



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere

În temeiul art. 5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) pe tot parcursul textului Regulamentului, cuvântul „carosabil”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „parte carosabilă”, la forma gramaticală corespunzătoare;

2) la punctul 6, cuvintele „celorlalți participanți la trafic” se substituie cu cuvintele „participanților la trafic”;

3) la punctul 7:

noțiunea „bicicletă (tricicletă)” va avea următorul cuprins:

„*bicicletă (tricicletă)* – vehicul prevăzut cu două (trei) roți și pedale sau manivele pentru propulsarea acestuia de forța musculară a cyclistului. Bicicletă se consideră și vehiculul cu pedalare asistat de un motor electric auxiliar, cu puterea nominală ce nu depășește 500W, a cărui asistare este întreruptă atunci când cyclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă definitiv înainte ca viteza acestuia să atingă 25 km/h”;

noțiunea „carosabil” se exclude;

noțiunea „drum cu prioritate” se completează cu următorul enunț: „Prezența îmbrăcămintei imediat în fața intersecției pe drumul fără prioritate nu-l echivalează pe acesta cu drumul cu prioritate”;

la noțiunea „drum public”, cuvântul „adiacente” se exclude;

la noțiunea „motocultor cu remorcă”, cuvintele „lucrărilor ușoare” se substituie cu cuvintele „lucrărilor de transport”;

după noțiunea „parcare” se introduce următoarea noțiune:

„*parte carosabilă* – parte de drum utilizată în mod normal pentru circulația vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile, separate total unele de altele, în special printr-un taluz central sau printr-o diferență de nivel”;

după noțiunea „pieton” se introduce următoarea noțiune:

„*bandă, pistă pentru bicicliști* – fâșie din partea carosabilă sau din trotuar, delimitată prin marcaj și semnalizată cu indicatorul 5.42.3, sau fâșie de teren amenajată și semnalizată în afara drumului, destinate pentru circulația bicicletelor, trotinetelor, trotinetelor electrice și ciclomotoarelor”;

după noțiunea „trecere pentru pietoni” se introduce următoarea noțiune:

„*trotinetă electrică* – vehicul individual cu una, două sau trei roți, cu ghidon (sau fără), echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă nu depășește 500W”;

noțiunea „vehicul de rută” va avea următorul cuprins:

„*vehicul de rută* – vehicul de transport public (*autobuz, autocar, troleibuz, tramvai*), care este destinat constructiv pentru transportarea persoanelor pe drumurile publice, în baza graficelor și schemelor de circulație stabilite, care includ stații publice și/sau autogări, semnalizate prin indicatoarele de informare 5.6.1, 5.6.2, 5.7 și 5.10”;

4) la punctul 8:

după textul „biciclete,” se introduce textul „tricyclete, biciclete și trotinete electrice,”;

se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

„Trotinetele electrice vor putea circula doar pe piste special amenajate (benzile, piste pentru bicicliști), iar în cazurile în care acestea nu există, circulația lor este permisă numai pe sectoare de drum, cu respectarea cumulativă a următoarelor cerințe:

- a) este permisă doar persoanelor care au împlinit vârsta de 16 ani;
- b) viteza maximă admisă pe tronsonul respectiv de drum este de 50 km/h.”;

5) la punctul 10:

subpunctul 1) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) să nu admită utilizarea telefonului mobil și/sau a căștilor audio în timpul deplasării pe trotinetă, bicicletă sau ciclomotor”;

la subpunctul 2), după cuvântul autovehicul se introduce textul „(vehicul)”;

la subpunctul 2), litera a) se completează cu textul „sau actul de identitate valabil pe numele său, pentru a putea fi verificat dreptul de a conduce vehicule din categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul condus”;

la subpunctul 3), litera c) se abrogă;

6) la punctul 11:

litera c) se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

„casca de protecție este obligatorie și pentru conducătorii de biciclete, care se deplasează pe porțiunile de drum cu limita de viteză peste 50km/h”;

la litera h), cuvântul „numărului” se substituie cu cuvântul „plăcuțelor”;

7) punctul 14:

la litera b), cuvintele „posedă permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;

la litera g), cuvintele „instalate neregulamentar” se exclud;

8) punctul 20:

la subpunctul 1):

cuvintele „sau înaintea trecerii marcate pentru pietoni” se exclud;

după alineatul întâi se introduce un nou alineat cu următorul cuprins:

„La trecerea pentru pietoni în afara intersecțiilor, conducătorii vor opri înaintea liniei de oprire (marcajul 1.12) și/sau a indicatorului 5.73 și vor continua deplasarea doar la semnalul verde al semaforului.”;

se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

„La intersecția formată dintr-un drum continuu în îmbinare cu un drum din stânga, atunci când în dreapta sau deasupra semnalului roșu al semaforului instalat pe partea opusă drumului alăturat este amplasat panoul adițional 6.23.6, cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vârful înainte, după oprirea vehiculului la semnalul roșu, respectând măsurile de precauție, este permisă deplasarea în direcția săgeții.”;

subpunctul 9) se abrogă;

9) la punctul 32, subpunctul 2 va avea următorul cuprins:

„2) Conducătorul de vehicul trebuie să semnalizeze corespunzător cu semnalizatoarele de direcție, iar în cazul în care acestea lipsesc sau sunt defectate – cu brațul, înainte:

a) de a pune în mișcare vehiculul;

b) de a efectua manevra (preselectare a benzii, virare, întoarcere);

c) de a se opri;

d) de a ieși din sensul giratoriu la schimbarea direcției spre dreapta.”;

