



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2021

Chișinău

**Pentru inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România) și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia**

-----

În temeiul art. 7 alin. (2) și art. 8 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se ia act de proiectul Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România).

**2.** Se inițiază negocierile asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România).

**3.** Pentru negocierea proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România) se împuternicește delegația oficială în următoarea componență:

- Spînu Andrei – viceprim-ministru, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale
- Rogovei Radu – șef al Direcției infrastructura de transport, Ministerul Economiei și Infrastructurii
- Panurco Inneta – șef adjunct al Direcției cooperare internațională, Ministerul Economiei și Infrastructurii
- Gori Andrei – comisar-șef, șef al Direcției control la trecerea frontierei a Direcției generale control al frontierei, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră
- Astrahan Ghenadie – comisar principal, șef al Direcției cooperare internațională, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră
- Levco Eugen – comisar, șef al Serviciului tratate al Direcției cooperare internațională, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră
- Tataru Petru – șef interimar al Direcției analiză, monitorizare și evaluare a politicilor, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului
- Pînzari Ion – consultant principal în Direcția politici de dezvoltare regională, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului
- Burduja Anatolie – șef al Direcției evaluarea de mediu și expertiză ecologică, Agenția de Mediu
- Vrenea Natalia – consilier în Secția tratate bilaterale a Direcției drept internațional, Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene
- Alexa Corina – șef al Direcției politici fiscale și vamale, Ministerul Finanțelor
- Pană Viorel – șef al Direcției investiții publice, Ministerul Finanțelor
- Mihaila Viorel – șef al Departamentului venituri și control vamal, director adjunct al Serviciului Vamal

- Doagă Viorel – șef adjunct al Departamentului venituri și control vamal, Serviciul Vamal
- Volovei Dumitru – șef al Secției cooperare vamală, șef adjunct al Direcției management strategic și cooperare vamală, Serviciul Vamal
- Stratan Vitalie – șef al Secției control vamal a Direcției organizarea controlului vamal și facilitarea comerțului, Serviciul Vamal
- Braniște Stela – șef al Direcției relații internaționale, Ministerul Justiției
- Malășevschi Diana – consultant în Direcția relații internaționale, Ministerul Justiției.

4. În cazul eliberării din funcția deținută a unuia sau a mai multor membri ai delegației oficiale, atribuțiile lor în cadrul acesteia vor fi exercitate de persoanele nou-desemnate în funcțiile respective.

5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor externe  
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

## ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

*inițierii negocierii și împuternicirea delegației de negociatori asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România)*

### A. Descrierea tratatului

#### *Informații generale.*

Integrarea rețelei rutiere a Republicii Moldova în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T) este o prioritate majoră pentru Guvernul Republicii Moldova, fiind menționată în obiectivele specifice ale Strategiei de Transport și Logistică pentru anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.13, „*Integrarea rețelei rutiere a Republicii Moldova în rețeaua europeană*”.

În scopul conexiunii rețelei rutiere a Republicii Moldova cu rețeaua rutieră a României care este parte integrantă a rețelei (TEN-T), au fost lansate proceduri pentru construcția podului rutier de frontieră între cele două state, proiect care va fi implementat sub supravegherea și responsabilitatea generală a Guvernului Republicii Moldova și Guvernului României.

Conexiunea rețelei de drumuri publice naționale la rețeaua TEN-T a fost aprobată ca urmare a Reuniunii miniștrilor transporturilor pe 13 octombrie 2013, la Luxemburg, iar pe parcursul anului 2016 această rețea a fost modificată prin excluderea drumului R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni și includerea sectorului de drum frontiera cu România – Ungheni – Cornești – M5 (redenumit conform Hotărârii Guvernului 1468/2016 în R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România). Această modificare, permite conexiunea rețelei de drumuri naționale la rețeaua de drumuri naționale a României, incluse în TEN-T, prin intermediul unui nou punct de trecere a frontierei și construcției podului rutier peste râul Prut între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România).

