



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2023

Chișinău

Cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Protocolului financiar dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Franceze privind finanțarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare Chișinău – Ungheni și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia

În temeiul art. 7 alin. (2) și art. 8 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se ia act de proiectul Protocolului financiar dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Franceze privind finanțarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare Chișinău – Ungheni.

2. Se inițiază negocierile asupra proiectului Protocolului financiar dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Franceze privind finanțarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare Chișinău – Ungheni.

3. Pentru negocierea proiectului Protocolului financiar dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Franceze privind finanțarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare Chișinău – Ungheni, se împuternicește delegația oficială în următoarea componență:

Marian Ghenadie - secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, conducător al delegației

Matveeva Elena - șef al Direcției datorii publice, Ministerul Finanțelor

- | | |
|---------------|--|
| Martin Victor | - șef al Secției tratate bilaterale a Direcției drept internațional, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene |
| Boțoc Alina | - șef al Direcției privatizare și postprivatizare, Agenția Proprietății Publice |
| Gapeev Roman | - șef al Direcției politici în domeniul transportului feroviar și naval, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |
| Tofilat Oleg | - director general al Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. |

4. Conducătorul delegației de negociatori, domnul Ghenadie Marian, se împuternicește pentru parafarea textului negociat al proiectului Protocolului nominalizat.

5. În cazul eliberării din funcția deținută a unuia sau a mai multor membri ai delegației oficiale, atribuțiile lor în cadrul acesteia vor fi exercitate de persoanele nou-de desemnate în funcțiile respective.

6. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

Ministrul finanțelor

Veronica Sirețeanu

Argumentarea necesității inițierii negocierilor asupra proiectului Protocolului financiar dintre Guvernul Republicii Moldova și Republicii Franceze privind finanțarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare Chișinău-Ungheni, și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia

A. Descrierea tratatului

Informații generale. Protocolul prenotat reprezintă un tratat interguvernamental cu caracter financiar, urmând să stabilească acordarea de către Guvernul Republicii Franceze a asistenței financiare destinate modernizării infrastructurii feroviare a tronsonului Chișinău-Ungheni.

Informații privind conținutul tratatului. Prezentul Protocol corespunde prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte. Protocolul este constituit din preambul și 14 articole. Totodată, structura acestuia este în concordanță și cu rigorile prevăzute de art. 6 din Legea privind tratatele internaționale nr. 595/1999.

Părțile Protocolului sunt Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Franceze.

Conform proiectul Protocolului, contractele semnate între furnizorul francez și clientul moldovenesc trebuie să fie atribuite cel târziu la 30 septembrie 2023 pentru a beneficia de mijloacele de asistență financiară

B. Analiza de impact

1. Informații generale. Protocolul financiar va contribui la fortificarea legăturilor de cooperare dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Franceze care va favoriza dezvoltarea economică a Republicii Moldova, reieșind din importanța strategică pentru Republica Moldova în vederea realizării Proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare între Chișinău și Ungheni.

În conformitate cu art. 1 al Protocolului, suma asistenței financiare constituie maximum 75.774.543 EUR, și va fi formată dintr-**un împrumut** de la Trezoreria franceză în valoare maximă de 35.000.000 EUR, precum și dintr-**un credit bancar** garantat de către Bpifrance Assurance Export¹, în numele și pe contul Guvernului Republicii Franceze, în sumă maximă de 40.774.542,80 EUR, care va putea fi mărită în funcție de suma definitivă a revizuirii prețurilor, și necesită să fie utilizată pentru finanțarea cumpărării, în Franța, a bunurilor și serviciilor franceze și cumpărarea bunurilor/serviciilor moldovenești sau străine, în limita a 50% din suma acestei asistențe financiare.

Astfel, semnarea acestui Protocol necesită va contribui la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare în Republica Moldova.

2. Aspectul politic, cultural și social. Prevederile Protocolului nu contravin politicii externe promovate de Republica Moldova, corespunde intereselor ambelor state și va contribui la facilitarea cooperării cu Guvernul Francez, aducând efecte benefice și pozitive asupra relațiilor bilaterale. Prevederile tratatului nu relevă careva aspecte de impact cultural sau social.

3. Aspectul economic și de mediu. Semnarea Protocolului are ca obiectiv consolidarea și dezvoltarea relațiilor de cooperare între Republica Moldova și Republica

¹ <https://www.bpifrance.fr/nous-decouvrir>

Bpifrance acționează în sprijinul politicilor publice conduse de stat și de regiuni. Bpifrance finanțează și sprijină companiile – în fiecare etapă a dezvoltării lor – cu împrumuturi, garanții, ajutoare pentru inovare și capital propriu. Bpifrance îi sprijină în dezvoltarea, tranziția ecologică și energetică, inovare și proiecte internaționale. Bpifrance asigură, de asemenea, în numele și pe seama statului, finanțare pentru export.

Franceză și va contribui la dezvoltarea transportului, precum și modernizarea infrastructurii feroviare Chișinău-Ungheni.

4. Aspectul normativ. Protocolul în cauză nu contravine cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Semnarea tratatului nu implică adoptarea unor acte normative noi și nici modificarea celor existente.

Protocolul urmează a fi ratificat de Parlamentul Republicii Moldova.

5. Aspectul instituțional și organizatoric. Aplicarea prevederilor Protocolului nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi sau modificarea celor existente și nu va condiționa abilitarea unor persoane sau instituții cu împuterniciri noi. În același timp, angajamentele asumate în cadrul Protocolului urmează a fi respectate în continuare de Părți.