Indiferent de disponibilitatea și starea tehnică a semnalizatoarelor de direcție, conducătorul vehiculului remorcat trebuie să semnalizeze cu brațul direcția de deplasare.”;

10) punctul 34:

subpunctul 3):

la litera d), cuvântul „microbuzelor” se substituie cu cuvântul „autocarelor”;

litera i) va avea următorul cuprins:

„i) vehiculelor care nu sunt echipate cu lumină de deplasare pe timp de zi, în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv”;

subpunctul 5) va avea următorul cuprins:

„5) Farurile anticeață pot fi utilizate doar în condiții de vizibilitate redusă, separat sau simultan cu lumina de întâlnire ori de drum a farurilor.”;

11) punctul 38:

la subpunctul 1):

cuvintele „cu regim prioritar de circulație” se substituie cu cuvintele „cu regim de circulație prioritară”;

litera a) va avea următorul cuprins:

„a) ale Inspectoratului General al Poliției și Serviciului de Protecție și Pază de Stat destinate escortării delegațiilor oficiale și/sau demnitarilor care beneficiază de protecție de stat – cu lumini giratorii de culoare albastră și roșie și semnal sonor special”;

la litera b):

textul „Serviciului de Protecție și Pază de Stat,” se exclude;

la alineatul al doilea, cuvintele „cu regim prioritar de circulație” se substituie cu cuvintele „cu regim de circulație prioritară”;

la subpunctul 2), după textul „rămase în pană,” se introduc cuvintele „precum și cele care însoțesc sportivii în timpul antrenamentelor instituțiilor sportive”;

la subpunctul 3), după cuvintele „valorilor importante” se introduce textul „, , cu permisiunea Direcției poliție de patrulare,”;

12) punctul 43:

la subpunctul 2) litera a), cuvintele „preselectare a benzii din stânga pentru efectuarea manevrei de virare la stânga sau de întoarcere” se substituie cu textul „efectuare a manevrei de ocolire, depășire, de preselectare a benzii din stânga pentru a vira sau a întoarce”;

la subpunctul 3), litera c) va avea următorul cuprins:

„c) pe drumurile cu trei sau mai multe benzi pe sens, autocamioanele, autobuzele (autocarele) cu masa maximă autorizată ce depășește 3 500 kg pot ocupa banda din stânga numai pentru a vira sau a întoarce. Pe drumurile cu două benzi pe sens, autocamioanele, autobuzele (autocarele) respective pot ocupa banda a doua pentru efectuarea manevrei de ocolire, depășire, virare la stânga sau de întoarcere.”;

13) la punctul 45:

subpunctul 2) va avea următorul cuprins:

„2) În cazul în care în limita vizibilității apare un obstacol care poate fi observat de conducător, acesta, fără a pune în pericol siguranța traficului, poate ocoli obstacolul, iar dacă nu este posibil – trebuie să reducă viteza sau chiar să oprească vehiculul.”;

14) punctul 46:

la litera b), cuvântul „microbuze ” se substituie cu cuvântul „autocare”;

se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) conducătorii de biciclete, trotinete electrice, ciclomotoare”;

15) punctul 47:

la subpunctul 1), litera a) va avea următorul cuprins:

„a) în localități – 50 km/h, pe teritoriile adiacente instituțiilor de învățământ, spitale, parcuri, centre istorice ale orașelor – 30 km/h, în zonele rezidențiale și teritoriile adiacente drumului – 20 km/h, iar în zonele pietonale – 5 km/h”;

subpunctul 2):

la litera b, cuvântul „microbuze” se substituie cu cuvântul „autocare”;

la litera d) alineatul al doilea, cuvintele „admisă în afara localităților” se exclud;

16) punctul 48:

la subpunctul 1), cuvintele „Aceste autovehicule” se substituie cu cuvintele „Autovehiculul conducătorului începător”;

la subpunctul 2), cuvintele „trebuie să fie de” se substituie cu cuvintele „nu trebuie să depășească”;

17) la punctul 52:

subpunctul 2) va avea următorul cuprins:

„2) Conducătorul trebuie să mențină în timpul depășirii un interval lateral suficient în raport cu vehiculul pe care îl depășește, mai ales în cazul deplasării cu o viteză mai mică de 50 km/h. Depășirea bicicletelor, trotinetelor, trotinetelor electrice, ciclomotoarelor și motocicletelor fără ataș se face trecând peste axul drumului cu roțile din stânga, iar în cazul deplasării cu o viteză mai mare de 50 km/h, șoferul trebuie să depășească axul drumului (linia întreruptă) cu cel puțin jumătate din lățimea vehiculului.”;

18) punctul 56:

la subpunctul 2), textul „trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se vor deplasa înainte sau la dreapta” se substituie cu textul „este obligat să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se deplasează înainte sau la dreapta, cu excepția cazurilor în care acest conducător are prioritate în raport cu vehiculele care vin din sens opus”;

la subpunctul 3):

cuvântul „trebuie” se substituie cu cuvintele „este obligat”, iar cuvintele „și conducătorilor de ciclomotoare” se substituie cu textul „, conducătorilor de trotinete și ciclomotoare”;

se completează cu următorul alineat:

„La intersecția în care direcțiile de deplasare sunt determinate de indicatorul 5.37.2 – bicicliștii care intenționează să se deplaseze înainte trebuie să preseleccioneze din timp banda de circulație pentru această direcție.”;

