GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2023

Chișinău

Pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate

---

În temeiul art. 23 alin. (1) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 40-49, art. 82), cu modificările ulterioare, și al art. VI alin. (2) lit. a) din Legea nr. 40/2022 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 60, art. 84), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate (se anexează).

2. Autoritățile publice locale de toate nivelurile vor asigura elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, în conformitate cu prevederile Regulamentului nominalizat la pct. 1.

Prim-ministru **DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale Lilia Dabija

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. /2023

REGULAMENT
privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate (în continuare – *Regulament*) stabilește cadrul juridic unitar și cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate (în continuare – *stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil*).

2. Prevederile prezentului Regulament se aplică la proiectarea tuturor tipurilor de stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil stabilite în pct. 1, celor noi, precum și celor existente preconizate spre reconstrucție.

3. Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru toți agenții economici, indiferent de tipul de proprietate și forma de organizare juridică, care execută proiectări, lucrări de construcții-montare și exploatare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil.

4. Prevederile prezentului Regulament nu se extind asupra stațiilor existente de alimentare a autovehiculelor cu combustibil la care urmează:

1) a fi modernizat sau înlocuit utilajul tehnologic, fără mărirea capacității/tipului rezervoarelor/recipientelor și fără mărirea numărului de posturi/furtunuri de alimentare;
2) a fi instalat sistemul de automatizare;
3) a fi modernizată sau resistematizată clădirea operatorilor;
4) a fi instalate unități de recuperare a vaporilor conform Regulamentului privind controlul emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea și din distribuția benzinei de la terminale la stațiile de alimentare cu produse petroliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 587/2020.

5. Construirea, reconstruirea și reutilarea tehnică a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se efectuează în conformitate cu documentația de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, cu actele normative și documentele normative în construcții, cu cele de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice și tehnico-sanitare, astfel

încât să se asigure menținerea pe întreaga durată de existență a construcțiilor a exigențelor esențiale conform art. 6 din Legea nr. 721/1996 privind calitatea în construcții.

6. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni principale:

combustibil lichid pentru motoare – benzină și/sau motorină;

gaz natural comprimat – gaz natural (metan) comprimat până la presiune înaltă P = 19,6 MPa (P = 200 kgf/cm^2);

gaze petroliere lichefiate – produse chimice din petrol în stare gazoasă care pot fi depozitate și/sau manipulate în faza lichidă în condiții moderate de presiune și la temperatură ambiantă. Aceste gaze constau în principal din propan, propenă, butani și butene, cu proporții mici de etan, etenă și/sau pentani și pentene și amestecuri ale acestora;

monobloc de alimentare a autovehiculelor cu gaze – articol prefabricat la uzină, montat pe un cadru, cu amplasare supraterană sau subterană, al cărui sistem tehnologic este destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu gaze petroliere lichefiate. Capacitatea geometrică totală a rezervoarelor nu trebuie să depășească 10 m^3, capacitatea geometrică a unui rezervor fiind de minimum 5 m^3;

post de alimentare a autovehiculelor cu gaze – complex de clădiri, instalații și utilaje cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu gaze petroliere lichefiate. Capacitatea geometrică totală și unitară a rezervoarelor în cazul amplasării supraterane a rezervoarelor este de 20 m^3 și, respectiv, 5 m^3, iar în cazul amplasării subterane a rezervoarelor – 50 m^3 și, respectiv, 10 m^3;

stație de alimentare a autovehiculelor cu combustibil – complex de clădiri, instalații și utilaje ale căror dispozitive tehnologice sunt destinate pentru alimentarea sistemului carburant al mijloacelor de transport cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate;

stație de alimentare a autovehiculelor – complex de clădiri, instalații și utilaje cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu combustibil lichid (benzină, motorină), care se caracterizează prin amplasarea subterană a rezervoarelor cu capacitate geometrică totală de până la 100 m^3, inclusiv prin amplasarea separată a distribuitoarelor de combustibil;

stație de alimentare cu combustibil – complex de clădiri, instalații și utilaje cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu combustibil lichid – benzină și/sau motorină. Caracteristicile tehnice vor corespunde RG 35-05-66:2004 „Reguli privind securitatea industrială la exploatarea stațiilor de alimentare a automobilelor cu carburanți lichizi pentru motoare”;

stație de alimentare cu gaze a automobilelor – complex de clădiri, instalații și utilaje ale căror dispozitive tehnologice sunt destinate pentru alimentarea sistemului carburant al mijloacelor de transport cu gaze petroliere lichefiate.