Propunerea de proiect investițional și calculul preliminar de fezabilitate pentru construcția podului, elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, au fost prezentate părții române și Comisiei Europene, ca urmare a scrisorii Vicepreședintelui Comisiei Europene și comisar pe transporturi, domnul Siim Kallas, adresată Prim-miniștrilor României și Republicii Moldova, prin care a informat asupra faptului că modernizarea regiunii transfrontaliere Iași-Ungheni, ca parte a rețelei TEN-T, a fost inclusă în lista proiectelor pre identificate pentru România.

Urmare negocierilor purtate pe parcursul anilor 2014-2016, partea română a inclus acest obiectiv în Legea nr. 363/2006, privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național, și a elaborat Studiul de fezabilitate și documentația de proiect preliminară pentru construcția podului și drumurilor de acces la acesta.

#### *Informații privind conținutul acordului.*

Scopul Acordului, este de a asigura construcția și durabilitatea podului rutier de frontieră, care să interconecteze infrastructurile rutiere între state: Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni – frontiera de stat (pe teritoriul României) și Drumul național R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (pe teritoriul Republicii Moldova).

Pe lângă prevederile cu privire la părțile semnatare ale Acordului, definiții, prevederi privind realizarea proiectului tehnic, măsuri de fluidizare a traficului, înființarea sistemului de control de trecere a frontierei de stat, protecția apelor Prutului, activități

pentru ambele Guverne, separate și comune, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor activităților referitoare la construirea obiectivului, Acordul prevede și referințe legate de proprietatea obiectivului, audit tehnic și financiar, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acordului.

Nivelul Acordului în cauză este un nivel interguvernamental.

Textul Acordului este structurat în forme de articole, respectiv sunt 19 articole.

## **B. Analiza de impact**

### ***Informații generale.***

Prin prezentul proiect se propune inițierea negocierii și împuternicirea delegației de negociatori asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România).

Construcția podului va asigura conexiunea rețelei de drumuri prin partea de vest a Republicii Moldova la rețeaua TEN-T, care va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și va facilita comerțul pe piețele interne a Părților Contractante și cea internațională, și va spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

### ***Aspectul politic, cultural și social.***

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării.

În plan social, proiectul va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale.

### ***Aspectul economic și de mediu.***

Obiectivul de bază al Acordului este de a construi un pod rutier de frontieră, peste râul Prut între localitatea Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România), cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și, respectiv, cu cerințelor legislației României, referitoare la infrastructura rutieră, inclusiv cea referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, care să confere siguranță și securitate traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, precum și a Republicii Moldova prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

De menționat, ca urmare a primirii Notificării și Memoriului de prezentare a proiectului cu genericul „Pod peste Prut la Ungheni”, parvenit de la Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor al României, autoritățile administrației publice centrale abilitate cu competență și atribuții de protecție a mediului din Republica Moldova și România, au acceptat amplasarea podului și infrastructurii conexe conform Variantei I din Studiul de fezabilitate (Notă: elaborat la comanda Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Romania).

Consecutiv, evocăm la elaborarea documentației de proiect privind construcția drumului de acces către pod a fost inclus și compartimentul de evaluare a impactului de mediu.

### ***Aspectul financiar.***

Guvernul României va asigura finanțarea pentru proiectul tehnic al Obiectivului, inclusiv evaluarea impactului de mediu, precum și construcția podului propriu - zis și construcția infrastructurii conexe pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va asigura evaluarea

impactului de mediu pe teritoriul său, precum și finanțarea pentru construcția infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul său.

Totodată, Acordul prevede cheltuieli pentru realizarea auditului tehnic și financiar, care se vor desfășura o dată la 2 ani.