19) la punctul 58:

subpunctul 3) va avea următorul cuprins:

„3) La conectarea semnalului verde al semaforului, conducătorul este obligat să cedeze trecerea pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile, precum și vehiculelor deja angajate în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de deplasare ulterioară.”;

la subpunctul 4):

alineatele al treilea și al patrulea vor avea următorul cuprins:

„În cazul în care, la nivelul semnalului roșu, în dreapta acestuia, este amplasat un panou adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vârful spre dreapta, conducătorul poate să continue deplasarea în direcția săgeții la semnalul roșu, de pe banda de circulație din dreapta a părții carosabile, doar după ce a efectuat oprirea. Totodată, conducătorul trebuie să nu expună pericolului pietonii cu drept de circulație care traversează partea carosabilă și să nu creeze obstacole conducătorilor de vehicule ce se deplasează la semnalul verde al semaforului.

Atunci când la intrarea pe drumul cu sens unic la stânga, la nivelul semnalului roșu al semaforului, în stânga acestui semnal, este amplasat un panou adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vârful spre stânga, conducătorului i se permite virarea la stânga, la semnalul roșu, de pe banda de circulație din stânga a părții carosabile, doar după ce a efectuat oprirea. Virând la stânga, conducătorul trebuie să cedeze trecerea pietonilor și conducătorilor de vehicule cu drept de circulație ce se deplasează la semnalul verde al semaforului.”;

la alineatul al cincilea, cuvintele „în dreapta acestuia” se substituie cu cuvintele „în dreapta acestuia sau deasupra lui”;

la subpunctul 5), textul „a marcajului 1.18” se substituie cu textul „a marcajului 1.18.1”;

20) punctul 59:

se completează cu subpunctul 4¹) cu următorul cuprins:

„4¹) Ieșirea din sensul giratoriu trebuie efectuată numai de pe banda din dreapta a părții carosabile, dacă configurația intersecției sau mijloacele de semnalizare nu impun altă modalitate de efectuare a manevrei.”;

21) punctul 68 subpunctul 3):

la litera c), cuvintele „cu mobilitate limitată” se exclud;

la litera d), cuvântul „amplasați” se substituie cu cuvântul „amplasate”;
se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) este interzisă parcare pe drumurile publice din localități și pe teritoriile adiacente, în afara locurilor amenajate pentru acest scop, a autobuzelor, a autocamioanelor și a ansamblurilor de vehicule cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg ”;

22) la punctul 75 litera e), cuvintele „posedă permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;

23) punctul 82:

la subpunctul 1), cuvântul „doar” se exclude;

la subpunctul 2), cuvântul „microbuze ” se substituie cu cuvântul „autocare”;

24) la punctul 83 litera d), cuvântul „microbuzului ” se substituie cu cuvântul „autocarului”;

25) la punctul 84, litera c) va avea următorul cuprins:

c) să aștepte vehiculul de rută în stație și/sau în autogară”;

26) la punctul 91:

primul alineat va avea următorul cuprins:

„**91.** Înainte de plecare conducătorul de vehicul este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată corect, iar în timpul deplasării – să supravegheze starea acesteia, astfel încât ea.”;

la litera a), după cuvintele „la trafic sau să” se introduce cuvântul „nu”;

litera c) va avea următorul cuprins:

„c) să nu se rostogolească în caroserie, să nu fie târâtă și să nu cadă din vehicul”;

27) la punctul 95 subpunctul 1) litera d), cuvintele „deplasarea pietonilor ori trecerea vehiculelor cu regim prioritar de circulație” se substituie cu cuvintele „deplasarea vehiculelor cu regim de circulație prioritară și a altor participanți la trafic”;

28) punctul 103 va avea următorul cuprins:

„**103.** Persoanele care domiciliază în alte state, dar sunt venite provizoriu în Republica Moldova, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă dețin dreptul de a conduce vehicule înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule sau dacă posedă permis de conducere recunoscut pe bază de reciprocitate.”;

29) la punctul 104, primul alineat va avea următorul cuprins:

„104. Conducătorii vehiculelor aflate în trafic internațional sunt obligați să confirme achitarea taxei pentru folosirea drumurilor în conformitate cu prevederile legislației fiscale.”;

30) punctul 108:

la subpunctul 1), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”, iar cuvântul „licențiate” se substituie cu cuvântul „autorizate”;

la subpunctul 3), cuvintele „posede permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;

31) în denumirea secțiunii a 16-a, după textul „Circulația bicicletelor,” se introduce textul „trotinetelor, bicicletelor și trotinetelor electrice,”;

32) la punctul 109:

subpunctul 1) va avea următorul cuprins:

„1) Conducătorii de biciclete, trotinete, biciclete și trotinete electrice, ciclomotoare, motocultoare cu remorcă, vehicule cu tracțiune animală și călăreții trebuie să circule pe drumul public numai într-un singur rând, menținând în timpul deplasării, în raport cu marginea din dreapta a părții carosabile, un interval nu mai mare de 1 m, fiind îmbrăcați pe timp de noapte, în condiții de vizibilitate redusă, fie cu vestă de protecție reflectorizantă, fie cu îmbrăcăminte cu elemente reflectorizante. Atunci când este amenajată banda rezervată bicicliștilor, delimitată de partea carosabilă prin marcajul 1.2 și semnalizată cu indicatorul 5.42.3, conducătorii de biciclete, trotinete, biciclete și trotinete electrice, ciclomotoare vor circula doar pe această bandă. Deplasarea pe banda, pista pentru bicicliști trebuie să se efectueze doar pe partea dreaptă, în sensul de mers. Conducătorilor de biciclete, trotinete, biciclete și trotinete electrice, ciclomotoare li se interzice să circule pe drumurile publice cu sens unic contra sensului de circulație a autovehiculelor.”;

