiționată pînă la 18% comparativ cu anul 1990 prevăzut în Contribuția Națională Determinată (CND) în conformitate cu art.2 Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei (CONUSC) ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr. 404-XIII din 16.03.1995 și prevederilor Acordului de la Paris ratificat prin Legea nr. 78 din 04.05.2017.

*Strategia de mediu pentru anii 2014-2023* prevede obiectivul reducerii cantității de deșeuri depozitate cu 30% și creșterea ratei de reciclare cu 20% pînă în anul 2023. Măsurile de reducere a gazelor cu efect de seră sunt prevăzute în *Strategia de dezvoltare cu emisii reduse a Republicii Moldova pînă în anul 2030* și Planul de acțiuni, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1470/2016.

La momentul actual, prioritățile și acțiunile pe domeniul gestionării deșeurilor la nivel național sunt cuprinse în Strategia de gestionare a deșeurilor în Republica Moldova 2013-2027, adoptată prin HG 248/2013. Obiectivele generale ale Strategiei vor fi realizate prin intermediul obiectivelor specifice în gestionarea vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora prin:

- a) asigurarea unei rețele de colectare/valorificare a vehiculelor scoase din uz;
- b) asigurarea posibilității ca ultimul deținător al vehiculului să îl poată preda gratuit unei unități de colectare/valorificare;
- c) extinderea reutilizării și reciclării materialelor din vehiculele uzate, precum și a valorificării energetice a acelor care nu pot fi valorificate material.

Din perspectiva integrării Europene a Republicii Moldova, Acordul de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană (ratificat prin Legea nr. 112 din 02 iulie 2014), la capitolul 16 - „Mediul înconjurător”, sub-capitolul „Gestionarea deșeurilor și resurselor” prevede, la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile, aplicarea articolului 14 „stabilirea mecanismului de recuperare integrală a costurilor în conformitate cu principiul poluatorul plătește și cu principiul extins al responsabilității producătorului”. Proiectul propus spre aprobare transpune Directiva nr.2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehicule scoase din uz, care stabilește măsuri de prevenire și limitare a deșeurilor de la vehiculele scoase din uz și componentele acestora, asigurându-le reutilizarea, reciclarea și recuperarea. De asemenea, își propune să îmbunătățească performanța de mediu a tuturor agenților economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor.

*Legea nr.209/2016 privind deșeurile*, a preluat majoritatea reglementărilor din Directiva nr.2008/98/CE, care uniformizează practici contemporane de gestionare a deșeurilor și concepe instituția „Responsabilitatea extinsă a producătorului. Regimul de responsabilitate extinsă a producătorului, prevede obligații pentru persoanele fizice sau juridice (producătorul produsului sau importatorul profesional) care, la nivel profesional, proiectează, produc, prelucrează, tratează, vînd și/sau importă vehiculele și componentele acestora. Măsurile prevăzute de legea nr.209/2016 privind deșeurile vor încuraja dezvoltarea, producerea și comercializarea produselor cu utilizări multiple, care sunt durabile din punct de vedere tehnic și care pot, după ce au devenit deșeuri, să facă obiectul unei valorificări sigure și al unei eliminări ce nu poluează mediul.

În scopul promovării principiului răspunderii extinse a producătorului (REP), prioritar vor

fi supuse acestor reglementări următoarele produse - *Art.12, alin. (14)*:

- baterii și acumulatori;
- echipamente electrice și electronice;

- vehicule;
- uleiuri;
- ambalaje.

Pentru implementarea legii nr.209/2016 privind deșeurile, au fost aprobat prin *H.G. nr. 682/11.07.2018* Conceptul SIA „Managementul deșeurilor”, un concept de sistem informatic automatizat în domeniul managementului deșeurilor, și o instrucțiune cu privire la ținerea evidenței și transmiterea datelor și informațiilor despre deșeuri și gestionarea acestora aprobată prin *H.G. nr. 501/29.05.2018*.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 68 din *Legea nr. 209 din 29 iulie 2016 privind deșeurile*, Guvernul, în termen de 12 luni de la data publicării prezentei legi, va elabora cadrul normativ aferent punerii în aplicare a acesteia, inclusiv Regulamentul privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.

