



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2022

Chișinău

Cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și al art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 27-33, art. 51), va avea următorul cuprins:

„Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

PROGRAM
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier
pentru drumurile publice naționale pe anul 2022

Cheltuieli totale: 1 810 899,9 mii de lei, inclusiv:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	Total	1 810 899,9
1.	Întreținerea drumurilor – total	932 004,9
1.1.	inclusiv: întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță etc.)	434 418,4

1	2	3
1.2.	întreținerea periodică – drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal” etc.)	148 488
1.3.	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere etc.)	79 534
1.4.	lucrări de întreținere, reparații curente ale lucrărilor de artă (poduri, podețe etc.)	40 000
1.5.	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță)	70 000
1.6.	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor)	400
1.7.	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității	2 100
1.8.	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	157 064,5
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 1 la prezentul Program)	613 452
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurarea terenurilor	68 443
4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor pe anul 2022 (conform anexei nr. 2 la prezentul Program)	183 000
5.	Procurarea utilajului și echipamentului pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și de măsurare a traficului pe drumurile naționale	14 000
5.1.	inclusiv: pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	3 700
5.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	1 800
5.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	8 500

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2022

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Numărul drumurilor	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1.	M1	Frontieră cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina	95,3-96,3	7 000	Reparația podurilor
2.	M1	Frontieră cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina	108,97	17 420	Reparația podului
3.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți Chișinău Tiraspol–frontiera cu Ucraina	24,935; 38,34	37 540	Reparația podurilor
4.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–	57,00	2 095	Asigurarea

1	2	3	4	5	6
		Bălți–Chișinău–Tiraspol– frontiera cu Ucraina			stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă
5.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva– Bălți–Chișinău–Tiraspol– frontiera cu Ucraina	133,71	31 460	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
6.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva– Bălți–Chișinău–Tiraspol– frontiera cu Ucraina	215,00	15 033	Reparația podului
7.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva– Bălți–Chișinău–Tiraspol– frontiera cu Ucraina	264,00	1 000	Reparația podului
8.	R15	M5–Glodeni	17,79-18,26	25 090	Reparația drumului
9.	R21	Orhei–Bravicea–Călărași (Morozeni)	13-18	19 097	Reparația drumului
10.	R21	Orhei–Bravicea–Călărași	27,83-34,20	26 000	Reparația drumului
11.	R26	Bender–Căușeni–Cimișlia	75,2-75,63	5 000	Reparația drumului
12.	R30	Anenii Noi–Căușeni–Ștefan Vodă–frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s. Troița Nouă)	0,00-6,40	65 000	Construcția drumului
13.	R31	R30–Tudora–Palanca– frontiera cu Ucraina	0,00-11,00	26 935	Reparația drumului
14.	R31	R30–Tudora–Palanca– frontiera cu Ucraina	11,16-12,06	13 936	Reparația drumului
15.	G27	R7–Chetrosu–Moara de Piatră– Cubolta–R13	27,0-31,15	11 902	Reparația drumului
16.	G64	R6–Bănești–Telenești – Budăi – M5	13	3 851	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă (podețului)
17.	G100	R33–Sofia–Cărpineni–Mingir– R34	0,0-3,0	22 788	Reparația drumului
18.	G122	M3–Sagaidacul Nou– Satul Nou – Mihailovca – R26	5,14-18,08	94 124	Reparația drumului
19.	G125	Cimișlia– Iargara – Sărata Nouă	2,70-24,50	38 032	Reparația drumului
20.	G135	Ceadâr Lunga–Congaz- Dimitrovca–G13	10,0-18,0	149	Reparația drumului
21.	f/n	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova– Bumbăta, spre drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	150 000	Construcția drumului
		Total		613 452	

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2022

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1.	Reabilitarea și modernizarea drumului regional L442–Strășeni–Voinova, raionul Strășeni (G82 Strășeni–Recea–Voinova)		8 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
2.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni–Cetireni–Alexeevca (G90 G89–Alexeevca–Florițoaia Veche–Ungheni–G91)		40 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
3.	Reabilitarea infrastructurii de acces în regiunea Centru prin asfaltarea drumului L326 M2 Clișova–Suhuluceni–Leușeni–Verejeni (G66)		5 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
4.	Reabilitarea drumului G105 R3–Costești–Țipala–G106	17,35-26,40; 26,40-34,584	120 000	Reabilitarea drumului
5.	G46 R9–Dobrușa–Ignăței–Scorțeni–Codrul Nou–R14	15,76-2,610; 22,610-5,622	8 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
6.	G49 G47–Peciște–Trifești–R20	0,00-11,426		
7.	L390 Pîrlița–Nisporeni (G89 R1–Pîrlița–Nisporeni–G91)	0,00-10,90	2 000	Reparația îmbrăcămintei rutiere
	Total		183 000”.	