la subpunctul 2):

textul „conducătorii de biciclete și ciclomotoare” se substituie cu textul „, , conducătorii de biciclete, trotinete, biciclete și trotinete electrice, ciclomotoare”;

se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

„La intersecțiile cu circulația dirijată, precum și în cazul intersectării cu drumul, în afara intersecțiilor, a pistei pentru bicicliști cu circulația dirijată, conducătorii de biciclete, trotinete, biciclete și trotinete electrice, precum și ciclomotoare trebuie să respecte semnificația semnalelor semaforului pentru bicicliști, iar în lipsa acestuia – ale semaforului general, atunci când se deplasează pe banda rezervată bicicliștilor.”;

la subpunctul 3):

după cuvântul „Bicicletele” se introduce textul „, , trotinetele și trotinetele electrice, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă”;

se completează cu următorul enunț: „Bicicletele și trotinetele electrice trebuie să fie dotate cu far de iluminare și semnal sonor.”;

se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

„Dimensiunile de gabarit ale trotinetei electrice trebuie să nu depășească în lungime – 2 m; în lățime 0,7 m; în înălțime – 1,4 m; masa proprie – 55 kg.”;

la subpunctul 4):

după cuvântul „biciclete” se introduce textul „ , trotinete și trotinete electrice”;

la litera d), după textul „persoane,” se introduce textul „indiferent de vârstă și modul de transportare,” și se completează cu cuvintele „pe bicicletă”;

la litera f), după textul „pe trotuare,” se introduce textul „în zonele pietonale,”;

litera h) va avea următorul cuprins:

„h) să conducă bicicleta, trotineta, trotineta electrică sau ciclomotorul fiind în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau a altor substanțe contraindicate”;

se completează cu litera j) cu următorul cuprins:

„j) să traverseze strada pe trecerile de pietoni în timp ce se află pe vehicul”;

la subpunctul 5) litera d), după cuvintele „stare de ebrietate” se introduce textul „ , sub influența drogurilor sau a altor substanțe contraindicate”;

33) la punctul 116, alineatul 3 va avea următorul cuprins:

„3) Pietonii trebuie să aștepte vehiculele de rută în stație și/sau în autogară”;

34) la punctul 120:

la alineatul întâi, textul „amplasat în partea dreaptă de jos a parbrizului vehiculului (cu excepția motocicletelor și remorcilor), însoțit de raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului”, se substituie cu textul „aplicat în locul stabilit pe plăcile de înmatriculare (în cazul plăcilor de înmatriculare confecționate conform standardului SM 122:2014) sau în partea dreaptă de jos a parbrizului (în alte cazuri), însoțit de Raportul de inspecție tehnică periodică, iar în cazul motocicletelor, mopedelor, mototriciclorilor, cvadriciclorilor, ciclomotoarelor și remorcilor/semiremorcilor – ecusonul valabil aplicat în locul stabilit pe placa de înmatriculare, însoțit de Raportul de inspecție tehnică periodică. Raportul de inspecție tehnică periodică se păstrează la bordul vehiculului.”;

35) la punctul 121 litera d), cuvintele „Inspectoratului Național de Securitate Publică” se substituie cu cuvintele „Direcției poliției de patrulare”;

36) la punctul 122 alineatul 5) litera e), cuvântul „microbuzului” se substituie cu cuvântul „autocarului”;

37) la punctul 126 subpunctul 1 litera a), cuvintele „posedă permis de conducere” se substituie cu cuvintele „dețin dreptul de a conduce vehicule”;

38) anexa nr. 3 la Regulament:

a) la compartimentul II, indicatorul 2.2 va avea următorul cuprins:



Opreire obligatorie

b) la compartimentul III:

indicatorul 3.1 devine indicatorul 3.1.1;

se completează cu indicatorul 3.1.2 cu următorul cuprins:



3.1.2

Acces interzis autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze

indicatoarele 3.13, 3.20.2 și 3.21 vor avea următorul cuprins:



3.13

Circulație interzisă pietonilor



3.20.2

Viraj la stânga interzis



3.21

Întoarcere interzisă

indicatorul 3.27 devine indicatorul 3.27.1;

se completează cu indicatorul 3.27.2 cu următorul cuprins:



3.27.2

indicatorul 3.34 se abrogă;

c) la compartimentul V, indicatorul 5.1 va avea următorul cuprins:



5.1

Limite generale de viteză

indicatorul 5.15 devine indicatorul 5.15.1;
se completează cu indicatorul 5.15.2 cu următorul cuprins:



5.15.2

Stație de alimentare cu energie electrică

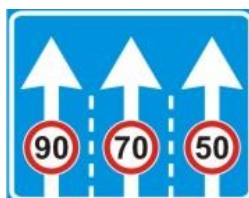
indicatorul 5.27 va avea următorul cuprins:



5.27

Poșta

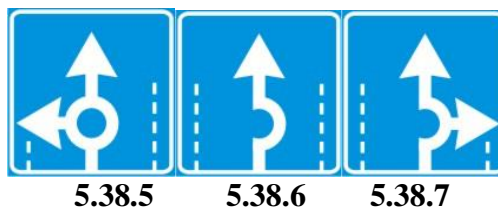
indicatorul 5.37.3 devine indicatorul 5.37.2;
indicatorul 5.37.2 devine indicatorul 5.37.3 și va avea următorul cuprins:



5.37.3

Viteză maximă limitată pe benzi

subgrupa indicatoarelor „Direcția de deplasare pe bandă” se completează cu trei indicatoare cu următorul cuprins:



5.38.5

5.38.6

5.38.7

compartimentul se completează cu șase indicatoare cu următorul cuprins:



5.42.3

Bandă rezervată bicicliștilor



5.42.4

Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor



5.43.2

Drum cu bandă rezervată bicicliștilor



5.44.2

Sfârșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor



5.45.3

Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor



5.45.4

indicatorul 5.57¹.1 devine indicatorul 5.57.3;
indicatorul 1 5.57¹.2 devine indicatorul 5.57.4;

d) compartimentul VI:

la indicatorul 6.13, după cuvintele „Restricție la masa maximă” se introduce cuvântul „autorizată”;

la indicatoarele 6.24.1 – 6.24.3, cuvintele „Semnalizarea obstacolului” se substituie cu cuvintele „Direcția de ocolire a obstacolului”;

39) în anexa nr. 4 la Regulament:

a) compartimentul I:

marcajele 1.27.1 – 1.27.5 vor avea următorul cuprins:



1.27.1



1.27.2



1.27.3



1.27.4



1.27.5

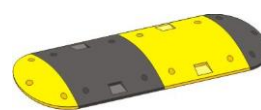
se completează cu marcajele 1.29.1, 1.29.2 și 1.30 cu următorul cuprins:



1.29.1

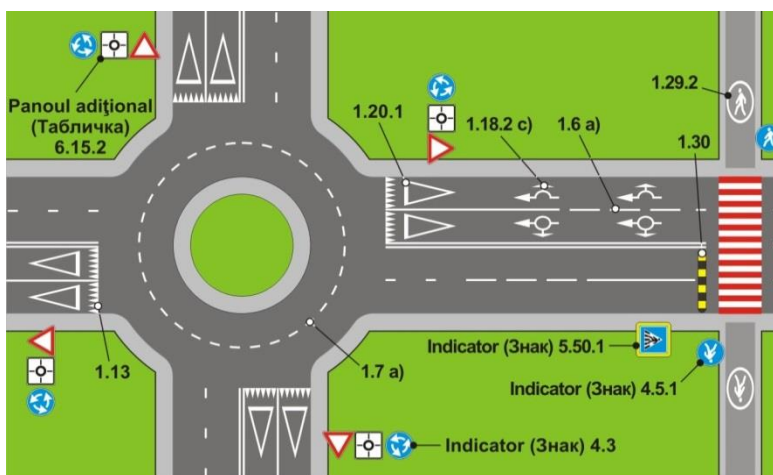


1.29.2



1.30

b) ultima imagine de la compartimentul „Aplicarea marcajelor orizontale” va avea următorul cuprins:



40) în notele explicative la anexa nr. 3 la Regulament:

a) la compartimentul II indicatorul 2.2, cuvintele „Trecere fără oprire interzisă” se substituie cu cuvintele „Oprire obligatorie”;

b) la compartimentul III:

indicatorul 3.1 devine indicatorul 3.1.1;

se completează cu indicatorul 3.1.2 cu următorul cuprins:

„3.1.2 „Acces interzis autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze” – interzice accesul autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze petroliere lichefiate.”;

indicatorul 3.27 se substituie cu indicatoarele 3.27.1 și 3.27.2 cu următorul cuprins:

„3.27.1 „Viteză maximă limitată” – indicatoarele interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator.

3.27.2 „Viteză maximă limitată” – are aceeași semnificație ca și 3.27.1, dar se instalează pe sectoarele de drum fără iluminare artificială”;

indicatorul 3.34 se abrogă;

în compartimentul „Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție”, textul „3.2 – 3.7 și 3.10” se substituie cu textul „3.2 – 3.7, 3.10 și 3.14”, iar cuvintele „o dungă albă înclinată” se substituie cu cuvintele „simbolul Poșta Moldovei”;

c) în compartimentul V:

indicatorul 5.15 se substituie cu indicatorul 5.15.1;

se completează cu indicatorul 5.15.2 cu următorul cuprins:

„5.15.2 „Stație de alimentare cu energie electrică” – indică accesul la stație doar a vehiculelor electrice.”;

indicatoarele 5.37.1 – 5.37.3 vor avea următorul cuprins:

„5.37.1 – 5.37.3 „Direcțiile de deplasare pe benzi”. Indicatoarele 5.37.1 și 5.37.2 și variantele lor determină numărul benzilor și direcțiile permise de deplasare prin intersecție pe fiecare dintre acestea. Indicatorul 5.37.3 se amplasează la începutul sectorului de drum pe care se impun anumite limite maxime de viteză.”;

textul „Pentru determinarea limitelor maxime a vitezelor de deplasare pe benzile carosabilului din afara intersecțiilor, pe fundalul indicatorului 5.37.2 se aplică simbolul indicatorului 3.27, de semnificație corespunzătoare.” se substituie cu textul „Pentru determinarea limitelor maxime ale vitezelor de deplasare pe benzile din afara intersecțiilor, pe fundalul indicatorului 5.37.3 se aplică simbolul indicatorului 3.27.1, de semnificație corespunzătoare.”;

textul „5.38.1 – 5.38.4 „Direcția de deplasare pe bandă” se substituie cu textul „5.38.1 – 5.38.7 „Direcția de deplasare pe bandă”;

după alineatul care începe cu textul „5.39.1 – 5.39.3 „Bandă suplimentară” se introduce următorul alineat:

„Pe drumurile pe care banda de decelerare este semnalizată prin indicatorul 5.39.1 bicicliștii care intenționează să se deplaseze înainte trebuie să preseleccioneze din timp banda de circulație pentru această direcție.”;

la indicatorul 5.42.1, după cuvintele „circulației vehiculelor de rută” se introduce textul „(ca excepție se permite circulația tuturor autobuzelor școlare, bicicletelor, bicicletelor și trotinetelor electrice)”;

se completează cu următoarele indicatoare:

„5.42.3 „Bandă rezervată bicicliștilor” – bandă destinată circulației trotinetelor, bicicletelor și trotinetelor electrice, precum și ciclomotoarelor, care se delimitează de celelalte benzi prin marcajul 1.2;

5.42.4 „Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor”;

indicatorul 5.43. devine indicatorul 5.43.1;

se completează cu indicatorul 5.43.2 cu următorul cuprins:

„5.43.2 „Drum cu bandă rezervată bicicliștilor” – drumul pe care trotinetele, bicicletele și trotinetele electrice, precum și ciclomotoarele circulă pe banda rezervată lor, în sensul opus circulației”;

indicatorul 5.44 devine indicatorul 5.44.1;

se completează cu indicatorul 5.44.2 cu următorul cuprins:

„5.44.2 „Sfârșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor”;

se completează cu indicatoarele 5.45.3, 5.45.4 cu următorul cuprins:

„5.45.3, 5.45.4 „Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor” – respectiv: spre dreapta; spre stânga”;

indicatoarele 5.57¹.1 și 5.57¹.2 vor avea următorul cuprins.

5.57.3 „Zonă de frontieră” – indică începutul zonei cu lățimea de 10 km de la frontiera de stat către interior.

5.57.4 „Sfârșitul zonei de frontieră”.

textul „Indicatoarele 5.57¹.1 și 5.57¹.2 se instalează conform pct. 4 din Regulile specifice ale regimului zonei de frontieră, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 297/2017 pentru implementarea Legii nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova.” se exclude;

indicatoarele 5.71.1 – 5.71.5 vor avea următorul cuprins:

„5.71.1 – 5.71.7 „Numărul itinerarului” – indicatoarele 5.71.1 și 5.71.2 arată numărul atribuit drumului (itinerarului); indicatorul 5.71.2 semnifică numărul drumului european, indicatoarele 5.71.3 – 5.71.5 – numărul și direcția drumului, iar indicatoarele 5.71.6 – 5.71.7 – numărul comun al drumului de semnificație europeană și numărul drumului public național, respectiv de semnificație republicană sau magistrală.”;

la indicatoarele 5.78.1 – 5.78.3, cuvintele „categoriei drumului” se substituie cu cuvintele „numărului itinerariului”;

d) la compartimentul VI:

la indicatoarele 6.6.1 – 6.6.9, după textul „asupra mașinilor autopropulsate,” se introduce textul „panoul 6.6.4 – asupra autobuzelor a căror masă maximă autorizată depășește 5000 kg.”;

la indicatorul 6.13, după textul „Restricție la masa maximă” se introduce cuvântul „autorizată”;

în alineatul care începe cu textul „Panoul 6.23.6”, cuvintele „în dreapta sau în stânga acestuia” se substituie cu textul „în stânga și/sau în dreapta acestuia sau deasupra lui”;

la indicatoarele 6.24.1 – 6.24.3, textul „Semnalizarea obstacolului” – semnalizează obstacolul și direcția de ocolire a acestuia.” se substituie cu textul

„Direcția de ocolire a obstacolului” – semnalizează obstacolul și indică direcția de ocolire a acestuia.”;

41) în notele explicative la anexa nr.4 la Regulament:

a) compartimentul I marcajul 1.2 se completează cu litera c) cu următorul cuprins:

„c) delimitează (separă) banda rezervată bicicliștilor”;

marcajele 1.27.1 – 1.27.5 vor avea următorul cuprins:

„1.27.1 Simbolul indicatorului 1.20 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea acestuia.

1.27.2, 1.27.3 Simbolurile indicatoarelor 3.23 și 3.24 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea acestora.

1.27.4, 1.27.5 Simbolurile indicatoarelor 3.27.1 și 3.28 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea acestora. Cifrele din simboluri pot avea și altă semnificație, care corespunde semnificațiilor de pe aceste indicatoare.”;

alineatul care începe cu textul „Fundalul marcajelor 1.14.1 și 1.14.2” va avea următorul cuprins:

„Fundalul marcajelor 1.14.1 și 1.14.2 este de culoare roșie în locurile în care există pericol pentru pietonii care traversează drumul”.

42) la punctul 5 din notele explicative la anexa nr. 6 la Regulament, cuvântul „microbuz”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „autocar” la forma gramaticală corespunzătoare.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul de hotărâre a Guvernului
pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la
aprobarea Regulamentului circulației rutiere

Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere a fost elaborat de Ministerul Afacerilor Interne.

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Dezvoltarea transporturilor auto și mărirea rapidă a parcului de automobile sunt, concomitent, benefice și preocupante. Posibilitățile de deplasare a persoanelor și mărfurilor au cunoscut și înregistrează evoluții deosebite, inclusiv în Republica Moldova. Sporul constant și masiv de mijloace auto depășește însă frecvent capacitatea/calitatea căilor de comunicații și de realizare a siguranței rutiere.