#### 7. Avizare și consultarea publică a proiectului

În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de *Legea nr.239-XVI din 13.11.2008* privind transparența în procesul decizional, *Legea nr. 100 din 22.12.2017* cu privire la actele normative, și *Hotărârea Guvernului nr. 610 din 03.07.2018* pentru aprobarea Regulamentului Guvernului. Anunțul privind inițierea consultărilor publice asupra proiectului Analizei Impactului de Reglementare a proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz a fost publicată la data de 29.07.2021- pe pagina web oficială a ex-Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului [www.madrm.gov.md](http://www.madrm.gov.md), cît și pe pagina și Serviciului electronic public "PARTICIP", <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-consultarilor-publice-asupra-proiectului-analizei-impactului-de-reglementare-a-proiectului-hotararii-guvernului-pentru-aprobarea-regulamentului-privind-vehiculele-scoase-din-uz/8354> astfel încât orice persoană interesată să aibă posibilitatea de a accesa documentul respectiv pentru a prezenta propuneri și obiecții pe marginea acestuia.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Ministerul Mediului a plasat anunțul privind consultarea publică pe marginea proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind vehiculele scoase din uz, la data de 25 februarie 2022. Astfel, proiectul hotărârii Guvernului, proiectul regulamentului și nota informativă au fost plasate, pentru a fi disponibile publicului, pe pagina web oficială a Ministerului Mediului (<http://mediu.gov.md/>) la rubrica Transparența decizională/Proiecte de documente și pe portalul guvernamental Particip.gov.md, <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-consultarea-publica-a-proiectului-hotararii-guvernului-pentru-aprobarea-regulamentului-privind-vehiculele-scoase-din-uz-nr-unic-13mm2022/8945>

Propuneri, comentarii și obiecții din partea publicului, nu au parvenit.

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz a fost examinat și susținut în cadrul proiectului „Îmbunătățirea cadrului instituțional și legal pentru gestionarea specifică a unor fluxuri de deșeuri în Republica Moldova”, implementat de Instituție Publică „Unitatea de implementare a proiectelor în domeniul mediului” cu susținerea financiară a Agenției de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ). Astfel, au fost organizate consultări publice cu participarea reprezentanților instituțiilor de resort și agenților economici la data de 01.03.2022.

#### 8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul elaborat a fost supus expertizei repetate anticorupție de către Centrul Național Anticorupție (*avizul nr. 06/2-4804 din 18.08.2022*). Obiecțiile și propunerile au fost luate în considerare la definitivarea acestuia.

#### 9. Constatările expertizei de compatibilitate

Centrul de Armonizare a Legislației a eliberat declarația de compatibilitate (*avizul nr. 31/02 -69-5243 din 27 mai 2022*). Obiecțiile Centrului de Armonizare a Legislației au fost acceptate și operate modificările respective.

Clauza de armonizarea a fost exclusă din proiectul de hotărâre, plasată în Regulament și completată cu date despre seria, numărul și data Jurnalului Oficial al Uniunii Europene în care a fost publicată Directiva respectivă.

Tabelul de concordanță al Regulamentului a fost revăzut în strictă conformitate cu instrucțiunile de completare, stabilite de Anexa nr. 3 la HG 1171/2018.

#### 10. Constatările expertizei juridice

Obiecțiile din avizul Ministerului Justiției, nr. 04/5944 din 05.07.2022 au fost acceptate și operate modificările respective. Prin urmare, clauza de adoptare și noțiunile au fost revăzute. Nota informativă a fost revăzută prin indicarea întrunirii condițiilor care au impus definirea termenului în actul normativ, precum și a circumstanțelor care justifică definirea termenului în sensul propus de autori.

#### 11. Constatările altor expertize

În cadrul ședinței din 09 noiembrie 2021 a Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător a fost examinată și susținută Analiza Impactului la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz (procesul-verbal nr. 30). Obiecțiile și recomandările expuse în opinia expertului Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare, au fost luate în considerare, iar la data de 14 decembrie 2021 de către Grupul de lucru menționat a fost expertizat și susținut proiectul H.G. respectiv, cu condiția luării în considerare a obiecțiilor și recomandărilor. Obiecțiile și recomandările expuse în opinia expertului Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare, au fost luate în considerare. Totodată, proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare a fi efectuate în conformitate cu Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

**Ministru**



**Iordanca-Rodica IORDANOV**