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Ministrul finanțelor

Dumitru Budianschi

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2022, nr. 205/2021, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 1 485 348,4 mii lei, mijloace financiare care au fost repartizate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5902 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora, conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022.

Ulterior, prin Legea nr. 260/2022 *privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021*, a fost majorat volumul mijloace financiare pentru Fondul rutier, valoarea acestuia constituind suma de 1 810 899,9 mii lei.

În context, se propune modificarea *Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022, în vederea distribuirii mijloacelor financiare alocate suplimentar în sumă de **325 551,5 mii lei**.

Modificările propuse, inclusiv redistribuirea mijloacelor financiare pe capitolele de cheltuieli în interiorul Programului sunt realizate urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, în vederea utilizării eficiente a resurselor alocate.

Principalele propuneri de modificare a Programului se referă la următoarele compartimente:

La capitolul 1 „Întreținerea drumurilor” - în anul 2022 a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare în sumă de **235 529,5 mii lei**, destinate lucrărilor pentru întreținerea drumurilor publice naționale (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, cu spălarea terasamentului și distrugerea podurilor, alunecări de teren etc.).

La capitolul 2 „Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti” (*anexa I* la Program), se propune includerea suplimentară a valorii de **75 279 mii lei**, datorată insuficienței valorificării sumelor alocate inițial în programul menționat, și anume:

- micșorarea sumelor alocate, în contextul neasimilării – **171 874 mii lei**;
- creșterea valorilor, în contextul actualizării prețurilor – **97 153 mii lei**;
- includerea suplimentară (conform deciziei CSE) pentru obiectivul: drum de acces către podul Leova-Bumbăta, L=3,59 km – suma de **150 000 mii lei** (valoarea estimativă pentru executarea lucrărilor pe anul 2022).

La capitolul 3 „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor” suma se propune a fi majorată cu 8 443 mii lei, datorată necesității includerii suplimentare în programul de proiectare a unor obiective noi, în contextul realizării programelor de reabilitare a drumurilor.

La capitolul 5 „Procurarea utilajului și echipamentului” se propune majorarea cu **6 300 mii lei**. Modificarea propusă este argumentată de majorarea prețurilor utilajului și echipamentului propus spre achiziție.

Ținând cont de cele menționate, se propune redistribuirea mijloacelor Fondului rutier pe capitolele de cheltuieli, după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale HG nr. 41 din 26.01.22 (mii lei)	Propunere de modificare a volumului de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)	Diferența
1	2	3	4	5
	Total I	1 485 348,4	1 810 899,9	325 551,5
1.	Întreținerea drumurilor - total	696 475,4	932 004,9	235 529,5
1.1	întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță etc.);	302 001,4	434 418,4	132 417
1.2	întreținerea periodică - drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal” etc.);	155 274	148 488	-6 786
1.3	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere etc.);	71 700	79 534	7 834
1.4	lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe etc.);	25 000	40 000	15 000
1.5	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță);	70 000	70,000	0
1.6	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	400	400	0
1.7	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității;	2 100	2 100	0
1.8	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată).	70 000	157 064,5	87 064,5
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr.1 la prezentul Program).	538 173	613 452	75 279
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor.	60 000	68 443	8 443

4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program).	183 000	183 000	0
5.	Procurarea utilajului și echipamentului - total	7 700	14 000	6 300
	inclusiv:			
5.1	- pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”;	1 700	3 700	2 000
5.2	- măsurarea traficului pe drumurile naționale;	1 000	1 800	800
5.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	5 000	8 500	3 500

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu contravine legislației Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are drept scop modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, în contextul majorării volumului mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier, urmare a modificărilor operate la Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021, prin Legea nr. 260/2022.

Consecutiv, în vederea asigurării realizării lucrărilor planificate și valorificării mijloacelor financiare alocate în cadrul Programului, pînă la finele anului, se propune intrarea în vigoare a proiectului de hotărâre la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Fundamentarea economic-financiară

Modificările propuse la *Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022*, se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legea bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021, urmare a modificărilor efectuate prin Legea nr. 260/2022 *privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 205/2021*.

Subsecvent, propunerile de modificare sunt efectuate urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate, precum și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate pînă la finele anului.

Modificările propuse vor contribui la utilizarea eficientă și în volum deplin a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier în anul 2022.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparența decizională” și pe portalul www.particip.gov.md

Proiectul a fost examinat/coordonat de către Consiliul fondului rutier, în cadrul ședinței din 08.09.2022 (conform art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996).

În cadrul procesului de avizare au fost implicate autoritățile publice interesate, și anume:

- Ministerul Justiției;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Afacerilor Interne.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul este un act normativ exceptat de la expertiza anticorupție (în sensul art. 28 alin.(2) din Legea integrității nr. 82/2017.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii cu privire la actele normative nr. 100/2017.

Secretar general

Lilia DABIJA