Caracteristicile tehnice vor corespunde NCM G.05.02 „Stații, posturi și monoblocuri pentru alimentarea autovehiculelor cu hidrocarburi gazoase lichefiate” și SM EN ISO 16924:2018;

stație de alimentare a autovehiculelor cu gaze comprimate – complex de clădiri, instalații și utilaje cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu gaz natural comprimat. Capacitatea geometrică totală și unitară a rezervoarelor va corespunde SM EN ISO 16923:2018;

stație-bloc de alimentare a autovehiculelor – stație de alimentare a autovehiculelor cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu combustibil lichid, care se caracterizează prin amplasarea subterană a rezervoarelor cu capacitate geometrică de până la 100 m^3 și prin amplasarea distribuitoarelor de combustibil deasupra blocului de păstrare a combustibilului, fiind executată în forma unui singur articol prefabricat de uzină (bloc);

stație modulară de compresoare pentru alimentarea autovehiculelor – articol prefabricat la uzină, format din unul sau mai multe module, destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport cu gaz natural (metan) comprimat P = 19,6 MPa (P = 200 kgf/cm^2). Capacitatea geometrică totală a modulului de acumulare de gaz nu trebuie să depășească 1 500 litri;

stație multicarburant de alimentare a autovehiculelor – complex de clădiri, instalații și utilaje cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport cu două sau cu trei tipuri de combustibil: combustibil lichid, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate. Caracteristicile tehnice vor corespunde NCM G.05.03 „Stații multicarburant de alimentare a autovehiculelor cu combustibil lichid, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaz natural comprimat”.

7. După tipul de combustibil, stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se împart în:

1) stații cu un singur tip de combustibil:

a) stație de alimentare cu combustibil;

b) stație de alimentare cu gaze a automobilelor;

c) stație de alimentare a autovehiculelor cu gaze comprimate;

2) stații cu două sau trei tipuri de combustibil: stație multicarburant de alimentare a autovehiculelor.

8. Stația multicarburant de alimentare a autovehiculelor include următoarele subcomponente:

1) pentru alimentarea automobilelor cu combustibil lichid pentru motoare:

a) stație de alimentare a autovehiculelor;

b) stație-bloc de alimentare a autovehiculelor;

2) pentru alimentarea automobilelor cu hidrocarburi gazoase lichefiate:

a) post de alimentare a autovehiculelor cu gaze;

b) monobloc de alimentare a autovehiculelor cu gaze;

3) pentru alimentarea automobilelor cu gaze naturale comprimate: stație modulară de compresoare pentru alimentarea autovehiculelor.

9. Pe teritoriul stației multicarburant de alimentare a autovehiculelor nu se admite amenajarea simultană a stației de alimentare a autovehiculelor și a stației-bloc de alimentare a autovehiculelor, precum și a monoblocului de alimentare a autovehiculelor cu gaze și a postului de alimentare a autovehiculelor cu gaze.

II. Cerințe privind amplasarea stației de alimentare a autovehiculelor cu combustibil

10. Amplasarea stațiilor de alimentare cu combustibil se va realiza în baza documentației de proiect elaborate cu respectarea documentației de urbanism întocmite și aprobate în conformitate cu legislația și a prevederilor normativelor în construcții.

11. Schemele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate sunt părți componente ale documentației de urbanism și amenajare locală a teritoriului. Autoritățile administrației publice locale asigură elaborarea și aprobarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, în limitele administrativ-teritoriale stabilite.

12. Stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil pot fi proiectate, amplasate și construite doar pe terenuri pentru care este atribuit codul de reglementare urbanistică în conformitate cu regulamentul local de urbanism aprobat.

13. Se interzice proiectarea, amplasarea și construirea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil:

1) în zonele de protecție a apelor râurilor şi bazinelor de apă;
2) în zonele de protecţie sanitară a surselor de alimentare cu apă potabilă;
3) în zonele stațiunilor balneare și sanatoriilor;
4) pe teritoriul ariilor naturale protejate de stat și în zonele de protecție a acestora;
5) în zonele de protecție ale monumentelor istorice, monumentelor de for public, mormintelor și operelor comemorative de război;
6) în zonele spațiilor verzi ale localităților urbane şi rurale;
7) în zonele de protecție sanitară ale instituțiilor sociale;
8) în zonele de odihnă sau practicare a sportului;
9) în zonele de alunecări de teren, inundații și terenuri împădurite, cu risc de producere a catastrofelor cu caracter tehnogen și a avariilor.

14. Pentru toate construcțiile noi se vor întocmi în mod obligatoriu studii geotehnice.

15. La amplasarea, construcția sau reconstrucția stațiilor se vor respecta zonele de protecție sanitară, prevăzute în anexa nr. 1 la Regulamentul sanitar privind protecția sănătății populației și angajaților împotriva riscurilor asociate funcționării stațiilor de alimentare cu produse petroliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 606/2015, precum și Regulile şi normativele sanitaro-epidemiologice de stat „Privind amplasarea, proiectarea, construcţia şi exploatarea staţiilor de alimentare cu produse petroliere şi gaze”, aprobate prin Hotărârea Ministerului Sănătății nr. 17/2005.