Creșterea numărului mijloacelor auto, intensificarea traficului, faptul că tot mai multe persoane pot achiziționa vehicule, de la vârste tinere, sporesc riscul de accidentări. Amploarea și severitatea accidentelor rutiere este relativ proporțională cu indicele de motorizare, cu îmbunătățirea performanțelor autovehiculelor, îndeosebi a vitezei, element prioritar între cauzele producerii evenimentelor rutiere.

Accidentele rutiere reprezintă pericol ridicat din cauza frecvenței și urmărilor. Efectele sunt grave, în egală măsură, atât din punct de vedere individual, cât și social. Impactul individual constă în dramele pe care accidentele le produc – decese premature și violente, mutilări, familii distruse, copii rămași fără ocrotire părintească sau copii rămași temporar fără ocrotire părintească, incapacitate de muncă, sănătate compromisă, traume psihice majore, pierderi materiale.

Efectele sociale constau în pierderea persoanelor, distrugerii și deteriorări de bunuri, sentimentul de insecuritate, costurile medicale, asigurările sociale etc.

Un sistem rutier cu siguranță durabilă are ca obiectiv prevenirea accidentelor rutiere și, dacă acestea se produc totuși, reducerea la minim a consecințelor acestora.

Acest sistem se bazează pe ideea că oamenii fac greșeli și sunt vulnerabili din punct de vedere fizic. Există cinci principii de bază: funcționalitatea, omogenitatea, previzibilitatea, toleranța și vigilența statului. Viziunea referitoare la siguranța durabilă are o influență considerabilă asupra activității practice privind siguranța rutieră; aceasta a determinat și încă mai determină punerea în aplicare a măsurilor eficiente și durabile în materie de siguranță rutieră. De exemplu, una dintre consecințele principiului omogenității este faptul că traficul auto și participanții la trafic vulnerabili (pietonii, bicicliștii) pot interacționa doar dacă viteza autovehiculelor este redusă.

Dacă viteza nu poate fi menținută la un nivel scăzut, sunt necesare facilități separate pentru participanții la trafic vulnerabili. În acest scop s-au introdus măsuri cum ar fi creșterea substanțială a numărului și dimensiunilor zonelor cu restricție de 30 km/h în spațiile construite, crearea de zone cu restricție de 50 km/h în afara acestor spații și reducerea vitezei la intersecții.

Aprobarea proiectului de hotărâre a Guvernului în cauză va contribui la onorarea angajamentelor asumate în Reuniunii Adunării Generale a ONU privind siguranța rutieră, îmbunătățirea siguranței rutiere pe drumurile publice, facilitarea accesării programelor internaționale de finanțare și/sau de asistență tehnică pentru consolidarea sistemului de siguranță rutieră la nivel național.

Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Obiectivul principal al acestui proiect constă în perfecționarea actului normativ prin sporirea eficacității practice la aplicare și înlăturarea lacunelor identificate.

Proiectul în cauză reglementează regimul bicicletelor și în mod special cel al trotinetelor electrice. Astfel, trotinetele electrice vor putea circula doar pe piste special amenajate (pistele pentru bicicliști), iar în cazurile în care acestea nu există, circulația lor este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă autovehiculelor este de 50 km/h. Pe carosabilul drumului deplasarea pe trotineta electrică este permisă doar persoanelor care au împlinit vârsta de 16 ani.

Astfel, obiectivele strategiilor europene trebuie să se reflecte în diversele aspecte ale politicii europene în domeniul transporturilor, care trebuie să aibă ca scop asigurarea mobilității durabile pentru toți cetățenii acesteia, eliminarea emisiilor de carbon în domeniul transporturilor și utilizarea la maximum a progreselor tehnologice

Un alt element notoriu al prezentului proiect îl constituie faptul promovării politicilor de reducere a vitezei la 30 km/h în zonele cu flux sporit de participanți vulnerabili la trafic. Zonele cu flux sporit de participanți vulnerabili includ: adiacentele instituțiilor de învățământ, spitale, parcuri, centre istorice ale orașelor precum și intersectarea fluxurilor. În acest context gestionarea vitezei reprezintă un set de măsuri pentru limitarea efectelor negative ale vitezelor excesive și inadecvate în sistemul de transport.

Scopul principal al modificărilor constă în reducerea procentuală treptată a numărului deceselor și a răniților grav, printr-o îmbinare de măsuri de siguranță rutieră pasivă și activă cu privire la factorul vehicul, precum și în îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a comportamentului participanților la trafic prin educație, prin creșterea gradului de conștientizare, acordarea de licențe, precum și prin respectarea reglementărilor de circulație.

Categoria de vârstă cu risc maxim o reprezintă copiii între 5 și 14 ani și tinerii între 14 și 29 ani. O atenție aparte trebuie să se acorde acestui segment de vârstă care necesită o abordare complexă. Trebuie planificate o serie de priorități pentru a

șpori gradul de siguranță rutieră a acestui segment de vârstă în trafic fie pe drumul către școală și de la școală, fie pentru tinerii conducători auto.

Completarea Regulamentului circulației rutiere are drept scop aprobarea normelor ce vor determina conducătorii de vehicule să acorde o atenție sporită la modul de parcare în localități și să manifeste un comportament responsabil.