Auditul tehnic, în termen de 12 luni de la darea în folosință a obiectivului, va fi efectuat de către o Comisie tehnică mixtă formată din reprezentanții Autorităților Competente. Cheltuielile organizatorice, de desfășurare a ședințelor vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Auditul financiar, va fi încredințat uneia dintre părțile contractante cu obținerea acordului celeilalte părți, iar cheltuielile vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Cheltuielile pentru construcția infrastructurii rutiere și alocarea terenurilor necesare pe teritoriul Republicii Moldova constituie estimativ 36 693,08 mii lei, care vor fi solicitate din cadrul Bugetului de Stat la capitolul Construcții Capitale, iar pentru efectuarea auditurilor tehnic și financiar, vor fi efectuate din mijloacele prevăzute în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale, în limita prevăzută de legea anuală a bugetului de stat.

De menționat că prin Legea nr. 136/2020 *privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale* au fost declarate de utilitate publică de interes național lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumului R1 Chișinău – Ungheni – frontiera cu România (km 103 – km 104),

#### ***Aspectul normativ.***

Acordul în cauză este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova, Acordul de Asociere dintre Uniunea Europeană, și nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. În vederea implementării eficiente a Acordului nu este necesară modificarea sau aprobarea cadrului normativ.

#### ***Aspectul instituțional și organizatoric.***

Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și României, prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu lezează drepturile și obligațiile Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt participante.

#### ***Aspectul temporar.***

Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării și intră în vigoare la data ultimei notificări prin care Părțile Contractante se informează reciproc, cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare

Acordul se încheie pe un termen nedeterminat și va rămâne în vigoare pentru o perioadă de timp nelimitată. Oricare din Părțile contractante este în drept să denunțe prezentul Acord, notificând despre aceasta cealaltă Parte contractantă prin intermediul canalelor diplomatice. În acest caz, Acordul își va pierde valabilitatea la expirarea a 6 luni din data primirii notificării de denunțare.

### C. Mandatul pentru negocieri

În procesul de negocieri vor fi implicați reprezentanți ai subdiviziunilor competente, inclusiv instituțiile subordonate de ramură ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, Ministerului Finanțelor, Ministerul Mediului, Ministerul Afacerilor Interne.

Delegația Republicii Moldova va fi condusă de către domnul Andrei SPÎNU Viceprim-ministru, ministru Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Obiectivul negocierilor planificate constituie definitivarea textului Acordului și semnarea acestuia în termeni rezonabili. Menționăm că în procesul de negocieri delegația moldovenească va lua în considerație legislația națională în vigoare în domeniul de referință (Constituția Republicii Moldova; Convenția de la Viena cu privire la dreptul tratatelor, încheiată la Viena la 23 mai 1969; Legea Nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova; Hotărârea Guvernului Nr. 442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, etc).

Scopul final al negocierilor este semnarea Acordului bilateral privind construcția podului rutier la frontieră între ambele state.

### D. Procedura negocierilor

Inițiativa de a semna prezentul Acord aparține părții române, și datează din februarie 2017, când au avut loc primele discuții în acest sens, cu partea română.

Negocierile asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România) se vor desfășura prin runde de negocieri, inclusiv și în format on-line.

În cazul existenței unor diferențe de conținut după negocierea Acordului, în comun cu Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene se va decide asupra caracterului acestora și dacă pot fi acceptate fără avizarea repetată a acestuia.

Textul proiectului Acordului urmează a fi parafat de către domnul Andrei SPÎNU Viceprim-ministru, ministru Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Conform Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 442/2015, procesul de negociere a proiectului Acordului în cauză, precum și toată corespondența cu partea română va avea loc nemijlocit prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.

Prezentul Acord urmează a fi încheiat în două exemplare originale în limba română.

După finalizarea etapei de negocieri va fi propusă aprobarea semnării Acordului menționat.

În concluzie, considerăm oportun și relevant examinarea și adoptarea *proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la inițierea negocierii și împuternicirea delegației de negociatori asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România)*.

Viceprim-ministru, ministru

Andrei SPÎNU