16. Se admite amplasarea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil în intravilanul și extravilanul localității, de regulă, din partea direcției preponderente a vântului în raport cu casele individuale și blocurile locative, clădirile cu destinație socială și de producție.

17. La intrarea pe teritoriul stației și lângă operator se instalează panouri informative în conformitate cu prevederile Regulamentului de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1117/2002.

18. Distanța între rețelele inginerești subterane și supraterane, centralele electrice, echipamentele de transformare, rețelele de transport și distribuție a energiei electrice, care nu se referă la stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, se măsoară de la hotarul teritoriului stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil.

19. La proiectarea obiectivelor noi, în jurul stațiilor trebuie să fie amenajate fâșii de protecție la incendiu cu o lățime de minimum 10 m.

20. Sistematizarea verticală va fi realizată cu pante corespunzătoare ale suprafețelor carosabile și zonelor verzi, astfel încât apele pluviale să fie separate de cele ce pot fi impurificate cu produse petroliere.

21. Distanța până la întreprinderile speciale, zonele protejate, depozitele de materiale explozibile și cu pericol de explozie, excavațiile miniere pentru extragerea substanțelor minerale utile, bazele de petrol, stațiile de umplere cu gaz, depozitele de gaz lichefiat se stabilește în baza avizelor organelor supravegherii de stat emise conform art. 6 alin. (2) din Legea nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

22. În extravilanul localităților, stațiile noi de alimentare a autovehiculelor cu combustibil urmează a fi amplasate de-a lungul drumurilor publice pe sectoarele cu pantă până la 40 ‰, cu raza curburii în plan peste 1 000 m și cu raza de peste 10 000 m în curburile convexe pe profilul longitudinal, nu mai aproape de 250 m de intersecțiile cu calea ferată și nu mai aproape de 1 000 m de poduri. Nu se admite amplasarea staților în limitele nodurilor rutiere.

23. Amplasarea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează conform anexei nr. 3 la Legea drumurilor nr. 509/1995.

24. La amplasarea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, la stabilirea productivității și a distanței între ele pe drumurile publice din extravilan, se respectă următoarele cerințe:

Intensitatea deplasării transportului (în 24 ore)	**Productivitatea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil (număr de alimentări în 24 ore)**	**Distanța între stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil (km)**	**Amplasarea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil**
De la 1 000 până la 2 000	250	30-40	unilaterale
De la 2 000 până la 3 000	500	40-50	unilaterale
De la 3 000 până la 5 000	750	40-50	unilaterale
De la 5 000 până la 7 000	750	50-60	bilaterale
De la 7 000 până la 20 000	1000	40-50	bilaterale
Peste 20 000	1000	20-25	bilaterale
Notă: la amplasarea stației de alimentare a autovehiculelor cu combustibil în apropierea intersecțiilor, productivitatea acesteia trebuie să fie stabilită luând în calcul lungimea tuturor drumurilor deservite, intensitatea traficului și alți indici de calcul pentru aceste sectoare.			

Nota informativă

la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate

1. Denumirea autorului şi, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Proiectul hotărârii de Guvern este elaborat în temeiul art.VI alin. (2) lit. a) din Legea pentru modificarea unor acte normative nr. 40/2022 și art. 23 alin. (1) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere. Astfel, potrivit art. 23 alin. (1) din Legea nr.461/2001 privind piața produselor petroliere, „*Amplasarea obiectelor pentru păstrarea şi comercializarea produselor petroliere se efectuează cu respectarea regulamentului aprobat de Guvern şi în conformitate cu documentația de urbanism şi amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, cu actele normative şi documentele tehnice normative în construcții, cu cele de securitate industrială şi de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice şi tehnico-sanitare*”. Totodată, în conformitate cu art. 4 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 435/2006 privind descentralizarea administrativă, unul din domeniile de activitate ale autorităților publice locale este: planificarea urbană și amenajarea teritoriului la nivel local, gestionarea spațiilor verzi de interes local[...]. În acest context, ținând cont de prevederile invocate supra, prin proiectul de hotărâre se dispune aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate, care va constitui cadrul normativ în baza căruia autoritățile administrației publice locale vor asigura elaborarea schemelor de amplasare a obiectivelor respective. Astfel, autoritățile publice locale de toate nivelurile asigură elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale şi gaze lichefiate, vor ține cont de prevederile Regulamentului enunțat.