În procesul elaborării propunerilor de reglementare s-a ținut cont de prevederile Planului de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020 – 2021 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 39/2020, obiectivul 4. ”*Protecția celor mai vulnerabili participanți la trafic – pietoni, copii și bicicliști*”.

Scopul suprem este de a reduce accidentele și rănirea persoanelor pe drumurile publice.

Cercetările realizate în Europa și în SUA arată că aproximativ 90% din accidentele rutiere grave implică pierderi de vieți omenești. Campaniile au ca țintă publicul și, în general, reușesc să schimbe comportamentul atât în mod direct, cât și prin faptul că oferă informații care pot influența atitudinea persoanelor și prin aceasta să aibă un impact major în educarea comportamentului acestora.

Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită mijloace financiare suplimentare.

Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită elaborarea altor acte normative.

Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării *Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere* este plasat pe pagina oficială a Ministerului Afacerilor Interne în directoriul „Transparența decizională/Consultări publice” și platforma guvernamentală www.particip.gov.md.

La fel, proiectul și nota informativă la proiect au fost plasate pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md și pe pagina web-oficială a Ministerului Afacerilor Interne la compartimentul Transparența/Consultări publice cu indicarea persoanei responsabile de recepționarea recomandărilor din partea părților interesate, precum și a datelor de contact ale acesteia.

Proiectul de hotărâre *privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere*, a fost înregistrat la Cancelaria de Stat cu nr. unic de înregistrare 573/MAI/2021, fiind în același timp supus procedurii de avizare cu toți subiecții interesați. În acest context, proiectul a fost transmis pentru avizare către Cancelaria de Stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Sănătății, Ministerul Muncii și Protecției

Sociale, Agenția Servicii Publice, Serviciul de Protecție și Pază de Stat și Centrul Național Anticorupție.

Toate propunerile și obiecțiile înaintate pe marginea prevederilor proiectului au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor aferentă proiectului în discuție.

Respectiv, prin scrisoarea nr. 38/1487 din 29 martie 2022 proiectul împreună cu nota informativă și sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost transmisă tuturor autorităților participante la avizare, chiar și celor care au comunicat lipsă de obiecții și propuneri. Subliniem că proiectul a fost plasat repetat pe pagina web-oficială a Ministerului Afacerilor Interne și pe portalul particip.gov.md pentru a asigura respectarea principiului transparenței decizionale. În urma recepționării avizelor repetate de la autoritățile participante la avizare, toate propunerile și obiecțiile au fost analizate în sinteza obiecțiilor și propunerilor, fiind însoțite de argumentarea autorului proiectului, în vederea acceptării sau neacceptării acestora.

La 18 iulie 2022 Ministerul Afacerilor Interne a organizat ședința cu reprezentanții societății civile, în cadrul căroră au fost analizate prevederile proiectului și propunerilor și/sau obiecțiile care nu au fost acceptate, incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor. Astfel în urma ședinței menționate a fost ajuns la un consens referitor la propunerile și obiecții analizate, fapt la care s-a întocmit proces-verbal al ședinței semnat de participanți.

Subsecvent, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, prin scrisoare nr. 11-3497 din 14 iulie 2022 a comunicat lipsa de obiecții și propuneri cu referire la proiectul de modificare a HG 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (*număr unic 573/MAI/2021*).

Constatările expertizei anticorupție

În scopul efectuării expertizei anticorupție, prin scrisoarea nr. 38/1053 din 9 martie 2022 Ministerul Afacerilor Interne a expediat Centrului Național Anticorupție proiectul *Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere*.

Ulterior, Centrul Național Anticorupție prin scrisoarea nr. 06/2-1784 din 25 martie 2022 a remis raportul de expertiză anticorupție la prezentul proiect cu nr. EHG22/7828 din 23.03.2022.

Potrivit raportului proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne, în scopul reducerii accidentelor și rănilor persoanelor pe drumurile publice.

În cadrul procesului de elaborare au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional și proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă.

Proiectul corespunde interesului public general, deoarece va contribui la garantarea unui sistem rutier cu siguranță durabilă, prevenirea accidentelor rutiere, iar în cazul producerii, reducerea la minim a consecințelor acestora.

În normele proiectului supus expertizei anticorupție **n-au fost identificați careva factori sau riscuri de corupție.**

În urma avizării în mod repetat a proiectului, Centrul Național Anticorupție prin scrisoarea nr. 06/2-7020 din 6 noiembrie 2020 a remis raportul de expertiză anticorupție la prezentul proiect de lege cu nr. ELO20/6928 din 06.11.2020, comunicând că în redacția propusă, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție.

În urma avizării în mod repetat a proiectului, Centrul Național Anticorupție prin scrisoarea nr. 06/2-3618 din 23 iunie 2022 a subliniat faptul că, proiectul remis repetat spre expertizare nu a suferit modificări esențiale, în temeiul art. 28 alin. (8) din Legea integrității nr. 82/2017, se consideră inoportună efectuarea expertizei anticorupție, în mod repetat, asupra proiectului respectiv.

Constatările expertizei juridice

A fost recepționat avizul nr. **04/1234 din 09.02.2022** parvenit de la Ministerul Justiției, toate constatările au fost analizate și detaliate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor aferentă proiectului.

Ulterior, în urma avizării în mod repetat a proiectului, a fost recepționat răspunsul nr. **04/4153 din 11.05.2022** parvenit de la Ministerul Justiției, toate constatările au fost analizate și detaliate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor aferentă proiectului.

Secretar general al ministerului

Serghei DIACONU