6. Aspectul financiar. Executarea contractelor încheiate în corespundere cu Protocolul vizat va fi pe seama responsabilității furnizorilor francezi, cu condiția că asistența publică franceză furnizată pentru cheltuielile legate de cumpărarea bunurilor și serviciilor moldovenești să nu depășească 50% din suma fiecărui contract de export, așa cum este stabilit în Acordul OCDE (Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică).

Condițiile speciale de utilizare, de rambursare și de finanțare cu privire la fiecare contract înregistrat, corespunzător art. 5 din proiectul Protocolului, vor fi descrise într-o scrisoare de atribuire pentru fiecare contract, semnată de către Guvernul Republicii Franceze. Fiecare contract înregistrat va constitui obiectul unei *fișe de admitere, întocmită în conformitate cu modelul ce figurează în acordul de aplicare, care va fi semnată de Natixis (Direcția Activităților Instituționale)*, ce acționează în numele și pe contul Guvernului Republicii Franceze și Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova, care acționează în numele și pe contul Guvernului Republicii Moldova.

Astfel, contractele înregistrate în baza proiectului Protocolului vor fi finanțate din mijloacele financiare menționate la art. 1 din Protocol, respectiv în limita a 46,1897% și 53,8103%, durata rambursării va fi de **10 ani**. Corpul principal va fi rambursabil în rate semestriale și succesive, prima scadență (rată) fiind fixată la 6 luni din data începerii rambursării, care se va stabili în conformitate cu caracteristicile contractului înregistrat.

Dobânda aplicabilă va fi dobânda comercială de referință-T.I.C.R. în vigoare la data semnării contractului comercial, fixată de către autoritățile franceze, în conformitate cu normele Acordului OCDE.

În cazul în care *fișa de admitere* nu va fi semnată în termen de 8 luni următoare din data semnării contractului comercial, dobânda aplicabilă va fi revizuită, dacă va fi în creștere, în baza T.I.C.R. în vigoare la data de expirare a acestui termen de 8 luni. Taxa de dobândă se va revizui apoi din nou, dacă va fi în creștere, la fiecare 4 luni până la semnarea *fișei de admitere*, conform aceluiași modalități.

Dobânzile vor fi calculate în baza sumei corpului principal restant datorat, începând cu data fiecărei alocări și achitate semestrial.

Dobânzile de întârziere vor fi calculate în baza ratei Euro Short Term Rate (€STR), majorată cu 2,5% anual și această taxă nu poate fi mai mică de 4% anual.

Prima de risc pentru obținerea acestei asistențe financiare va fi achitată din contul Ministerului Finanțelor al Republicii Moldova. Această primă de risc poate fi finanțată de către Guvernul Republicii Franceze, la cererea Guvernului Republicii Moldova, în condițiile definite la art. 4 lit. D) din Protocol. Conform normelor Acordului OCDE, restul proiectului, în special primul avans, vor fi acoperite prin finanțări locale.

De asemenea, Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova își va asuma achitarea unui comision de angajament de 0,50%, calculat semestrial în fiecare zi în baza sumei utilizate a fondurilor financiare relative contractelor înregistrate care se va achita semestrial din data semnării *fișei de admitere*.

Concomitent, va fi semnat un acord financiar cu privire la creditul bancar garantat între instituția bancară și Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova, care acționează în numele și pe contul Guvernului Republicii Moldova, care va preciza modalitățile de utilizare și de rambursare a creditului bancar garantat, precum și condițiile bancare aferente, inclusiv cele cu privire la finanțarea primei de risc și va fi întocmit în conformitate cu normele Acordului OCDE.

7. Aspectul temporar. Prezentul Protocol intră în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise transmise pe cale diplomatică, care confirmă îndeplinirea, pentru fiecare dintre Părți, a procedurilor interne necesare intrării sale în vigoare.

C. Mandatul pentru negocieri. În vederea purtării negocierilor pe textul proiectului Protocolului, se instituie delegația oficială de negociatori a Republicii Moldova, care va fi condusă de Secretarul de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și din componența căreia vor face parte reprezentanți ai Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Finanțelor, Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, Agenției Proprietății Publice, Î.S. “Calea Ferată din Moldova”, conform proiectului hotărârii Guvernului privind inițierea negocierilor.

Reieșind din cele menționate supra, pentru a negocia proiectul Protocolului de colaborare în condiții avantajoase Republicii Moldova, delegația de negociatori, urmează să acționeze în limitele mandatului acordat.

Scopul final al negocierilor este semnarea unui Protocol agreeat pe principii reciproc acceptabile între Părțile Contractante.

D. Procedura negocierilor. Inițiativa de a încheia tratatul respectiv aparține Guvernului Republicii Franceze. Proiectul Protocolului a fost înaintat de către Partea franceză.

Negocierile asupra proiectului Protocolului se vor desfășura în limba engleză, în cadrul ședințelor cu participare fizică sau prin intermediul videoconferințelor, sau prin corespondență, folosind canalele diplomatice ale Părților.

Din punct de vedere al aspectului procedural al semnării Protocolului, acesta urmează a fi semnat în două exemplare originale, fiecare în limbile română și franceză, ambele versiuni fiind de referință.

Protocolul va intra în vigoare din data primirii prin canale diplomatice a ultimei notificări scrise privind îndeplinirea de către Părți a procedurilor interne, necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

Reieșind din cele expuse, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale consideră oportună și imperativă inițierea negocierilor asupra Protocolului în cauză și aprobarea de către Guvern a proiectului hotărârii nominalizate cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Protocolului financiar între Guvernul Republicii Franceze și Guvernul Republicii Moldova care contribuie la finanțarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare Chișinău-Ungheni, și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia.

Ministru

Lilia DABIJA