Suplimentar, urmare indicației Cancelariei de Stat nr. 20-78-2380 din 7 martie 2022 privind inițierea procesului de executare a prevederilor *Legii nr. 40/2022 pentru modificarea unor acte normative*, prin demersul nr. 10/2-3408 din 08.07.2022, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a solicitat autorităților administrației publice locale de nivelul al doilea, prezentarea schemelor complexe de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere şi gaze.

Din informația prezentată, se constată că circa 91% din autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea nu dispun de scheme complexe de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere şi gaze.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul hotărârii de Guvern nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi

Proiectul prevede aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate.

Astfel, regulamentul stabilește cadrul juridic unitar şi cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate (*în continuare – stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil*).

Regulament vizat se va aplica la proiectarea tuturor tipurilor de stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, a celor noi.

De asemenea, prevederile Regulamentului vor fi obligatorii pentru toți agenții economici indiferent de tipul de proprietate și forma de organizare juridică, care execută proiectări, lucrări de construcții-montare și exploatare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil.

Construirea, reconstruirea, reutilarea tehnică a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se efectuează conform documentației de urbanism şi amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, actelor normative şi documentelor tehnice normative în construcții, precum și a reglementărilor normative în domeniul securității industriale şi de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice şi tehnico-sanitare.

Suplimentar, prevederile regulamentului dispun interzicerea proiectării, amplasării și construirii stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil:

1) în zonele de protecție a bazinelor acvatice;

2) în zonele surselor de alimentare cu apă potabilă;

3) în zonele stațiunilor balneare și a sanatoriilor;

4) în zonele verzi urbane, pe teritoriul rezervațiilor naturale și în zonele de protecție a acestora;

5) în zonele de protecție a monumentelor istorice și culturale;

6) în zonele spațiilor verzi;

7) în zonele de protecție sanitare ale instituțiilor sociale.

La amplasarea, construcția sau reconstrucția stațiilor se vor respecta zonele de protecție sanitară, prevăzute în anexa nr.1 la Regulamentul sanitar privind protecția sănătății populației şi angajaților împotriva riscurilor asociate funcționării stațiilor de alimentare cu produse petroliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 606/2015. De asemenea, proiectul Regulamentului, reglementează aspecte ce țin de amplasarea în extravilan a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil. Astfel, acestea urmează a fi amplasate de-a lungul drumurilor publice pe sectoarele cu pantă până la 40‰ (promile), cu raza curburii în plan peste 1000 m și cu raza de peste 10000 m în curburile convexe pe profilul longitudinal, pe sectoarele cu îndiguire cu înălțimea de până la 2,0 m, luând în considerație normele antiincendiare, sanitare și ecologice, inclusiv respectând cerințele anexei nr.3 a Legii drumurilor nr.509/1995.

Suplimentar, Regulamentul conține cu titlu de recomandare unele cerințe referitoare la amplasarea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, productivitatea și distanța între ele pe drumurile publice.

Totodată, prin proiectul de hotărâre a Guvernului se dispune ca autoritățile publice locale de toate nivelurile asigură elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale, gaze petroliere lichefiate și gaze naturale comprimate, vor aplica prevederile Regulamentului menționat.

5. Fundamentarea economico-financiară

Realizarea prevederilor expuse în proiectul de act normativ nu implică cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre nu implică necesitatea modificării sau elaborării unor acte normative noi.

7. Avizarea şi consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului hotărîrii Guvernului a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR, la compartimentul „Transparență decizională” și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.

La fel, proiectul hotărârii Guvernului a fost supus avizării și consultării publice, conform art. 32 din Legea 100/2017 cu privire la actele normative, și a fost plasat pe paginile web nominalizate supra. Toate propunerile și recomandările înaintate în procesul de avizare și consultare au fost examinate, iar rezultatele au fost reflectate în Tabelul de sinteză.
8. Constatările expertizei anticorupție
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție, conform art. 35 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar conform expertizei anticorupție, în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul hotărârii de Guvern nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
10. Constatările expertizei juridice
În cadrul expertizei juridice au fost înaintate unele propuneri de îmbunătățire a proiectului, care au fost incluse în Sinteza obiecțiilor şi propunerilor.
11. Constatările altor expertize
Proiectul de hotărâre a Guvernului conține unele prevederi care pot fi tratate ca având impact asupra activității de întreprinzător, în contextul Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În acest sens, a fost elaborată Analiza de impact la proiect, care a fost remisă pentru examinare către Grupul de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător. În cadrul ședințelor Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, a fost examinată analiza de impact la proiect și proiectul de hotărâre a Guvernului. În rezultatul examinării acestora, analiza de impact la proiect cât și proiectul de hotărâre au fost susținute condiționat. De asemenea, relevăm că, proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017.

Ministru **Lilia DABIJA**