



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2021

Chișinău

**Pentru inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România)**

-----

În temeiul art. 7 alin. (2) și art. 8<sup>1</sup> alin. (3) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se ia act de proiectul Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România).

**2.** Se inițiază negocierile asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România).

**3.** Se aprobă semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România).

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor externe  
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

## ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

*inițierii negocierii și aprobarea semnării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) - Galați (România)*

### **Descrierea tratatului.**

#### *Informații generale.*

Podul rutier de frontieră peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) - Galați (România) construit în anul 1949, se află într-o stare avansată de degradare, conform expertizei din anul 2014, iar degradările se amplifică cu trecerea timpului, ceea ce poate conduce la situația critică de închidere a punctului de frontieră Giurgiulești – Galați, cel mai apropiat punct de frontieră fiind amplasat la cca. 65 km, la Cahul - Oancea.

În cadrul ședinței comune a Guvernului Republicii Moldova și Guvernului României, din 22 noiembrie 2018, la București, au fost supuse dezbaterii stadiul actual al podului rutier Giurgiulești (RM) – Galați (RO) și necesitatea consolidării acestuia, prin inițierea procedurilor pentru negocierea și semnarea unui Acord interguvernamental între Republica Moldova și România.

În rezultatul discuțiilor din cadrul reuniunii Grupului de lucru interministerial Republica Moldova -România, care a avut loc la București, la 23 iulie 2019, obiectivul dat a fost inclus în lista proiectelor prioritare de cooperare Republica Moldova -România.

Urmare a evenimentelor descrise, partea română a elaborat și transmis Republicii Moldova, proiectul „Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) - Galați (România).

#### *Informații privind conținutul tratatului.*

Scopul Acordului, este de a asigura consolidarea podului rutier de frontieră, care să interconecteze infrastructurile rutiere între cele două state pe aliniamentul următoarelor drumuri: pe teritoriul Republicii Moldova drumul național M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România și pe teritoriul României, DN2B.

Proiectul Acordului, include prevederi cu privire la părțile semnatare ale Acordului, definiții, tipul lucrărilor de consolidare, măsuri de fluidizare a traficului, protecția mediului, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor activităților referitoare la consolidarea obiectivului, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acordului.

Nivelul Acordului în cauză este interguvernamental. Textul Acordului este structurat în forme de articole, respectiv sunt 13 articole.

### **Analiza de impact.**

#### *Informații generale.*

Prin prezentul proiect se propune inițierea negocierii și aprobarea semnării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) - Galați (România).

Lucrările de consolidare a podului vor contribui la creșterea siguranței în exploatarea și prelungirea duratei de viață a acestuia, în parametrii funcționali normali, și menținerea continuității și fluidizării traficului între cele două state, care v-a susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate, va facilita comerțul pe piețele interne și internaționale, și va spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

#### *Aspectul politic, cultural și social.*

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării.

În plan social, proiectul v-a avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale.

De asemenea, prevederile Acordului în cauză nu contravin vectorului de integrare europeană a Republicii Moldova.

#### *Aspectul economic și de mediu.*

Obiectivul de bază al Acordului este de a consolida podul rutier de frontieră, peste râul Prut între localitatea Giurgiulești (Republica Moldova) și Galați (România) cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și României, în domeniul infrastructurii rutiere, protecției mediului, inclusiv în ceea ce privește evaluarea impactului asupra mediului, protecția apelor râului Prut, precum și protecția habitatelor și a speciilor, care să confere siguranță și confort traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere.

Conform documentației de proiect, termenul de executare a lucrărilor de consolidare este de 2 ani. Potrivit schemei de organizare a circulației, coordonată de instituțiile abilitate, traficul rutier va fi redirecționat către punctul de trecere Cahul-Oancea.

#### *Aspectul financiar.*

Guvernul României va asigura finanțarea lucrărilor de consolidare a Obiectivului de la bugetul de stat al României în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite conform programelor de investiții publice aprobate de partea română.

#### *Aspectul normativ.*

Acordul în cauză este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova, Acordul de Asociere dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova, și nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. De asemenea, nu necesită aducerea în concordanță a actelor normative noi în vederea implementării eficiente a Acordului.

#### *Aspectul instituțional și organizatoric.*

Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și România, prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu lezează drepturile și obligațiile Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt participante.

### *Aspectul temporar.*

Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării și intră în vigoare la data ultimei notificări prin care Părțile Contractante se informează reciproc, cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare.

Acordul se încheie pe un termen nedeterminat și va rămâne în vigoare pentru o perioadă de timp nelimitată. Oricare din Părțile contractante este în drept să denunțe prezentul Acord, notificând despre aceasta cealaltă Parte contractantă prin intermediul canalelor diplomatice. În acest caz, Acordul își va pierde valabilitatea la expirarea a 6 luni din data primirii notificării de denunțare.

### **Mandatul pentru negocieri**

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va fi organul responsabil de desfășurarea procesului de negociere și semnare a Acordului respectiv.

Pentru încheierea Acordului se va solicita Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene eliberarea deplinei puteri pentru Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale, în conformitate cu prevederile art. 9 al Legii privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova nr. 595/1999.

### **Procedura de negociere/semnare**

Negocierile asupra proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) – Galați (România) se vor desfășura în limba română.

Negocierea și semnarea Acordului dat corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova și nu poate fi amânată având în vedere starea avansată de degradare care impune realizarea cât mai rapidă a lucrărilor de consolidare. În acest sens se propune, în temeiul art. 8<sup>1</sup>, pct. 3 al Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și pct. 83 (3) din Regulamentul privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale (Hotărârea Guvernului nr. 442/2015), adoptării unei singure hotărâri de Guvern pentru aprobarea inițierii negocierilor și aprobarea semnării acestuia.

Consecutiv, menționăm că Acordul respectiv a fost aprobat de Guvernul României în data de 22.07.2020. Modificările operate asupra textului Acordului din partea Republicii Moldova sunt minore și nu conțin diferențe substanțiale.

Prezentul Acord urmează a fi încheiat în două exemplare originale în limba română.

În concluzie, considerăm oportun și relevant examinarea și adoptarea *proiectului Hotărârii Guvernului „cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la consolidarea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Giurgiulești (Republica Moldova) – Galați (România)”*.

**Viceprim-ministru, ministru**



**Andrei SPÎNU**